



PT

Informações sobre a gestão de baterias usadas

- I. Bateria de chumbo-ácido regulada por válvula**
- II. Bateria tipo botão**
- III. Bateria de arranque de íons de lítio**
- IV. Bateria de íons de lítio para modelos EV**

I. Bateria VRLA (bateria de chumbo-ácido regulada por válvula)

⚠ AVISO

O eletrólito é venenoso e perigoso pois contém ácido sulfúrico, o qual provoca queimaduras graves. Evite o contacto com a pele, os olhos ou o vestuário e proteja sempre os olhos quando trabalhar perto de baterias. Em caso de contacto, efetue os seguintes **PRIMEIROS SOCORROS**.

EXTERNOS: Lave com água abundante.

- **INTERNOS:** Beba grandes quantidades de água ou leite e chame imediatamente um médico.
- **OLHOS:** Lave com água durante 15 minutos e procure imediatamente cuidados médicos.
- As baterias produzem hidrogénio explosivo. Por conseguinte, mantenha a bateria afastada de faíscas, chamas, cigarros, etc. e assegure ventilação suficiente quando a estiver a carregar num espaço fechado.
-
- **MANTENHA TODAS AS BATERIAS FORA DO ALCANCE DAS CRIANÇAS.**

Carregamento da bateria

Solicite a um concessionário Yamaha que carregue a bateria o mais rapidamente possível se lhe parecer descarregada. Não se esqueça de que a bateria tende a descarregar mais rapidamente se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos opcionais.

PRECAUÇÃO

Para carregar uma bateria VRLA (chumbo-ácido com regulação por válvula), é necessário um carregador de baterias especial (tensão constante). A utilização de um carregador de baterias convencional danificará a bateria.

Acondicionamento da bateria

1. Caso não pretenda conduzir o veículo durante mais de um mês, retire a bateria, carregue-a totalmente e coloque-a num local fresco e seco.

PRECAUÇÃO

Para remover a bateria, deve verificar se o interruptor principal está desligado e, em seguida, desligar o fio negativo antes do positivo.

2. Caso a bateria fique guardada durante mais de dois meses, verifique-a pelo menos uma vez por mês e, se necessário, carregue-a totalmente.
3. Carregue totalmente a bateria antes de a instalar.

PRECAUÇÃO

Para instalar a bateria, deve verificar se o interruptor principal está desligado e, em seguida, ligar o fio positivo antes do negativo.

PRECAUÇÃO

Mantenha sempre a bateria carregada. Guardar uma bateria descarregada poderá provocar danos permanentes na mesma.

Eliminação

Peça a um concessionário Yamaha que descarte as baterias usadas, ou descarte-as de acordo com os regulamentos locais.

Para mais informações sobre baterias VRLA, consulte "**Instruções de segurança para baterias de chumbo-ácido para automóveis e motocicletas**".

II. Bateria tipo botão

TPMS (sistema de controlo da pressão dos pneus)

PRECAUÇÃO

- Utilize apenas os pneus especificados. A utilização de outros pneus pode afetar a precisão do TPMS e causar danos nos sensores e/ou nas baterias.
- A substituição dos pneus só deve ser efetuada por um concessionário Yamaha; caso contrário, pode afetar a precisão do TPMS e causar danos nos sensores e/ou nas baterias.
 - Não carregue nem reutilize as baterias do TPMS.
 - Não desmonte e/ou queime as baterias.
 - Elimine as baterias corretamente de acordo com a legislação/regulamentação local.

Eliminação

Peça a um concessionário Yamaha que descarte as baterias usadas, ou descarte-as de acordo com os regulamentos locais.



Este símbolo indica a recolha separada de pilhas usadas.

Para mais informações sobre as pilhas tipo botão, consulte o seguinte site.

<https://www2.maxell.co.jp/>

Chave inteligente

▲ AVISO

Esta bateria contém materiais combustíveis, como metal de lítio e eletrólito orgânico. Os seguintes cuidados devem ser seguidos de maneira a utilizar esta bateria de forma segura:

- Não provoque o curto-circuito da bateria
- Não carregue a bateria
- Não submerja a bateria em água
- Não deforme nem danifique a bateria
- Não modifique a bateria de nenhum modo

Eliminação

Peça a um concessionário Yamaha que descarte as baterias usadas, ou descarte-as de acordo com os regulamentos locais.



Este símbolo indica a recolha separada de pilhas usadas.

⚠ AVISO

- **Existe perigo de explosão se a pilha for substituída incorretamente** **Existe perigo de explosão se a pilha for substituída incorretamente**
- **Substitua a pilha por outra idêntica ou do mesmo tipo.**
- **Consulte e respeite a legislação e os regulamentos locais relativos à eliminação de pilhas ou acumulações.**
- **Nunca elimine as pilhas queimando-as, esmagando-as ou cortando-as.**
- **Se a pilha for eliminada incorretamente ou aquecida a elevadas temperaturas (100 °C [212 °F] ou superiores), é possível que se gere gás dentro da pilha, provocando fuga de eletrólitos, curto-circuito interno, geração de calor, explosão e chamas violentas.**

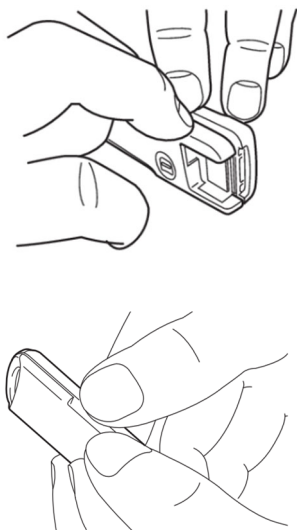
Não exponha a Unidade Portátil a fontes de calor excessivo, tais como luz solar, fogo ou fontes semelhantes.

Não ingira a pilha, Perigo de Queimadura Química

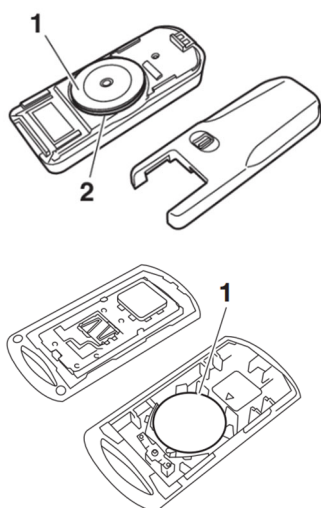
- **Este produto contém uma pilha tipo moeda/botão. Se a pilha tipo moeda/botão for ingerida ou colocada dentro de alguma parte do corpo, podem ocorrer queimaduras internas graves em apenas 2 horas que poderão levar à morte. Mantenha as pilhas novas e usadas afastadas das crianças.**
- **Se o compartimento das pilhas não fechar devidamente, não utilize o produto e mantenha-o afastado das crianças.**
- **Se achar que as pilhas possam ter sido ingeridas ou colocadas dentro do corpo, consulte imediatamente um médico.**

Para substituir a bateria da chave inteligente

1. **Cuidadosamente, abra o invólucro da chave inteligente conforme ilustrado. Caso contrário, solicite a um concessionário Yamaha que substitua a bateria.**



2. Retire a cobertura da bateria e o anel de vedação em O.



1. Bateria

2. Anel de vedação em (se equipado)"

3. Remova a bateria.

NOTA

Elimine a bateria retirada em conformidade com os regulamentos locais.

PRECAUÇÃO

- Não aplique força excessiva na chave inteligente para mudar a bateria.
- Não utilize uma chave de fendas ou outro objeto duro para forçar a abertura da chave.
- Adote precauções para não danificar nem contaminar com sujeira o vedante impermeável.
- Não toque nos circuitos internos nem nos terminais. Isto pode causar avarias.
- Verifique se a bateria é instalada corretamente. Confirme a orientação do lado positivo "+" da bateria.

Para mais informações sobre as pilhas tipo botão, consulte o seguinte site.

<https://www2.maxell.co.jp/>

<https://energy.panasonic.com/eu/business>

III. Bateria de arranque de íons de lítio

Instruções e avisos de segurança da bateria.

- Utilize apenas o carregador indicado e siga as condições de carregamento especificadas ao carregar a bateria. Caso contrário, pode causar sobreaquecimento, rebentamento ou ignição da bateria.
- Não deixe a bateria perto de fontes de calor, como aquecedores, veículos ou qualquer lugar perigoso.
- Não aqueça a bateria nem a atire ao fogo.
- Não deforme, modifique, desmonte nem aplique solda diretamente na bateria.
- Não ligue os terminais (+) e (-) e outros terminais com objetos metálicos. Não transporte nem armazene a bateria juntamente com objetos metálicos, como colares ou ganchos para o cabelo. Isso poderia causar curto-circuitos, sobreaquecimento, queimaduras ou outras lesões.
- Não coloque a bateria na água e não permita que os terminais da bateria se molhem. Caso contrário, pode causar sobreaquecimento, rebentamento ou ignição da bateria.
- Não perfure nem esmague ou danificará a bateria.
- Se algum líquido que esorra da bateria entrar em contacto com os seus olhos, pele ou roupa, lave imediatamente a área afetada com água limpa abundante e procure imediatamente assistência médica. O líquido da bateria pode danificar os seus olhos e corpo.
- Se a bateria não começar a ser carregada pelo carregador ao fim de 1 minuto, desligue o cabo do carregador e volte a ligá-lo. Se continuar a não ser carregada, entre imediatamente em contacto com o local de aquisição.
- Não utilize a bateria se esta apresentar algum dano externo.
- Não utilize a bateria se ocorrerem vazamentos, descoloração, deformação ou quaisquer outras anomalias.
- Não recarregue a bateria em locais molhados ou muito húmidos, nem ao ar livre.
- Não insira nem remova a ficha enquanto esta estiver molhada. Caso contrário, pode causar choques elétricos. Se houver água a sair da ficha, seque-a completamente antes de a inserir.
- Não armazene sob luz solar direta ou em locais (como dentro de automóveis) onde o calor possa tornar-se excessivo. Mantenha afastada do calor e de chamas expostas. Isso poderia resultar em vazamento da bateria.
- Use as duas mãos ao manusear o produto, para evitar perigos e lesões.
- Se ocorrer um erro durante a descarga ou o carregamento, pare imediatamente de usar a bateria e consulte o manual do utilizador. Se tiver dúvidas, consulte o local de aquisição.
- Não limpe a bateria com jatos de água de alta pressão.
- Não utilize álcool, solventes ou produtos de limpeza abrasivos para limpar a bateria ou o carregador. Utilize um pano seco ou ligeiramente húmido.
- Esta bateria não foi concebida para ser utilizada por pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas ou com falta de experiência e conhecimentos, a menos

que tenham recebido supervisão ou instruções relativas à utilização do sistema de bateria por uma pessoa responsável pela sua segurança.

- As crianças devem ser supervisionadas para garantir que não brincam com a bateria e/ou o carregador.
- Se a bateria explodir, contacte imediatamente os bombeiros e, se possível, remova outras baterias por precaução, evacue todas as pessoas da área próxima do incêndio e use bastante água fria (no mínimo, 10 vezes o peso do conjunto de baterias) para apagar o incêndio antes do resgate.
- Não exponha sistemas de bateria a impactos mecânicos fortes.
- Produtos com vedantes danificados não devem ser usados e devem ser encaminhados imediatamente para uma reciclagem apropriada.

⚠ Condições de carregamento e instruções de segurança.

- A bateria não está totalmente carregada no momento da compra. Antes de conduzir, certifique-se de que carrega totalmente a bateria.
- Utilize apenas o carregador YAMAHA para carregar o conjunto de baterias.
- Certifique-se sempre de que o terminal de carregamento e as fichas estão limpos e secos antes de ligar o carregador.
- Nunca use o carregador se suspeitar que este está danificado ou souber que está avariado.
- Não desmonte nem modifique o carregador de baterias.
- Não utilize nenhum conector macho não aprovado para inserir no conector da bateria e no carregador, especialmente com metal ou materiais condutores.
- Não deixe o carregador de baterias ser molhado nem ser utilizado enquanto molhado, e não toque nem segure nele com as mãos molhadas, para evitar um choque elétrico.
- Não use o carregador quando este estiver coberto com um pano ou outro material.
- Não toque nas partes metálicas do dispositivo ou na ficha de alimentação do adaptador CA ou outras peças, se houver trovoadas.
- Não utilize o carregador para carregar a bateria no exterior ou em ambientes com alta humidade, e evite a exposição à chuva ou ao vento.
- Para evitar que o cabo seja danificado, não segure apenas no cabo do carregador ao transportá-lo e evite enrolar o cabo à volta do corpo principal durante o armazenamento.
- Remova sempre a bateria do veículo antes de o lavar com água ou qualquer tipo de material líquido.
- Se pretender carregar a bateria depois de conduzir, aguarde uma hora, pois a temperatura da bateria pode estar demasiado alta.
- Recomenda-se carregar a bateria numa área com um detetor de fumo.
- Não é recomendado manter o conjunto de baterias conectado permanentemente ao carregador.

⚠ Z Recicle

- Conjuntos de baterias, acessórios e embalagens devem ser separados para uma reciclagem ambiental- mente correta.
- As baterias de íons de lítio são recursos valiosos e recicláveis. Para obter informações sobre baterias usadas, siga os regulamentos da sua área. Se tiver dúvidas, consulte o local de aquisição.
- Os dispositivos eletrônicos que já não podem ser utilizados e as baterias defeituosas/gastas devem ser recolhidos separadamente e reciclados de forma ambientalmente correta.



- Não toque em baterias gravemente danificadas com as mãos desprotegidas – o eletrólito pode escapar e causar irritação na pele. Guarde a bateria defeituosa num local seguro ao ar livre. Cubra os terminais, se necessário, e informe o seu revendedor. Ele ajudá-lo-á a descartá-la corretamente.

⚠ **Z Condições de armazenamento do conjunto de baterias.**

- Armazene a bateria num local seguro, fora do alcance de crianças pequenas e animais de estimação.
- Se a bateria for armazenada em temperaturas fora desses limites, isso pode causar incêndio ou lesões.
- Não armazene a bateria a temperaturas abaixo de -10 °C ou acima de 60 °C.
- Armazene a bateria em locais frescos no interior, onde não fique exposta à luz solar direta ou à chuva. Se a temperatura de armazenamento for baixa ou alta, o desempenho da bateria será reduzido e o seu tempo de utilização será mais curto. Quando utilizar a bateria após um longo período de armazenamen- to, certifique-se de que a carrega antes de usar.
- Temperaturas acima de 70 °C podem resultar em vazamento e rutura da bateria.

⚠ **Condições da bateria de montagem.**

- Não utilize a bateria imediatamente após o envio. A bateria pode ser usada após ser carregada com o carregador indicado. Certifique-se de que a carrega antes de a usar.
- Desligue sempre a bateria e o sistema ao inserir ou remover a bateria no sistema.

⚠ **Condições de utilização do conjunto de baterias.**

- Os intervalos da temperatura de funcionamento para a bateria são indicados abaixo. Não utilize a bate- ria em temperaturas fora desses intervalos. Se a bateria for utilizada em temperaturas fora desses inter- valos, isso pode causar incêndio ou lesões.
- Utilize a bateria apenas dentro do intervalo de temperatura de descarga: -10 °C–65 °C

- Carregue a bateria apenas dentro do intervalo de temperatura de carregamento: -10 °C–60 °C
- A bateria deve ser carregada à temperatura ambiente, numa superfície não inflamável e seca, e longe de quaisquer fontes de calor, humidade ou materiais inflamáveis.
- Se a bateria tiver sido carregada num ambiente de baixa temperatura (0 °C ou inferior), a distância máxima percorrida por carga completa torna-se mais curta. Isto deve-se a uma característica da bateria. Se a bateria for carregada à temperatura ambiente, voltará ao normal.

⚠ **Condições de anulação da garantia.**

- Carregue a bateria pelo menos a cada 3 meses até aproximadamente 70 % da capacidade, mesmo quando a bateria não estiver em uso.
- Para informações sobre substituição, entre em contacto com o local de aquisição.
- Os produtos não têm garantia contra o desgaste natural e deterioração por uso normal e envelhecimento.
- A vida útil da bateria vai variar dependendo de fatores como o método de armazenamento, as condições de utilização, o ambiente circundante e as características do conjunto de baterias específico.
- Se a bateria ficar completamente descarregada, carregue-a o mais rapidamente possível. Se a bateria permanecer descarregada, pode deteriorar-se e tornar-se inutilizável.
- Não desmonte a bateria ou outras peças relacionadas, incluindo a etiqueta, ou uma operação humana inadequada, pode fazer com que a bateria perca a garantia.

⚠ **Eliminação**

Peça a um concessionário Yamaha que descarte as baterias usadas, ou descarte-as de acordo com os regulamentos locais.



Este símbolo indica a recolha separada de pilhas usadas.

O eletrólito contido na bateria é perigoso. Os vapores do eletrólito têm efeitos anestésicos e podem irritar os olhos, trato respiratório e pele. O contato pode causar irritação e corrosão nos olhos e na pele. Como contém substâncias que podem causar inflamação grave nos olhos, siga os procedimentos de emergência abaixo em caso de contato:

- **Inalação:** Assoar o nariz imediatamente, fazer gargarejo e procurar atendimento médico se necessário.

- **Contato com a pele:** Lavar imediatamente com água e sabão.
- **Contato com os olhos:** Não esfregar. Enxaguar imediatamente com água corrente limpa por pelo menos 15 minutos e procurar atendimento médico sem demora.
- **Ingestão:** Enxaguar bem a boca com água. Não induzir o vômito, a menos que seja orientado por pessoal médico. Procurar atendimento médico imediatamente.

IV. Bateria de íons de lítio para modelos EV

Familiarize-se com os seguintes pictogramas e leia o texto explicativo.

	Leia o Manual do utilizador.
	Alta tensão.
	Perigo de choque elétrico.
	Não desmontar.
	Sem chama desprotegida.
	Sem mãos molhadas.
	Superfície quente.

	O manuseamento incorreto pode originar ferimentos fatais ou graves.
	O carregador da bateria deve ser separado para efeitos de reciclagem ecológica. Não proceda à eliminação deste como se se tratasse de resíduos domésticos.
	Equipamento de Classe II
	Ligação com fusível de retardamento
	Não submeta a bateria de íões de lítio a choques.
	Sem bateria de íões de lítio humedecida.

Informações relativas à segurança

Por razões de segurança, as baterias usadas também devem ser manuseadas conforme descrito nestas instruções.

Evite choques elétricos ou fogo quando manusear a bateria de íões de lítio

▲ AVISO

- Não borrife água sobre a bateria de íões de lítio nem a mergulhe em água.

A exposição da bateria de íões de lítio à água pode originar um choque elétrico. Se for mergulhada em água, fica permanentemente inutilizável.

- Não elimine a bateria de íões de lítio recorrendo a fogo.

Se a bateria de íões de lítio for exposta a fogo, poderá explodir. Devolva as baterias usadas ao concessionário Yamaha para uma reciclagem correta.

- Não desmonte a bateria de íões de lítio.

A desmontagem de baterias apresenta uma possibilidade elevada de choques elétricos ou incêndios.

- Não deixe cair a bateria de íões de lítio nem a exponha a choques fortes.

A bateria de íões de lítio pode ficar danificada ou partir-se. Evite submeter a bateria de íões de lítio a impactos fortes ou a choques repetitivos durante o transporte. Isto pode originar um choque elétrico ou incêndio.

- Não utilize uma bateria de íões de lítio danificada.

Se uma bateria de íões de lítio tiver sido danificada ou deixada cair devido a um impacto, NÃO a utilize, pois existe o risco de choque elétrico ou incêndio. Solicite a um concessionário Yamaha que verifique a bateria de íões de lítio antes de a voltar a utilizar.

Procedimento de carregamento

AVISO

- Antes de ligar alguma coisa, verifique todas as fichas e cabos. A não verificação pode resultar em choque elétrico ou curto-circuito.
- Verifique se as fichas e os cabos não estão danificados. Se detetar um problema, solicite a um concessionário Yamaha que inspecione o carregador da bateria.
- Verifique se não existe sujidade nem materiais estranhos nas fichas e nos cabos. Limpe a sujidade com um pano seco.
- Ao instalar a bateria de íões de lítio, certifique-se de que não ocorre a acumulação de pó ou sujidade em redor dos terminais no lado do veículo.

PRECAUÇÃO

- De forma a evitar choques elétricos ou curto-circuito, certifique-se de que fecha a tampa do conector de carregamento quando a bateria não estiver carregada. Caso contrário, pode ocorrer a acumulação de pó ou água no conector, originando uma avaria.
- Certifique-se de que a ficha de carregamento e o conector de carregamento não estão molhados antes de os ligar, pois tal pode provocar danos.
- Nunca aplique força excessiva na ficha de carregamento nem puxe a ficha quando esta estiver bloqueada com o conector.
- Nunca desloque o veículo e a bateria enquanto a ficha de carregamento estiver ligada, pois isto pode provocar danos.

- Coloque o cabo através do guia. Se o cabo não for colocado corretamente, pode sofrer danos.
- Para evitar o roubo, certifique-se de trancar o veículo e levar a chave consigo.

⚠ AVISO

Se o carregador da bateria emitir ruídos invulgares, odores desagradáveis ou fumo, desligue imediatamente a ficha de alimentação, retire a bateria e solicite ao seu concessionário que a inspecione.

PRECAUÇÃO

- Quando proceder ao carregamento com o interruptor principal do veículo ligado, a bateria não fica totalmente carregada.
- Quando desligar a ficha de carregamento, certifique-se de que a puxa em linha reta para fora.
- Ao ligar/desligar a ficha de carregamento, mantenha a mão afastada da tampa do conector de carregamento, de forma a evitar danificar a tampa.

Remoção de baterias de íons de lítio

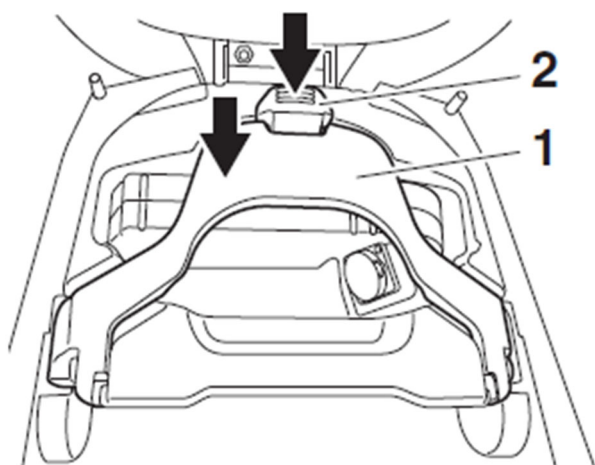
⚠ AVISO

Para baterias de íons de lítio embutidas, peça a um revendedor que realize a remoção.

1. Desligue o interruptor principal do veículo.
2. Coloque o veículo no descanso central.
3. Abra o assento.
4. Prima o botão para abrir o braço.

NOTA

Enquanto pressiona o braço para baixo, prima o botão.



- 1. Braço
- 2. Tecla

5. Retire a bateria de íões de lítio do veículo.

⚠ AVISO

Certifique-se de que o interruptor principal é desligado antes de retirar a bateria de íões de lítio.

PRECAUÇÃO

Certifique-se de que a ficha de carregamento e o conector de carregamento não estão molhados antes de os ligar, pois tal pode provocar danos.

Nunca aplique força excessiva na ficha de carregamento nem puxe a ficha quando esta estiver bloqueada com o conector.

⚠ AVISO

Se o carregador da bateria emitir ruídos invulgares, odores desagradáveis ou fumo, desligue imediatamente a ficha de alimentação e solicite ao seu concessionário que a inspecione.

PRECAUÇÃO

- Ao desligar a ficha de carregamento, certifique-se de que segura a parte assinalada por um círculo na figura do lado esquerdo e puxe em linha reta.
- Ao ligar/desligar a ficha de carregamento, mantenha a mão afastada da tampa do conector de carregamento, de forma a evitar danificar a tampa.
- Segure a pega da bateria de íões de lítio com firmeza e, em seguida, desça a bateria.
- Retire todos os obstáculos em redor dos terminais no lado do veículo. Caso contrário, isto impede a ligação da bateria de íões de lítio ou o fecho da tampa.

Sobre a bateria

Bateria de íons de lítio

A bateria de íons de lítio utilizada no veículo apresenta uma densidade elevada de energia e dispõe de uma alta tensão (cerca de três vezes a de baterias de níquel-cádmio (Ni-Cd) ou de níquel-hidrogénio (Ni-MH)), o que significa que é compacta e leve.

As baterias de níquel-cádmio e de níquel-hidrogénio têm um efeito de memória que faz com que a respetiva capacidade se deteriore rapidamente como resultado da repetição de descargas e carregamentos parciais, pelo que têm de ser totalmente descarregadas, de tempos a tempos. As baterias de íons de lítio podem ser parcialmente carregadas, de forma repetida, sem terem de ser submetidas a uma descarga completa.

⚠ AVISO

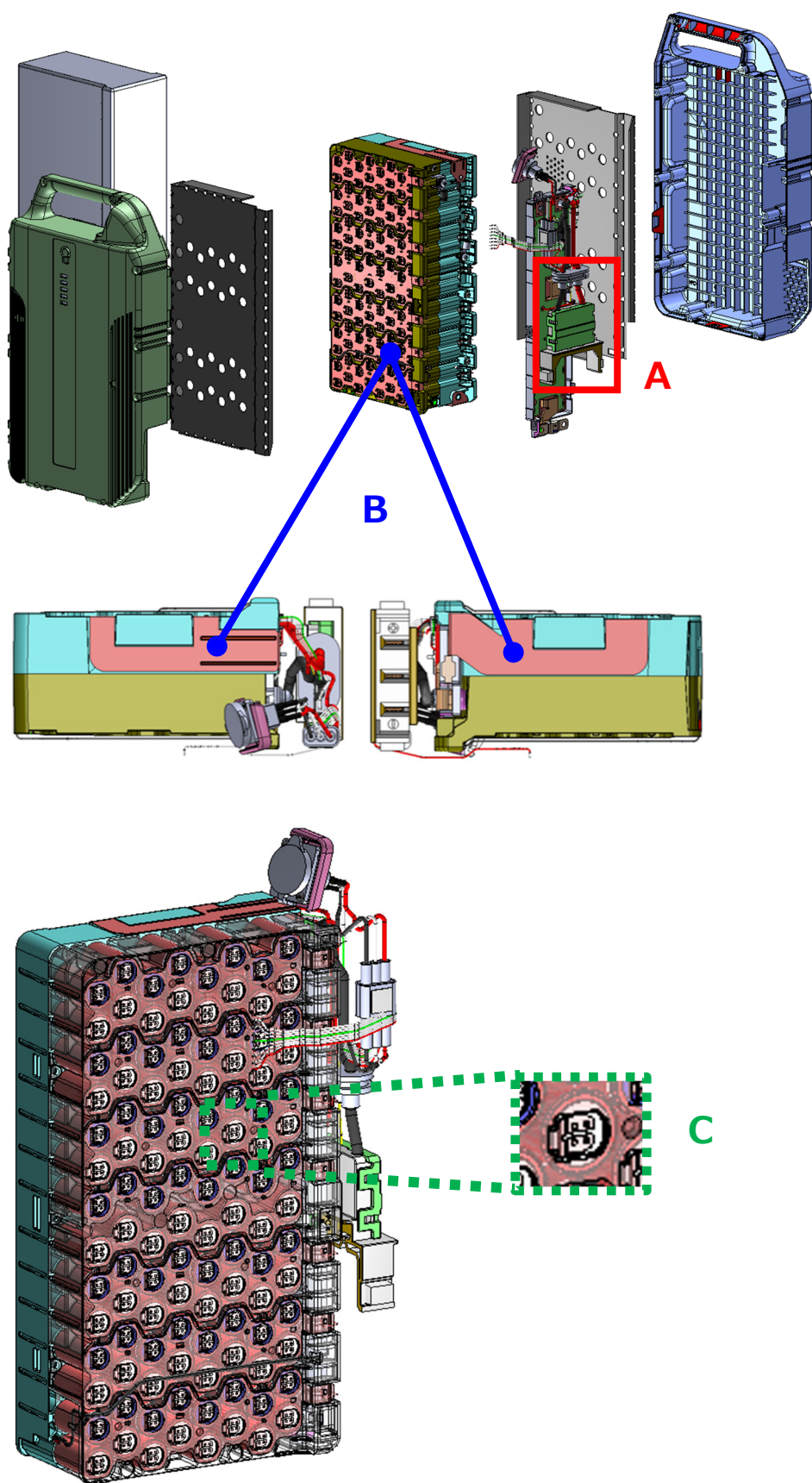
eletrólito contido na bateria é perigoso. Os vapores do eletrólito têm efeitos anestésicos e podem irritar os olhos, trato respiratório e pele. O contato pode causar irritação e corrosão nos olhos e na pele. Como contém substâncias que podem causar inflamação grave nos olhos, siga os procedimentos de emergência abaixo em caso de contato:

- **Inalação:** Assoar o nariz imediatamente, fazer gargarejo e procurar atendimento médico se necessário.
- **Contato com a pele:** Lavar imediatamente com água e sabão.
- **Contato com os olhos:** Não esfregar. Enxaguar imediatamente com água corrente limpa por pelo menos 15 minutos e procurar atendimento médico sem demora.
- **Ingestão:** Enxaguar bem a boca com água. Não induzir o vômito, a menos que seja orientado por pessoal médico. Procurar atendimento médico imediatamente.

Os diagramas a seguir indicam os pontos perigosos das baterias de íons de lítio.

- A) Conector de descarga: Cubra o conector com fita de mascarar para evitar um curto-circuito causado pela umidade.
- B) Placa de terminal ativo: Mantenha seca. Não toque com as mãos molhadas.
- C) Célula de íons de lítio: As células de íons de lítio contêm eletrólito internamente. Mantenha as células de íons de lítio longe de altas temperaturas e chamas abertas.

[Diagrama]



Lithium-ion battery degradation

Degradação da bateria de íões de lítio

A capacidade de carga da bateria de íões de lítio diminui gradualmente ao longo do tempo e devido à utilização. O ritmo da deterioração da capacidade varia com base nas condições de utilização.

NOTA

- Não é necessário descarregar totalmente a bateria antes de proceder ao respetivo carregamento.
- armazenamento do veículo num local de temperaturas extremamente quentes ou frias pode provocar a deterioração mais rápida da capacidade da bateria de íões de lítio.
- Mesmo se a bateria de íões de lítio não for utilizada, esta perde carga e deteriora-se ao longo do tempo.

Reciclar a bateria

As baterias de íões de lítio podem ser recicladas. Se a capacidade diminuir excessivamente devido à deterioração, solicite a um concessionário Yamaha que substitua a bateria. Respeite sempre os regulamentos locais relativos à eliminação de baterias.

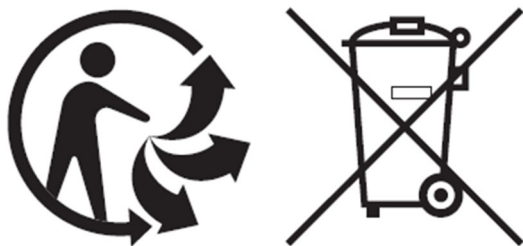


Eliminação

O carregador e a embalagem da bateria devem ser armazenados para efeitos de reciclagem ecológica. Não proceda à eliminação do carregador como se se tratasse de resíduos domésticos.

Em conformidade com a Diretiva europeia 2012/19/UE, os dispositivos/ferramentas elétricos que já não se encontrem em condições de utilização devem ser recolhidos em separado e eliminados de forma ecológica.

Peça a um concessionário Yamaha que descarte as baterias usadas, ou descarte-as de acordo com os regulamentos locais.



Os símbolos indicam uma recolha separada para as pilhas usadas.

Armazenagem

NOTA

- Se a capacidade restante da bateria de íons de lítio for reduzida, carregue a bateria. Para prolongar a vida útil da bateria, recomenda-se armazenar a bateria com o indicador de nível da bateria de íons de lítio a mostrar 2-3 segmentos.
- Não armazene a bateria com o indicador de carga da bateria com menos do que o último segmento (ou seja, com uma capacidade de bateria restante inferior a 20%).
- Se o veículo ou as baterias forem armazenados num local excessivamente quente ou frio, a capacidade de potência elétrica poderá diminuir.
- Se o veículo não for ser utilizado durante um longo período de tempo (um mês ou mais), retire a bateria de íons de lítio e armazene-a. Armazene a bateria com o indicador de nível da bateria de íons de lítio na bateria a mostrar 2-3 segmentos num local de pouca humidade.
- Se o veículo não for ser utilizado durante um longo período de tempo (dois meses ou mais), verifique a capacidade restante da bateria de íons de lítio todos os meses. Quando voltar a utilizar o veículo, certifique-se de que carrega a bateria.

O transporte

Transporte baterias de íons de lítio de acordo com todas as regulamentações aplicáveis.

© 2025 Yamaha Motor Co., Ltd. Todos os direitos reservados.