



LV

Informācija par nolietoto akumulatoru apsaimniekošanu

- I. Ar vārstu regulējams svina-skābes akumulators**
- II. Podziņelements**
- III. Litija jonu startera akumulators**
- IV. Litija jonu akumulators elektromobiļiem**

I. Ar vārstu regulējams svina-skābes akumulators (VRLA)

⚠ BRĪDINĀJUMS!

Elektrolīts ir indīgs un bīstams, jo satur sērskābi, kas izraisa smagus apdegumus. Izvairieties no saskares ar ādu, acīm vai apģērbu un vienmēr aizsargājiet acis, strādājot akumulatoru tuvumā. Ja notikusi saskare, sniedziet šādu **PIRMO PALĪDZĪBU**.

- **ĀRĒJA:** skalojiet ar lielu ūdens daudzumu.
- **IEKŠĒJA:** dzeriet lielu ūdens vai piena daudzumu un nekavējoties sazinieties ar ārstu.
- **ACIS:** 15 minūtes skalojiet ar ūdeni un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.
- Akumulatori izdala sprādzienbīstamu ūdeņraža gāzi. Tāpēc, uzlādējot akumulatoru slēgtā telpā, turiet to tālāk no dzirkstelēm, liesmām, cigaretēm utt. un nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- **UZGLABĀJIET ŠO UN VISUS PĀRĒJOS AKUMULATORUS BĒRNIEM NEPIEEJAMĀ VIETĀ.**

Akumulatora uzlādēšana

Ja akumulators šķiet izlādējies, vēršieties pie Yamaha izplatītāja, lai to pēc iespējas ātrāk uzlādētu. Ņemiet vērā, ka akumulators izlādējas ātrāk, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar papildu elektriskajiem piederumiem.

IEVĒRĪBAI!

Lai uzlādētu ar vārstu regulējamu svina-skābes akumulatoru (VRLA), ir nepieciešams īpašs (nemainīga sprieguma) akumulatora lādētājs. Uzlādējot ar parasto akumulatora lādētāju, tiek bojāts akumulators.

Akumulatora uzglabāšana

1. Ja transportlīdzeklis netiks izmantots ilgāk par vienu mēnesi, izņemiet akumulatoru, pilnībā uzlādējiet to un novietojiet vēsā, sausā vietā.

IEVĒRĪBAI!

Pirms akumulatora izņemšanas obligāti izslēdziet galveno slēdzi, tad atvienojiet negatīvo pievadu un tikai pēc tam — pozitīvo pievadu.

2. Ja akumulators tiks uzglabāts ilgāk par diviem mēnešiem, vismaz reizi mēnesī pārbaudiet to un vajadzības gadījumā pilnībā uzlādējiet.
3. Pirms uzstādīšanas pilnībā uzlādējiet akumulatoru.

IEVĒRĪBAI!

Pirms akumulatora uzstādīšanas obligāti izslēdziet galveno slēdzi, tad pievienojiet pozitīvo pievadu un tikai pēc tam — negatīvo pievadu.

IEVĒRĪBAI!

Uzglabājiet akumulatoru vienmēr uzlādētu. Ja akumulators tiek uzglabāts izlādētā stāvoklī, tas var tikt neatgriezeniski bojāts.

Utilizācija

Uzticiet nolietoto akumulatoru utilizāciju Yamaha izplatītājam vai utilizējiet to saskaņā ar vietējiem noteikumiem.

Sīkāku informāciju par VRLA akumulatoriem skatiet sadaļā **“Drošības instrukcijas automobiļu un motociklu svina-skābes akumulatoriem”**.

II. Podziņelements

Riepu spiediena kontroles sistēma (TPMS)

IEVĒRĪBAI!

- Izmantojiet tikai specifikācijā norādītās riepas. Citas riepas var ietekmēt TPMS precizitāti un bojāt sensorus un/vai akumulatorus.
- Riepu nomaiņu drīkst veikt tikai Yamaha izplatītājs; pretējā gadījumā var ietekmēt TPMS precizitāti un bojāt sensorus un/vai akumulatorus.
 - Neuzlādējiet un atkārtoti neizmantojiet TPMS akumulatorus.
 - Neizjauciet un/vai nededziniet akumulatorus.
 - Utilizējiet akumulatorus saskaņā ar vietējiem normatīvajiem aktiem.

Utilizācija

Uzticiet nolietoto akumulatoru utilizāciju Yamaha izplatītājam vai utilizējiet to saskaņā ar vietējiem noteikumiem.



Simbols apzīmē dalītu nolietoto akumulatoru savākšanu.

Sīkāku informāciju par podziņelementiem skatiet šajā tīmekļa vietnē:

<https://www2.maxell.co.jp/>

Viedā slēdzene

▲ BRĪDINĀJUMS!

Šajā akumulatorā ir uzliesmojošas vielas, piemēram, litija metāls un organiskais elektrolīts. Lai šo akumulatoru lietotu droši, jāievēro šādi piesardzības pasākumi:

- neizraisiet akumulatora īssavienojumu,
- neuzlādējiet akumulatoru,
- neiegremdējiet akumulatoru ūdenī,
- nedeformējiet un nesabojājat akumulatoru,
- nekādi nepārveidojiet akumulatoru.

Utilizācija

Uzticiet nolietoto akumulatoru utilizāciju Yamaha izplatītājam vai utilizējiet to saskaņā ar vietējiem noteikumiem.



Simbols apzīmē dalītu nolietoto akumulatoru savākšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS!

Ja akumulators ir nepareizi nomainīts, tas ir sprādzienbīstams

- Nomainiet tikai pret tāda paša vai līdzvērtīga veida akumulatoru.
- Iepazīstieties ar visiem vietējiem normatīvajiem aktiem par akumulatoru vai bateriju utilizāciju un ievērojiet tos.
- Akumulatoru nedrīkst sadedzināt, mehāniski sasmalcināt vai sagriezt.
- Ja akumulators tiek nepareizi utilizēts vai uzkarsēts līdz augstai temperatūrai (vismaz 100 °C), akumulatorā var veidoties gāze, kas var izraisīt elektrolīta noplūdi, iekšēju īssavienojumu, siltuma veidošanos, eksploziju un spēcīgu liesmu izplatīšanos.

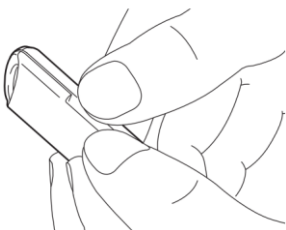
Nepakļaujiet rokas ierīci pārāk lielam karstumam, piemēram, saules stariem, ugunij u. tml.

Nenorijiet akumulatoru; ķīmiskā apdeguma risks.

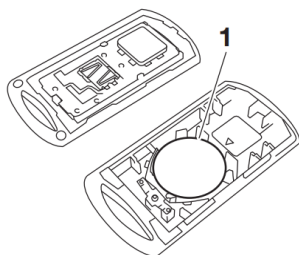
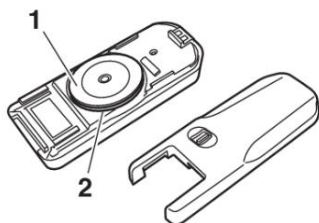
- Šajā izstrādājumā ir podziņelements. Ja podziņelements tiek norīts vai nonāk kur citur ķermenī, 2 stundu laikā var tikt izraisīti smagi iekšējo orgānu apdegumi un iestāties nāve. Uzglabājiet jaunus un lietotus podziņelementus bērniem nepieejamā vietā.
- Ja podziņelementa nodalījumu nevar cieši aizvērt, pārtrauciet instrumenta lietošanu un uzglabājiet to bērniem nepieejamā vietā.
- Ja ir aizdomas, ka podziņelements ir norīts vai nonācis citur ķermenī, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.

Viedās slēdzenes akumulatora nomaīņa

1. Uzmanīgi atveriet viedās slēdzenes korpusu, kā norādīts attēlā. Ja nevarat to izdarīt, vēršieties pie Yamaha izplatītāja, lai nomainītu akumulatoru.



2. Noņemiet akumulatora vāciņu un blīvģredzenu.



1. Akumulators

2. Blīvģredzens (ja ir)

3. Izņemiet akumulatoru.

PADOMS

Utilizējiet nolietoto akumulatoru saskaņā ar vietējiem normatīvajiem aktiem.

IEVĒRĪBAI!

- Nomainot akumulatoru, nespiediet viedo slēdzeni ar pārmērīgu spēku.
- Nelietojiet skrūvgriezi vai citu cietu priekšmetu, lai slēdzeni atvērtu ar spēku.
- Veiciet piesardzības pasākumus, lai ūdensizturīgais blīvģējums netiktu bojāts vai piesārņots ar netīrumiem.
- Nepieskarieties iekšējām shēmām un kontaktiem. Šādi var izraisīt darbības traucējumus.
- Pārbaudiet, vai akumulators ir ievietots pareizi. Pārbaudiet akumulatora pozitīvā pola “+” virzienu.

Sīkāku informāciju par podziņelementiem skatiet šajā tīmekļa vietnē:

<https://www2.maxell.co.jp/>

<https://energy.panasonic.com/eu/business>

III. Litija jonu startera akumulators

Akumulatora drošības norādījumi un brīdinājumi.

- Uzlādējiet akumulatoru tikai ar paredzēto lādētāju un ievērojiet norādītos uzlādes apstākļus.
- Pretējā gadījumā akumulators var pārkarst, eksplodēt vai aizdegties.
- Neturiet akumulatoru pie siltuma avotiem, piemēram, sildītājiem, transportlīdzekļiem vai citās bīstamās vietās.
- Neuzkarsējiet akumulatoru un nemetiet to ugunī.
- Nedeformējiet, nepārveidojiet un neizjauciet akumulatoru un neuzklājiet lodalvu tieši uz akumulatora.
- Nesavienojiet (+) un (-) spaiļes un citas spaiļes ar metāla priekšmetiem. Nepārnēsājiet un neuzglabājiet akumulatoru kopā ar metāla priekšmetiem, piemēram, kaklarotām vai matu sprādzēm, jo tas var izraisīt īssavienojumu, pārkaršanu, apdegumus vai citus ievainojumus.
- Neturiet akumulatoru ūdenī un neļaujiet akumulatora spailēm saskarties ar ūdeni. Pretējā gadījumā akumulators var pārkarst, eksplodēt vai aizdegties.
- Nedurstiet, nesadragājiet un nesabojājiet akumulatoru.
- Ja akumulatora noplūdušais šķidrums nokļūst acīs, uz ādas vai apģērba, nekavējoties rūpīgi nomazgājiet skarto vietu ar tīru ūdeni un meklējiet medicīnisko palīdzību. Akumulatora šķidrums var izraisīt acu un ķermeņa ievainojumus.
- Ja lādētājs 1 minūtes laikā nesāk akumulatora uzlādi, atvienojiet lādētāja kabeli un pievienojiet to atpakaļ. Ja uzlāde joprojām nenotiek, nekavējoties sazinieties ar pārdevēju.
- Nelietojiet akumulatoru, ja tam ir ārēji bojājumi.
- Nelietojiet akumulatoru, ja konstatējat noplūdi, krāsas izmaiņas, deformāciju vai citas novirzes no normas.
- Nelādējiet akumulatoru mitrās vai ļoti mitrās vietās, kā arī ārpus telpām.
- Nepieslēdziet un neatvienojiet kontaktdakšu, ja tā ir mitra. Pretējā gadījumā var gūt elektriskās strāvas triecienu. Ja no kontaktdakšas noplūst ūdens, pirms pieslēgšanas to rūpīgi nosusiniet.
- Neuzglabājiet tiešos saules staros vai vietās, kur var rasties pārmērīgs karstums (piemēram, automobiļos). Turiet drošā attālumā no karstuma un atklātas liesmas. Tas var izraisīt akumulatora noplūdi.
- Turiet akumulatoru ar abām rokām, lai izvairītos no apdraudējuma un ievainojumiem.
- Ja izlādes vai uzlādes laikā rodas kļūda, nekavējoties pārtrauciet akumulatora lietošanu un skatiet lietošanas rokasgrāmatu. Ja rodas neskaidrības, konsultējieties ar pārdevēju.
- Netīriet akumulatoru ar augstspiediena ūdens strūklu.
- Akumulatoru nedrīkst tīrīt ar spirtu, šķīdinātājiem vai abrazīviem tīrīšanas līdzekļiem. Izmantojiet sausu vai nedaudz samitrinātu drāniņu.
- Šo akumulatoru nav paredzēts ekspluatēt personām (tajā skaitā bērniem), kam ir ierobežotas fiziskās, sensorās vai psihiskās spējas vai trūkst pieredzes un zināšanu, ja vien tās neuzrauga vai neapmāca persona, kas atbild par viņu drošību.
- Bērni jāuzrauga, lai viņi nespēlētu ar akumulatoru un lādētāju.

- Ja akumulators eksplodējis, nekavējoties sazinieties ar ugunsdzēsējiem un, ja iespējams, uzmanīgi aizvāciet citus akumulatorus, evakuējiet visas personas no tiešās ugunsgrēka zonas un izmantojiet lielu aukstā ūdens daudzumu (vismaz 10 reižu vairāk nekā akumulatora svars), lai apdzēstu uguni pirms glābēju ierašanās.
- Nepakļaujiet akumulatoru sistēmas spēcīgiem mehāniskiem triecieniem.
- Ja akumulatora hermētiskums ir bojāts, to nedrīkst lietot un tas nekavējoties jānodod otrreizējai pārstrādei.

⚠ Uzlādes apstākļi un drošības norādījumi.

- Jauns akumulators iegādes brīdī nav pilnībā uzlādēts. Pirms braukšanas uzsākšanas akumulators ir pilnībā jāuzlādē.
- Akumulatora uzlādei izmantojiet tikai YAMAHA lādētāju.
- Pirms lādētāja pieslēgšanas pārbaudiet, vai uzlādes ports un kontaktdakšas ir tīri un sausi.
- Nedrīkst lietot lādētāju, ja ir aizdomas vai ir zināms, ka tas ir bojāts.
- Neizjauciet un nepārveidojiet akumulatora lādētāju.
- Nelietojiet akumulatora savienotājā un lādētājā neapstiprinātu vīrišķā savienotāja spraudni, it īpaši no metāla vai vadošiem materiāliem.
- Lādētāju nedrīkst samitrināt un lietot, ja tas ir mitrs, kā arī aizskart un turēt to ar mitrām rokām, lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena.
- Nelietojiet lādētāju, ja tas ir pārklāts ar audumu vai citu materiālu.
- Pērķona negaisa laikā nepieskarieties ierīces metāla daļām, maiņstrāvas adaptera kontaktdakšai vai citām detaļām.
- Nelietojiet lādētāju, lai uzlādētu akumulatoru ārpus telpām vai vidē ar augstu mitruma līmeni, un izvairieties no lietus vai vēja iedarbības.
- Lai pasargātu lādētāja kabeli no bojājumiem, pārnēsājot lādētāju, neturiet tikai aiz kabeļa un, uzglabājot lādētāju, neaptiniet kabeli ap galveno korpusu.
- Pirms transportlīdzekļa mazgāšanas ar ūdeni vai citu šķidrumu vienmēr izņemiet akumulatoru no transportlīdzekļa.
- Ja pēc brauciena vēlaties uzlādēt akumulatoru, nogaidiet vienu stundu, jo akumulatora temperatūra var būt pārāk augsta.
- Ieteicams uzlādēt akumulatoru telpā, kurā ir dūmu detektors.
- Nav ieteicams akumulatoru atstāt nepārtraukti pievienotu lādētājam.

⚠ Otrreizējā pārstrāde

- Akumulatori, piederumi un iepakojums jāšķiro, lai nodrošinātu videi nekaitīgu otrreizējo pārstrādi.
- Litija jonu akumulatori ir pārstrādājami, vērtīgi resursi. Informāciju par nolietotajiem akumulatoriem skatiet vietējos noteikumus. Ja rodas neskaidrības, konsultējieties ar pārdevēju.

- Nolietotas elektroniskās ierīces un bojāti/nolietoti akumulatori jāsavāc atsevišķi un otrreizēji jāpārstrādā videi nekaitīgā veidā.



- Nepieskarieties smagi bojātiem akumulatoriem ar kailām rokām, jo elektrolīts var izplūst un izraisīt ādas kairinājumu. Uzglabājiet bojāto akumulatoru drošā vietā ārpus telpām. Vajadzības gadījumā pārklājiet spaiļes un informējiet izplatītāju. Izplatītājs palīdzēs to pareizi utilizēt.

⚠ **Akumulatora uzglabāšanas apstākļi.**

- Uzglabājiet akumulatoru drošā, zīdaiņiem un mājdzīvniekiem nepieejamā vietā.
- Ja akumulators tiek uzglabāts temperatūrā, kas neatbilst šiem diapazoniem, var rasties ugunsgrēks vai ievainojumi.
- Neuzglabājiet akumulatoru temperatūrā, kas ir zemāka par -10 °C vai augstāka par 60 °C.
- Uzglabājiet akumulatoru vēsā telpā, kur tas netiek pakļauts tiešu saules staru vai lietus iedarbībai. Ja uzglabāšanas temperatūra ir zema vai augsta, samazinās akumulatora darbspēja un saīsinās darbības laiks. Ja akumulatoru lieto pēc ilgstoša uzglabāšanas perioda, pirms lietošanas tas ir jāuzlādē.
- Ja temperatūra pārsniedz 70 °C, var rasties akumulatora noplūde un plīsumi.

⚠ **Jauna, nelieta akumulatora stāvoklis.**

- Akumulatoru nedrīkst sākt lietot uzreiz pēc piegādes. Akumulatoru var lietot, kad tas uzlādēts ar paredzēto lādētāju. Pirms lietošanas tas ir jāuzlādē.
- Ievietojot akumulatoru sistēmā vai izņemot no tās, akumulators un sistēma ir jāizslēdz.

⚠ **Akumulatora darba apstākļi.**

- Tālāk ir norādīts akumulatora darba temperatūras diapazons. Nelietojiet akumulatoru temperatūrā, kas neatbilst šiem diapazoniem. Ja akumulators tiek lietots temperatūrā, kas neatbilst šiem diapazoniem, var rasties ugunsgrēks vai ievainojumi.
- Akumulatoru lietojiet tikai izlādes temperatūras diapazonā: no -10 °C līdz 65 °C.
- Akumulatoru uzlādējiet tikai uzlādes temperatūras diapazonā: no -10 °C līdz 60 °C.
- Akumulatoru jāuzlādē istabas temperatūrā uz nedegošas un sausas virsmas, turot to drošā attālumā no siltuma avotiem, mitruma vai uzliesmojošiem materiāliem.

- Ja akumulators ir uzlādēts vidē, kur ir zema temperatūra (zemāka nekā 0 °C), maksimālais nobraukuma attālums ar vienu uzlādi kļūst īsāks. Tas ir saistīts ar akumulatora īpašībām. Ja akumulatoru uzlādē istabas temperatūrā, tas atkal sāk darboties normāli.

⚠ **Gadījumi, kad garantija zaudē spēku.**

- Vismaz reizi 3 mēnešos uzlādējiet akumulatoru līdz aptuveni 70 % jaudai, pat ja akumulators netiek lietots.
- Ja nepieciešama informācija par nomaiņu, sazinieties ar pārdevēju.
- Izstrādājumiem nepiemēro garantiju pret dabisku nolietojumu un nodilumu, kas rodas normālas lietošanas un nolietošanās rezultātā.
- Akumulatora kalpošanas ilgums atšķiras atkarībā no tādiem faktoriem kā uzglabāšanas veids, lietošanas apstākļi, apkārtējā vide un konkrēta akumulatora īpašības.
- Ja akumulators ir pilnībā izlādējies, uzlādējiet to pēc iespējas ātrāk. Ja akumulators netiek uzlādēts, tas var sabojāties un kļūt nelietojams.
- Neizjauciet akumulatoru vai ar to saistītās detaļas, tajā skaitā uzlīmes, un nerīkojieties ar to nepareizi, jo tādējādi akumulatora garantija zaudē spēku.

⚠ **Utilizācija**

Uzticiet nolietoto akumulatoru utilizāciju Yamaha izplatītājam vai utilizējiet to saskaņā ar vietējiem noteikumiem.



Simbols apzīmē dalītu nolietoto akumulatoru savākšanu.

Akumulatorā esošais elektrolīts ir bīstams. Elektrolīta izgarojumi ir apdullinoši un var kairināt acis, elpceļus un ādu. Nonākot saskarē ar to, var rasties kairinājums un korozija. Tā kā tas satur vielas, kas var izraisīt smagu acu iekaisumu, saskares gadījumā rīkojieties saskaņā ar šādām pirmās palīdzības procedūrām.

- **Ja ieelpots: nekavējoties izšņauciet degunu, rūpīgi izskalojiet muti un vajadzības gadījumā meklējiet medicīnisko palīdzību.**
- **Ja nonāk saskarē ar ādu: nekavējoties rūpīgi nomazgājiet ar ziepjūdeni.**
- **Ja nonāk acīs: neberzējiet acis. Nekavējoties vismaz 15 minūtes skalojiet ar tīru tekošu ūdeni un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.**

- **Ja norīts: rūpīgi izskalojiet muti ar ūdeni. Neizraisiet vemšanu, ja vien to neliek darīt medicīnas personāls. Nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.**

IV. Litija jonu akumulators elektromobiļiem

Iepazīstieties ar šīm piktogrammām un izlasiet paskaidrojumu tekstu.

	Izlasiet lietošanas rokasgrāmatu.
	Augstspriegums.
	Elektriskās strāvas trieciena risks.
	Neizjaukt.
	Aizliegta atklāta liesma.
	Nepieskarties ar slapjām rokām.
	Karsta virsma.

	Nepareiza rīkošanās var izraisīt nāvi vai smagus ievainojumus.
	Akumulatora lādētājs jāšķiro, lai nodrošinātu videi nekaitīgu otrreizējo pārstrādi. Neizmest kopā ar sadzīves atkritumiem.
	II klases izstrādājums.
	Kūstošais ieliktnis ar laika aizturi.
	Neizraisīt litija jonu akumulatoros elektriskās strāvas triecienu.
	Nesamitrināt litija jonu akumulatoru.

Drošības informācija

Drošības apsvērumu dēļ arī ar nolietotiem akumulatoriem ir jārīkojas tā, kā minēts šajos norādījumos.

Izvairīšanās no litija jonu akumulatora izraisīta elektriskās strāvas trieciena vai ugunsgrēka

▲ BRĪDINĀJUMS!

- Nesmidziniet ūdeni uz litija jonu akumulatora un negremdējiet to ūdenī.

Pakļaujot litija jonu akumulatoru ūdens iedarbībai, var izraisīt elektriskās strāvas triecienu. Ja to iegremdē ūdenī, tas tiek neatgriezeniski sabojāts.

- Litija jonu akumulatoru nedrīkst sadedzināt.

Ja litija jonu akumulatoru iemet ugunī, tas var eksplodēt. Nododiet nolietotos akumulatorus Yamaha izplatītājam, lai pareizi pārstrādātu.

- Neizjauciet litija jonu akumulatoru.

Ja izjauc akumulatoru, var rasties elektriskās strāvas trieciens vai ugunsgrēks.

- Nenometiet litija jonu akumulatoru un nepakļaujiet to spēcīgiem triecieniem.

Litija jonu akumulators var sabojāties vai salūzt. Pārvadājot litija jonu akumulatoru, nepakļaujiet to spēcīgiem triecieniem vai vairākkārtējiem satricinājumiem. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai ugunsgrēku.

- Litija jonu akumulatoru nedrīkst lietot, ja tas ir bojāts.

Ja litija jonu akumulators ir nokritis vai trieciena rezultātā bojāts, to **NEDRĪKST** lietot, jo pastāv elektriskās strāvas trieciena vai ugunsgrēka risks. Pirms atkārtotas lietošanas Yamaha izplatītājam ir jāpārbauda litija jonu akumulators.

Litija jonu akumulatora uzlādēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS!

- Visas kontaktdakšas un kabeļi ir jāpārbauda pirms pievienošanas tīklam. Ja tos nepārbauda, var rasties elektriskās strāvas trieciens vai īssavienojums.
- Pārbaudiet, vai kontaktdakšas un kabeļi nav bojāti. Ja tiek konstatēta problēma, Yamaha izplatītājam jāpārbauda akumulatora lādētājs.
- Pārbaudiet, vai kontaktdakšas un kabeļi nav netīri un vai uz tiem nav svešķermeņu. Ar sausu drāniņu noslaukiet netīrumus.
- Uzstādot litija jonu akumulatoru, pārliecinieties, vai transportlīdzekļa pusē ap spailēm nav uzkrājušies putekļi vai netīrumi.

IEVĒRĪBAI!

- Lai nerastos elektriskās strāvas trieciens vai īssavienojums, uzlādes savienotāja vāciņš ir jāaizver, kad akumulators netiek uzlādēts. Pretējā gadījumā uz savienotāja var uzkrāties putekļi vai ūdens, kas var izraisīt darbības traucējumus.
- Pirms savienošanas pārbaudiet, vai lādētāja kontaktdakša un uzlādes savienotājs nav mitri, jo tas var izraisīt bojājumus.
- Lādētāja kontaktdakšu nedrīkst raut ar spēku, lai atvienotu no savienotāja.
- Nedrīkst pārvietot transportlīdzekli un akumulatoru, kamēr lādētāja kontaktdakša ir pieslēgta, jo tas var izraisīt bojājumus.
- Izveriet kabeļi caur vaduli. Ja kabelis nav ievietots pareizi, tas var tikt bojāts.

- Lai novērstu zādzību, transportlīdzeklis ir jāaizslēdz un slēdzene jāņem līdzi, atstājot transportlīdzekli.

⚠ BRĪDINĀJUMS!

Ja akumulatora lādētājs izdod neparastas skaņas vai izdala nepatīkamu smaku vai dūmus, nekavējoties atvienojiet kontaktdakšu, izņemiet akumulatoru un nododiet to izplatītājam, lai pārbaudītu.

IEVĒRĪBAI!

- Ja uzlādējot transportlīdzekļa galvenais slēdzis ir ieslēgts, akumulators netiek pilnībā uzlādēts.
- Lai atvienotu lādētāja kontaktdakšu, tā jāizvelk ārā taisni.
- Pieslēdzot/atvienojot lādētāja kontaktdakšu, neturiet roku pie uzlādes savienotāja vāciņa, lai nesabojātu vāciņu.

Litija jonu akumulatora izņemšana

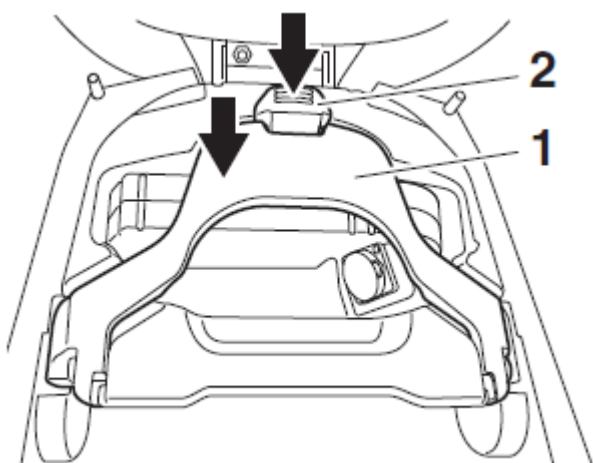
⚠ BRĪDINĀJUMS!

Iebūvēto litija jonu akumulatoru izņemšanu uzticiet Yamaha izplatītājam.

1. Izslēdziet transportlīdzekļa galveno slēdzi.
2. Novietojiet transportlīdzekli uz centrālās balsta kājas.
3. Atveriet sēdekli.
4. Nospiediet pogu, lai atvērtu roku.

PADOMS

Turiet nospiestu sviru un nospiediet pogu.



1. Svira
2. Poga

5. Izņemiet litija jonu akumulatoru no transportlīdzekļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS!

Pirms litija jonu akumulatora izņemšanas pārliedzinieties, vai galvenais slēdzis ir izslēgts.

IEVĒRĪBAI!

Pirms savienošanas pārbaudiet, vai lādētāja kontaktdakša un uzlādes savienotājs nav mitri, jo tas var izraisīt bojājumus.

Lādētāja kontaktdakšu nedrīkst raut ar spēku, lai atvienotu no savienotāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS!

Ja akumulatora lādētājs izdod neparastas skaņas vai izdala nepatīkamu smaku vai dūmus, nekavējoties atvienojiet kontaktdakšu un nododiet akumulatoru izplatītājam, lai pārbaudītu.

IEVĒRĪBAI!

- Atvienojot lādētāja kontaktdakšu, turiet to vietā, kas apvilka ar apli kreisās puses attēlā, un velciet taisni ārā.
- Pieslēdzot/atvienojot lādētāja kontaktdakšu, neturiet roku pie uzlādes savienotāja vāciņa, lai nesabojātu vāciņu.
- Stingri turiet litija jonu akumulatoru un tad lēnām nolaidiet to lejā.
- Notīriet visus svešķermeņus no spailēm transportlīdzekļa pusē. Pretējā gadījumā nevarēsiet pieslēgt litija jonu akumulatoru vai aizvērt vāku.

Par akumulatoru

Litija jonu akumulators

Transportlīdzeklī izmantotais litija jonu akumulators ir ar augstu enerģijas blīvumu un augstu spriegumu (aptuveni trīs reizes lielāku nekā niķeļa-kadmija (Ni-Cd) vai niķeļa-ūdeņraža (Ni-MH) akumulatoriem), kas nozīmē, ka tas ir kompakts un viegls.

Niķeļa-kadmija un niķeļa-ūdeņraža akumulatoriem ir atmiņas efekts, kura dēļ akumulatoru jauda strauji degradējas atkārtotas daļējas izlādes un uzlādes rezultātā, tāpēc tie periodiski ir pilnībā jāizlādē. Litija jonu akumulatorus var atkārtoti daļēji uzlādēt, tos pilnībā neizlādējot.

⚠ BRĪDINĀJUMS!

Akumulatorā esošais elektrolīts ir bīstams. Elektrolīta izgarojumi ir apdullinoši un var kairināt acis, elpceļus un ādu. Nonākot saskarē ar to, var rasties kairinājums un korozija. Tā kā tas satur vielas, kas var izraisīt smagu acu iekaisumu, saskares gadījumā rīkojieties saskaņā ar šādām pirmās palīdzības procedūrām.

- Ja ieelpots: nekavējoties izšņauciet degunu, rūpīgi izskalojiet muti un vajadzības gadījumā meklējiet medicīnisko palīdzību.
- Ja nonāk saskarē ar ādu: nekavējoties rūpīgi nomazgājiet ar ziepjūdeni.
- Ja nonāk acīs: neberzējiet acis. Nekavējoties vismaz 15 minūtes skalojiet ar tīru tekošu ūdeni un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.
- Ja norīts: rūpīgi izskalojiet muti ar ūdeni. Neizraisiet vemšanu, ja vien to neliek darīt medicīnas personāls. Nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.

Šajās diagrammās norādīti litija jonu akumulatoru bīstamie punkti.

- A) Izlādes savienotājs: pārklājiet savienotāju ar maskējošo lenti, lai nepieļautu mitruma izraisītu īssavienojumu.
- B) Fāzes spaiļes plāksne: tai jābūt sausai. Nepieskarieties ar slapjām rokām.
- C) Litija jonu elements: litija jonu elementi satur elektrolītu. Neturiet litija jonu elementus augstā temperatūrā un atklātas liesmas tuvumā.

This exploded view diagram illustrates the assembly of a battery pack. The components are shown in a disassembled state to show their relative positions and assembly sequence.

- Callout A:** Points to a green terminal block or connector assembly that is mounted onto the side of the battery pack.
- Callout B:** Points to the main battery pack assembly, which consists of a stack of cells (red and green) and a black protective cover.
- Callout C:** Points to a specific cell or component within the battery pack, shown in a magnified view.

Litija jonu akumulatora degradācija

Litija jonu akumulatora uzlādes jauda laika gaitā un lietošanas laikā pakāpeniski samazinās. Jaudas degradācijas ātrums atšķiras atkarībā no lietošanas apstākļiem.

PADOMS

- Pirms uzlādes nav nepieciešams izlādēt akumulatoru.
- Ja transportlīdzekli uzglabā ļoti karstā vai aukstā vietā, litija jonu akumulatora jauda var degradēties ātrāk.
- Pat ja litija jonu akumulators netiek lietots, tas laika gaitā pakāpeniski izlādējas un degradējas.

Akumulatora otrreizējā pārstrāde

Litija jonu akumulatorus var otrreizēji pārstrādāt. Ja degradācijas dēļ jauda ir būtiski samazinājusies, lūdziet Yamaha izplatītājam nomainīt akumulatoru. Vienmēr ievērojiet vietējos noteikumus par akumulatoru utilizāciju.

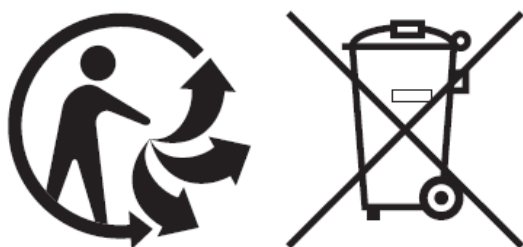


Utilizācija

Akumulatora lādētājs un iepakojums jāšķiro, lai nodrošinātu videi nekaitīgu otrreizējo pārstrādi. Neizmetiet lādētāju sadzīves atkritumos.

Saskaņā ar Eiropas Direktīvu 2012/19/ES visas elektriskās ierīces, kas turpmāk vairs nav lietojamas, ir jāsavāc atsevišķi un jāutilizē videi nekaitīgā veidā.

Uzticiet nolietoto akumulatoru utilizāciju Yamaha izplatītājam vai utilizējiet to saskaņā ar vietējiem noteikumiem.



Simboli apzīmē dalītu nolietoto akumulatoru savākšanu.

Uzglabāšana

PADOMS

- Ja litija jonu akumulatora atlikusī jauda ir zema, uzlādējiet akumulatoru. Lai paildzinātu litija jonu akumulatora kalpošanas laiku, ieteicams uzglabāt, ja uzlādes līmeņa indikators attēlo 2–3 segmentus.
- Neuzglabājiet akumulatoru, ja uzlādes līmeņa indikators nepārsniedz pēdējo segmentu (t. i., ja atlikusī jauda ir mazāka par 20 %).
- Ja transportlīdzekli vai akumulatorus uzglabā vietā, kur ir pārāk karsts vai auksts, elektriskā jauda var samazināties.
- Ja transportlīdzeklis netiks izmantots ilgu laiku (vismaz vienu mēnesi), izņemiet litija jonu akumulatoru un novietojiet glabāšanā. Uzglabājiet akumulatoru vietā ar zemu mitruma līmeni, ja uzlādes līmeņa indikators attēlo 2–3 segmentus.
- Ja transportlīdzeklis netiks izmantots ilgu laiku (vismaz divus mēnešus), reizi mēnesī pārbaudiet litija jonu akumulatoru atlikušo jaudu. Ja atsākat lietot transportlīdzekli, vispirms uzlādējiet akumulatoru.

Transportēšana

Transportējiet litija jonu akumulatorus saskaņā ar visiem piemērojamajiem noteikumiem.