

# 連結財務ハイライト

ヤマハ発動機株式会社および連結子会社  
2009年12月31日および2010年12月31日に終了した事業年度

	百万円		千米ドル	増減率(%)
	2009	2010	2010	2010/2009
<b>事業年度:</b>				
売上高	¥ 1,153,642	¥ 1,294,131	\$ 15,880,857	12.2%
売上総利益	202,292	295,565	3,627,009	46.1
営業利益(損失)	(62,580)	51,308	629,623	—
経常利益(損失)	(68,340)	66,142	811,658	—
当期純利益(純損失)	(216,148)	18,300	224,567	—
営業活動によるキャッシュ・フロー	74,096	104,531	1,282,746	41.1
投資活動によるキャッシュ・フロー	(45,285)	(37,632)	(461,799)	(16.9)
フリー・キャッシュ・フロー	28,810	66,899	820,947	132.2
財務活動によるキャッシュ・フロー	(32,022)	5,296	64,990	—
資本的支出	46,035	33,939	416,481	(26.3)
減価償却費	53,701	36,594	449,061	(31.9)
<b>事業年度末:</b>				
総資産	¥ 987,077	¥ 978,343	\$ 12,005,682	(0.9)%
純資産	249,266	310,809	3,814,075	24.7
有利子負債	399,942	322,441	3,956,817	(19.4)
<b>レシオ:</b>				
営業利益率(%)	(5.4)	4.0		
自己資本当期純利益率(%)	(71.2)	7.5		
自己資本比率(%)	21.5	28.0		
株価収益率(倍)	—	23.8		
有利子負債自己資本比率(%)	188.3	117.6		

	円		米ドル	増減率(%)
	円	円	米ドル	増減率(%)
<b>1株当たり情報:</b>				
1株当たり当期純利益(純損失)	¥ (755.92)	¥ 55.50	\$ 0.68	—%
潜在株式調整後1株当たり当期純利益	—	55.50	0.68	—
1株当たり純資産	743.04	785.61	9.64	5.7
1株当たり配当金	0.00	0.00	0.00	—

	百万円、但し1株当たり情報を除く		千米ドル、但し1株 当たり情報を除く	増減率(%)
	百万円	百万円	千米ドル	増減率(%)
<b>株価情報(事業年度末):</b>				
株価(円および米ドル)	¥ 1,166	¥ 1,323	\$ 16.24	13.5%
株式時価総額	333,300	461,855	5,667,628	38.6

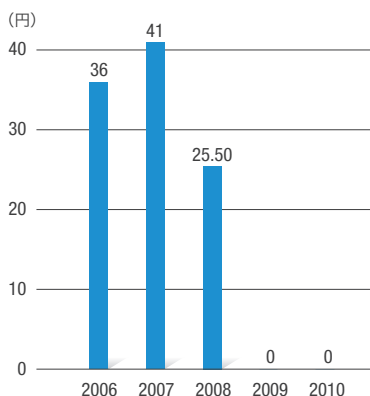
	人		増減率(%)
	人	人	増減率(%)
<b>その他の情報(事業年度末):</b>			
株主数	30,013	30,017	0.0%
従業員数	49,994	52,184	4.4

注 ●米ドル金額は、便宜上2010年12月31日現在の実勢為替相場1米ドル=81.49円で換算しています。(連結財務諸表注記の「注記6」をご参照ください。)

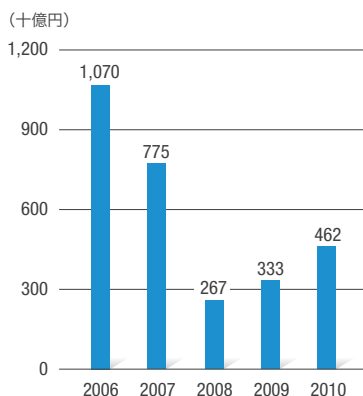
●2009年12月31日および2010年12月31日に終了した事業年度は、表示年の1月1日から12月31日までの12カ月になっています。事業年度以外の年表示はすべて暦年となっています。

●百万円単位で表示されている金額につきましては、百万円未満は切り捨て処理されています。一億円もしくは十億円単位で表示されている金額につきましては四捨五入処理されています。

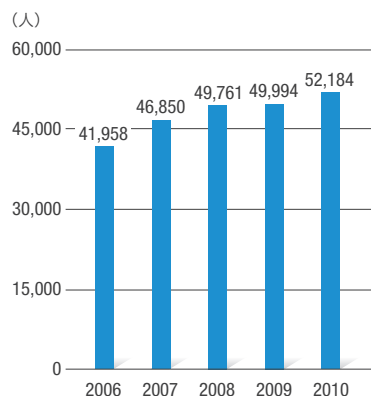
## 1株当たり配当金



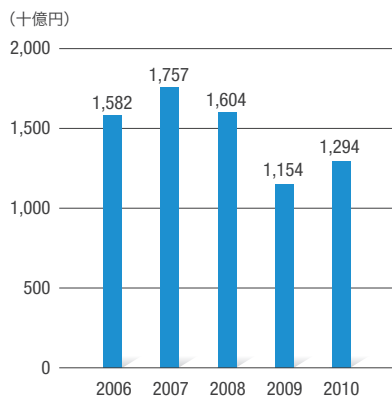
## 株式時価総額



## 従業員数



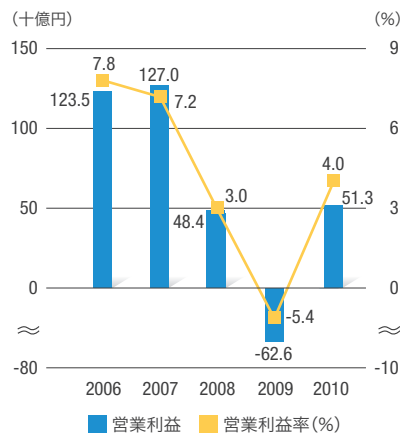
## 売上高



## 売上高

欧米での景気回復の鈍さ、日本での円高による景気の先行きが不透明という状況のなか、先進国では二輪車の販売が減少となりましたが、船外機、サーフェスマウンターは販売回復しました。一方、アジアを中心とする新興国での景気拡大傾向による二輪車市場の拡大などにより、売上高は1兆2,941億円(前年度比12.2%増)となりました。

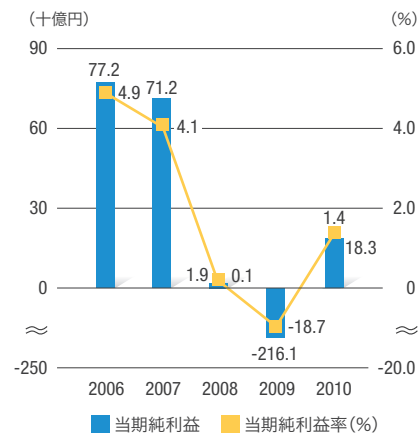
## 営業利益および営業利益率



## 営業利益

為替円高や原材料価格の上昇による減少はあったものの、増収および、構造改革による減価償却費・人件費の減少などによる限界利益改善などで、営業利益は前年度比1,139億円改善の513億円となり、中期経営計画の第Iフェーズの目標である黒字化を達成することができました。また、営業利益率は4.0%に改善しました。

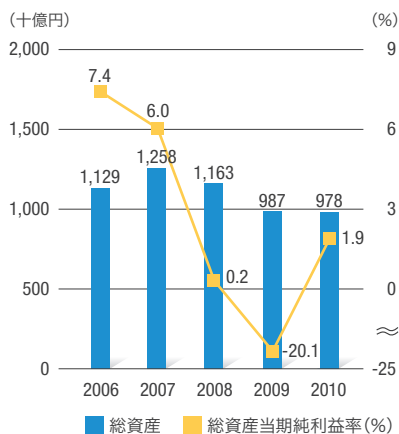
## 当期純利益および当期純利益率



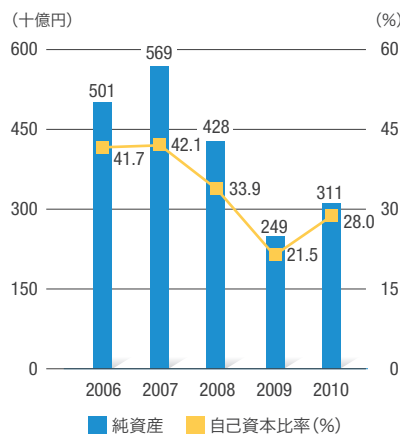
## 当期純利益

営業利益や経常利益の黒字化、前年度に事業構造改善費用を1,037億円計上していたことなどにより、当期純利益は前年度比2,344億円改善の183億円となりました。また当期純利益率は1.4%に改善しました。

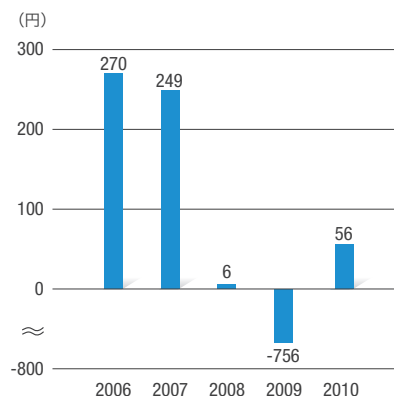
## 総資産および総資産当期純利益率



## 純資産および自己資本比率



## 1株当たり当期純利益



# 連結財務ハイライト

ヤマハ発動機株式会社および連結子会社  
2009年12月31日および2010年12月31日に終了した事業年度

## 市場別二輪車販売台数

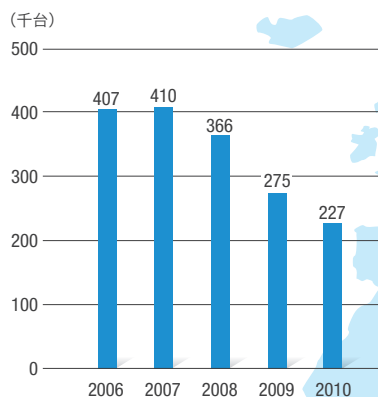
	千台	千台	増減率(%)
	2009	2010	2010/2009
日本	108	99	(8.3)%
北米	92	53	(42.6)
欧州	275	227	(17.5)
アジア <sup>注</sup>	4,993	6,084	21.8
その他	372	497	33.6
合計	5,841	6,960	19.2%

注 日本を除く

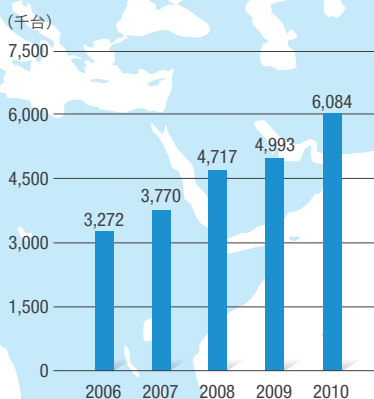
## 二輪車販売台数

12月31日に終了した事業年度

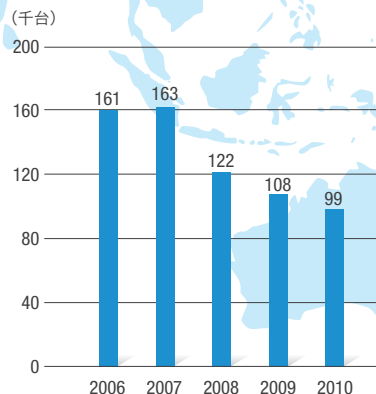
### 欧州



### アジア



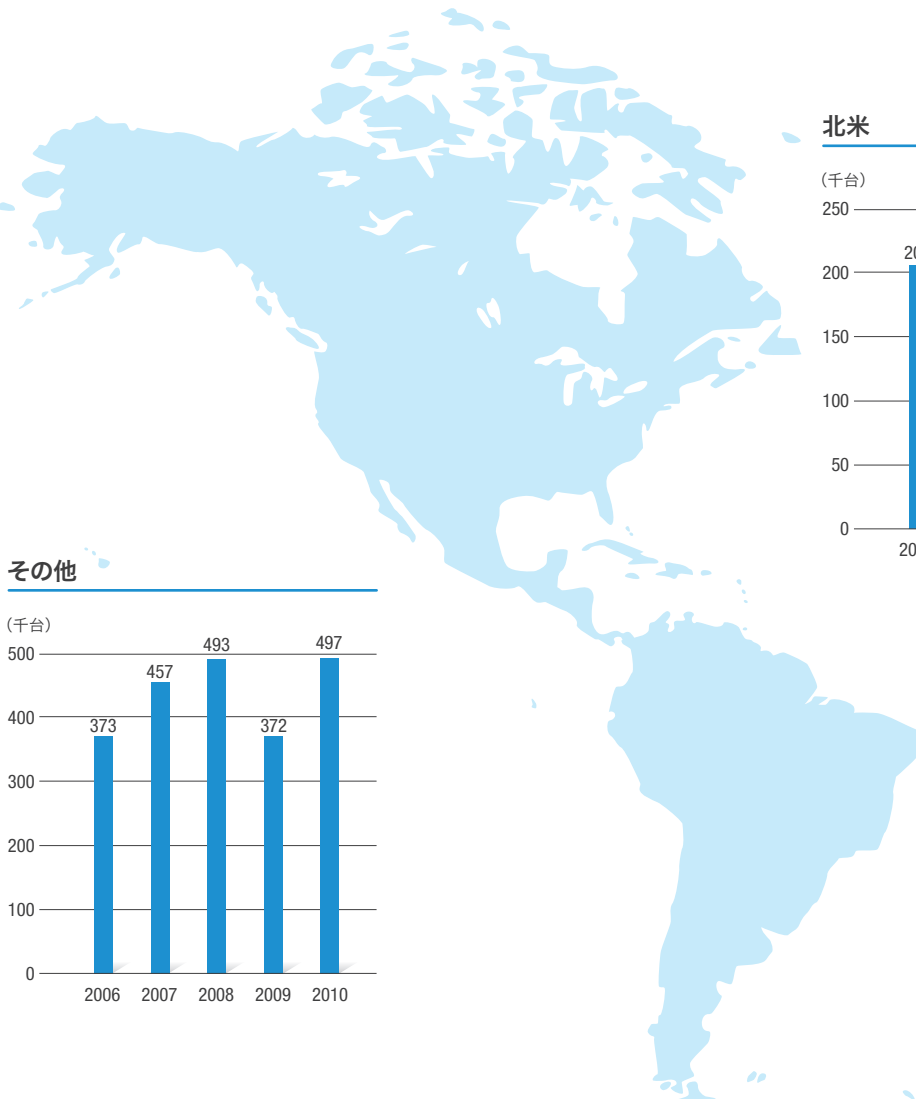
### 日本



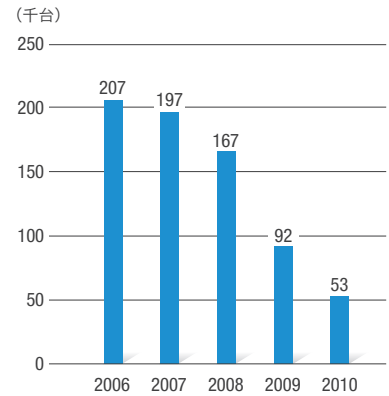
## 市場別売上高

	二輪車事業			マリン事業			特機事業			その他の事業		
	百万円	増減率(%)	2010/2009	百万円	増減率(%)	2010/2009	百万円	増減率(%)	2010/2009	百万円	増減率(%)	2010/2009
日本	¥ 38,015	<b>¥ 32,423</b>	(14.7)%	¥ 23,701	<b>¥ 22,085</b>	(6.8)%	¥ 8,880	<b>¥ 10,880</b>	22.5%	¥59,839	<b>¥ 76,989</b>	28.7%
北米	57,979	<b>34,052</b>	(41.3)	55,279	<b>67,672</b>	22.4	52,389	<b>53,843</b>	2.8	680	<b>1,108</b>	62.9
欧州	143,723	<b>111,964</b>	(22.1)	33,776	<b>34,250</b>	1.4	20,553	<b>19,239</b>	(6.4)	3,895	<b>4,916</b>	26.2
アジア注	478,966	<b>607,861</b>	26.9	6,637	<b>9,708</b>	46.3	4,321	<b>6,288</b>	45.5	10,517	<b>21,022</b>	99.9
その他	98,371	<b>119,675</b>	21.7	30,716	<b>33,424</b>	8.8	14,432	<b>12,717</b>	(11.9)	10,960	<b>14,007</b>	27.8
合計	¥817,058	<b>¥905,977</b>	10.9%	¥150,113	<b>¥167,141</b>	11.3%	¥100,577	<b>¥102,968</b>	2.4%	¥85,893	<b>¥118,043</b>	37.4%

注 日本を除く



### 北米



### その他

