



NO

Informasjon om avhending av brukte batterier

- I. Ventilregulert blybatteri**
- II. Knappcellebatteri**
- III. Litiumion-startbatteri**
- IV. Litiumionbatteri for elektriske modeller**

I. Ventilregulert blybatteri (VRLA)

⚠ ADVARSEL

Elektrolytter er giftige og farlige da de inneholder svovelsyre som kan føre til alvorlig brannskade. Unngå kontakt med hud, øyne eller klær, og beskytt alltid øynene dine når du jobber i nærheten av batterier. Ved kontakt, utfør følgende FØRSTEHJELP:

- **EKSTERN:** Skyll med gode mengder vann.
- **INTERN:** Drikk store mengder vann eller melk, og ta umiddelbar kontakt med en lege.
- **ØYNE:** Skyll med vann i 15 minutter og søk legehjelp så raskt som mulig.
- Batterier produserer eksplosiv hydrogengass. Derfor må du unngå gnister, ild, sigaretter osv. i nærheten av batteriet og ha tilstrekkelig ventilasjon under lading på et lukket område.
- **DETTE, OG ALLE ANDRE BATTERIER, OPPBEVARES UTILGJENGELIG FOR BARN.**

Lade batteriet

Få en Yamaha-forhandler til å lade batteriet så snart som mulig hvis det virker utladet. Husk at batterier har en tendens til å utlades raskere hvis kjøretøyet er utstyrt med elektrisk tilbehør.

MERK

For å lade et VRLA-batteri (ventilregulert blybatteri), trengs det en spesiell batterilader (konstant spenning). Bruk av en konvensjonell batterilader vil skade batteriet.

Oppbevare batteriet

1. Hvis kjøretøyet ikke skal brukes på over en måned, må du ta ut batteriet, lade det helt opp og oppbevare det på et tørt, kjølig sted.

MERK

Når du tar ut batteriet, må du huske å slå av hovedbryteren og deretter koble ut den negative ledningen før du kobler ut den positive ledningen.

2. Hvis batteriet skal oppbevares i over to måneder, må du se til det minst én gang i måneden og lade det helt opp om nødvendig.
3. Lad batteriet helt opp før det settes inn igjen.

MERK

Når du setter inn batteriet, må du huske å slå av hovedbryteren og deretter koble til den positive ledningen før du kobler til den negative ledningen.

MERK

Batteriet må alltid være ladet. Lagring av et utladet batteri kan føre til permanent batteriskade.

Avhending

Få en Yamaha-forhandler til å ta seg av kasseringen av brukte batterier, eller kast dem i henhold til lokale regler.

For mer informasjon om VRLA-batterier, kan du se «**Sikkerhetsanvisning for blybatterier til biler og motorsykler**».

II. Knappcellebatteri

TPMS (Overvåkingssystem for dekktrykk)

MERK

- **Bruk kun de anviste dekkene. Bruk av andre dekk kan påvirke nøyaktigheten til TPMS og føre til skade på sensorene og/eller batteriene.**
- **Dekkbytte må bare gjøres av en Yamaha-forhandler. Hvis ikke, kan det påvirke nøyaktigheten til TPMS og føre til skade på sensorene og/eller batteriene.**
 - **Ikke lad eller bruk TPMS-batteriene om igjen.**
 - **Ikke demonter og/eller brenn batteriene.**
 - **Kast batteriene som anvist i lokale lover/forordninger.**

Avhending

Få en Yamaha-forhandler til å ta seg av kasseringen av brukte batterier, eller kast dem i henhold til lokale regler.



Symbolet indikerer separat innsamling av brukte batterier.

For å finne ut mer om knappcellebatterier, kan du gå til denne nettsiden.

<https://www2.maxell.co.jp/>

Smartnøkkel

▲ ADVARSEL

Dette batteriet består av brennbare materialer som litiummetall og organiske elektrolytter.

Følgende forholdsregler må følges for å bruke dette batteriet på en trygg måte:

- **Ikke kortslutt batteriet**
- **Ikke lad batteriet**
- **Ikke legg batteriet i vann**
- **Ikke deformer eller skad batteriet**
- **Ikke modifier batteriet på noen som helst måte**

Avhending

Få en Yamaha-forhandler til å ta seg av kasseringen av brukte batterier, eller kast dem i henhold til lokale regler.



Symbolet indikerer separat innsamling av brukte batterier.

⚠ ADVARSEL

Eksplisjonsfare hvis batteriet erstattes med feil batteri

- Det må bare erstattes med samme eller tilsvarende type batteri.
- Sjekk og følg alle lokale lover og bestemmelser om avhending av batterier eller akkumulatorer.
- Ikke kast batteriet i ild eller en mekanisk kutte- eller knusemaskin.
- Hvis batteriet avhendes feil eller varmes opp til en høy temperatur (100 °C (212 °F) eller høyere), kan det genereres gass inne i batteriet. Dette kan føre til elektrolyttlekkasje, intern kortslutning, varmegenerering, eksplosjon og voldsomme blusser.

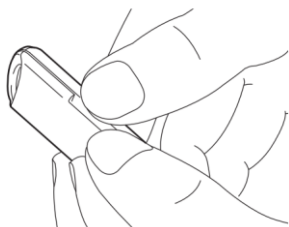
Ikke eksponer håndenheten til overdreven varme fra f.eks. solskinn, brann osv.

Ikke svelg batteriet – fare for kjemisk brannskade

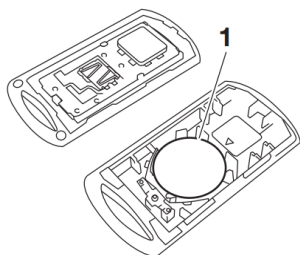
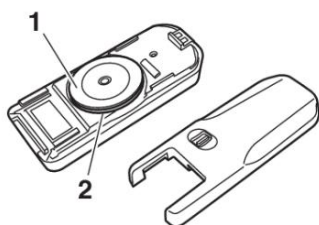
- Dette produktet inneholder et knappcellebatteri. Hvis knappcellebatteriet svelges eller plasseres på innsiden av kroppen, kan det føre til alvorlig innvendig brannskade på kun to timer, og kan være livstruende. Oppbevar nye og brukte batterier utilgjengelig for barn.
- Hvis batterirommet ikke lukkes skikkelig, slutt å bruke produktet, og oppbevar det utilgjengelig for barn.
- Hvis du tror at et batteri kan ha blitt svelget eller plassert noe sted inni kroppen, søk umiddelbart legehjelp.

Bytte batteri i smartnøkkelen

1. Åpne smartnøkkelen forsiktig som vist. Du kan eventuelt få en Yamaha-forhandler til å bytte batteri.



2. Ta ut batteriet og o-ringen.



1. Batteri

2. O-ring (hvis inkludert)

3. Ta ut batteriet.

TIPS

Kast det gamle batteriet i henhold til lokale forskrifter.

MERK

- Ikke bruk makt på smartnøkkelen når du bytter batteri.
- Ikke bruk en skrutrekker eller noe annet hardt objekt til å åpne nøkkelen.
- Vær forsiktig slik at den vanntette forseglingen ikke blir skadet eller tilsmusset.
- Ikke rør de interne kretsene og terminalene. Dette kan føre til funksjonsfeil.
- Sørg for at batteriet settes inn riktig. Bekreft retningen til den positive siden («+») av batteriet.

For å finne ut mer om knappcellebatterier, kan du gå til denne nettsiden.

<https://www2.maxell.co.jp/>

<https://energy.panasonic.com/eu/business>

III. Litiumion-startbatteri

Batterisikkerhet – anvisninger og advarsler.

- Bare bruk den tilhørende laderen og oppfyll de angitte ladeforholdene når du lader batteriet.
- Hvis ikke kan det føre til overoppheting, sprekking eller antennelse av batteriet.
- Ikke legg batteriet i nærheten av en varmekilde, som varmeovner, kjøretøyet eller andre farlige steder.
- Ikke varm opp batteriet eller kast det inn i flammer.
- Ikke deformer, endre, demonter eller sveis direkte på batteriet.
- Ikke koble til (+)- og (-)-terminalene og andre terminaler til metallobjekter. Ikke frakt eller oppbevar batteriet sammen med metallobjekter som smykker eller hårnåler. Dette kan føre til kortslutning, overoppheting, brannskade eller annen personskade.
- Ikke legg batteriet i vann, og ikke la batteriterminalene bli våte. Hvis ikke kan det føre til overoppheting, sprekking eller antennelse av batteriet.
- Ikke stikk hull i, knus eller skad batteriet.
- Hvis det lekker væske fra batteriet, og den kommer i kontakt med øynene, huden eller klærne dine, må du umiddelbart vaske det berørte område grundig med rent vann og søke legehjelp umiddelbart. Batterivæsken kan skade øynene og kroppen din.
- Hvis batteriet ikke lades av laderen etter 1 minutt, koble ut laderen og koble den til igjen. Hvis den fortsatt ikke virker, ta kontakt med utsalgsstedet umiddelbart.
- Ikke bruk batteriet hvis det har eksterne skader.
- Ikke bruk batteriet hvis det lekker, er misfarget, deformert eller er unormalt på noen andre måter.
- Ikke lad opp batteriet på et vått eller fuktig sted eller utendørs.
- Ikke sett inn eller ta ut pluggen når den er våt. Dette kan føre til elektrisk støt. Hvis det lekker vann ut av pluggen, må du tørke den godt før du setter den inn.
- Ikke oppbevar i direkte sollys eller på steder (som inni biler) der det kan bli ekstremt varmt. Hold borte fra varme og åpen ild. Dette kan føre til batterilekkasje.
- Bruk begge hender når du håndterer produktet for å unngå fare og skade.
- Hvis det oppstår en feil under utlading eller lading, må du umiddelbart slutte å bruke batteriet og sjekke bruksanvisningen. Hvis du er usikker, spør utsalgsstedet.
- Ikke rengjør batteriet med høytrykksvann.
- Ikke bruk alkohol, løsemidler eller skurende rengjøringsmidler til å vaske batteriet eller laderen. Bruk en tørr eller litt fuktig klut.
- Dette batteriet skal ikke brukes av personer (inkludert barn) med reduserte fysiske, sensoriske eller psykiske evner eller mangelfull erfaring og kunnskap, med mindre vedkommende er under oppsyn eller blir instruert i hvordan batterisystemet brukes av en person som er ansvarlig for brukerens sikkerhet.
- Barn må alltid være under oppsyn for å påse at de ikke leker med batteriet og laderen.

- Hvis batteriet har eksplodert, må du umiddelbart ta kontakt med brannvesenet. Prøv også å gjerne andre batterier hvis mulig, men vær forsiktig, evakuer alle personer fra brannområdet og bruk masse kaldt vann (minst 10 ganger vekten til pakken) til å slukke brannen før redningspersonale ankommer.
- Ikke eksponer batterisystemene til sterke mekaniske støt.
- Produkter med brutte forseglinger må ikke brukes, og må umiddelbart videresendes for å resirkuleres.

⚠ Ladetilstand og sikkerhetsanvisning.

- Batteriet er ikke fulladet på kjøpetidspunktet. Før du kjører, må du lade batteriet helt opp.
- Du må bare bruke YAMAHA-laderen til å lade batteripakken.
- Sørg for at ladeporten og pluggene alltid er rene og tørre før du kobler til laderen.
- Du må aldri bruke en lader du mistenker er skadet eller vet at er ødelagt.
- Ikke demonter eller modifier batteriladeren.
- Ikke bruk en hann-kontakt om ikke er godkjent i batterikontakten og laderen, spesielt hvis den inneholder metall eller strømledende stoffer.
- For å unngå elektrisk støt må du ikke la batteriladeren bli våt, ikke bruke den når den er våt og ikke ta på eller holde den med våte hender.
- Ikke bruk laderen når den er dekket med en klut eller andre materialer.
- Ikke ta på metalledene til enheten eller strømpluggen på AC-adapteren eller andre deler hvis det lyner.
- Ikke bruk laderen til å lade batteriet utendørs eller steder med høy luftfuktighet, og unngå eksponering for regn og vind.
- For å unngå at ledningen skades, må du ikke holde i kun ladekabelen når du bærer den, og du må ikke kveile kabelen rundt ladeenheten under oppbevaring.
- Du må alltid ta batteriet ut av kjøretøyet før du vasker kjøretøyet med vann eller noen annen væske.
- Vent i en time hvis du vil lade batteriet etter kjøring da batteritemperaturen kan være for høy.
- Vi anbefaler å lade batteriet i et område med en brannalarm.
- Vi anbefaler ikke å ha batteripakken permanent tilkoblet laderen.

⚠ Resirkulering

- Batteripakker, tilbehør og emballasje skal sorteres for miljøvennlig resirkulering.
- Litiumionbatterier kan resirkuleres og er verdifulle ressurser. For å finne ut mer om brukte batterier, kan du lese deg opp på reglene for området ditt. Hvis du er usikker, spør utsalgsstedet.
- Elektriske enheter som ikke lenger kan brukes og som har defekte/tomme batterier må samles inn separat og resirkuleres på en miljøvennlig måte.



- Ikke ta på alvorlig skadde batterier med bare hender – det kan lekke elektrolytter som kan føre til hudirritasjon. Oppbevar det defekte batteriet på et sikkert sted utendørs. Dekk til terminalene om nødvendig, og informer forhandleren. De kan hjelpe deg med å avhende det på riktig måte.

⚠ Oppbevaringsforhold for pakken.

- Oppbevar batteriet på et trygt sted utilgjengelig for barn og kjæledyr.
- Hvis batteriet oppbevares ved temperaturer utenfor disse områdene, kan det føre til brann og personskade.
- Ikke oppbevar batteriet ved temperaturer under -10 °C eller over 60 °C.
- Oppbevar batteriet på et kjølig sted innendørs der det ikke blir eksponert for direkte sollys eller regn. Hvis oppbevaringstemperaturen er for lav eller høy, kan ytelsen til batteriet svekkes, og tilgjengelig tid kan bli kortere. Når du bruker batteriet etter at det har stått på lager lenge, må du huske å lade det før bruk.
- Temperaturer over 70 °C kan føre til batterilekkasje og sprekker.

⚠ Batteritilstand ved montering.

- Ikke bruk batteriet umiddelbart etter at du mottar det. Batteriet kan brukes etter at det er ladet opp med den tilhørende laderen. Husk å lade det før bruk.
- Du må alltid slå av batteriet og systemet når du setter inn eller fjerner batteriet fra systemet.

⚠ Forhold for bruk av pakken.

- Brukstemperaturområdet for batteriet gis under. Ikke bruk batteriet hvis temperaturen er utenfor dette området. Hvis batteriet brukes ved temperaturer utenfor disse områdene, kan det føre til brann og personskade.
- Bare bruk batteriet i følgende temperaturområde for utlading: -10 °C til +65 °C
- Bare lad batteriet i temperaturområdet: -10 °C til +60 °C
- Batteriet må lades ved en passende omgivelsestemperatur, på en ikke-brennbar og tørr overflate, borte fra varmekilder, fuktighet og brennbare stoffer.
- Hvis batteriet ble ladet et sted med lav omgivelsestemperatur (0 °C eller kaldere), blir maks kjøreevstand for det fulladede batteriet kortere. Dette skyldes egenskapene til batteriet. Hvis batteriet lades ved romtemperatur, blir batteriet normalt igjen.

⚠ Garantibetingelser.

- Lad opp batteriet til omtrent 70 % kapasitet minst hver tredje måned, selv om batteriet ikke er i bruk.
- For informasjon om erstatning, kan du ta kontakt med utsalgsstedet.
- Produktene har ingen garanti mot naturlig slitasje og svekkelse fra normal bruk og aldring.
- Levetiden til batteriet varierer avhengig av faktorer som oppbevaringsmetode, bruksforhold, omgivelsene og egenskapene til den individuelle batteripakken.
- Hvis batteriet er helt tomt, må du lade det så snart som mulig. Hvis batteriet blir stående tomt, kan det svekke batteriets funksjon og gjøre det ubrukelig.
- Ikke demonter batteriet eller andre relaterte deler, inkludert etiketten, og unngå feilbruk da dette kan gjøre garantien ugyldig.

⚠ Avhending

Få en Yamaha-forhandler til å ta seg av kasseringen av brukte batterier, eller kast dem i henhold til lokale regler.



Symbolet indikerer separat innsamling av brukte batterier.

Elektrolyttene i batteriet er skadelige. Elektrolyttedamp har en bedøvende effekt og kan irritere øyne, luftveier og hud. Kontakt kan føre til hudirritasjon og etsing til øyne og hud. Siden det inneholder stoffer som kan føre til alvorlig inflammasjon i øynene, må du følge nødprosedyrene under hvis du kommer i kontakt med stoffene:

- **Ved inhalasjon:** Snytt deg umiddelbart, gurgle grundig og søk legehjelp om nødvendig.
- **Ved kontakt med hud:** Vask umiddelbart med masse vann og såpe.
- **Ved kontakt med øyne:** Ikke gni øynene. Skyll umiddelbart med rent, rennende vann i minst 15 minutter og søk legehjelp med en gang.
- **Ved svelging:** Skyll munnen grundig med vann. Ikke fremtving oppkast med mindre helsepersonell instruerer om det. Søk umiddelbar legehjelp.

IV. Litiumionbatteri for elektriske modeller

Bli kjent med følgende piktogrammer og les beskrivelsene.

	Les bruksanvisningen.
	Høyspenning.
	Fare for elektrisk støt.
	Ikke demonter.
	Ingen åpne flammer.
	Ingen våte hender.
	Varm overflate.

	Feil bruk kan føre til dødsfall eller alvorlig skade.
	Batteriladeren må sorteres for miljøvennlig resirkulering. Ikke kast som husholdningsavfall.
	Klasse II-utstyr
	Time-lag fuse-link
	Ikke utsett litiumionbatteriet for støt.
	Ikke få litiumionbatteriet vått.

Sikkerhetsinformasjon

Av sikkerhetshensyn må brukte batterier også håndteres som beskrevet i denne anvisningen.

Unngå elektrisk støt eller ild når du håndterer litiumionbatteriet

▲ ADVARSEL

- Ikke sprut vann på litiumionbatteriet eller mist det i vann.
Hvis litiumionbatteriet blir eksponert for vann, kan det føre til elektrisk støt. Hvis det faller i vann, blir det permanent ubrukelig.

- Ikke avhend litiumionbatteriet ved å brenne det.
Hvis litiumionbatteriet utsettes for ild, kan det eksplodere. Returner brukte batterier til en Yamaha-forhandler slik at de kan bli riktig resirkulert.
- Ikke demonter litiumionbatteriet.
Demontering av batteriet vil sannsynligvis føre til elektrisk støt eller brann.
- Ikke mist litiumionbatteriet i bakken eller utsett det for harde støt.
Litiumionbatteriet kan bli skadet eller bli ødelagt. Unngå å utsette litiumionbatteriet for harde støt eller gjentatte støt under transport. Dette kan føre til elektrisk støt eller brann.
- Ikke bruk et skadet litiumionbatteri.
Hvis et litiumionbatteri har falt i bakken eller er skadet på grunn av slag eller støt, må du IKKE bruke det, da det er fare for elektrisk støt eller brann. Få en Yamaha-forhandler til å sjekke litiumionbatteriet før du bruker det igjen.

Lade litiumionbatteriet

ADVARSEL

- Før du plugger noe inn, må du sjekke alle plugger og kabler. Hvis du ikke sjekker alt, risikerer du elektrisk støt eller kortslutning.
- Sjekk at kablene og pluggene ikke er skadet. Hvis du oppdager et problem, få en Yamaha-forhandler til å sjekke batteriladeren.
- Sjekk at det ikke er smuss eller fremmedlegemer på pluggene og ledningene. Tørk vekk eventuelt smuss med en tørr klut.
- Når du setter inn litiumionbatteriet, må du sørge for at det ikke samles smuss eller støv rundt terminalene på kjøretøysiden.

MERK

- For å unngå elektrisk støt eller kortslutning, må du lukke dekselet til ladekontakten når batteriet ikke står på lading. Hvis ikke kan det samles støv og vann i kontakten, som kan føre til funksjonsfeil.
- Sørg for at ladepluggen og ladekontakten ikke er våt før du kobler til, da dette kan føre til skade.
- Ikke påfør ladepluggen unødvendig stress eller dra i pluggen når den er låst fast til kontakten.
- Aldri flytt batteriet når ladepluggen er tilkoblet, da dette kan føre til skade.
- Koble til kabelen gjennom kabelføreren. Hvis kabelen ikke føres gjennom riktig, kan den bli skadet.
- For å unngå tyveri, må du alltid låse og ha med deg nøkkelen når du forlater kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL

Hvis batteriladeren lager unormale lyder, lukter dårlig eller røyker, må du umiddelbart koble ut strømledningen, ta ut batteriet og få forhandleren til å inspisere den.

MERK

- Når du lader med hovedbryteren til kjøretøyet på, blir ikke batteriet fulladet.
- Når du kobler fra ladepluggen, må du dra den rett ut.
- For å unngå skade på ladekontaktdekselet når du kobler til/fra ladepluggen, må du ikke holde hånden over det.

Ta ut litiumionbatterier

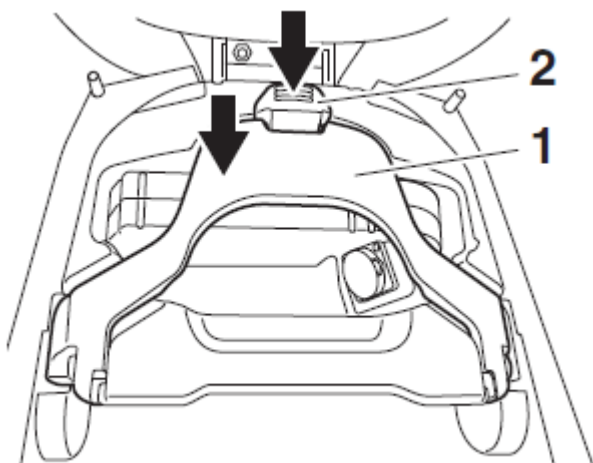
⚠ ADVARSEL

For innebygde litiumionbatterier, må du få en Yamaha-forhandler til å ta det ut for deg.

1. Slå av hovedbryteren til kjøretøyet.
2. Sett kjøretøyet på midtstøtten.
3. Åpne setet.
4. Trykk på knappen for å åpne armen.

TIPS

Trykk på knappen mens du holder nede armen.



1. Arm

2. Knapp

5. Ta litiumionbatteriet ut av kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at hovedbryteren er slått av før du tar ut litiumionbatteriet.

MERK

Sørg for at ladepluggen og ladekontakten ikke er våt før du kobler til, da dette kan føre til skade. Ikke påfør ladepluggen unødvendig stress eller dra i pluggen når den er låst fast til kontakten.

⚠ ADVARSEL

Hvis batteriladeren lager unormale lyder, lukter dårlig eller røyker, må du umiddelbart koble ut strømledningen og få forhandleren til å inspisere den.

MERK

- Når du kobler fra ladepluggen, må du holde i den sirkelmerkede delen av venstre figur og dra den rett ut.
- For å unngå skade på ladekontaktdekselet når du kobler til/fra ladepluggen, må du ikke holde hånden over det.
- Hold fast i grepet til litiumionbatteriet og senk det sakte ned.
- Fjern eventuelle hindre rundt terminalen på kjøretøysiden. Hvis ikke vil det gjøre det umulig å koble til litiumionbatteriet eller å lukke dekselet.

Om batteriet

Litiumionbatteri

Litiumionbatteriet som brukes i kjøretøyet har en høy energitetthet og høyspenning (omtrent tre ganger mer enn et nikkel-kadmium- (Ni-CD) eller nikkel-metallhydridbatteri (Ni-MH)), som vil si at det kan være både kompakt og lett.

Nikkel-kadmium- og nikkel-metallhydridbatterier har en minneeffekt som gjør at kapasiteten reduseres raskt som et resultat av gjentatt delvis utlading og lading. Derfor må de bli helt utladet med jevne mellomrom. Li er kan lades delvis opp gjentatte ganger uten behov for å bli helt utladet.

⚠ ADVARSEL

Elektrolyttene i batteriet er skadelige. Elektrolyttedamp har en bedøvende effekt og kan irritere øyne, luftveier og hud. Kontakt kan føre til hudirritasjon og etsing til øyne og hud. Siden det inneholder stoffer som kan føre til alvorlig inflammasjon i øynene, må du følge nødprosedyrene under hvis du kommer i kontakt med stoffene:

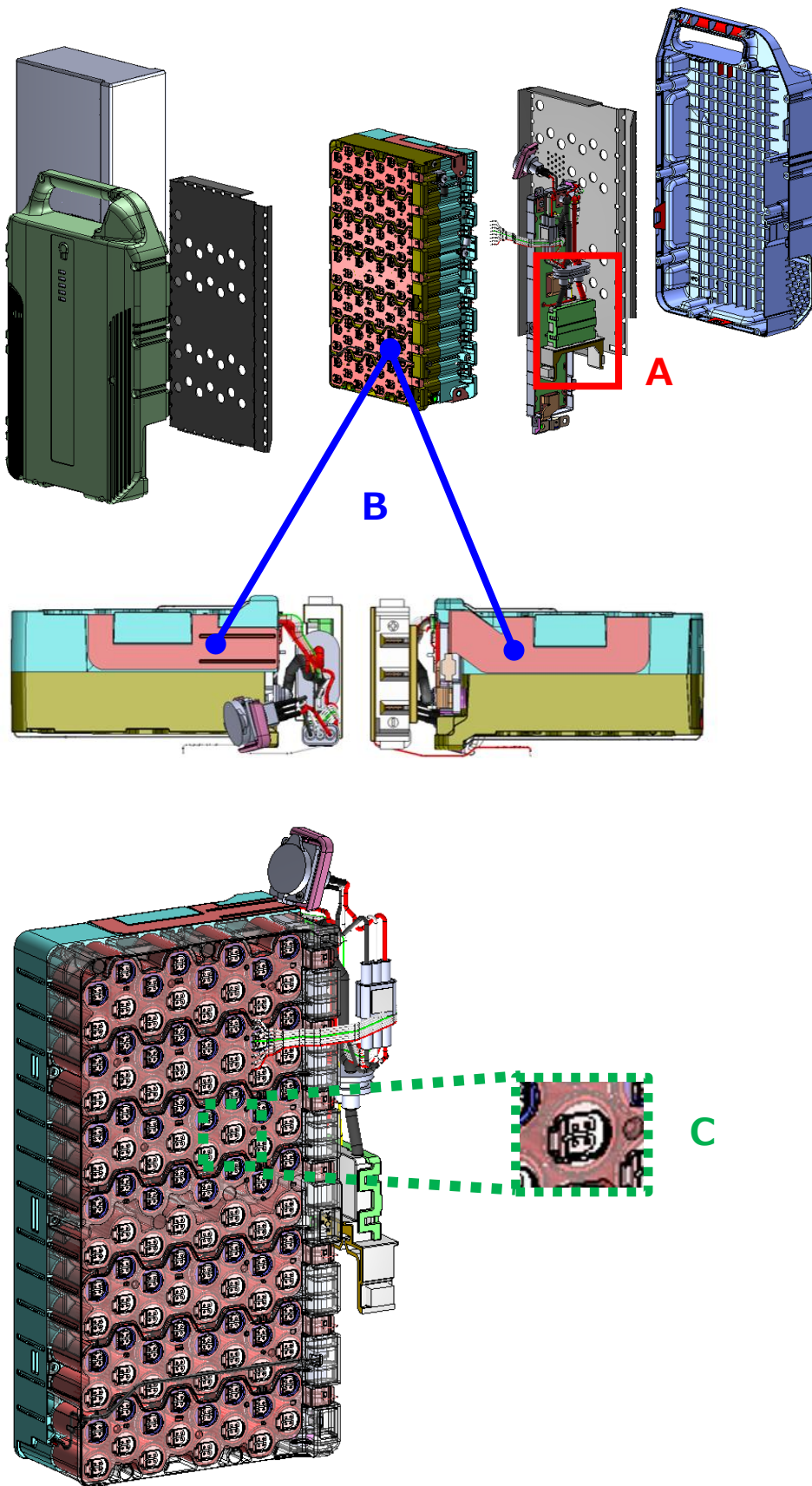
- Ved inhalasjon: Snytt deg umiddelbart, gurgle grundig og søk legehjelp om nødvendig.
- Ved kontakt med hud: Vask umiddelbart med masse vann og såpe.
- Ved kontakt med øyne: Ikke gni øynene. Skyll umiddelbart med rent, rennende vann i minst 15 minutter og søk legehjelp med en gang.

- **Ved svelging: Skyll munnen grundig med vann. Ikke fremtving oppkast med mindre helsepersonell instruerer om det. Søk umiddelbar legehjelp.**

Følgende diagrammer indikerer farepunkter på litiumionbatterier.

- A) Utladingskontakt: Dekk kontakten med maskeringstape for å unngå kortslutning fra fuktighet.
- B) Strømførende terminalplate: Hold tørr. Ikke rør med våte hender.
- C) Litiumioncelle: Litiumionceller inneholder interne elektrolytter. Hold litiumioncellene unna høye temperaturer og åpne flammer.

[Diagram]



Svekkelse av litiumionbatteriet

Ladekapasiteten til litiumionbatteriet reduseres gradvis over tid og etter gjentatt bruk. Hvor fort kapasiteten degraderes varierer basert på bruksforhold.

TIPS

- Du trenger ikke å bruke opp batteriet før du lader det opp.
- Hvis du oppbevarer kjøretøyet på et ekstremt varmt eller kaldt sted, kan det gjøre at litiumionbatteriets kapasitet svekkes raskere.
- Selv om litiumionbatteriet ikke er i bruk, lades det ut og svekkes det gradvis over tid.

Resirkulere batteriet

Litiumionbatterier kan resirkuleres. Hvis kapasiteten reduseres drastisk på grunn av slitasje, kan du få en Yamaha-forhandler til å erstatte batteriet. Følg alltid lokale retningslinjer for avhending av batterier.



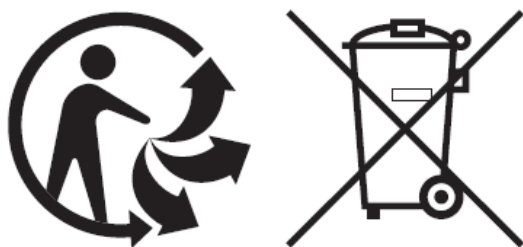
Avhending

Batteriladeren og emballasjen må oppbevares til miljøvennlig resirkulering.

Ikke kast laderen som husholdningsavfall.

Ifølge europadirektiv 2012/19/EU, må elektroniske enheter/verktøy som ikke lenger er brukbare, samles inn separat og avhendes på en miljøvennlig måte.

Få en Yamaha-forhandler til å ta seg av kasseringen av brukte batterier, eller kast dem i henhold til lokale regler.



Symbolene indikerer separat innsamling av brukte batterier.

Oppbevaring

TIPS

- Hvis det er lite kapasitet igjen på litiumionbatteri, lad det opp. For å forlenge batterilivet, anbefaler vi å oppbevare batteriet med nivåmåleren til litiumionbatteriet på 2–3 segmenter.
- Ikke oppbevar batteriet med batteriindikatoren under det siste segmentet (dvs. med gjenværende batteri på under 20 %).
- Hvis kjøretøyet eller batteriene oppbevares et veldig varmt eller kaldt sted, kan den elektriske kapasiteten reduseres.
- Hvis kjøretøyet ikke skal brukes på lang tid (en måned eller mer), bør du ta ut litiumionbatteriet og lagre det. Oppbevar litiumionbatteriet med et batterinivå på nivåmålenen på 2–3 segmenter, på et sted med lav luftfuktighet.
- Hvis kjøretøyet ikke skal brukes på lang tid (to måneder eller mer), må du sjekke gjenværende kapasitet på litiumionbatteriet en gang i måneden. Når du bruker kjøretøyet igjen, må du huske å lade batteriet.

Transport

Transporter litiumionbatterier i henhold til alle relevante retningslinjer.