



SV

Information om hantering av använda batterier

- I. Ventilreglerat blybatteri**
- II. Knappcellsbatteri**
- III. Litiumjon-startbatteri**
- IV. Litiumjonbatteri för EV-modeller**

I. VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri)

⚠ VARNING

Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador.

Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du arbetar nära batterier. Om du får något på dig, genomför följande FÖRSTA HJÄLP.

- **UTVÄRTES:** Skölj ordentligt med vatten.
- **INVÄRTES:** Drick stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
- **ÖGON:** Spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- Batterier producerar explosiv vätgas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från batteriet och se till för ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet rum.
- **HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

För att ladda batteriet

Låt en Yamaha-återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar som om det har blivit urladdat. Kom ihåg att batterier har en tendens att ladda ur sig snabbare om fordonet är utrustad med extra elektrisk utrustning.

VIKTIGT

För att ladda ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri) måste du ha en konstantspänningsladdare. Om du använder en vanlig batteriladdare kan batteriet ta skada.

För att förvara batteriet

1. Om fordonet inte kommer att användas inom en månad ska du ta bort batteriet, ladda det helt och förvara det på ett svalt och torrt ställe.

VIKTIGT

När du tar bort batteriet ska du komma ihåg att stänga av tändningen och sedan koppla bort den negativa kabeln innan du kopplar bort den positiva.

2. Om batteriet ska förvaras under mer än två månader bör du kontrollera det en gång i månaden och ladda det om det behövs.
3. Ladda batteriet helt innan du monterar det.

VIKTIGT

När du monterar batteriet ska du kontrollera att tändningen är avstängd och sedan ansluta den positiva kabeln innan du ansluter den negativa.

VIKTIGT

Se till att batteriet alltid är laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta skador på batteriet.

Kassering

Låt en Yamaha-återförsäljare ta hand om de använda batterierna, eller kassera dem enligt lokala föreskrifter.

För mer information om VRLA-batterier, se **"Säkerhetsanvisningar för blysyrbatterier i fordon och motorcyklar"**.

II. Knappcells batteri

TPMS (övervakningssystem för däcktryck)

VIKTIGT

- Använd bara de specificerade däcken. Användning av andra däck kan påverka TPMS-systemets noggrannhet och orsaka skador på sensorerna och/eller batterierna.
- Däckbyte får endast utföras av en Yamaha-återförsäljare. Annars kan det påverka TPMS-systemets noggrannhet och orsaka skador på sensorerna och/eller batterierna.
 - Ladda eller återanvänd inte TPMS-batterierna.
 - Ta inte isär och/eller bränn inte batterierna.
 - Kassera batterierna på rätt sätt i enlighet med lokala lagar/föreskrifter.

Kassering

Låt en Yamaha-återförsäljare ta hand om de använda batterierna, eller kassera dem enligt lokala föreskrifter.



Denna symbol anger att använda batterier ska samlas in separat.

För mer information om knappcells batterier, vänligen besök följande webbplats.

<https://www2.maxell.co.jp/>

Smart nyckel

▲ VARNING

Batteriet innehåller antändliga material som litium och organisk elektrolyt. Följande försiktighetsåtgärder bör vidtas för att använda batteriet säkert:

- Kortslut inte batteriet
- Ladda inte batteriet
- Blöt inte ned batteriet
- Deformera eller skada inte batteriet
- Ändra inte batteriet på något sätt

Kassering

Låt en Yamaha-återförsäljare ta hand om de använda batterierna, eller kassera dem enligt lokala föreskrifter.



Denna symbol anger att använda batterier ska samlas in separat.

⚠ VARNING

Explosionsrisk om batteriet byts ut fel

- Byt endast till samma eller motsvarande typ.
- Kontrollera och följ alla lokala lagar och förordningar angående kassering av batterier eller ackumulatorer.
- Kasta aldrig batteriet i eld eller krossa eller utsätt det för mekanisk krossning eller kapning.
- Om batteriet kastas felaktigt eller värms upp till hög temperatur (100 °C (212 °F) eller högre), kan gas genereras inuti batteriet vilket kan orsaka elektrolytläckage, intern kortslutning, värmeutveckling, explosion och fackling.

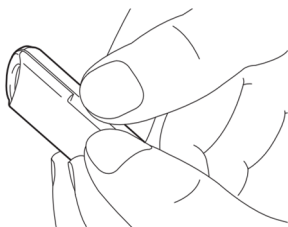
Utsätt inte handenheten för överdriven värme som solsken, eld eller liknande.

Förtär inte i batteriet, risk för kemiska brännskador

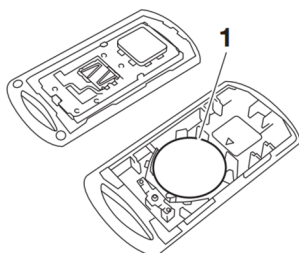
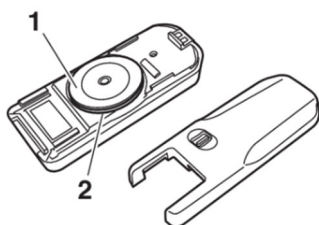
- Produkten innehåller ett knappcells batteri. Om knappcells batteriet sväljs eller hamnar inuti kroppen kan det orsaka allvarliga inre brännskador på bara 2 timmar vilket kan leda till döden. Håll nya och begagnade batterier borta från barn.
- Om batterifacket inte kan stängas ordentligt ska du sluta använda produkten och hålla den borta från barn.
- Om du tror att batterier kan ha svalts eller hamnat inuti kroppen ska du omedelbart söka läkarhjälp.

Byta batteriet i den smarta nyckeln

1. Bänd försiktigt upp höljet på den smarta nyckeln så som visas. Låt annars en Yamaha-återförsäljare byta batteriet.



2. Ta bort batteriluckan och O-ring.



1. Batteri

2. O-Ring (om monterad)"

3. Ta bort batteriet.

TIPS

Kasta det förbrukade batteriet i enlighet med lokala föreskrifter.

VIKTIGT

- Använd inte för mycket kraft när batteriet byts ut på den smarta nyckeln.
- Försök inte tvinga upp nyckeln med en skruvmejsel eller annat hårt föremål.
- Var försiktig så att den vattentäta tätningen inte skadas eller smutsas ned.
- Ta inte på de interna kretsarna och uttagen. Det kan leda till funktionsfel.
- Kontrollera att batteriet monteras på rätt sätt. Kontrollera riktningen för den positiva sidan "+" på batteriet.

För mer information om knappcellsbatterier, vänligen besök följande webbplats.

<https://www2.maxell.co.jp/>

<https://energy.panasonic.com/eu/business>

III. Litiumjon-startbatteri

Anvisningar och varningar angående batterisäkerhet.

- Använd endast den avsedda laddaren och följ de angivna laddningsvillkoren när du laddar batteriet. I annat fall finns det risk för överhettning, bristning eller antändning av batteriet.
- Lämna inte batteriet nära värmekällor så som värmeelement, fordon eller farliga platser.
- Batteriet får inte värmas upp eller kastas i öppen eld.
- Batteriet får inte deformeras, modifieras eller tas isär och det är förbjudet att utföra lödning direkt på batteriet.
- Anslut inte (+) och (–) polerna eller andra poler till metallföremål. Batteriet får inte bäras eller förvaras tillsammans med metallföremål så som halsband eller hårnålar. Det finns risk för kortslutning, överhettning, brännskador eller annan personskada.
- Doppa inte batteriet i vatten och låt inte batteripolerna bli våta. I annat fall finns det risk för överhettning, bristning eller antändning av batteriet.
- Se till att batteriet inte punkteras, krossas eller skadas på annat sätt.
- Om vätska läcker från batteriet och kommer in i ögonen, på huden eller kläderna, ska du omedelbart skölja det drabbade området noggrant med rent vatten och genast söka läkarvård. Batterivätskan kommer vid kontakt med ögon eller kropp att orsaka permanenta skador.
- Om laddning av batteriet i laddaren inte startar inom 1 minut, ska du koppla loss laddningskabeln och därefter ansluta den igen efter en kort stund. Kontakta omedelbart inköpsstället om laddningen fortfarande inte startar.
- Använd inte batteriet om det har några yttre skador.
- Använd inte batteriet om läckage, missfärgning, deformation eller andra onormala tillstånd noteras.
- Ladda inte batteriet på våta eller mycket fuktiga platser och inte heller utomhus.
- Sätt inte i eller ta ur stickproppen om den är våt. I annat fall finns det risk för elektriska stötar. Om det läcker vatten från stickproppen, ska du torka den ordentligt innan du sätter i den i ett eluttag.
- Förvara inte batteriet i direkt solljus eller på platser (t.ex. inne i stängda bilar) där det kan bli väldigt varmt. Håll batteriet borta från värmekällor och öppen eld. Det finns risk för batteriläckage.
- Använd båda händerna när du hanterar produkten för att undvika riskfyllda situationer och personskada.
- Om ett fel uppstår under urladdning eller laddning, sluta använda batteriet omedelbart och rådgör dig med bruksanvisningen. Kontakta inköpsstället om du känner dig osäker.
- Rengör inte batteriet med en högtryckstvätt.
- Använd inte alkohol, lösningsmedel eller slipande rengöringsmedel för att rengöra batteriet eller laddaren. Torka endast av dem med en torr eller lätt fuktad trasa.
- Batteriet är inte avsett att användas av personer (inklusive barn) med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga, eller med bristande erfarenhet och kunskap, om dessa personer inte övervakas av en person som ansvarar för deras säkerhet eller de har fått tydliga anvisningar om korrekt användning av batteriet.

- Barn måste hållas under uppsikt för att säkerställa att de inte leker med batteriet eller batteriladdaren.
- Kontakta omedelbart brandkåren om batteriet exploderar. Försök, om det är möjligt, att väldigt försiktigt avlägsna eventuella andra batterier från området, evakuera alla personer från brandområdet, och använd rikligt med kallt vatten (minst 10 gånger batteriets vikt) för att släcka branden innan räddnings- tjänsten anländer.
- Utsätt inte batterier för starka mekaniska stötar.
- Produkter med bruten tätning får inte användas och ska omedelbart inlämnas för korrekt återvinning.

⚠ Laddningsförhållanden och säkerhetsinstruktioner.

- Batteriet är inte fulladdat vid inköpstillfället. Ladda batteriet tills det är fulladdat innan du kör.
- Använd endast YAMAHA-laddaren för att ladda batteriet.
- Se till att laddningsporten och kontakterna är rena och torra innan du ansluter laddaren.
- Använd aldrig en laddare som du misstänker är skadad eller vet är trasig.
- Ta inte isär och modifiera inte batteriladdaren.
- Använd inte en icke-godkänd hankontakt för att ansluta batterikontakten till laddaren, särskilt inte med metall eller andra ledande material.
- Låt inte batteriladdaren bli våt, och använd den inte om den är våt. Rör den inte eller håll den inte med våta händer för att undvika risken för elektrisk stöt.
- Använd inte laddaren om den är övertäckt med en filt, tyg eller något annat material.
- Rör inte vid metalldelarna på enheten, nätadaptersns stickpropp eller andra delar i åskväder.
- Använd inte laddaren för att ladda batteriet utomhus eller i miljöer med hög luftfuktighet, och utsätt den inte för regn samt väder och vind.
- För att förhindra att kabeln skadas, får du inte hålla i endast laddningskabeln när du bär laddaren, och undvik att linda kabeln runt laddaren när du lägger den undan på förvaring.
- Ta alltid bort batteriet från fordonet innan du tvättar fordonet med vatten eller någon annan flytande vätska.
- Vänta en timmes tid innan du laddar batteriet precis efter körning, eftersom batteritemperaturen kan vara för hög.
- Det rekommenderas att ladda batteriet på en plats med en fungerande brandvarnare.
- Det rekommenderas inte att låta batteriet vara permanent anslutet till laddaren.

⚠ Återvinning

- Batterier, deras tillbehör och förpackningar ska sorteras för miljövänlig återvinning.
- Litiumjonbatterier är återvinningsbara och är en värdefull resurs. Följ gällande lagstiftning angående kas- sering av uttjänta batterier. Kontakta inköpsstället om du känner dig osäker.

- Elektroniska enheter som inte längre är användbara samt defekta/uttjänta batterier ska inlämnas på en insamlingsstation och återvinnas på ett miljövänligt sätt.



- Rör inte allvarligt skadade batterier med dina bara händer – elektrolyt kan läcka ut och orsaka hudirritation. Förvara det defekta batteriet på en säker plats utomhus. Tejpa vid behov över batteripolerna och informera din återförsäljare. Återförsäljaren hjälper dig att kassera batteriet på rätt sätt.

⚠ **Förvaringsförhållanden för batteriet.**

- Förvara batteriet på en säker plats utom räckhåll för små barn och husdjur.
- Om batteriet förvaras i temperaturer som är utanför temperaturområdet som anges nedan finns det risk för brand eller personskada.
- Förvara inte batteriet vid temperaturer under $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ eller över $60\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Förvara batteriet på en sval plats inomhus där det inte utsätts för direkt solljus eller regn. Om batteriet förvaras vid en låg eller hög temperatur minskar batteriets prestanda och dess tillgängliga drifttid förkortas. När batteriet används efter lång tids förvaring måste du ladda det innan det används igen.
- Temperatur över $70\text{ }^{\circ}\text{C}$ kan resultera i batteriläckage och/eller att höljet brister.

⚠ **Batteriets skick.**

- Använd inte batteriet direkt efter leveransen. Batteriet får endast användas efter att det har fulladdats med den specificerade laddaren. Ladda alltid batteriet före användning.
- Stäng alltid av batteriet och systemet innan du sätter i eller tar bort batteriet från systemet.

⚠ **Driftsförhållanden för batteriet.**

- Driftstemperaturområdet för batteriet anges nedan. Använd inte batteriet vid temperaturer utanför detta område. Om batteriet används i temperaturer som är utanför temperaturområdet som anges nedan finns det risk för brand eller personskada.
- Använd endast batteriet inom det specificerade urladdningstemperaturområdet: $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ – $65\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Ladda endast batteriet inom det specificerade laddningstemperaturområdet: $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ – $60\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Ladda endast batteriet i rumstemperatur, på en icke brandfarlig och torr yta samt borta från värmekällor, fukt eller brandfarliga material.

- Om batteriet har laddats i en miljö med låg temperatur (0 °C eller lägre) förkortas den maximala körsträckan per full laddning. Detta beror på batteriets egenskaper. Batteriet återställs till normal prestanda när det laddas igen vid rumstemperatur.

⚠ **Ogiltigförklarande av garantin.**

- Ladda batteriet minst var tredje månad till cirka 70 % kapacitet, även när batteriet inte används.
- Kontakta inköpsstället för information om eventuellt byte.
- Garantin täcker inte naturligt slitage och försämring av produkten som resultat av normal användning och föråldring.
- Batteriets livslängd varierar beroende på faktorer så som förvaringssätt, användningsförhållanden, omgivningens miljö och det enskilda batteriets egenskaper.
- Ladda batteriet så snart som möjligt om det laddas helt ur. Om batteriet lämnas oladdat kan det leda till att batteriet försämras och blir obrukbart.
- Ta inte isär batteriet och relaterade delar, inklusive batteridekalen, och utsätt det inte för vårdslös hantling, eftersom det kan ogiltigförklara batterigarantin.

⚠ **Kassering**

Låt en Yamaha-återförsäljare ta hand om de använda batterierna, eller kassera dem enligt lokala föreskrifter.



Denna symbol anger att använda batterier ska samlas in separat.

Elektrolyten i batteriet är farlig. Elektrolytångor har bedövande effekt och kan irritera ögon, luftvägar och hud. Kontakt kan orsaka irritation och frätskador på ögon och hud. Eftersom det innehåller ämnen som kan orsaka allvarlig ögoninflammation, följ nedanstående akutförfaranden vid kontakt:

- **Inandning:** Blås näsan omedelbart, gurgla noggrant och sök medicinsk hjälp vid behov.
- **Hudkontakt:** Tvätta omedelbart noggrant med vatten och tvål.
- **Ögonkontakt:** Gnugga inte. Skölj omedelbart med rent rinnande vatten i minst 15 minuter och sök medicinsk hjälp utan dröjsmål.
- **Förtäring:** Skölj munnen noggrant med vatten. Framkalla inte kräkning om inte medicinsk personal instruerar det. Sök medicinsk hjälp omedelbart.

IV. Litiumjonbatteri för EV-modeller

Bekanta dig med följande piktogram och läs den beskrivande texten.

	Läs användarhandboken.
	Hög spänning.
	Risk för elektriska stötar.
	Ta inte isär dem.
	Använd ej öppen eld.
	Använd ej våta händer.
	Het yta.

	Felaktig hantering kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.
	Batteriladdaren ska sorteras för miljövänlig återvinning. Kassera den inte som hushållsavfall.
	Klass II-utrustning
	Säkringslänk med tidsfördröjning
	Stöt inte till litiumjonbatteriet.
	Blöt inte ned litiumjonbatteriet.

Säkerhetsinformation

Av säkerhetsskäl måste använda batterier också hanteras enligt dessa instruktioner.

Undvik elektriska stötar och brand när litiumjonbatteriet hanteras

▲ VARNING

- Stänk inte vatten på litiumjonbatteriet eller tappa det i vatten.
Om litiumjonbatteriet utsätts för vatten kan det orsaka elektriska stötar. Om det tappas i vatten kan det bli obrukbart.

- **Kassera inte litiumjonbatteriet i eld.**
Om litiumjonbatteriet kastas i eld kan det explodera. Returnera använda batterier till en Yamaha-återförsäljare för korrekt återvinning.
- **Ta inte isär litiumjonbatteriet.**
Demontering av batterier kan orsaka elektriska stötar eller brand.
- **Tappa inte litiumjonbatteriet och utsätt det inte för kraftiga stötar.**
Litiumjonbatteriet kan skadas eller gå sönder. Undvik att utsätta litiumjonbatteriet för kraftiga eller upprepade stötar under transport. Det kan leda till elektriska stötar eller brand.
- **Använd inte ett skadat litiumjonbatteri.**
Om ett litiumjonbatteri har tappats eller skadats på grund av stötar ska det INTE användas eftersom det finns risk för elektriska stötar eller brand. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera litiumjonbatteriet innan du använder det igen.

Laddning

VARNING

- **Kontrollera alla kontakter och kablar innan du ansluter något.** Om du inte gör det kan det leda till elektriska stötar eller kortslutning.
- **Kontrollera att det inte finns några skador på kontakter och kablar.** Om ett problem upptäcks bör du be en Yamaha-återförsäljare kontrollera batteriladdaren.
- **Kontrollera att det inte finns smuts eller främmande material på kontakterna och kablarna.** Torka bort eventuell smuts med en torr trasa.
- **När du monterar litiumjonbatteriet ska du se till att damm eller smuts inte samlas runt kontaktstiften på fordonssidan.**

VIKTIGT

- **Kom ihåg att stänga luckan på laddningsuttaget när batteriet inte laddas för att förhindra elektriska stötar och kortslutning.** Annars kan damm eller vatten samlas i uttaget vilket kan leda till fel.
- **Se till att laddningskontakten och laddningsuttaget inte är våta innan du ansluter eftersom det kan orsaka skador.**
- **Belasta aldrig laddningskontakten för mycket eller dra i kontakten när den sitter i uttaget.**
- **Flytta aldrig fordonet och batteriet när laddningskontakten är ansluten eftersom det kan orsaka skador.**
- **Dra kabeln genom ledaren.** Om kabeln inte dras på rätt sätt kan den skadas.
- **För att förhindra stöld ska du låsa och ta med dig nyckeln när du lämnar fordonet.**

VARNING

Om batteriladdaren avger onormala ljud, dålig lukt eller rök ska du omedelbart koppla bort strömkontakten, ta bort batteriet och låta en återförsäljare kontrollera det.

VIKTIGT

- Om fordonets huvudströmbrytare är på under laddningen kommer batteriet inte att laddas helt.
- När du kopplar bort laddningskontakten ska du dra den rakt ut.
- När du ansluter/kopplar bort laddningskontakten ska du hålla handen borta från laddningsuttagets lucka för att undvika att luckan skadas.

Borttagning av litiumjonbatterier

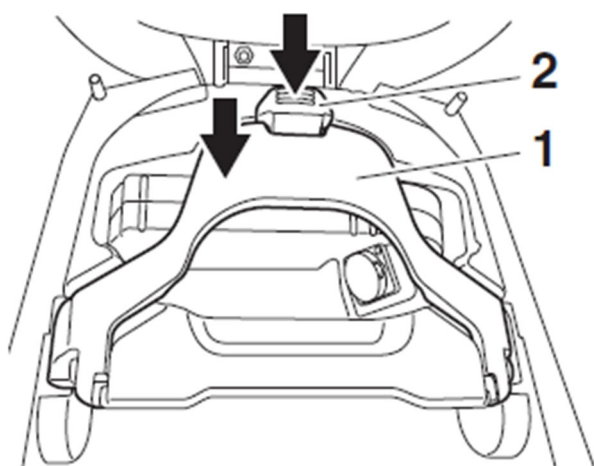
⚠ VARNING

För inbyggda litiumjonbatterier, låt en återförsäljare utföra borttagningen.

1. Stäng av huvudströmbrytaren på fordonet.
2. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd.
3. Öppna sadeln.
4. Tryck på knappen för att öppna armen.

TIPS

Tryck på knappen samtidigt som du trycker ned armen.



1. Arm

2. Knapp

5. Ta bort litiumjonbatteriet från fordonet.

⚠ VARNING

Se till att huvudströmbrytaren är avstängd innan du tar bort litiumjonbatteriet.

VIKTIGT

Se till att laddningskontakten och laddningsuttaget inte är våta innan du ansluter eftersom det kan orsaka skador.

Belasta aldrig laddningskontakten för mycket eller dra i kontakten när den sitter i uttaget.

⚠ VARNING

Om batteriladdaren avger onormala ljud, dålig lukt eller rök ska du omedelbart koppla bort strömkontakten och låta en återförsäljare kontrollera den.

VIKTIGT

- När du kopplar bort laddningskontakten ska du hålla i den inringade delen på den vänstra bilden och dra den rakt ut.
- När du ansluter/kopplar bort laddningskontakten ska du hålla handen borta från laddningsuttagets lucka för att undvika att luckan skadas.
- Håll i litiumjonbatteriets grepp ordentligt och sänk sedan ned det sakta.
- Ta bort eventuella hinder runt kontaktstiften på fordonssidan. De kan göra att litiumjonbatteriet inte kan anslutas eller att luckan inte kan stängas.

Om batteriet

Litiumjonbatteri

Litiumjonbatteriet som används i fordonet har hög energitäthet och hög spänning (ungefär tre gånger så mycket som batterier med nickelkadmium (Ni-Cd) eller nickelväte (Ni-MH)), vilket innebär att det är lätt och kompakt.

Nickelkadmium- och nickelvätebatterier har en minneseffekt som gör att deras kapacitet försämras snabbt till följd av upprepade delvis urladdning och laddning, därför måste de regelbundet laddas ur helt. Litiumjonbatterier kan laddas delvis flera gånger utan att de behöver laddas ur helt.

⚠ VARNING

Elektrolyten i batteriet är farlig. Elektrolytångor har bedövande effekt och kan irritera ögon, luftvägar och hud. Kontakt kan orsaka irritation och frätskador på ögon och hud. Eftersom det innehåller ämnen som kan orsaka allvarlig ögoninflammation, följ nedanstående akutförfaranden vid kontakt:

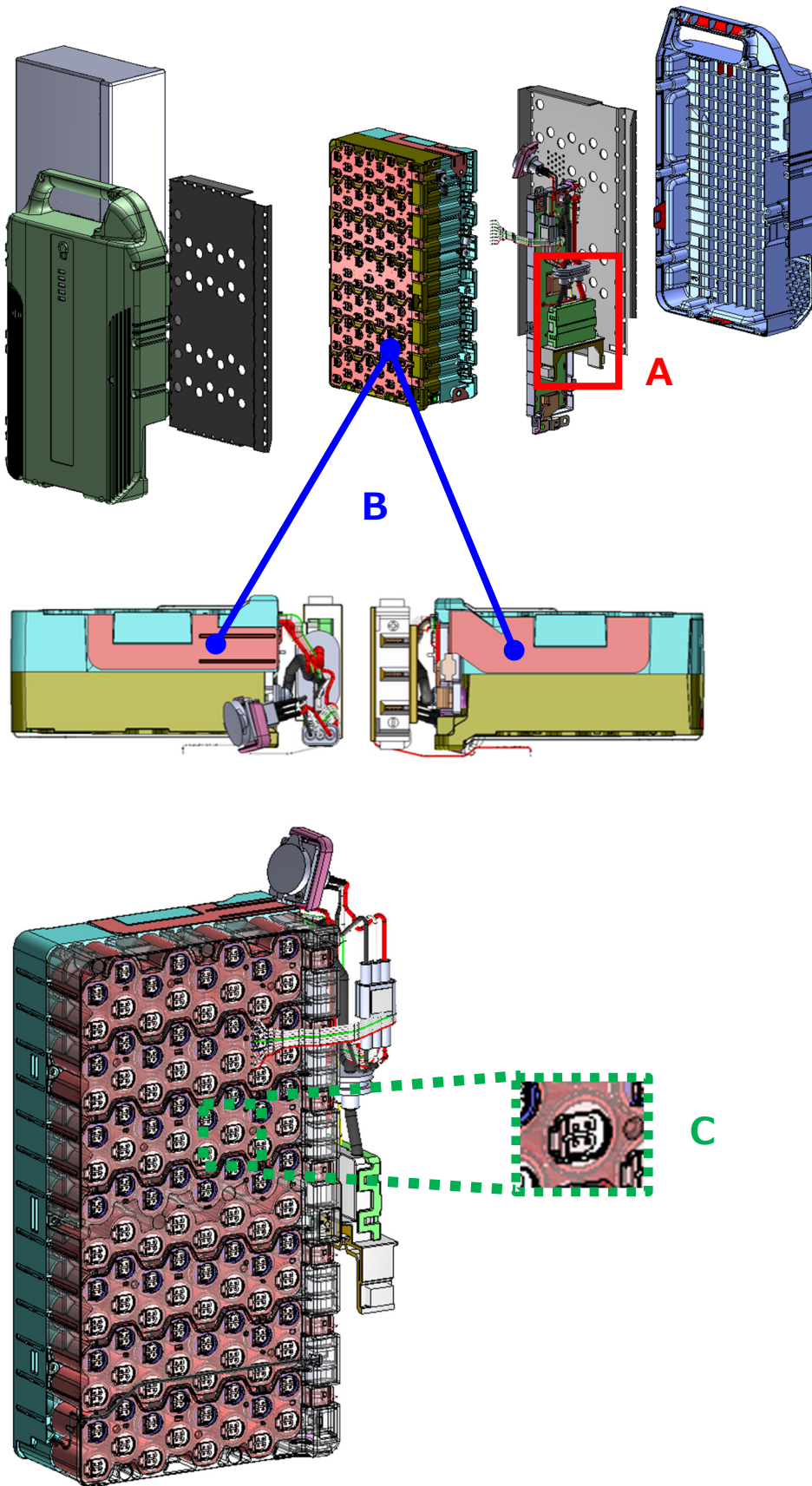
- Inandning: Blås näsan omedelbart, gurgla noggrant och sök medicinsk hjälp vid behov.
- Hudkontakt: Tvätta omedelbart noggrant med vatten och tvål.
- Ögonkontakt: Gnugga inte. Skölj omedelbart med rent rinnande vatten i minst 15 minuter och sök medicinsk hjälp utan dröjsmål.

- **Förtäring: Skölj munnen noggrant med vatten. Framkalla inte kräkning om inte medicinsk personal instruerar det. Sök medicinsk hjälp omedelbart.**

Följande diagram visar de farliga punkterna hos litiumjonbatterier.

- A) Utladdningskontakt: Täck kontakten med maskeringstejp för att förhindra kortslutning orsakad av fukt.
- B) Strömförande anslutningsplatta: Håll torr. Rör inte med våta händer.
- C) Litiumjoncell: Litiumjonceller innehåller elektrolyt internt. Håll litiumjonceller borta från höga temperaturer och öppen låga.

[Diagram]



Försämring av litiumjonbatteri

Litiumjonbatteriets laddningskapacitet minskar gradvis med tiden och användningen. Graden av kapacitetsförsämring varierar beroende på användningsförhållandena.

TIPS

- Det är inte nödvändigt att tömma batteriet före laddning.
- Om fordonet förvaras på en mycket varm eller kall plats kan litiumjonbatteriets kapacitet försämrast snabbare.
- Litiumjonbatteriet laddas ur och försämrast gradvis med tiden även om det inte används.

Återvinning av batteriet

Litiumjonbatterier kan återvinnas. Om kapaciteten minskar för mycket på grund av försämring ska du låta en Yamaha-återförsäljare byta ut batteriet. Följ alltid lokala föreskrifter för kassering av batterier.



Kassering

Batteriladdaren och förpackningen ska tas om hand för miljövänlig återvinning.

Kassera inte laddaren som hushållsavfall.

Enligt de europeiska riktlinjerna 2012/19/EU ska elektriska apparater/verktyg som inte längre kan användas samlas in separat och kasseras på ett miljövänligt sätt.

Låt en Yamaha-återförsäljare ta hand om de använda batterierna, eller kassera dem enligt lokala föreskrifter.



Symbolerna visar att använda batterier ska samlas in separat.

Förvaring

TIPS

- Ladda batteriet om nivån i litiumjonbatteriet är låg. För att förlänga batteriets livslängd rekommenderar vi att litiumjonbatteriets nivåmätare visar 2-3 segment under förvaringen.

- Förvara inte batteriet när batteriladdningsindikatorn ligger under det sista segmentet (dvs. med en återstående batterinivå på mindre än 20 %).
- Om fordonet eller batterierna förvaras på en plats där det är för varmt eller kallt kan den elektriska uteffekten minska.
- Om fordonet inte ska användas under en längre tid (en månad eller mer) tar du bort litiumjonbatteriet och förvarar det. Förvara batteriet med litiumjonbatteriets nivåmätare som visar 2-3 segment på en plats med låg luftfuktighet.
- Om fordonet inte ska användas under en längre tid (två månader eller mer) kontrollerar du litiumjonbatteriets laddning varje månad. Kom ihåg att ladda batteriet när fordonet ska användas igen.

Transporten

Transportera litiumjonbatterier i enlighet med alla relevanta föreskrifter.