



SL

Informacije o ravnanju z odpadnimi akumulatorji

- I. Ventilsko reguliran svinčen akumulator**
- II. Gumbna baterija**
- III. Litij-ionski zaganjalni akumulator**
- IV. Litij-ionski akumulator za modele električnih vozil**

I. VRLA (ventilsko reguliran svinčen) akumulator

⚠ OPOZORILO

Elektrolit je strupen in nevarna snov, saj vsebuje žvepleno kislino, ki lahko povzroči hude opekline. Izogibajte se stiku kisline s kožo, očmi in oblačili, pri opravih poleg akumulatorja pa si vedno nadenite zaščitna očala. V primeru stika poskrbite za naslednjo PRVO POMOČ:

- **ZUNANJI STIK:** sperite z večjo količino vode.
- **NOTRANJI STIK:** spijte večjo količino vode ali mleka in takoj pokličite zdravnika.
- **OČI:** izpirajte 15 minut z vodo in poiščite nujno medicinsko pomoč.
- Akumulatorji proizvajajo eksploziven vodikov plin. Pazite, da v bližini akumulatorja ne bo isker, odprtega plamena, cigaret itd., pri menjavi v zaprtem prostoru pa zagotovite ustrezno prezračevanje.
- **AKUMULATORJE HRANITE IZVEN DOSEGA OTROK.**

Polnjenje akumulatorja

Če se je akumulator izpraznil, ga čim prej dostavite Yamahinem serviserju, da ga napolni. Upoštevajte, da se bo akumulator izpraznil hitreje, če boste na vozilu imeli nameščeno električno dodatno opremo.

OPOMBA

Za polnjenje akumulatorjev vrste VRLA (Valve Regulated Lead Acid) potrebujete polnilnik posebne vrste (s konstantno napetostjo). Uporaba običajnega akumulatorskega polnilnika poškoduje akumulator.

Shranjevanje akumulatorja

1. Če vozila ne boste uporabljali dlje kot mesec dni, odstranite akumulator, ga napolnite in postavite na hladno in suho mesto.

OPOMBA

Ko odstranjujete akumulator, naj bo napajanje vozila izklopljeno, nato pa najprej odklopite negativni in kasneje še pozitivni pol akumulatorja.

2. Če nameravate akumulator hraniti dlje kot dva meseca, preverite njegovo stanje vsaj enkrat mesečno in ga po potrebi napolnite.
3. Akumulator pred namestitvijo do konca napolnite.

OPOMBA

Ko nameščate akumulator, pazite, da je ključ v položaju »OFF« (NI KONTAKTA), nato pa najprej priklopite pozitivni in nato še negativni pol akumulatorja.

OPOMBA

Poskrbite, da bo akumulator vedno napolnjen. Shranjevanje izpraznjenega akumulatorja lahko povzroči trajne poškodbe.

Odlaganje

Odpadne akumulatorje naj odstrani pooblaščen prodajalec Yamaha ali jih odstranite v skladu z lokalnimi predpisi.

Za več informacij o baterijah VRLA glejte »**Varnostna navodila za svinčevo-kislinske akumulatorje za avtomobile in motorna kolesa**«.

II. Gumbna baterija

Sistem TPMS (nadzor tlaka v pnevmatikah)

OPOMBA

- Nameščajte le predpisane vrste pnevmatik. Uporaba drugih pnevmatik lahko vpliva na natančnost sistema TPMS in povzroči poškodbe senzorjev in/ali baterij.
- Zamenjavo pnevmatik lahko opravi le Yamahin serviser. V nasprotnem primeru lahko pride do vpliva na natančnost delovanja sistema TPMS in poškodb senzorjev in/ali baterij.
 - Ne polnite in vnovično ne uporabljajte baterij sistema TPMS.
 - Ne razstavljajte baterij in/ali jih ne vrzite v ogenj.
 - Baterije zavržite v skladu z lokalno zakonodajo/predpisi.

Odlaganje

Odpadne akumulatorje naj odstrani pooblaščen prodajalec Yamaha ali jih odstranite v skladu z lokalnimi predpisi.



Simbol označuje ločeno zbiranje rabljenih baterij.

Za več informacij o gumbastih baterijah obiščite naslednjo spletno stran.

<https://www2.maxell.co.jp/>

Pametni ključ

▲ OPOZORILO

Baterija vsebuje vnetljive materiale, kot so litijeva kovina in organski elektroliti. Upoštevajte te napotke za varno uporabo baterij:

- Ne povzročite kratkega stika baterije.
- Ne polnite baterije.
- Ne namakajte baterije v vodi.
- Ne deformirajte in ne poškodujte baterije.
- Ne spremenite baterije na kateri koli način.

Odlaganje

Odpadne akumulatorje naj odstrani pooblaščen prodajalec Yamaha ali jih odstranite v skladu z lokalnimi predpisi.



Simbol označuje ločeno zbiranje rabljenih baterij.

⚠ OPOZORILO

Nevarnost eksplozije v primeru napačne zamenjave baterije

- Zamenjajte samo z isto ali enakovredno vrsto.
- Preverite in upoštevajte vse lokalne zakone ter predpise o odlaganju baterij ali akumulatorjev.
- Baterije nikoli ne zavržite v ogenj in je ne zavržite z mehanskim drobljenjem ali rezanjem.
- Če baterijo nepravilno zavržete ali segrejete na visoko temperaturo (100 °C ali več), lahko v bateriji nastane plin, ki povzroči uhajanje elektrolita, notranji kratek stik, nastanek toplote, eksplozijo in močan sežig odpadnih plinov.

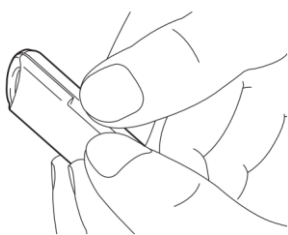
Ročne enote ne izpostavljajte prekomerni toploti, na primer soncu, ognju in podobnemu.

Ne zaužijte baterije – nevarnost kemične opekline

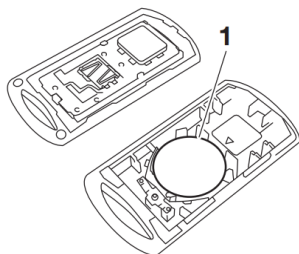
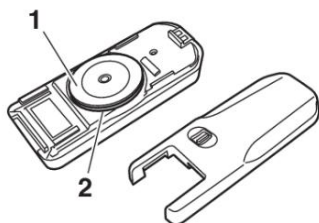
- Ta izdelek vsebuje gumbno baterijo/baterijo v obliki gumbne celice. Gumbna baterija/baterija v obliki gumbne celice lahko v primeru zaužitja ali vnosa v kateri koli del telesa že v dveh urah povzroči hude notranje opekline in lahko povzroči smrtne poškodbe. Nove in rabljene baterije hranite zunaj dosega otrok.
- Če prostora za baterijo ne morete čvrsto zapreti, izdelka ne uporabljajte in ga shranite na mesto zunaj dosega otrok.
- Če menite, da ste zaužili baterije ali jih vstavili v kateri koli del telesa, takoj poiščite zdravniško pomoč.

Menjava baterije pametnega ključa

1. Nežno razprite ohišje pametnega ključa, kot je prikazano. Sicer naj baterijo zamenja Yamahin serviser.



2. Odstranite pokrov baterije in tesnilni obroček.



1. Baterija
2. Tesnilni obroček (če je priložen)

3. Odstranite baterijo.

NAMIG

Izrabljene baterije odlagajte skladno z lokalnimi predpisi.

OPOMBA

- Pri menjavi baterije pametnega ključa poskrbite, da nanj ne pritiskate s preveliko silo.
- Za odpiranje ohišja ključa nikoli ne uporabite izvijača ali drugega trdega pripomočka.
- Z ustreznimi ukrepi preprečite poškodbe ali za mazanje tesnila za vodotesnost pametnega ključa.
- Nikoli se ne dotikajte notranjih tokokrogov in priklopov pametnega ključa. Zaradi tega lahko pride do motenj v delovanju.
- Poskrbite, da je baterija pravilno nameščena. Paziti morate na usmerjenost pozitivnega »+« pola baterije.

Za več informacij o gumbastih baterijah obiščite naslednjo spletno stran.

<https://www2.maxell.co.jp/>

<https://energy.panasonic.com/eu/business>

III. Litij-ionski zaganjalni akumulator

Varnostna navodila in opozorila za akumulator.

- Pri polnjenju akumulatorja uporabljajte samo namenski polnilnik in pri polnjenju upoštevati navedene pogoje.
- V nasprotnem primeru lahko pride do pregrevanja, eksplozije ali vžiga akumulatorja.
- Akumulatorja ne puščajte v bližini virov toplote, kot so grelci, vozila ali druga nevarna mesta.
- Akumulatorja ne segrevajte in ne mečite v ogenj.
- Akumulatorja ne deformirajte, ne spreminjajte, ne razstavljajte in ne spajkajte neposredno na akumulator.
- Ne povezuje (+) in (-) terminala ter drugih terminalov s kovinskimi predmeti. Akumulatorja ne nosite in ne shranjujte skupaj s kovinskimi predmeti, kot so ogrlice ali lasnice. To lahko povzroči kratki stik, pregrevanje, opekline ali druge poškodbe.
- Akumulatorja ne potaplajte v vodo in ne dopustite, da se terminali akumulatorja zmočijo. V nasprotnem primeru lahko pride do pregrevanja, eksplozije ali vžiga akumulatorja.
- Akumulatorja ne prebodite, ne zdobite in ne poškodujte.
- Če tekočina iz akumulatorja pride v stik z očmi, kožo ali oblačili, takoj temeljito sperite prizadeto mesto s čisto vodo in nemudoma poiščite zdravniško pomoč. Tekočina iz akumulatorja lahko poškoduje oči in telo.
- Če se akumulator v 1 minuti ne napolni s polnilnikom, izključite kabel polnilnika in ga ponovno vključite. Če še vedno ne deluje, se nemudoma obrnite na prodajalca.
- Akumulatorja ne uporabljajte, če je zunanost poškodovana.
- Akumulatorja ne uporabljajte, če pride do puščanja, razbarvanja, deformacije ali drugih nepravilnosti.
- Akumulatorja ne polnite na vlažnih ali zelo vlažnih mestih ali na prostem.
- Vtiča ne vstavljajte ali odstranjujte, če je moker. V nasprotnem primeru lahko pride do električnega udara. Če iz vtiča izteka voda, ga pred vstavljanjem temeljito osušite.
- Ne shranjujte na neposredni sončni svetlobi ali na mestih (kot so notranost avtomobilov), kjer lahko pride do prekomerne vročine. Hranite stran od vročine in odprtega ognja. To lahko povzroči iztekanje iz akumulatorja.
- Pri rokovanju z izdelkom uporabljajte obe roki, da se izognete nevarnosti in poškodbam.
- Če med praznjenjem ali polnjenjem pride do napake, takoj prenehajte uporabljati akumulator in se posvetujte z navodili za uporabo. Če niste prepričani, se posvetujte s prodajalcem.
- Akumulatorja ne čistite z visokotlačnim vodnim curkom.
- Za čiščenje akumulatorja ali polnilnika ne uporabljajte alkohola, topil ali abrazivnih čistil. Uporabite suho ali rahlo navlaženo krpo.
- Ta akumulator ni namenjen za uporabo oseb (vključno z otroki) z zmanjšanimi fizičnimi, senzoričnimi ali duševnimi sposobnostmi ali pomanjkanjem izkušenj in znanja, razen če jih oseba, odgovorna za njihovo varnost, nadzoruje ali pouči o uporabi akumulatorskega sistema.
- Otroke je treba nadzorovati, da se ne igrajo z akumulatorjem in polnilnikom.

- Če je akumulator eksplodiral, nemudoma obvestite gasilce in po možnosti previdno odstranite druge akumulatorje, evakuirajte vse osebe iz neposredne bližine požara in pred reševanjem uporabite veliko hladne vode (vsaj 10-kratno težo sklopa), da pogasite ogenj.
- Akumulatorskih sistemov ne izpostavljajte močnim mehanskim udarcem.
- Izdelkov s poškodovanimi pečati ne smete uporabljati in jih morate nemudoma predati za ustrezno recikliranje.

⚠ Pogoji polnjenja in varnostna navodila.

- Akumulator ob nakupu ni popolnoma napolnjen. Pred vožnjo popolnoma napolnite akumulator.
- Za polnjenje akumulatorja uporabljajte le polnilnik YAMAHA.
- Preden priključite polnilnik, se prepričajte, da so priključek za polnjenje in vtičnice vedno čisti in suhi.
- Nikoli ne uporabljajte polnilnika, za katerega sumite, da je poškodovan, ali za katerega veste, da je pokvarjen.
- Polnilnika za akumulator ne razstavljajte in ne spreminjajte.
- Ne uporabljajte nobenih neodobrenih moških priključkov za priključitev akumulatorja in polnilnika, zlasti tistih iz kovine ali prevodnih materialov.
- Polnilnika akumulatorja ne smete zmočiti in ga ne smete uporabljati, če je moker, ne dotikajte se ga in ne držite ga z mokrimi rokami, da se izognete električnemu šoku.
- Polnilnika ne uporabljajte, če je pokrit s krpo ali drugim materialom.
- V primeru nevihte se ne dotikajte kovinskih delov naprave, vtičnice adapterja za izmenični tok ali drugih delov.
- Polnilnika ne uporabljajte za polnjenje akumulatorja na prostem ali v okoljih z visoko vlažnostjo in ne izpostavljajte dežju ali vetru.
- Da preprečite poškodbe kabla, polnilnika ne držite samo za kabel, ko ga prenašate, in izogibajte se ovijanju kabla okoli glavnega dela med shranjevanjem.
- Vedno odstranite akumulator iz vozila, preden vozilo operete z vodo ali kakršnim koli tekočim sredstvom.
- Če želite akumulator napolniti po vožnji, počakajte eno uro, saj je lahko temperatura akumulatorja previsoka.
- Priporočamo, da akumulator napolnite v prostoru z detektorjem dima.
- Ni priporočljivo, da je akumulator trajno priključen na polnilnik.

⚠ Recikliranje

- Baterijski sklopi, dodatki in embalaža morajo biti razvrščeni za okolju prijazno recikliranje.
- Litij-ionske akumulatorji vsebujejo dragocene surovine, ki so primerne za recikliranje. Za informacije o rabljenih akumulatorjih upoštevajte pravila v svoji regiji. Če niste prepričani, se posvetujte s prodajalcem.

- Elektronske naprave, ki niso več uporabne, in okvarjene/izpraznjene akumulatorje je treba zbrati ločeno in reciklirati na okolju prijazen način.



- Ne dotikajte se močno poškodovanih akumulatorjev z golimi rokami. Elektrolit lahko izteče in povzroči draženje kože. Okvarjen akumulator shranite na varno mesto na prostem. Po potrebi pokrijte priključke in obvestite prodajalca. Pomagal vam bo pri pravilnem odstranjevanju.

⚠ **Pogoji shranjevanja.**

- Akumulator hranite na varnem mestu, ki je nedosegljiv za otroke in hišne živali.
- Če akumulator shranjujete pri temperaturah, ki so zunaj teh območij, lahko pride do požara ali poškodb.
- Akumulatorja ne shranjujte pri temperaturah pod $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ali nad $60\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Akumulator shranjujte na hladnih notranjih mestih, kjer niso izpostavljeni neposredni sončni svetlobi ali dežju. Če je temperatura shranjevanja nizka ali visoka, se zmanjša zmogljivost akumulatorja in skrajša njegov čas delovanja. Ko akumulator uporabljate po daljšem obdobju shranjevanja, ga pred uporabo obvezno napolnite.
- Temperatura nad $70\text{ }^{\circ}\text{C}$ lahko povzroči iztekanje in poškodbo akumulatorja.

⚠ **Stanje akumulatorja pri sestavljanju.**

- Akumulatorja ne uporabljajte takoj po dostavi. Akumulator lahko uporabite po napolnitvi z namenskim polnilnikom. Pred uporabo ga obvezno napolnite.
- Vedno izklopite akumulator in sistem, ko vstavljate ali odstranjujete akumulator iz sistema.

⚠ **Pogoji delovanja sklopa.**

- Delovni temperaturni razponi za akumulator so navedeni spodaj. Akumulatorja ne uporabljajte pri temperaturah zunaj teh razponov. Če akumulator uporabljate pri temperaturah zunaj teh razponov, lahko pride do požara ali poškodb.
- Akumulator uporabljajte le v temperaturnem razponu praznjenja: $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ – $65\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Baterijo polnite le v temperaturnem razponu polnjenja: $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ – $60\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Akumulator je treba polniti pri sobni temperaturi, na negorljivi in suhi površini, stran od virov toplote, vlage ali vnetljivih materialov.

- Če je bil akumulator polnjen v okolju z nizko temperaturo (0 °C ali manj), se največja razdalja vožnje na eno polnjenje skrajša. To je posledica lastnosti akumulatorja. Če akumulator polnite pri sobni temperaturi, se ponovno normalizira.

⚠ **Pogoj za izgubo garancije.**

- Akumulator polnite vsaj vsake 3 mesece do približno 70 % zmogljivosti, tudi če akumulator ni v uporabi.
- Za informacije o zamenjavi se obrnite na prodajno mesto.
- Za izdelke ne velja garancija za naravno obrabo in poslabšanje kakovosti zaradi normalne uporabe in staranja.
- Življenjska doba akumulatorja se razlikuje glede na dejavnike, kot so način shranjevanja, pogoji uporabe, okolje in lastnosti posameznega akumulatorja.
- Če je akumulator popolnoma prazen, ga čim prej napolnite. Če akumulator ostane nenapolnjen, se lahko poškoduje in postane neuporabna.
- Akumulatorja in drugih povezanih delov, vključno z nalepko, ne razstavljajte in ne ravajte z njimi nepravilno, saj lahko to povzroči izgubo garancije.

⚠ **Odlaganje**

Odpadne akumulatorje naj odstrani pooblaščen prodajalec Yamaha ali jih odstranite v skladu z lokalnimi predpisi.



Simbol označuje ločeno zbiranje rabljenih baterij.

Elektrolit v akumulatorju je nevaren. Hlapi elektrolita imajo anestetični učinek in lahko dražijo oči, dihalne poti in kožo. Stik z njim lahko povzroči draženje ter korozijo oči in kože. Ker vsebuje snovi, ki lahko povzročijo hudo vnetje oči, v primeru stika z njim upoštevajte naslednje postopke za nujne primere:

- **V primeru vdihavanja:** Takoj izpihnite nos, temeljito izperite grlo in po potrebi poiščite zdravniško pomoč.
- **V primeru stika s kožo:** Nemudoma temeljito operite z vodo in milom.
- **V primeru stika z očmi:** Ne drgnite si oči. Nemudoma izperite s čisto tekočo vodo vsaj 15 minut in nemudoma poiščite zdravniško pomoč.
- **V primeru zaužitja:** Temeljito izperite usta z vodo. Ne povzročajte bruhanja, razen če vam to naroči zdravstveno osebje. Takoj poiščite zdravniško pomoč.

IV. Litij-ionski akumulator za modele električnih vozil

Seznajte se z naslednjimi piktogrami in preberite pojasnjevalno besedilo.

	Preberite uporabniški priročnik
	Visoka napetost
	Nevarnost električnega udara
	Ne razstavljajte
	Brez odprtega ognja
	Brez mokrih rok
	Vroča površina

	Neustrezno ravnanje lahko povzroči smrt ali resne telesne poškodbe
	Polnilnik je treba odstraniti ločeno za okolju prijazno recikliranje. Ne zavržite ga med gospodinjske odpadke
	Oprema razreda II
	Povezava z varovalko s časovnim zamikom
	Litij-ionskih akumulatorjev ne izpostavljajte udarcem
	Litij-ionski akumulator ne sme biti moker

Varnostne informacije

Zaradi varnostnih razlogov je treba z odpadnimi akumulatorji ravnati v skladu s temi navodili.

Pri rokovanju z litij-ionskim akumulatorjem preprečite električni udar ali požar.

▲ OPOZORILO

- Litij-ionske baterije ne pršite z vodo in je ne mečite v vodo.
Če litij-ionsko baterijo izpostavite vodi, lahko to privede do električnega udara. Če pade v vodo, bo postala trajno neuporabna.

- Litij-ionske baterije ne mečite v ogenj.
Če litij-ionska baterija pade v ogenj, lahko eksplodira. Izrabljene baterije vrnite Yamahinemu trgovcu za ustrezno recikliranje.
- Litij-ionske baterije ne razstavljajte.
Razstavljanje baterij zelo verjetno povzroči električni udar ali požar.
- Litij-ionske baterije ne mečite ali izpostavljajte močnim udarcem.
Litij-ionska baterija se lahko poškoduje ali poči. Med prevozom litij-ionske baterije ne izpostavljajte močnim ali ponavljajočim udarcem. To lahko povzroči električni udar ali požar.
- Ne uporabljajte poškodovane litij-ionske baterije.
Če je litij-ionska baterija padla ali se je poškodovala zaradi udarca, je NE uporabljajte, saj obstaja nevarnost električnega udara ali požara. Pred ponovno uporabo naj litij-ionsko baterijo pregleda Yamahin serviser.

Polnjenje litij-ionske baterije

OPOZORILO

- Preden kar koli priključite, pregledajte vse vtiče in kable. Če pregleda ne opravite, lahko to vodi v električni udar ali kratek stik.
- Preverite, da na vtičih in kablilih ni vidnih poškodb. Če opazite težavo, naj baterijski polnilnik pregleda Yamahin serviser.
- Preverite, da na vtičih in kablilih ni umazanije ali tujkov. Vsakršno umazanijo obrišite s suho krpo.
- Pri nameščanju litij-ionske baterije pazite, da se okoli terminalov na strani vozila ne nabere prah ali umazanija.

OPOMBA

- Da bi preprečili električni udar ali kratek stik, zaprite pokrov priključka za polnjenje, kadar se baterija ne polni. V nasprotnem primeru se lahko na priključku nakopiči prah ali voda, kar lahko privede do okvare.
- Pred priključitvijo se prepričajte, da polnilni vtič in polnilni priključek nista mokra, saj bi to lahko povzročilo poškodbe.
- Polnilnega vtiča nikoli ne izpostavljajte prevelikim obremenitvam oziroma vtiča ne vlecite, ko je spojen s priključkom.
- Vozila in baterije nikoli ne premikajte, ko je polnilni vtič priključen, saj lahko to povzroči poškodbe.
- Kabel speljite skozi vodilo. Če kabla ne speljete pravilno, se lahko poškoduje.
- Da preprečite krajo, vozilo zaklenite in ključ vzemite s seboj, ko vozilo zapustite.

⚠ OPOZORILO

Če baterijski polnilnik oddaja neobičajne zvoke, neprijetne vonjave ali dim, nemudoma izklopite napajalni vtič, odstranite baterijo in naj polnilnik pregleda vaš serviser.

OPOMBA

- Kadar je med polnjenjem glavno stikalo vozila vklopljeno, se baterija ne bo popolnoma napolnila.
- Polnilni vtič izklopite tako, da ga izvlečete naravnost.
- Pri priključevanju/izključevanju polnilnega vtiča se z rokami ne približujte pokrovu polnilnega priključka, da preprečite njegovo poškodbo.

Odstranjevanje litij-ionskih akumulatorjev

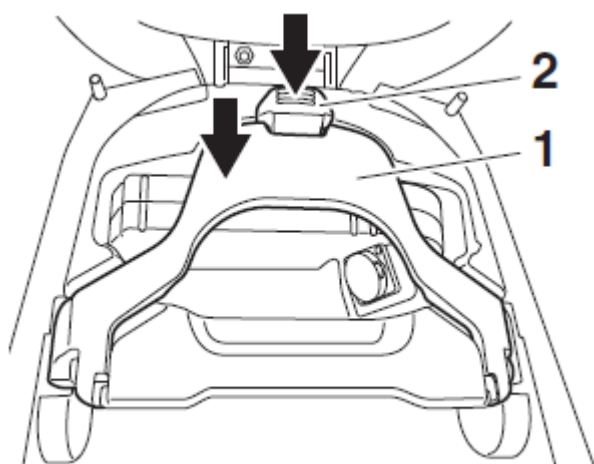
⚠ OPOZORILO

Vgrajene litij-ionske akumulatorje naj odstrani pooblaščen serviser družbe Yamaha.

1. Izklopite glavno stikalo vozila.
2. Vozilo postavite na sredinsko stojalo.
3. Odprite sedež.
4. Pritisnite gumb, da odprete roko.

NAMIG

Medtem ko roko potiskate navzdol, pritisnite gumb.



1. Roka

2. Gumb

5. Litij-ionski akumulator odstranite iz vozila.

⚠ OPOZORILO

Preden odstranite litij-ionsko baterijo, se prepričajte, da je glavno stikalo izklopljeno.

OPOMBA

Pred priključitvijo se prepričajte, da polnilni vtič in polnilni priključek nista mokra, saj bi to lahko povzročilo poškodbe.

Polnilnega vtiča nikoli ne izpostavljajte prevelikim obremenitvam oziroma vtiča ne vlecite, ko je spojen s priključkom.

⚠ OPOZORILO

Če baterijski polnilnik oddaja neobičajne zvoke, neprijetne vonjave ali dim, nemudoma izklopite napajalni vtič in naj polnilnik pregleda vaš serviser.

OPOMBA

- Pri izklapljanju polnilnega vtiča držite krožni del levega dela in vtič izvlecite naravnost.
- Pri priključevanju/izključevanju polnilnega vtiča se z rokami ne približujte pokrovu polnilnega priključka, da preprečite njegovo poškodbo.
- Čvrsto držite ročaj litij-ionske baterije in nato baterijo počasi spustite.
- Odstranite vse ovite okoli terminalov na vozilu. V nasprotnem primeru bo to preprečilo priključitev litij-ionske baterije ali zaprtje pokrova.

O bateriji

Litij-ionska baterija

Litij-ionska baterija, uporabljena v vozilu, ima visoko energijsko gostoto in visoko napetost (približno trikrat višjo od nikelj-kadmijeve (Ni-Cd) ali nikelj-vodikove (Ni-MH) baterije), zato je lahko kompaktna in lahka.

Nikelj-kadmijeve in nikelj-vodikove baterije imajo spominski učinek, zaradi katerega se njihova zmogljivost zaradi ponavljajočega se delnega praznjenja in polnjenja hitro zmanjša, zato jih je treba občasno popolnoma izprazniti. Litij-ionske baterije je mogoče večkrat delno napolniti, ne da bi jih bilo treba popolnoma izprazniti.

⚠ OPOZORILO

Elektrolit v akumulatorju je nevaren. Hlapi elektrolita imajo anestetični učinek in lahko dražijo oči, dihalne poti in kožo. Stik z njim lahko povzroči draženje ter korozijsko poškodbo oči in kože. Ker vsebuje snovi, ki lahko povzročijo hudo vnetje oči, v primeru stika z njim upoštevajte naslednje postopke za nujne primere:

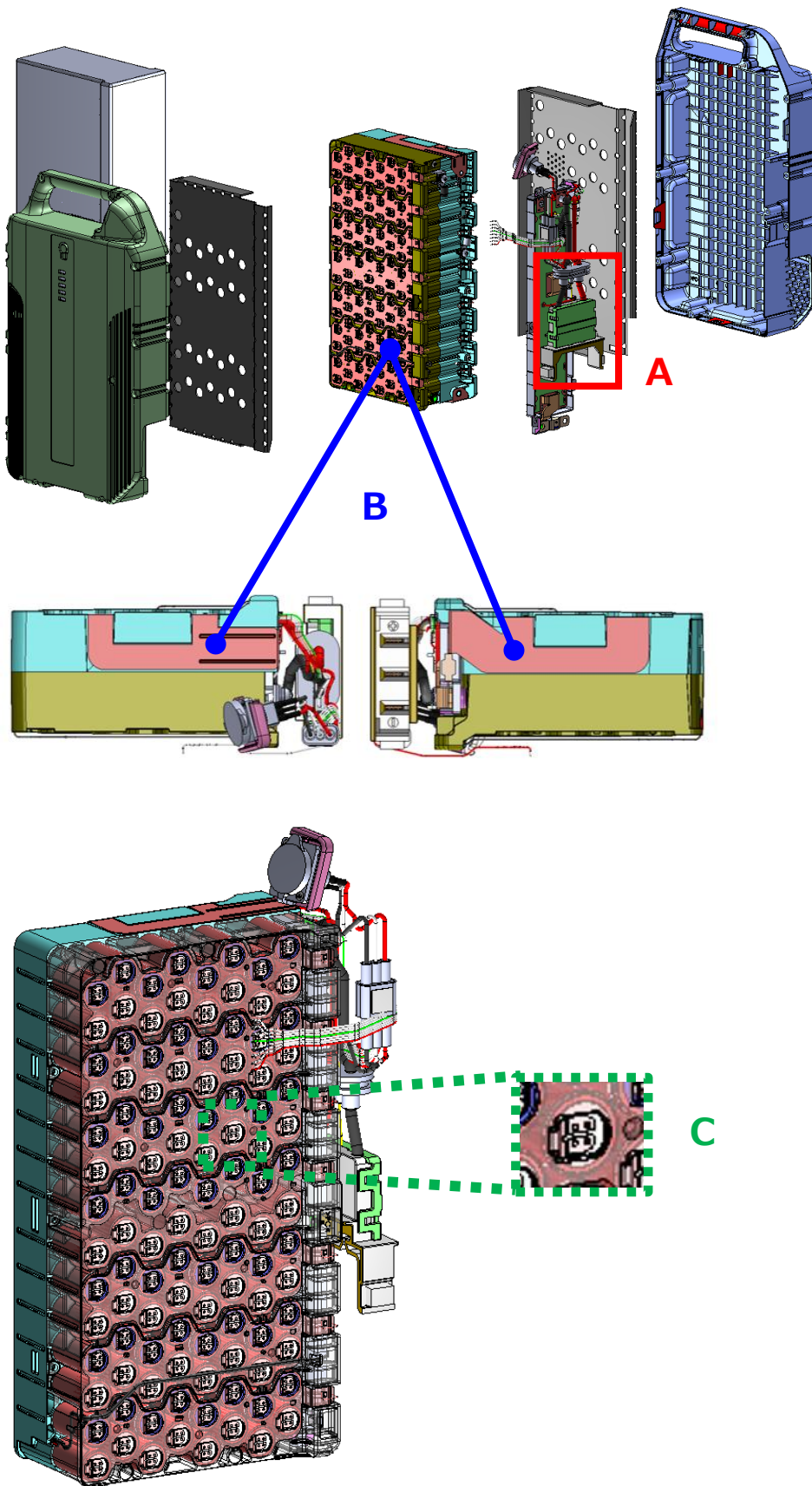
- V primeru vdihavanja: Takoj izpihnite nos, temeljito izperite grlo in po potrebi poiščite zdravniško pomoč.
- V primeru stika s kožo: Nemudoma temeljito operite z vodo in milom.
- V primeru stika z očmi: Ne drgnite si oči. Nemudoma izperite s čisto tekočo vodo vsaj 15 minut in nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

- **V primeru zaužitja: Temeljito izperite usta z vodo. Ne povzročajte bruhanja, razen če vam to naroči zdravstveno osebje. Takoj poiščite zdravniško pomoč.**

Naslednji diagrami prikazujejo nevarne točke litij-ionskih akumulatorjev.

- A) Priključek za praznjenje: Priključek prekrijte z lepilnim trakom, da preprečite kratki stik, ki ga povzroča vlaga.
- B) Plošča terminala pod napetostjo: Mora ostati suha. Ne dotikajte se z mokrimi rokami.
- C) Litij-ionska celica: Litij-ionske celice vsebujejo elektrolit. Litij-ionske celice hranite stran od visokih temperatur in odprtega ognja.

[Diagram]



Degradacija litij-ionske baterije

Zmogljivost polnjenja litij-ionske baterije se s časom in uporabo postopoma zmanjšuje. Hitrost zmanjševanja zmogljivosti se spreminja glede na pogoje uporabe.

NAMIG

- Pred polnjenjem baterije ni treba izprazniti.
- Shranjevanje vozila v zelo vročem ali hladnem prostoru lahko hitreje zmanjša zmogljivost litij-ionske baterije.
- Tudi če litij-ionske baterije ne uporabljate, se sčasoma izprazni in postopoma uniči.

Recikliranje baterije

Litij-ionske baterije je mogoče reciklirati. Če se zmogljivost zaradi degradacije preveč zmanjša, naj baterijo zamenja prodajalec Yamaha. Vedno upoštevajte lokalne predpise glede odlaganja baterij.



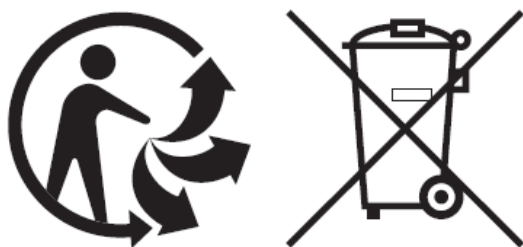
Odlaganje

Baterijski polnilnik in embalažo je treba shraniti za okolju prijazno recikliranje.

Polnilnika ne zavržite med gospodinjne odpadke.

V skladu z evropskim predpisom 2012/19/EU je treba električne naprave/orodja, ki niso več uporabna, zbirati ločeno in jih odstraniti na okolju prijazen način.

Odpadne akumulatorje naj odstrani pooblaščen prodajalec Yamaha ali jih odstranite v skladu z lokalnimi predpisi.



Simboli označujejo ločeno zbiranje rabljenih baterij.

Shranjevanje

NAMIG

- Če je preostala zmogljivost litij-ionske baterije nizka, baterijo napolnite. Če želite podaljšati življenjsko dobo baterije, priporočamo, da jo hranite, ko merilnik stopnje napolnjenosti litij-ionske baterije kaže 2–3 segmente.
- Akumulatorja ne shranite, če je indikator napolnjenosti baterije pod zadnjim segmentom (tj. preostala zmogljivost baterije je manj kot 20 %).
- Če so vozilo ali baterije shranjene na mestu, kjer je prevroče ali prehladno, se lahko izhodna električna zmogljivost zmanjša.
- Če vozila dlje časa ne boste uporabljali (en mesec ali več), litij-ionsko baterijo odstranite in shranite. Baterijo shranite na mesto z nizko vlažnostjo, ko merilnik stopnje napolnjenosti litij-ionske baterije (na bateriji) na bateriji kaže 2–3 segmente.
- Če vozila dlje časa ne boste uporabljali (dva meseca ali več), vsak mesec preverite preostalo zmogljivost litij-ionske baterije. Pred ponovno uporabo vozila napolnite baterijo.

Prevažanje

Prevažajte litij-ionske akumulatorje skladno z ustreznimi predpisi.