



FR

Informations sur la gestion des piles usagées

- I. Batterie au plomb régulée par valve**
- II. Pile bouton**
- III. Batterie de démarrage au lithium-ion**
- IV. Batterie lithium-ion pour modèles EV**

I. Batterie VRLA (batterie au plomb régulée par valve)

⚠ AVERTISSEMENT

L'électrolyte de batterie est extrêmement toxique, car l'acide sulfurique qu'il contient peut causer de graves brûlures. Éviter tout contact d'électrolyte avec la peau, les yeux ou les vêtements et toujours se protéger les yeux lors de travaux à proximité d'une batterie. En cas de contact avec de l'électrolyte, effectuer les PREMIERS SOINS suivants.

- **EXTERNE** : rincer abondamment à l'eau courante.
- **INTERNE** : boire beaucoup d'eau ou de lait et consulter immédiatement un médecin.
- **YEUX** : rincer à l'eau courante pendant 15 minutes et consulter rapidement un médecin.
- Les batteries produisent de l'hydrogène, un gaz inflammable. Éloigner la batterie des étincelles, flammes, cigarettes, etc., et toujours veiller à bien ventiler la pièce où l'on recharge une batterie, si la charge est effectuée dans un endroit clos.
- **TENIR TOUTE BATTERIE HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.**

Charge de la batterie

Confier la charge de la batterie à un concessionnaire Yamaha dès que possible si elle semble être déchargée. Ne pas oublier qu'une batterie se décharge plus rapidement si le véhicule est équipé d'accessoires électriques.

ATTENTION

Recourir à un chargeur spécial à tension constante pour charger les batteries de type plomb-acide à régulation par soupape (VRLA). Le recours à un chargeur de batterie conventionnel endommagerait la batterie.

Entreposage de la batterie

1. Quand le véhicule est remisé pour plus d'un mois, déposer la batterie, la recharger complètement et la ranger dans un endroit frais et sec.

ATTENTION

Avant de déposer la batterie, s'assurer de désactiver le contacteur à clé, puis débrancher le câble négatif avant de débrancher le câble positif.

2. Quand la batterie est remisée pour plus de deux mois, il convient de la contrôler au moins une fois par mois et de la recharger quand nécessaire.
3. Charger la batterie au maximum avant de la remonter sur le véhicule.

ATTENTION

Avant de reposer la batterie, s'assurer de désactiver le contacteur à clé, puis brancher le câble positif avant de brancher le câble négatif.

ATTENTION

Toujours veiller à ce que la batterie soit chargée. Remiser une batterie déchargée risque de l'endommager de façon irréversible.

Mise au rebut

Faites en sorte qu'un concessionnaire Yamaha élimine les piles usagées, ou éliminez-les conformément à la réglementation locale.

Pour plus d'informations sur les batteries VRLA, veuillez vous référer à "**Consignes de sécurité pour les batteries au plomb d'automobiles et de motos**".

II. Pile bouton

TPMS (système de surveillance de la pression des pneus)

ATTENTION

- Recourir exclusivement aux pneus spécifiés. L'utilisation d'autres pneus peut affecter la précision du système TPMS et endommager les capteurs et/ou les batteries.
- Le remplacement des pneus ne doit être réalisé que par un concessionnaire Yamaha ; dans le cas contraire, cela peut affecter la précision du système TPMS et endommager les capteurs et/ou les batteries.
 - Ne pas charger ni réutiliser les batteries TPMS.
 - Ne pas démonter ni brûler les batteries.
 - Mettre correctement au rebut les batteries conformément aux lois/réglementations locales.

Mise au rebut

Faites en sorte qu'un concessionnaire Yamaha élimine les piles usagées, ou éliminez-les conformément à la réglementation locale.



Ce symbole indique la collecte séparée des piles usagées.

Pour plus d'informations sur les piles bouton, veuillez consulter le site suivant.

<https://www2.maxell.co.jp/>

Clé intelligente

▲ AVERTISSEMENT

Cette pile contient des matériaux combustibles tels que de l'électrolyte organique et du lithium.

Les mises en garde suivantes doivent être observées pour utiliser la pile en toute sécurité :

- Ne pas court-circuiter la pile.
- Ne pas charger la pile.
- Ne pas plonger la pile dans l'eau.
- Ne pas déformer, ni endommager la pile.
- Ne modifier d'aucune façon la pile.

Mise au rebut

Faites en sorte qu'un concessionnaire Yamaha élimine les piles usagées, ou éliminez-les conformément à la réglementation locale.



Ce symbole indique la collecte séparée des piles usagées.

⚠ AVERTISSEMENT

- Il existe un risque d'explosion si la pile n'est pas correctement remplacée Il existe un risque d'explosion si la pile n'est pas correctement remplacée
- Remplacer uniquement par une pile de type identique ou équivalent.
- Vérifier et respecter toutes les lois et réglementations locales pour la mise au rebut des piles ou accumulateurs.
- Ne jamais jeter au feu la pile, ne pas l'écraser ni la découper.
- Si une pile est mise au rebut de manière incorrecte ou chauffée à une température élevée (au moins 100 °C (212 °F)), du gaz peut se former à l'intérieur de la pile, ce qui entraîne une fuite d'électrolyte, un court-circuit interne, la production de chaleur, une explosion et une combustion violente.

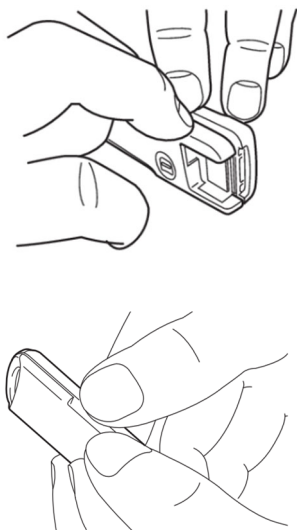
Ne pas exposer l'unité à une chaleur excessive, telle que celle du soleil, d'un feu ou similaire.

Ne pas ingérer la pile, risque de brûlure chimique

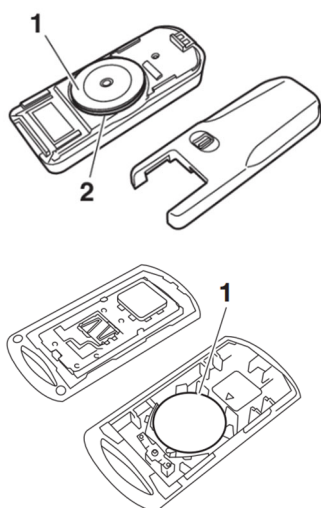
- Ce produit contient une pile-bouton. Si la pile-bouton est avalée ou insérée dans une partie du corps, cela peut entraîner de graves brûlures internes en seulement 2 heures et mener au décès. Tenir les piles neuves et usagées hors de portée des enfants.
- Si le compartiment de la pile ne se ferme pas correctement, arrêter d'utiliser le produit et le tenir hors de portée des enfants.
- En cas de doutes sur l'ingestion de la pile ou de sa pénétration dans une partie du corps, consulter immédiatement un médecin.

Remplacement de la pile de la clé intelligente

1. Faire doucement levier pour ouvrir le boîtier de la clé intelligente, comme illustré. Sinon, faire remplacer la batterie par un concessionnaire Yamaha.



2. Déposer le couvercle de la batterie et le joint torique.



1. Batterie

2. Joint torique (pour les modèles équipés)"

3. Déposer la batterie.

N.B.

Mise au rebut de la pile déposée conformément à la réglementation locale en vigueur.

ATTENTION

- Ne pas forcer lors du remplacement de la pile de la clé intelligente.
- Ne pas utiliser un tournevis ni un autre objet dur pour forcer l'ouverture de la clé.
- Prendre des précautions pour éviter d'endommager le joint d'étanchéité ou de le contaminer par de la saleté.
- Ne pas toucher les bornes et les circuits internes, sous peine de provoquer un dysfonctionnement.
- S'assurer que la pile est installée correctement. Vérifier le sens du côté positif "+" de la pile.

Pour plus d'informations sur les piles bouton, veuillez consulter le site suivant.

<https://www2.maxell.co.jp/>

<https://energy.panasonic.com/eu/business>

III. Batterie de démarrage au lithium-ion

▲ Consignes de sécurité et avertissements concernant la batterie.

- Utiliser uniquement le chargeur désigné et suivre les conditions de charge spécifiées lors de la charge de la batterie. Sinon, une surchauffe, un éclatement ou mise à feu de la batterie risque de se produire.
- Ne pas laisser la batterie à proximité de sources de chaleur telles que des chauffages, dans un véhicule ou tout autre endroit dangereux.
- Ne pas chauffer la batterie et ne pas la jeter au feu.
- Ne pas déformer, modifier, démonter et ne pas appliquer de soudure directement sur la batterie.
- Ne pas les mettre les bornes (+) et (-) ou d'autres bornes en contact avec des objets métalliques. Ne pas transporter et ne pas ranger la batterie avec des objets métalliques tels que des colliers ou des épingles à cheveux. Cela pourrait provoquer des courts-circuits, une surchauffe, des brûlures ou d'autres blessures.
- Ne pas placer la batterie dans l'eau et éviter à tout prix que les bornes de la batterie soient mouillées. Sinon, une surchauffe, un éclatement ou mise à feu de la batterie risque de se produire.
- Ne pas percer, écraser ou endommager la batterie.
- Si du liquide qui fuit de la batterie entre en contact avec les yeux, la peau ou les vêtements, laver immédiatement et abondamment la zone touchée à l'eau claire et consulter immédiatement un médecin. Le liquide de batterie provoquerait des lésions oculaires et corporelles.
- Si la batterie ne se recharge pas en 1 minute avec le chargeur, débrancher immédiatement le câble du chargeur et le rebrancher ; si la charge ne fonctionne toujours pas, contacter immédiatement le lieu d'achat.
- Ne pas utiliser la batterie si elle est endommagée extérieurement.
- Ne pas utiliser la batterie en cas de fuite, de décoloration, de déformation ou de toute autre anomalie.
- Ne pas recharger la batterie dans un endroit mouillé ou très humide, ni à l'extérieur.
- Ne pas insérer ni retirer la fiche si elle est mouillée. Sinon, cela peut provoquer des électrocutions. Si de l'eau fuit de la fiche, la sécher soigneusement avant de l'insérer.
- Ne pas stocker à la lumière directe du soleil ou dans des endroits (tels que des voitures) où la chaleur peut être excessive. Tenir à l'écart de la chaleur et des flammes nues. Cela peut provoquer une fuite de la batterie.
- Utiliser les deux mains pour manipuler le produit pour éviter tout risque ou blessure.
- Si une erreur se produit pendant la décharge ou la charge, cesser immédiatement d'utiliser la batterie et se reporter au manuel de l'utilisateur. En cas d'incertitude, consulter le lieu d'achat.
- Ne pas nettoyer la batterie avec un jet d'eau sous haute pression.
- Ne pas utiliser d'alcool, de dissolvants ni de nettoyant abrasif pour nettoyer la batterie ou le chargeur.

- Utiliser un linge sec ou légèrement humide.
- Cette batterie n'est pas conçue pour être utilisée par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites ou qui manquent d'expérience et de connaissances, à moins qu'elles ne soient supervisées ou qu'elles n'aient reçu des instructions concernant l'utilisation du système de batterie par une personne responsable de leur sécurité.
- Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec la batterie et le chargeur.
- Si la batterie explose, contacter immédiatement les pompiers et, si possible, retirer avec précaution les autres batteries, évacuer toutes les personnes de la zone en feu, et utiliser une grande quantité d'eau froide (au moins 10 fois le poids du bloc) pour éteindre le feu en attendant les secours.
- Ne pas exposer les circuits de la batterie à des chocs mécaniques violents.
- Les produits comportant des joints abîmés ne doivent pas être utilisés et doivent être immédiatement transmis pour un recyclage approprié.

⚠ Conditions de charge et instructions de sécurité.

- La batterie n'est pas complètement chargée au moment de l'achat. Avant de conduire, s'assurer de charger la batterie jusqu'à ce qu'elle soit complètement chargée.
- Utiliser uniquement le chargeur YAMAHA pour charger le bloc batterie.
- S'assurer que le port de charge et les fiches sont toujours propres et secs avant de brancher le chargeur.
- Ne jamais utiliser le chargeur s'il y a un doute qu'il pourrait être endommagé ou cassé.
- Ne pas démonter ni modifier le chargeur de batterie.
- Ne pas insérer de connecteur mâle non approuvé dans le connecteur de la batterie ou le chargeur, en particulier avec des matériaux métalliques ou conducteurs.
- Prendre garde à ne pas mouiller le chargeur de batterie et ne pas l'utiliser s'il est mouillé, ne pas le toucher ni le tenir avec les mains mouillées pour éviter une électrocution.
- Ne pas utiliser le chargeur s'il est couvert par un chiffon ou un autre matériau.
- Ne pas toucher les parties métalliques de l'appareil ni la fiche d'alimentation de l'adaptateur secteur, ni d'autres pièces, en cas d'orage.
- Ne pas utiliser le chargeur pour charger la batterie à l'extérieur ou dans des environnements très humides, et éviter l'exposition à la pluie ou au vent.
- Pour éviter d'endommager le câble, ne pas tenir le câble du chargeur sauf pour le transporter et éviter d'enrouler le câble autour du corps principal pendant le stockage.
- Toujours retirer la batterie du véhicule avant de laver le véhicule avec de l'eau ou tout type de liquide.
- Après avoir roulé, attendre une heure avant de charger la batterie car la température de la batterie peut être trop élevée.
- Il est conseillé de charger la batterie dans un endroit équipé d'un détecteur de fumée.
- Il n'est pas conseillé de laisser le bloc batterie branché en permanence sur le chargeur.

⚠ Recyclage

- Les blocs batterie, les accessoires et les emballages doivent être triés pour un recyclage respectueux de l'environnement.
- Les batteries au lithium-ion sont des ressources précieuses et recyclables. Pour plus d'informations sur les batteries usagées, suivez les règles de votre région. En cas d'incertitude, consulter le lieu d'achat.
- Les appareils électroniques qui ne sont plus utilisables et les batteries défectueuses/épuisées doivent être collectés séparément et recyclés dans le respect de l'environnement.



- Ne pas toucher à mains nues des batteries gravement endommagées – l'électrolyte peut s'échapper et provoquer une irritation de la peau. Stocker la batterie défectueuse dans un endroit sûr à l'extérieur. Couvrir les bornes si nécessaire et informer le revendeur. Il vous aidera à l'éliminer correctement.

⚠ Conditions de stockage du bloc.

- Stocker la batterie dans un endroit sûr, hors de portée des enfants et des animaux domestiques.
- Si la batterie est stockée à des températures qui sont en dehors de ces plages, cela peut provoquer un incendie, des blessures.
- Ne pas stocker la batterie à des températures inférieures à -10 °C ou supérieures à 60 °C.
- Stocker la batterie dans un endroit frais à l'intérieur, à l'abri de la lumière directe du soleil ou de la pluie. Si la température de stockage est basse ou élevée, les performances de la batterie sont réduites et sa durée de vie est raccourcie. Si la batterie est utilisée après une longue période de stockage, veiller à la charger avant de l'utiliser.
- Une température supérieure à 70 °C peut entraîner une fuite et un éclatement de la batterie.

⚠ Conditions du montage de la batterie.

- Ne pas utiliser la batterie immédiatement après l'expédition. La batterie peut être utilisée après avoir été chargée avec le chargeur désigné. Veiller à la charger avant de l'utiliser.
- La batterie et le circuit doivent impérativement être désactivés lors de l'installation ou du retrait de la batterie.

⚠ Conditions de fonctionnement du bloc.

- Les plages de température de fonctionnement de la batterie sont indiquées ci-dessous. Ne pas utiliser la batterie à des températures en dehors de ces plages. Si la batterie est utilisée à des températures qui sont en dehors de ces plages, cela peut provoquer un incendie, des blessures.
- Utiliser la batterie uniquement dans la plage de température de décharge : -10 °C–65 °C
- Charger la batterie uniquement dans la plage de température de charge : -10 °C–60 °C
- La batterie doit être chargée à température ambiante, sur une surface non inflammable et sèche, à l'écart de toute source de chaleur, d'humidité ou de matériaux inflammables.
- Quand la batterie est chargée dans un environnement à basse température (0 °C ou moins), l'autonomie de conduite maximale par charge complète est plus courte. Ceci est dû à une caractéristique de la batterie. Si la batterie est chargée à la température d'un local fermé, la batterie redevient normale.

⚠ **Conditions d'annulation de la garantie.**

- Charger la batterie au moins tous les 3 mois, à environ 70 % de sa capacité, même lorsque la batterie n'est pas utilisée.
- Pour obtenir des informations sur le remplacement, contacter le lieu d'achat.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure et la détérioration naturelles inhérentes à une utilisation normale et au vieillissement.
- La durée de vie de la batterie varie en fonction de facteurs tels que la façon dont elle est stockée, les conditions d'utilisation, l'environnement ambiant et les caractéristiques de chaque bloc batterie.
- Si la batterie est complètement à plat, la charger dès que possible. Si la batterie reste à plat, la batterie risque de se détériorer et de devenir inutilisable.
- Ne pas démonter la batterie ni d'autres pièces associées, y compris l'étiquette, et ne pas l'utiliser incorrectement, cela peut entraîner la perte de garantie de la batterie.

⚠ **Mise au rebut**

Faites en sorte qu'un concessionnaire Yamaha élimine les piles usagées, ou éliminez-les conformément à la réglementation locale.



Ce symbole indique la collecte séparée des piles usagées.

L'électrolyte contenu dans la batterie est dangereux. Les vapeurs d'électrolyte ont des effets anesthésiants et peuvent également irriter les yeux, les voies respiratoires et la peau. Le contact

peut provoquer une irritation et une corrosion des yeux et de la peau. Comme il contient des substances pouvant provoquer une inflammation sévère des yeux, veuillez suivre les procédures d'urgence ci-dessous en cas de contact :

- **Inhalation : Se moucher immédiatement, se gargariser soigneusement et consulter un médecin si nécessaire.**
- **Contact avec la peau : Laver immédiatement abondamment à l'eau et au savon.**
- **Contact avec les yeux : Ne pas frotter. Rincer immédiatement à l'eau courante propre pendant au moins 15 minutes et consulter un médecin sans délai.**
- **Ingestion : Rincer soigneusement la bouche avec de l'eau. Ne pas provoquer de vomissements sauf indication médicale. Consulter un médecin immédiatement.**

IV. Batterie lithium-ion pour modèles EV

Se familiariser avec les pictogrammes suivants et lire le texte explicatif.

	Lire le manuel du propriétaire.
	Haute tension.
	Risque d'électrocution.
	Ne pas démonter.
	Ne pas approcher de flamme nue.
	Ne pas toucher avec les mains mouillées.
	Surface chaude.

	Une manipulation incorrecte peut entraîner la mort ou des blessures graves.
	Le chargeur de batterie doit être trié à des fins de recyclage respectueux de l'environnement. Ne pas le jeter avec les ordures ménagères.
	Équipement de catégorie II
	Fusible à action différée
	Ne pas soumettre la batterie lithium-ion à un choc.
	Ne pas mouiller la batterie lithium-ion.

Information sur la sécurité

Pour des raisons de sécurité, les piles usagées doivent également être manipulées conformément aux instructions décrites.

Prévention des risques d'électrocution ou d'incendie lors de la manipulation de la batterie lithium-ion

▲ AVERTISSEMENT

- Ne pas verser d'eau sur la batterie lithium-ion ou ne pas la faire tomber dans l'eau.

L'exposition de la batterie lithium-ion à l'eau peut entraîner un choc électrique. Si la batterie tombe dans l'eau, elle devient irréversiblement inutilisable.

- Ne pas jeter la batterie lithium-ion au feu.

Si la batterie lithium-ion est jetée au feu, elle risque d'exploser. Renvoyer les batteries usagées à un concessionnaire Yamaha pour un recyclage approprié.

- Ne pas démonter la batterie lithium-ion.

Le démontage des batteries peut entraîner un choc électrique ou un incendie.

- Ne pas laisser tomber la batterie lithium-ion et ne pas l'exposer à des chocs violents.

La batterie lithium-ion pourrait être endommagée ou cassée. Éviter de soumettre la batterie lithium-ion à des chocs violents ou répétés pendant le transport. Cela pourrait entraîner un choc électrique ou un incendie.

- Ne pas utiliser une batterie lithium-ion endommagée.

Si une batterie lithium-ion est tombée ou a été endommagée à la suite d'un choc, NE PAS l'utiliser étant donné qu'il y a un risque de choc électrique ou d'incendie. Faire vérifier la batterie lithium-ion par un concessionnaire Yamaha avant de l'utiliser de nouveau.

Procédure de charge

⚠ AVERTISSEMENT

- Avant de brancher quoi que ce soit, vérifier toutes les fiches et tous les câbles. Le non-respect de cette vérification peut entraîner une électrocution ou un court-circuit.
- Vérifier que les fiches et les câbles ne sont pas endommagés. En cas de détection d'un problème, faire contrôler le chargeur de batterie par un concessionnaire Yamaha.
- Vérifier qu'il n'y a pas de saleté ou de corps étranger sur les fiches et les câbles. Essuyer toute crasse à l'aide d'un chiffon sec.
- Lors du montage de la batterie lithium-ion, veiller à ce que de la poussière ou de la saleté ne s'accumule pas autour des bornes côté véhicule.

ATTENTION

- Pour empêcher un choc électrique ou un court-circuit, veiller à fermer le capuchon du connecteur de charge lorsque la batterie n'est pas chargée. Dans le cas contraire, de la poussière ou de l'eau pourrait s'accumuler sur le connecteur, ce qui peut entraîner une défaillance.
- S'assurer que la fiche de charge et le connecteur de charge ne sont pas mouillés avant la connexion, car cela pourrait occasionner des dommages.
- Ne jamais exercer de contrainte excessive sur la fiche de charge et ne jamais tirer la fiche lorsqu'elle est verrouillée dans le connecteur.
- Ne jamais déplacer le véhicule et la batterie lorsque la fiche de charge est branchée, car cela pourrait occasionner des dommages.

- Faire passer le câble dans le guide. Si le câble n'est pas correctement acheminé, il peut être endommagé.
- Pour empêcher un vol, veiller à verrouiller le véhicule et à prendre la clé avec soi lorsque l'on quitte le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le chargeur de batterie émet des bruits anormaux, dégage de mauvaises odeurs ou de la fumée, débrancher immédiatement la fiche d'alimentation, déposer la batterie et la faire contrôler par son concessionnaire.

ATTENTION

- Lors de la charge avec le contact mis, la batterie ne sera pas complètement chargée.
- Pour débrancher la fiche de charge, veiller à la tirer bien droit.
- Au moment de brancher ou de débrancher la fiche de charge, garder la main à distance du capuchon du connecteur de charge pour éviter d'endommager le capuchon.

Retrait des batteries lithium-ion

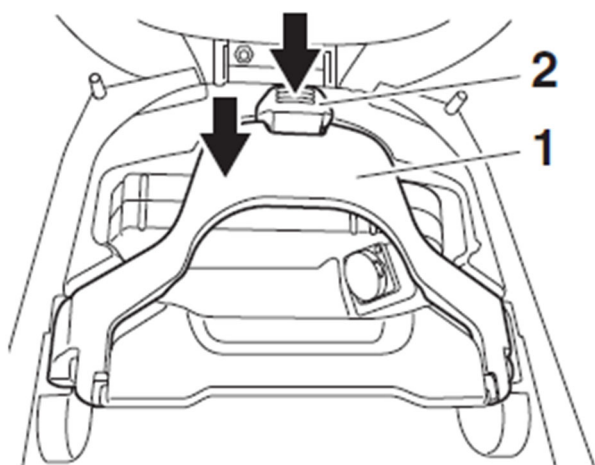
⚠ AVERTISSEMENT

Pour les batteries lithium-ion intégrées, faites effectuer le retrait par un revendeur.

1. Désactiver le contacteur à clé du véhicule.
2. Dresser le véhicule sur sa béquille centrale.
3. Ouvrir la selle.
4. Appuyer sur le bouton pour ouvrir le bras.

N.B.

Tout en abaissant le bras, appuyer sur le bouton.



1. Bras
2. Bouton

5. Déposer la batterie lithium-ion du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que le contacteur à clé est tourné sur la position d'arrêt avant de déposer la batterie lithium-ion.

ATTENTION

S'assurer que la fiche de charge et le connecteur de charge ne sont pas mouillés avant la connexion, car cela pourrait occasionner des dommages.

Ne jamais exercer de contrainte excessive sur la fiche de charge et ne jamais tirer la fiche lorsqu'elle est verrouillée dans le connecteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le chargeur de batterie émet des bruits anormaux, dégage de mauvaises odeurs ou de la fumée, débrancher immédiatement la fiche d'alimentation et le faire contrôler par son concessionnaire.

ATTENTION

- Lors du débranchement de la fiche de charge, veiller à tenir la partie entourée sur la figure gauche et à la tirer vers soi.
- Au moment de brancher ou de débrancher la fiche de charge, garder la main à distance du capuchon du connecteur de charge pour éviter d'endommager le capuchon.
- Tenir fermement la poignée de la batterie lithium-ion, puis descendre lentement la batterie.
- Éliminer tous les obstacles autour des bornes côté véhicule. Dans le cas contraire, cela empêche le branchement de la batterie lithium-ion ou la fermeture du couvercle.

À propos de la batterie

Batterie Lithium-ion

La batterie lithium-ion du véhicule offre une haute densité d'énergie et présente une haute tension [environ trois fois celle d'une batterie nickel-cadmium (Ni-Cd) ou nickel-hydrogène (NiMH)] qui lui permet d'être à la fois légère et compacte.

Les batteries au nickel-cadmium et au nickel-hydrogène sont soumises au phénomène d'effet mémoire qui réduit rapidement leur capacité électrique en raison de décharges et de charges incomplètes répétées. Il faut donc périodiquement les décharger complètement. Il est possible de charger

partiellement les batteries lithium-ion de façon répétée sans qu'il soit nécessaire d'effectuer une décharge complète.

▲ AVERTISSEMENT

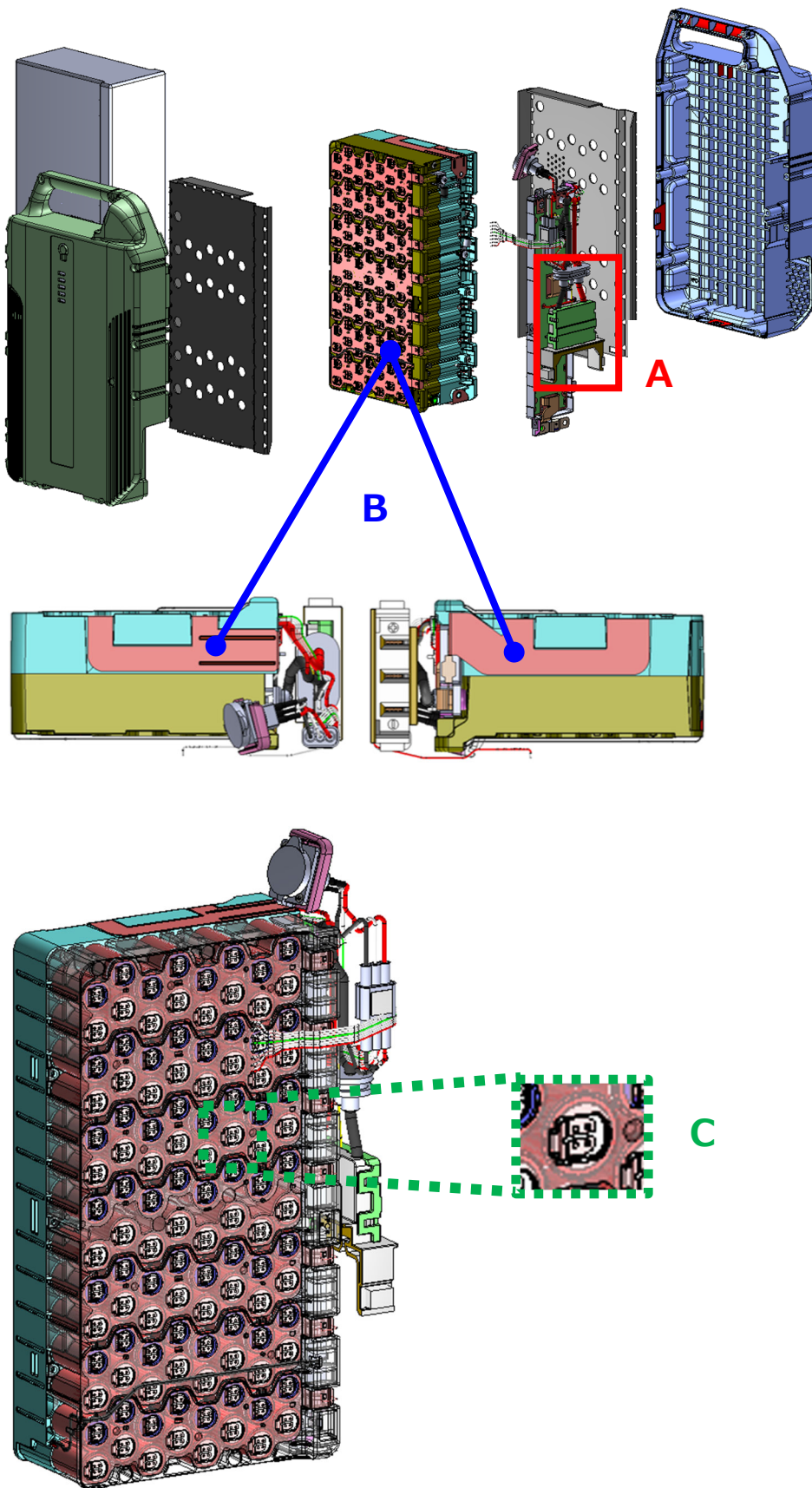
L'électrolyte contenu dans la batterie est dangereux. Les vapeurs d'électrolyte ont des effets anesthésiants et peuvent également irriter les yeux, les voies respiratoires et la peau. Le contact peut provoquer une irritation et une corrosion des yeux et de la peau. Comme il contient des substances pouvant provoquer une inflammation sévère des yeux, veuillez suivre les procédures d'urgence ci-dessous en cas de contact :

- Inhalation : Se moucher immédiatement, se gargariser soigneusement et consulter un médecin si nécessaire.
- Contact avec la peau : Laver immédiatement abondamment à l'eau et au savon.
- Contact avec les yeux : Ne pas frotter. Rincer immédiatement à l'eau courante propre pendant au moins 15 minutes et consulter un médecin sans délai.
- Ingestion : Rincer soigneusement la bouche avec de l'eau. Ne pas provoquer de vomissements sauf indication médicale. Consulter un médecin immédiatement.

Les schémas suivants indiquent les points dangereux des batteries lithium-ion.

- A) Connecteur de décharge : Recouvrez le connecteur avec du ruban de masquage pour éviter un court-circuit causé par l'humidité.
- B) Plaque de borne sous tension : Gardez au sec. Ne touchez pas avec les mains mouillées.
- C) Cellule lithium-ion : Les cellules lithium-ion contiennent un électrolyte en interne. Gardez les cellules lithium-ion à l'écart des températures élevées et des flammes nues.

[Diagramme]



Dégradation de la batterie lithium-ion

La capacité de charge de la batterie lithium-ion diminue progressivement en fonction de la durée et du type d'utilisation. La vitesse de dégradation de la capacité varie en fonction des conditions d'utilisation.

N.B.

- Il n'est donc pas nécessaire d'utiliser toute la charge de la batterie avant de procéder à sa recharge.
- L'entreposage du véhicule dans un lieu excessivement chaud ou froid peut dégrader rapidement la capacité de la batterie lithium-ion.
- Même si la batterie lithium-ion n'est pas utilisée, elle se décharge et se dégrade progressivement au fil du temps.

Recyclage de la batterie

Les batteries lithium-ion sont recyclables. Si la capacité diminue excessivement en raison de la dégradation de la batterie, la faire remplacer par un concessionnaire Yamaha. Toujours respecter la loi en vigueur lors de la mise au rebut de batteries.



Mise au rebut

Le chargeur de batterie et l'emballage doivent être stockés à des fins de recyclage respectueux de l'environnement.

Ne pas jeter le chargeur avec les ordures ménagères.

Conformément à la directive européenne 2012/19/UE, les appareils et outils électriques qui ne sont plus utilisables doivent être collectés séparément et éliminés dans le respect de l'environnement.

Faites en sorte qu'un concessionnaire Yamaha élimine les piles usagées, ou éliminez-les conformément à la réglementation locale.



"Les symboles indiquent une collecte séparée des piles usagées."

Remisage

N.B.

- Si la capacité restante de la batterie lithium-ion est faible, charger la batterie. Afin de préserver la durée de vie de la batterie, il est recommandé de remiser la batterie avec son indicateur de niveau affichant 2-3 segments.
- Ne pas remiser la batterie avec l'indicateur de charge de la batterie sous le dernier segment (c'est-à-dire avec une capacité de batterie restante inférieure à 20 %).
- Si le véhicule ou les batteries sont remisés dans un endroit excessivement chaud ou froid, la puissance électrique peut diminuer.
- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant un certain temps (au moins un mois), déposer la batterie lithium-ion et la remiser. Remiser la batterie avec son indicateur de niveau affichant 2-3 segments dans un endroit peu humide.
- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant un certain temps (au moins deux mois), vérifier la capacité restante de la batterie lithium-ion tous les mois. Pour utiliser de nouveau le véhicule, veiller à charger la batterie.

Le transport

Transportez les batteries lithium-ion conformément à toutes les réglementations en vigueur.