



PL

Informacje dotyczące zarządzania zużytymi akumulatorami

- I. Akumulator kwasowo-ołowiowy regulowany zaworem**
- II. Bateria pastylkowa**
- III. Litowo-jonowy akumulator rozrusznika**
- IV. Litowo-jonowy akumulator do pojazdów elektrycznych**

I. VRLA (Akumulator kwasowo-ołowiowy regulowany zaworem)

⚠ OSTRZEŻENIE

Elektrolit jest trujący i niebezpieczny, ponieważ zawiera kwas siarkowy, który może spowodować poważne oparzenia. Podczas pracy z akumulatorami należy unikać ich kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą i zawsze używać gogli ochronnych na oczy. W przypadku kontaktu użyj APTECZKI PIERWSZEJ POMOCY.

- **ZEWNĘTRZNIE:** Przeplucz miejsce dużą ilością wody.
- **WEWNĘTRZNIE:** Pij dużą ilość wody lub mleka i natychmiast skontaktuj się z lekarzem.
- **OCZY:** Płucz wodą przez 15 minut i szybko skontaktuj się z lekarzem.
- W akumulatorach powstaje wybuchowy wodór. Dlatego należy trzymać iskry, płomienie, papierosy itp. z dala od akumulatora, a podczas ładowania w zamkniętej przestrzeni zapewnić odpowiednią wentylację.
- **TRZYMAJ TEN AKUMULATOR I INNE BATERIE POZA ZASIĘGIEM DZIECI.**

Ładowanie akumulatora

Jeśli akumulator wydaje się rozładowany, dealer Yamaha powinien go jak najszybciej naładować.

Pamiętaj, że akumulator będzie rozładowywał się szybciej, jeśli pojazd jest wyposażony w opcjonalne wyposażenie elektryczne.

UWAGA

Do ładowania akumulatora kwasowo-ołowiowego regulowanego zaworem (VRLA) wymagany jest specjalny prostownik (o stałym napięciu ładowania). Użycie konwencjonalnej ładowarki może uszkodzić akumulator.

Przechowywanie akumulatora

1. Jeśli pojazd nie będzie używany przez ponad miesiąc, wyjmij akumulator, naładuj go do pełna, a następnie umieść w chłodnym i suchym miejscu.

UWAGA

Przed wyjęciem akumulatora upewnij się, że główny wyłącznik jest wyłączony, następnie odłącz przewód ujemny, a dopiero potem dodatni.

2. Jeśli akumulator ma być przechowywany przez ponad dwa miesiące, sprawdzaj go co najmniej raz w miesiącu i w razie potrzeby doładuj do pełna.
3. Naładuj akumulator do pełna przed ponowną instalacją.

UWAGA

Podczas montażu akumulatora upewnij się, że główny wyłącznik jest wyłączony, następnie podłącz przewód dodatni, a dopiero potem ujemny.

UWAGA

Zawsze utrzymuj akumulator w stanie naładowanym. Przechowywanie rozładowanego akumulatora może spowodować jego trwałe uszkodzenie.

Utylizacja

Zleć utylizację zużytego akumulatora autoryzowanemu dealerowi Yamaha lub zutylizuj go zgodnie z lokalnymi przepisami.

Więcej informacji o akumulatorach VRLA znajdziesz w dokumencie: „**Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące akumulatorów kwasowo-ołowiowych samochodowych i motocyklowych**”.

II. Bateria pastylkowa

TPMS (System monitorowania ciśnienia w oponach)

UWAGA

- Używaj wyłącznie opon zalecanych przez producenta. Użycie innych opon może wpłynąć na dokładność działania systemu TPMS i spowodować uszkodzenie czujników i/lub baterii.
- Wymianę opon zlecaj wyłącznie autoryzowanemu dealerowi Yamaha; w przeciwnym razie może dojść do nieprawidłowego działania TPMS oraz uszkodzenia czujników i/lub baterii.
 - Nie ładuj ani nie używaj ponownie baterii TPMS.
 - Nie demontuj ani nie spalaj baterii.
 - Utylizuj baterie zgodnie z obowiązującymi lokalnymi przepisami.

Utylizacja

Zleć utylizację zużytej baterii autoryzowanemu dealerowi Yamaha lub zutylizuj ją zgodnie z lokalnymi przepisami.



Symbol oznacza obowiązek selektywnej zbiórki zużytych baterii.

Więcej informacji na temat baterii pastylkowych można znaleźć na poniższej stronie internetowej.

<https://www2.maxell.co.jp/>

Inteligenty kluczyk smart

▲ OSTRZEŻENIE

Ta bateria zawiera materiały łatwopalne, takie jak metaliczny lit i elektrolit organiczny. Dla bezpiecznego użytkowania należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Nie zwieraj biegunów baterii.
- Nie ładuj baterii.
- Nie zanurzaj baterii w wodzie.
- Nie deformuj ani nie uszkodzaj baterii.
- Nie modyfikuj baterii w żaden sposób.

Utylizacja

Zleć utylizację zużytej baterii autoryzowanemu dealerowi Yamaha lub zutylizuj ją zgodnie z lokalnymi przepisami.



Symbol oznacza obowiązek selektywnej zbiórki zużytych baterii.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo wybuchu w przypadku nieprawidłowej wymiany baterii

- Wymieniaj tylko na baterie tego samego typu lub ekwiwalent.
- Upewnij się, że przestrzegasz wszystkich lokalnych przepisów dotyczących utylizacji baterii lub akumulatorów.
- Nigdy nie wyrzucaj baterii do ognia ani nie poddawaj jej mechanicznemu miażdżeniu lub cięciu.
- Nieprawidłowo zutylizowana lub przegrzana bateria (powyżej 100°C / 212°F) może zgromadzić wewnątrz gaz, co z kolei może spowodować wyciek elektrolitu, zwarcie wewnętrzne, wytwarzanie ciepła, eksplozję lub gwałtowny zapłon.

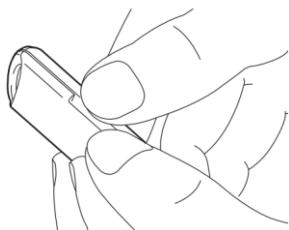
Nie narażaj pilota na nadmierne ciepło, takie jak promienie słoneczne, ogień lub podobne źródła.

Nie połykaj baterii - ryzyko oparzeń chemicznych

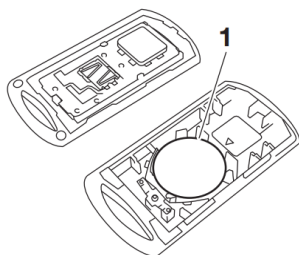
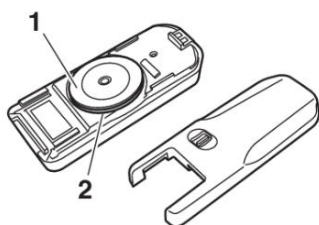
- Produkt zawiera baterię guzikową/pastylkową. W przypadku połknięcia lub umieszczenia baterii w jakiegokolwiek części ciała może dojść do poważnych, wewnętrznych oparzeń w ciągu zaledwie 2 godzin, co w rezultacie może prowadzić do śmierci. Trzymaj nowe i zużyte baterie z dala od dzieci.
- Jeśli komora baterii nie zamyka się prawidłowo, przestań używać produktu i trzymaj go poza zasięgiem dzieci.
- Jeśli podejrzewasz, że bateria została połknięta lub wprowadzona do organizmu, natychmiast skorzystaj z pomocy medycznej.

Wymiana baterii w kluczyku

1. Delikatnie podważ obudowę inteligentnego kluczyka zgodnie z ilustracją. Możesz też zlecić wymianę baterii dealerowi Yamaha.



2. Zdejmij pokrywę baterii i o-ring.



1. Bateria

2. O-ring (jeśli na wyposażeniu)

3. Wymij baterię.

WSKAZÓWKA

Zutylizuj wyjętą baterię zgodnie z lokalnymi przepisami.

UWAGA

- Nie używaj nadmiernej siły podczas wymiany baterii w inteligentnym kluczyku.
- Nie używaj śrubokręta ani innych twardych przedmiotów do otwierania obudowy kluczyka.
- Zachowaj ostrożność, aby nie uszkodzić ani nie zabrudzić uszczelki wodoodpornej.
- Nie dotykaj wewnętrznych obwodów ani styków. Może to spowodować usterki.
- Upewnij się, że bateria została prawidłowo zainstalowana. Sprawdź, czy biegun dodatni „+” znajduje się po właściwej stronie.

Więcej informacji na temat baterii pastylkowych można znaleźć na poniższej stronie internetowej.

<https://www2.maxell.co.jp/>

<https://energy.panasonic.com/eu/business>

III. Litowo-jonowy akumulator rozrusznika

Instrukcje bezpieczeństwa i ostrzeżenia związane z akumulatorem.

- Używaj wyłącznie przeznaczonej do tego ładowarki i przestrzegaj zaleceń dotyczących ładowania akumulatora.
- W przeciwnym razie może dojść do przegrzania, wybuchu lub zapłonu akumulatora.
- Nie pozostawiaj akumulatora w pobliżu źródeł ciepła, takich jak grzejniki, wewnątrz pojazdu lub inne niebezpieczne miejsca.
- Nie podgrzewaj akumulatora ani nie wrzucaj go do ognia.
- Nie deformuj, nie modyfikuj, nie demontuj akumulatora ani nie przylutowuj do niego bezpośrednio żadnych obwodów.
- Nie łącz biegunów (+) i (-) oraz innych styków za pomocą metalowych przedmiotów. Nie noś ani nie przechowuj akumulatora razem z metalowymi przedmiotami, takimi jak łańcuszki, spinki do włosów itp. Może to doprowadzić do zwarcia, przegrzania, oparzeń lub innych obrażeń.
- Nie zanurzaj akumulatora w wodzie ani nie dopuszczaj do zamoczenia styków. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania, wybuchu lub zapłonu akumulatora.
- Nie przekłuwaj, nie zgniataj ani nie uszkodzaj akumulatora.
- Jeśli jakkolwiek ciecz wyciekająca z akumulatora dostanie się do oczu, na skórę lub odzież, natychmiast przemyj zanieczyszczone miejsce dużą ilością czystej wody i skontaktuj się z lekarzem. Elektrolit może powodować poważne uszkodzenia oczu i ciała.
- Jeśli akumulator nie rozpocznie ładowania w ciągu 1 minuty, odłącz kabel ładowarki i podłącz go ponownie. Jeśli problem nie ustąpi, niezwłocznie skontaktuj się z miejscem zakupu.
- Nie używaj akumulatora, jeśli wykazuje jakiegokolwiek uszkodzenia zewnętrzne.
- Nie używaj akumulatora, jeśli zauważysz wycieki, przebarwienia, deformacje lub inne nieprawidłowości.
- Nie ładuj akumulatora w miejscach mokrych, bardzo wilgotnych lub na zewnątrz.
- Nie wkładaj ani nie wyjmuj wtyczki, jeśli jest mokra. Grozi to porażeniem prądem elektrycznym. Jeśli z wtyczki wycieka woda – dokładnie ją osusz przed podłączeniem.
- Nie przechowuj akumulatora w bezpośrednim nasłonecznieniu ani w miejscach narażonych na nadmierne nagrzewanie (np. wewnątrz samochodu). Trzymaj z dala od źródeł ciepła i otwartego ognia. Może to doprowadzić do wycieku z akumulatora.
- Podczas obsługi produktu używaj obu rąk, aby uniknąć niebezpieczeństwa i obrażeń.
- W przypadku wystąpienia błędu podczas ładowania lub rozładowania, natychmiast przerwij użytkowanie akumulatora i zapoznaj się z instrukcją obsługi. Jeśli masz wątpliwości, skonsultuj się z miejscem zakupu.
- Nie czyść akumulatora za pomocą strumienia wody pod ciśnieniem.
- Nie używaj alkoholu, rozpuszczalników ani środków ściernych do czyszczenia akumulatora lub ładowarki. Użyj suchej lub lekko wilgotnej ściereczki.

- Ten akumulator nie jest przeznaczony do użytkowania przez osoby (w tym dzieci) z ograniczeniami fizycznymi, sensorycznymi lub umysłowymi albo brakiem doświadczenia i wiedzy, chyba że znajdują się one pod nadzorem osoby odpowiedzialnej za ich bezpieczeństwo.
- Dzieci należy nadzorować, aby nie bawiły się akumulatorem ani ładowarką.
- W przypadku eksplozji akumulatora niezwłocznie skontaktuj się ze strażą pożarną. Ostrożnie usuń pozostałe akumulatory (jeśli to możliwe), ewakuuj osoby z najbliższego otoczenia i użyj dużej ilości zimnej wody (min. 10 razy więcej niż masa akumulatora), aby gasić ogień przed przybyciem służb ratunkowych.
- Nie narażaj systemów z akumulatorem na silne uderzenia mechaniczne.
- Produkty z uszkodzonymi uszczelnieniami nie powinny być użytkowane i należy je niezwłocznie przekazać do odpowiedniego punktu recyklingu.

⚠ Warunki ładowania i instrukcje bezpieczeństwa.

- W chwili zakupu akumulator nie jest w pełni naładowany. Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że akumulator został naładowany do pełna.
- Do ładowania akumulatora używaj wyłącznie oryginalnej ładowarki YAMAHA.
- Przed podłączeniem upewnij się, że gniazdo ładowania oraz wtyczki są czyste i suche.
- Nigdy nie używaj ładowarki, co do której masz podejrzenie uszkodzenia lub wiesz, że jest niesprawna.
- Nie demontuj ani nie modyfikuj ładowarki akumulatora.
- Nie wkładaj do złącza akumulatora lub ładowarki żadnych niezatwierdzonych męskich wtyczek, zwłaszcza zawierających metalowe lub przewodzące elementy.
- Nie dopuszczaj do zamoczenia ładowarki akumulatora. Nie używaj jej, gdy jest mokra oraz nie dotykaj jej mokrymi rękami. Może to spowodować porażenie prądem.
- Podczas użytkowania nie przykrywaj ładowarki tkaniną lub innym materiałem.
- Podczas burzy z piorunami nie dotykaj metalowych części urządzenia, wtyczki zasilacza sieciowego ani innych elementów.
- Nie używaj ładowarki do ładowania akumulatora na zewnątrz ani w miejscach o wysokiej wilgotności. Nie wystawiaj na deszcz lub wiatr.
- Aby zapobiec uszkodzeniu przewodu, nie przenoś ładowarki trzymając jedynie za kabel oraz nie owijaj przewodu wokół obudowy ładowarki podczas przechowywania.
- Zawsze wyjmuj akumulator z pojazdu przed jego myciem wodą lub innymi płynami.
- Odczekaj co najmniej godzinę po zakończeniu jazdy przed rozpoczęciem ładowania akumulatora, ponieważ jego temperatura może być zbyt wysoka.
- Zaleca się ładowanie akumulatora w pomieszczeniu wyposażonym w czujnik dymu.
- Nie zaleca się pozostawiania akumulatora na stałe podłączonego do ładowarki.

⚠ **Recykling**

- Pakiety akumulatorowe, akcesoria oraz opakowania należy sortować, zachowując zasady recyklingu i ochrony środowiska.
- Akumulatory litowo-jonowe są surowcami wtórnymi i nadają się do recyklingu. W sprawie utylizacji zużytych akumulatorów należy stosować się do przepisów obowiązujących w danym regionie. Jeśli masz wątpliwości, skonsultuj się z miejscem zakupu.
- Urządzenia elektroniczne, które nie nadają się już do użytku, oraz rozładowane lub uszkodzone akumulatory należy zbierać osobno i poddawać recyklingowi w sposób przyjazny dla środowiska.



- Nie dotykaj poważnie uszkodzonych akumulatorów gołymi rękami – może dojść do wycieku elektrolitu i podrażnienia skóry. Przechowuj uszkodzony akumulator w bezpiecznym miejscu na zewnątrz. W razie potrzeby zabezpiecz styki akumulatora i skontaktuj się z dealerem. Pomoże on w jego prawidłowej utylizacji.

⚠ **Warunki przechowywania pakietu akumulatorowego.**

- Przechowuj akumulator w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych.
- Przechowywanie akumulatora w nieodpowiednim zakresie temperatury może spowodować pożar lub obrażenia.
- Nie przechowuj akumulatora w temperaturach poniżej -10 °C ani powyżej 60 °C.
- Przechowuj akumulator w chłodnym pomieszczeniu, z dala od bezpośredniego nasłonecznienia i opadów atmosferycznych. Przechowywanie akumulatora w skrajnych temperaturach może spowodować zmniejszenie jego wydajności i skrócenie czasu pracy. Po długim okresie przechowywania, przed użyciem naładuj akumulator do pełna.
- Temperatura powyżej 70°C może prowadzić do wycieku elektrolitu i rozsadzenia obudowy akumulatora.

⚠ **Warunki montażu akumulatora.**

- Nie używaj akumulatora natychmiast po dostawie. Akumulator może być używany po naładowaniu go za pomocą przeznaczonej do tego ładowarki. Naładuj akumulator przed użyciem.
- Zawsze wyłącz akumulator i system przed jego montażem lub demontażem.

⚠ Warunki pracy pakietu akumulatorowego.

- Dopuszczalne zakresy temperatur pracy akumulatora podano poniżej. Nie używaj akumulatora w temperaturach wykraczających poza te zakresy. Użytkowanie akumulatora w nieodpowiednim zakresie temperatury może spowodować pożar lub obrażenia.
- Używaj akumulatora wyłącznie w zakresie temperatur rozładowania: -10°C–65°C
- Ładuj akumulator wyłącznie w zakresie temperatur ładowania: -10°C-60 °C
- Akumulator należy ładować w temperaturze otoczenia, na niepalnej i suchej powierzchni, z dala od źródeł ciepła, wilgoci oraz materiałów łatwopalnych.
- Jeśli akumulator został naładowany w niskiej temperaturze (0°C lub niższej), maksymalny zasięg na jednym ładowaniu może ulec skróceniu. Wynika to z charakterystyki akumulatora. Po naładowaniu w temperaturze pokojowej, akumulator powraca do normalnej wydajności.

⚠ Warunki utraty gwarancji.

- Ładuj akumulator co najmniej raz na 3 miesiące, nawet jeśli nie jest używany, do poziomu około 70 % pojemności.
- W celu uzyskania informacji o wymianie akumulatora skontaktuj się z miejscem zakupu.
- Produkty nie są objęte gwarancją w przypadku objawów naturalnego zużycia oraz pogorszenia parametrów wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.
- Żywotność akumulatora zależy od takich czynników, jak sposób przechowywania, warunki użytkowania, środowisko pracy i indywidualne cechy danego pakietu akumulatorowego.
- Jeśli akumulator zostanie całkowicie rozładowany – należy go możliwie jak najszybciej naładować. Pozostawienie go w stanie rozładowanym może prowadzić do pogorszenia parametrów i trwałego uszkodzenia.
- Nie wolno demontować akumulatora ani jego elementów, w tym etykiet. Nieprawidłowe obchodzenie się z akumulatorem może skutkować utratą gwarancji.

⚠ Utylizacja

Zleć utylizację zużytego akumulatora autoryzowanemu dealerowi Yamaha lub zutylizuj go zgodnie z lokalnymi przepisami.



Symbol oznacza obowiązek selektywnej zbiórki zużytych baterii.

Elektrolit zawarty w akumulatorze jest substancją niebezpieczną. Opary elektrolitu działają odurzająco i mogą podrażniać oczy, drogi oddechowe oraz skórę. Kontakt z elektrolitem może powodować podrażnienia i oparzenia tkanek, szczególnie oczu i skóry. Z uwagi na obecność substancji mogących wywołać silne stany zapalne oczu, w przypadku kontaktu należy natychmiast zastosować się do poniższych procedur:

- **W przypadku wdychania: Natychmiast wydmuchaj nos, dokładnie wypłucz gardło, w razie potrzeby zasięgnij pomocy medycznej.**
- **W przypadku kontaktu ze skórą: Niezwłocznie przemyj dokładnie skórę wodą z mydłem.**
- **W przypadku dostania się do oczu: Nie pocieraj oczu. Natychmiast przemyj oczy czystą, bieżącą wodą przez co najmniej 15 minut i niezwłocznie poszukaj pomocy medycznej.**
- **W przypadku połknięcia: Dokładnie wypłucz usta wodą. Nie wywołuj wymiotów, chyba że zaleci to personel medyczny. Natychmiast zgłoś się po pomoc lekarską.**

IV. Litowo-jonowy akumulator do pojazdów elektrycznych

Zapoznaj się z poniższymi piktogramami i przeczytaj objaśnienia.

	Przeczytaj instrukcję obsługi.
	Wysokie napięcie.
	Ryzyko porażenia prądem elektrycznym.
	Nie demontuj.
	Nie używaj otwartego ognia.
	Nie używaj mokrymi rękoma.
	Gorąca powierzchnia.

	Nieprawidłowa obsługa może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.
	Ładowarkę akumulatora należy utylizować i przekazać do recyklingu w sposób przyjazny dla środowiska. Nie wyrzucaj do odpadów komunalnych.
	Urządzenie klasy II
	Bezpiecznik zwłoczny
	Nie uderzaj akumulatora litowo-jonowego.
	Nie zamocz akumulatora litowo-jonowego.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Ze względów bezpieczeństwa zużyte akumulatory muszą być utylizowane zgodnie z niniejszą instrukcją.

Podczas obsługi akumulatora litowo-jonowego należy unikać ryzyka porażenia prądem elektrycznym lub pożaru.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie polewaj akumulatora litowo-jonowego wodą ani nie wrzucaj go do wody.
Narażenie akumulatora litowo-jonowego na działanie wody może spowodować porażenie prądem elektrycznym. W przypadku zanurzenia w wodzie akumulator staje się trwale niezdatny do użytku.
- Nie wyrzucaj akumulatora litowo-jonowego do ognia.
Wrzucenie akumulatora litowo-jonowego do ognia może spowodować jego eksplozję.
Zwracaj zużyte akumulatory do dealera Yamaha w celu ich prawidłowego zutylizowania.
- Nie demontuj akumulatora litowo-jonowego.
Demontaż może prowadzić do porażenia prądem lub pożaru.
- Nie upuszczaj akumulatora litowo-jonowego ani nie narażaj go na silne wstrząsy.
Może to doprowadzić do jego uszkodzenia lub pęknięcia. Unikaj poddawania akumulatora litowo-jonowego silnym uderzeniom lub powtarzającym się wstrząsom podczas transportu.
Może to skutkować porażeniem prądem lub pożarem.
- Nie używaj uszkodzonego akumulatora litowo-jonowego.
Jeśli akumulator litowo-jonowy został upuszczony lub uszkodzony wskutek uderzenia, nie używaj go, ponieważ istnieje ryzyko porażenia prądem lub pożaru. Przed ponownym użyciem zleć kontrolę akumulatora litowo-jonowego dealerowi Yamaha.

Ładowanie akumulatora litowo-jonowego

⚠ OSTRZEŻENIE

- Przed podłączeniem jakiegokolwiek urządzenia sprawdź wszystkie wtyczki i przewody. Brak kontroli może prowadzić do porażenia prądem elektrycznym lub zwarcia.
- Upewnij się, że wtyczki i przewody nie są uszkodzone. W przypadku wykrycia problemu skontaktuj się z dealerem Yamaha w celu sprawdzenia ładowarki akumulatora.
- Sprawdź, czy na wtyczkach i przewodach nie ma zabrudzeń ani ciał obcych. Usuń zabrudzenia suchą ściereczką.
- Podczas instalowania akumulatora litowo-jonowego upewnij się, że wokół styków po stronie pojazdu nie gromadzi się kurz ani brud.

UWAGA

- Aby zapobiec porażeniu prądem elektrycznym lub zwarceniu, zawsze zamykaj osłonę złącza ładowania, gdy akumulator nie jest ładowany. W przeciwnym razie na złączu może gromadzić się kurz lub woda, co może prowadzić do awarii.
- Przed podłączeniem upewnij się, że wtyczka i złącze ładowania są suche, ponieważ wilgoć może spowodować uszkodzenie.
- Nigdy nie wywieraj nadmiernego nacisku na wtyczkę ładowania ani nie wyciągaj jej, gdy jest zablokowana w złączu.

- Nie przemieszczaj pojazdu ani akumulatora, gdy wtyczka ładowania jest podłączona, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia.
- Poprowadź przewód przez odpowiednią prowadnicę. Jeśli przewód nie zostanie poprowadzony prawidłowo, może ulec uszkodzeniu.
- Aby zapobiec kradzieży, zawsze zamykaj pojazd i zabieraj ze sobą kluczyk, gdy go opuszczasz.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli ładowarka akumulatora wydaje nietypowe dźwięki, wydziela nieprzyjemny zapach lub dym, natychmiast odłącz wtyczkę zasilania, wyjmij akumulator i zgłoś urządzenie do kontroli u dealera.

UWAGA

- Jeśli ładujesz akumulator we włączonym pojeździe, nie zostanie w pełni naładowany.
- Podczas odłączania wtyczki ładowania wyciągaj ją na wprost.
- Podczas podłączania lub odłączania wtyczki trzymaj rękę z dala od osłony złącza ładowania, aby uniknąć jej uszkodzenia.

Demontaż akumulatora litowo-jonowego

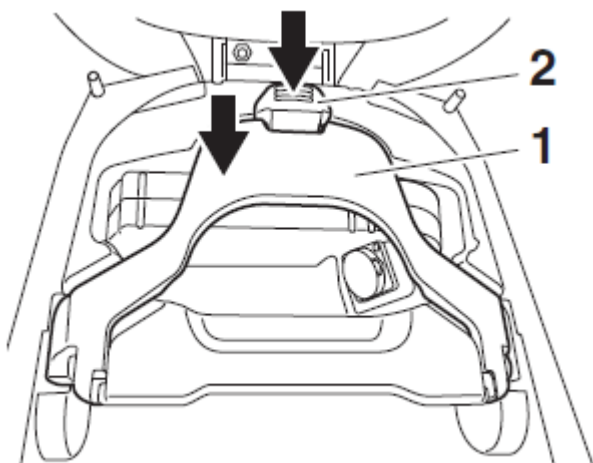
⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku wbudowanych akumulatorów litowo-jonowych demontaż powinien być wykonany przez autoryzowanego dealera Yamaha.

1. Wyłącz główny wyłącznik pojazdu.
2. Ustaw pojazd na centralnej podstawce.
3. Otwórz siedzenie.
4. Naciśnij przycisk, aby otworzyć ramię mocujące.

WSKAZÓWKA

Przyciskając ramię w dół, naciśnij przycisk.



- 1. Ramię
- 2. Przycisk

5. Wyjmij akumulator litowo-jonowy z pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed wyjęciem akumulatora litowo-jonowego upewnij się, że główny wyłącznik jest wyłączony.

UWAGA

Przed podłączeniem upewnij się, że wtyczka i złącze ładowania są suche, ponieważ wilgoć może spowodować uszkodzenie.

Nigdy nie wywieraj nadmiernego nacisku na wtyczkę ładowania ani nie wyciągaj jej, gdy jest zablokowana w złączu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli ładowarka akumulatora wydaje nietypowe dźwięki, wydziela nieprzyjemny zapach lub dym, natychmiast odłącz wtyczkę zasilania i zgłoś urządzenie do kontroli u dealera.

UWAGA

- Podczas odłączania wtyczki ładowania chwyć za część zakreśloną na ilustracji po lewej stronie i wyciągnij ją na wprost.
- Podczas podłączania lub odłączania wtyczki trzymaj rękę z dala od osłony złącza ładowania, aby uniknąć jej uszkodzenia.
- Chwyć pewnie za uchwyt akumulatora litowo-jonowego, a następnie powoli opuść akumulator.
- Usuń wszelkie przeszkody w okolicy styków po stronie pojazdu. W przeciwnym razie może to uniemożliwić prawidłowe podłączenie akumulatora litowo-jonowego lub zamknięcie pokrywy.

Informacje o akumulatorze

Akumulator litowo-jonowy

Akumulator litowo-jonowy zastosowany w pojeździe charakteryzuje się wysoką gęstością energii i wysokim napięciem (około trzykrotnie wyższym niż w przypadku akumulatorów niklowo-kadmowych Ni-Cd lub niklowo-wodorkowych Ni-MH), co pozwala na jego kompaktową i lekką konstrukcję.

Akumulatory niklowo-kadmowe i niklowo-wodorkowe wykazują efekt pamięci, który powoduje szybki spadek pojemności w wyniku wielokrotnego częściowego rozładowywania i ładowania – dlatego wymagają one okresowego pełnego rozładowania. Akumulatory litowo-jonowe można wielokrotnie ładować częściowo bez konieczności ich całkowitego rozładowywania.

▲ OSTRZEŻENIE

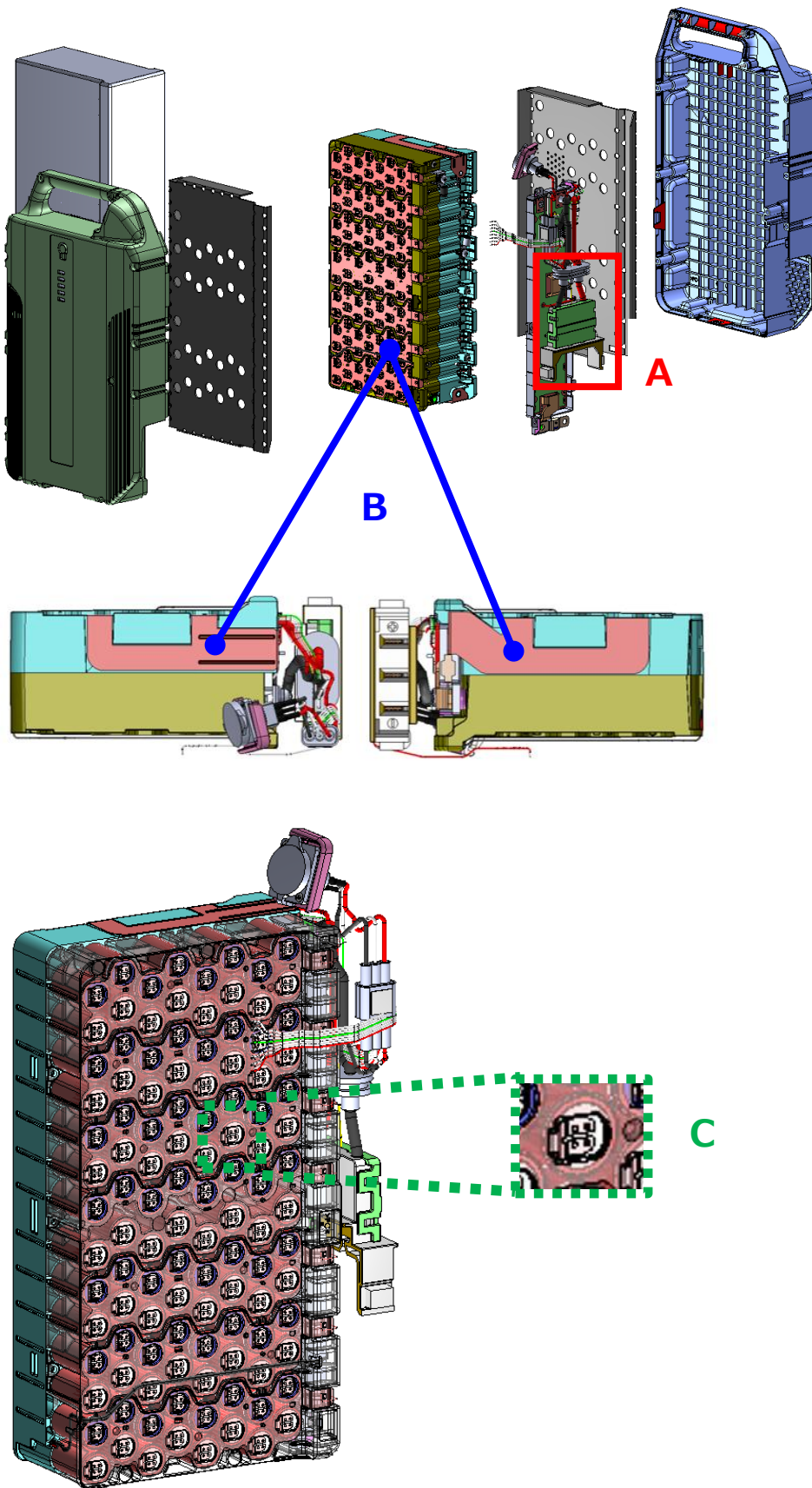
Elektrolit zawarty w akumulatorze jest substancją niebezpieczną. Opary elektrolitu działają odurzająco i mogą podrażniać oczy, drogi oddechowe oraz skórę. Kontakt z elektrolitem może powodować podrażnienia i oparzenia tkanek, szczególnie oczu i skóry. Z uwagi na obecność substancji mogących wywołać silne stany zapalne oczu, w przypadku kontaktu należy natychmiast zastosować się do poniższych procedur:

- **W przypadku wdychania:** Natychmiast wydmuchaj nos, dokładnie wypłucz gardło, w razie potrzeby zasięgnij pomocy medycznej.
- **W przypadku kontaktu ze skórą:** Niezwłocznie przemyj dokładnie skórę wodą z mydłem.
- **W przypadku dostania się do oczu:** Nie pocieraj oczu. Natychmiast przemyj oczy czystą, bieżącą wodą przez co najmniej 15 minut i niezwłocznie poszukaj pomocy medycznej.
- **W przypadku połknięcia:** Dokładnie wypłucz usta wodą. Nie wywołuj wymiotów, chyba że zaleci to personel medyczny. Natychmiast zgłoś się po pomoc lekarską.

Na poniższych diagramach pokazano niebezpieczne elementy akumulatorów litowo-jonowych.

- A) Złącze rozładowania: Zabezpiecz złącze taśmą maskującą, aby zapobiec zwarcie spowodowanemu wilgocią.
- B) Płytki z biegunami: Nie dopuszczaj wilgoci. Nie dotykaj mokrymi rękami.
- C) Akumulator litowo-jonowy: Akumulatory litowo-jonowe zawierają elektrolit. Nie trzymaj akumulatorów litowo-jonowych w pobliżu źródeł ciepła i otwartych płomieni.

[Diagram]



Degradacja akumulatora litowo-jonowego

Pojemność akumulatora litowo-jonowego stopniowo zmniejsza się wraz z upływem czasu i użytkowaniem. Tempo degradacji pojemności zależy od warunków eksploatacji.

WSKAZÓWKA

- Nie ma potrzeby całkowitego rozładowywania akumulatora przed ładowaniem.
- Przechowywanie pojazdu w ekstremalnie wysokiej lub niskiej temperaturze może przyspieszyć degradację pojemności akumulatora litowo-jonowego.
- Nawet jeśli akumulator litowo-jonowy nie jest używany, z czasem samoczynnie się rozładowuje i degraduje.

Recykling akumulatora

Akumulatory litowo-jonowe nadają się do recyklingu. Jeśli pojemność znacznie się zmniejszy wskutek degradacji, skontaktuj się z dealerem Yamaha w celu wymiany akumulatora. Zawsze postępuj zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi utylizacji akumulatorów.



Utylizacja

Ładowarkę akumulatora oraz opakowanie należy przechowywać do chwili przyjaznego dla środowiska recyklingu.

Nie wyrzucaj ładowarki do odpadów komunalnych.

Zgodnie z dyrektywą europejską 2012/19/UE, zużyte urządzenia elektryczne i narzędzia muszą być zbierane oddzielnie i utylizowane w sposób zgodny z zasadami ochrony środowiska.

Zleć utylizację zużytego akumulatora autoryzowanemu dealerowi Yamaha lub zutylizuj go zgodnie z lokalnymi przepisami.



Symbole oznaczają obowiązek selektywnej zbiórki zużytych baterii.

Przechowywanie

WSKAZÓWKA

- Jeśli poziom naładowania akumulatora litowo-jonowego jest niski, należy go naładować. Aby wydłużyć żywotność akumulatora, zaleca się przechowywać go przy poziomie naładowania wynoszącym 2-3 kreski na wskaźniku.
- Nie magazynuj akumulatora, gdy wskaźnik naładowania znajduje się poniżej ostatniej kreski (tj. przy pozostałej pojemności mniejszej niż 20 %).
- Jeśli pojazd lub akumulator są przechowywane w miejscu o zbyt wysokiej lub zbyt niskiej temperaturze, może dojść do obniżenia wydajności elektrycznej.
- Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (miesiąc lub dłużej), wyjmij akumulator litowo-jonowy i przechowuj go osobno. Przechowuj akumulator przy wskaźniku poziomu naładowania litowo-jonowego wskazującym 2-3 kreski, w miejscu o niskiej wilgotności.
- W przypadku przechowywania pojazdu przez ponad dwa miesiące, sprawdzaj poziom naładowania akumulatora litowo-jonowego co miesiąc. Przed ponownym użyciem pojazdu należy naładować akumulator.

Transport

Transportuj akumulatory litowo-jonowe zgodnie z obowiązującymi przepisami.