



FI

Tietoa paristojätteen käsittelystä

- I. VRLA-akku (Valve Regulated Lead Acid)**
- II. Nappiparisto**
- III. Litiumioni-käynnistysakku**
- IV. Litiumioniakku EV-malleihin**

I. VRLA-akku (Valve Regulated Lead Acid)

⚠ VAROITUS

Elektrolyytti on myrkyllistä ja vaarallista, koska se sisältää rikkihappoa, joka aiheuttaa vakavia palovammoja. Vältä kosketusta ihon, silmien tai vaatteiden kanssa ja suojaa aina silmäsi työskennellessäsi akkujen lähellä. Jos ainetta joutuu silmiin, anna seuraavanlaista **ENSIAPUA**.

- **ULKONEN:** Huuhtelee runsaalla vedellä.
- **SISÄINEN:** Juo suuria määriä vettä tai maitoa ja soita välittömästi lääkärille.
- **SILMÄT:** Huuhtelee vedellä 15 minuutin ajan ja hakeudu nopeasti lääkärin hoitoon.
- Akut tuottavat räjähtävää vetykaasua. Pidä siksi kipinät, liekit, savukkeet jne. poissa akun luota ja varmista riittävä ilmanvaihto, kun lataat akkua suljetussa tilassa.
- **PIDÄ TÄMÄ JA KAIKKI AKUT/PARISTOT POISSA LASTEN ULOTTUVILTA.**

Akun lataaminen

Jos akku näyttää tyhjentyneen, vie se mahdollisimman pian ladattavaksi Yamaha-liikkeeseen. Muista, että akku purkautuu nopeammin, jos ajoneuvossa on sähköllä toimivia lisävarusteita.

HUOMAUTUS

VRLA-akun (Valve Regulated Lead Acid) lataamiseen tarvitaan erityinen (vakiojännitteinen) akkulaturi. Tavanomaisen akkulaturin käyttö vahingoittaa akkua.

Akun varastoiminen

1. Jos ajoneuvoa ei käytetä yli kuukauteen, irrota akku, lataa se täyteen ja aseta se sitten viileään ja kuivaan paikkaan.

HUOMAUTUS

Kun irrotat akkua, varmista, että katkaiset virran pääkytkimestä ja irrotat sitten negatiivisen johtimen ennen positiivisen johtimen irrottamista.

2. Jos akkua säilytetään yli kaksi kuukautta, tarkista se vähintään kerran kuukaudessa ja lataa se tarvittaessa täyteen.
3. Lataa akku täyteen ennen asennusta.

HUOMAUTUS

Kun asennat akkua, varmista, että katkaiset virran pääkytkimestä ja kytket sitten positiivisen johtimen ennen negatiivisen johtimen kytkemistä.

HUOMAUTUS

Pidä akku aina ladattuna. Tyhjentyneen akun säilyttäminen voi aiheuttaa akkuun pysyviä vaurioita.

Hävittäminen

Anna Yamaha-jälleenmyyjän hävittää käytetyt akut/paristot tai hävitä ne paikallisten määräysten mukaisesti.

Lisätietoja VRLA-akuista on kohdasta ” **Ajoneuvojen ja moottoripyörien lyijyakkujen turvallisuusohjeet**”.

II. Nappiparisto

TPMS (rengaspaineiden valvontajärjestelmä)

HUOMAUTUS

- Käytä vain määriteltyjä renkaita. Muiden renkaiden käyttö voi vaikuttaa TPMS:n tarkkuuteen ja vahingoittaa antureita ja/tai paristoja.
- Vain Yamaha-jälleenmyyjä saa suorittaa renkaanvaihdon. Muuten se voi vaikuttaa TPMS:n tarkkuuteen ja vahingoittaa antureita ja/tai paristoja.
 - Älä lataa tai käytä TPMS-paristoja uudelleen.
 - Älä pura ja/tai polta paristoja.
 - Hävitä paristot asianmukaisesti paikallisen lainsäädännön/säädösten mukaisesti.

Hävittäminen

Anna Yamaha-jälleenmyyjän hävittää käytetyt akut/paristot tai hävitä ne paikallisten määräysten mukaisesti.



Symboli osoittaa, että käytetyt akut/paristot on kierrätettävä erikseen.

Lisätietoja nappiparistoista on seuraavalla verkkosivustolla.

<https://www2.maxell.co.jp/>

Älyavain

▲ VAROITUS

Tämä akku sisältää palavia materiaaleja, kuten litiummetallia ja orgaanista elektrolyyttiä.

Seuraavia varoituksia on noudatettava, jotta akun turvallinen käyttö voidaan varmistaa:

- Älä oikosulje akkua
- Älä lataa akkua
- Älä liota akkua vedessä
- Älä väännä tai vahingoita akkua
- Älä muokkaa akkua millään tavalla

Hävittäminen

Anna Yamaha-jälleenmyyjän hävittää käytetyt akut/paristot tai hävitä ne paikallisten määräysten mukaisesti.



Symboli osoittaa, että käytetyt akut/paristot on kierrätettävä erikseen.

⚠ VAROITUS

Pariston vääränlainen vaihtaminen aiheuttaa räjähdysvaaran

- Vaihda vain samanlaiseen tai vastaavaan paristoon.
- Tarkista ja noudata kaikkia paikallisia paristojen tai akkujen hävittämistä koskevia lakeja ja määräyksiä.
- Älä koskaan hävitä paristoa polttamalla, mekaanisesti murskaamalla tai leikkaamalla.
- Jos paristo hävitetään väärin tai kuumennetaan korkeaan lämpötilaan (100 °C tai yli), pariston sisään voi muodostua kaasua, joka voi aiheuttaa elektrolyyttivuodon, sisäisen oikosulun, lämmönmuodostuksen, räjähdyksen ja rajun leimahduksen.

Älä altista käsiyksikköä liialliselle kuumuudelle, kuten auringonpaisteelle, tulelle tai vastaavalle.

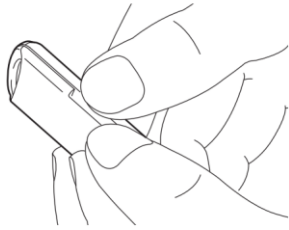
Älä niele paristoa, kemiallinen palovammavaara

- Tämä tuote sisältää nappipariston. Jos nappiparisto niellään tai asetetaan mihin tahansa kehon osaan, se voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain kahdessa tunnissa ja johtaa kuolemaan. Pidä uudet ja käytetyt paristot poissa lasten ulottuvilta.
- Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, lopeta tuotteen käyttö ja pidä se poissa lasten ulottuvilta.
- Jos epäilet, että paristoja on nielty tai laitettu mihin tahansa kehon osaan, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

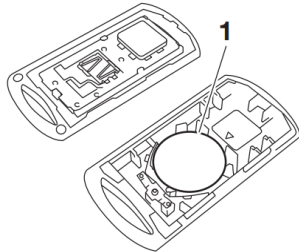
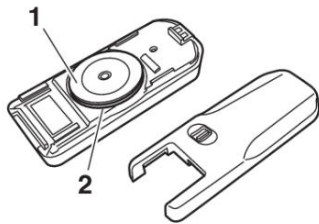
Älyavaimen pariston vaihtaminen

1. Kampea älyavaimen kotelo varovasti auki kuvan osoittamalla tavalla. Muussa tapauksessa anna Yamaha-jälleenmyyjän vaihtaa paristo.





2. Irrota paristokotelon kansi ja O-rengas.



1. Paristo

2. O-rengas (jos on)

3. Poista paristo.

VINKKI

Hävitä irrotettu paristo paikallisten määräysten mukaisesti.

HUOMAUTUS

- Älä käytä liiallista voimaa älyavaimen pariston vaihdon aikana.
- Älä käytä ruuvimeisseliä tai muuta kovaa esinettä avaimen avaamiseen väkisin.
- Varo vedenpitävän tiivisteen vaurioitumista tai likaantumista.
- Älä koske sisäisiin virtapiireihin ja liittimiin. Tämä voi aiheuttaa toimintahäiriötä.
- Varmista, että paristo on asennettu oikein. Vahvista pariston positiivisen "+" puolen suunta.

Lisätietoja nappiparistoista on seuraavalla verkkosivustolla.

<https://www2.maxell.co.jp/>

<https://energy.panasonic.com/eu/business>

III. Litiumioni-käynnistysakku

Akun turvallisuusohjeet ja varoitukset.

- Käytä akkua ladataessasi vain siihen tarkoitettua laturia ja noudata määritettyjä latausolosuhteita.
- Muuten se voi aiheuttaa akun ylikuumenemisen, puhkeamisen tai syttymisen.
- Älä jätä akkua lähelle lämmönlähteitä, kuten lämmittimiä, ajoneuvoa tai muita vaarallisia paikkoja.
- Älä kuumenna akkua tai polta sitä.
- Älä väännä, muuta tai pura akkua äläkä tee juotosta suoraan akkuun.
- Älä liitä (+) ja (-) -liittimiä ja muita liittimiä metalliesineisiin. Älä kannaa tai säilytä akkua yhdessä metalliesineiden, kuten kaulakorujen tai hiuspinnien kanssa. Se voi aiheuttaa oikosulkuja, ylikuumenemista, palovammoja tai muita vammoja.
- Älä laita akkua veteen. Akun napojen ei saa antaa kastua. Muuten se voi aiheuttaa akun ylikuumenemisen, puhkeamisen tai syttymisen.
- Älä puhkaise, murskaa tai vahingoita akkua.
- Jos akusta vuotavaa nestettä joutuu silmiin, iholle tai vaatteille, pese kyseinen alue välittömästi huolellisesti puhtaalla vedellä ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Akun neste vahingoittaa silmiäsi ja kehoasi.
- Jos akku ei ala latautua laturilla minuutissa, irrota laturin johto ja kytke se uudelleen. Jos lataus ei vielääkään toimi, ota välittömästi yhteyttä ostopaikkaan.
- Älä käytä akkua, jos siinä on ulkoisia vaurioita.
- Älä käytä akkua, jos siinä on vuotoja, värimuutoksia, muodonmuutoksia tai muita poikkeavuuksia.
- Älä lataa akkua märissä tai erittäin kosteissa paikoissa tai ulkona.
- Älä kytke tai irrota pistoketta, kun se on märkä. Muuten se voi aiheuttaa sähköiskuja. Jos pistokkeesta vuotaa vettä, kuivaa se huolellisesti ennen sen asettamista pistorasiaan.
- Älä säilytä suorassa auringonvalossa tai paikoissa (kuten autossa), joissa lämpötila voi nousta hyvin korkeaksi. Pidä pois lämmönlähteistä ja avotulesta. Tämä voi johtaa akun vuotamiseen.
- Käytä molempia käsiä tuotetta käsitellessäsi välttääksesi vaaran ja loukkaantumisen.
- Jos purkauksen tai latauksen aikana ilmenee virhe, lopeta akun käyttö välittömästi ja katso käyttöohjetta. Jos et ole varma, kysy neuvoa ostopaikasta.
- Älä puhdistaa akkua korkeapaineruiskulla.
- Älä käytä akun tai laturin puhdistamiseen alkoholia, liuottimia tai hankaavia puhdistusaineita. Käytä kuivaa tai hieman kosteaa liinaa.
- Tätä akkua ei ole tarkoitettu sellaisten henkilöiden (mukaan lukien lapset) käyttöön, joilla on heikentyneet fyysiset, aistilliset tai henkiset kyvyt tai joilla ei ole tarvittavaa kokemusta ja tietoa, ellei heidän turvallisuudestaan vastaava henkilö valvo heitä tai ole antanut heille ohjeita akkujärjestelmän käytöstä.
- Lapsia on valvottava, jotta varmistetaan, etteivät he leiki akulla ja laturilla.

- Jos akku räjähtää, ota välittömästi yhteyttä palokuntaan ja poista varovasti muut akut, jos mahdollista. Evakuoi kaikki henkilöt tulipalon välittömästä läheisyydestä ja käytä runsasta kylmää vettä (vähintään 10 kertaa akun paino) sammuttaaksesi palon ennen pelastustoimia.
- Älä altista akkujärjestelmiä voimakkailla mekaanisilla iskuille.
- Tuotteita, joiden sinetit ovat rikki, ei saa käyttää, ja ne on välittömästi toimitettava asianmukaiseen kierrätykseen.

⚠ Latausolosuhteet ja turvallisuusohjeet.

- Akku ei ole ladattu täyteen ostohetkellä. Muista ladata akku täyteen ennen ajoa.
- Käytä akun lataamiseen ainoastaan YAMAHA-laturia.
- Varmista, että latausportti ja pistokkeet ovat aina puhtaat ja kuivat ennen laturin kytkemistä.
- Älä koskaan käytä laturia, jonka epäilet olevan vaurioitunut tai tiedät olevan rikki.
- Älä pura tai muuta akkulaturia.
- Älä käytä akun ja laturin liittimeen hyväksymättömiä urosliittimiä, etenkin metallien tai johtavien materiaalien kanssa.
- Älä anna akkulaturin kastua, äläkä käytä sitä märkänä. Älä koske akkua märällä kädellä sähköiskun välttämiseksi.
- Älä käytä laturia, jos se on peitetty kankaalla tai muulla materiaalilla.
- Älä koske laitteen metallisiin osiin, verkkolaitteen virtapistokkeeseen tai muihin osiin ukkosmyrskyn aikana.
- Älä käytä laturia akun lataamiseen ulkona tai kosteissa olosuhteissa, ja vältä altistamista sateelle tai tuulelle.
- Jotta kaapeli ei vaurioituisi, älä kanna sitä pitämällä kiinni pelkästään latausjohdosta äläkä kiedo kaapelia rungon ympärille säilytyksen aikana.
- Irrota aina akku ajoneuvosta ennen ajoneuvon pesemistä vedellä tai millään nestemäisellä aineella.
- Odota tunti, jos haluat ladata akun ajon jälkeen, koska akun lämpötila saattaa olla liian korkea.
- Suosittelemme akun lataamista alueella, jossa on palovaroitin.
- Akkua ei suositella pidettäväksi pysyvästi kytkettynä laturiin.

⚠ Kierrätys

- Akut, lisävarusteet ja pakkaukset tulee lajitella ympäristöystävällistä kierrätystä varten.
- Litiumioniakut ovat kierrätettäviä ja arvokkaita resursseja. Saat tietoja käytetyistä akuista/paristoista noudattamalla alueesi säännöksiä. Jos et ole varma, kysy neuvoa ostopaikasta.
- Käyttökelvottomat elektroniset laitteet ja vialliset/tyhjentyneet akut on kerättävä erikseen ja kierrätettävä ympäristöystävällisellä tavalla.



- Älä koske pahasti vaurioituneisiin akkuihin paljain käsin, elektrolyyttiä voi vuotaa ja se voi aiheuttaa ihoärsytystä. Säilytä viallista akkua turallisessa paikassa ulkona. Peitä navat tarvittaessa ja ilmoita asiasta jälleenmyyjällesi. He auttavat sinua hävittämään sen asianmukaisesti.

⚠ Akun säilytysolosuhteet.

- Säilytä akkua turallisessa paikassa lasten ja lemmikkien ulottumattomissa.
- Jos akkua säilytetään lämpötilassa, joka on sallitun raja-arvon ulkopuolella, se voi aiheuttaa tulipalon tai loukkaantumisen.
- Älä säilytä akkua alle -10 °C :n tai yli 60 °C :n lämpötiloissa.
- Säilytä akkua viileässä sisätilassa, jossa se ei altistu suoralle auringonvalolle tai sateelle. Jos säilytyslämpötila on liian alhainen tai liian korkea, akun suorituskyky heikkenee ja sen käyttöikä lyhenee. Kun käytät akkua pitkän säilytysajan jälkeen, muista ladata se ennen käyttöä.
- Yli 70 °C :n lämpötila voi aiheuttaa akun vuotamisen ja halkeamisen.

⚠ Akun kunto kokoonpanossa.

- Älä käytä akkua heti toimituksen jälkeen. Akkua voi käyttää, kun se on asianmukaisesti ladattu sopivalla laturilla. Muista ladata se ennen käyttöä.
- Katkaise aina akun ja järjestelmän virta, kun asetat akun järjestelmään tai irrotat sen.

⚠ Akun käyttöolosuhteet.

- Akun käyttölämpötila-alueet on annettu alla. Älä käytä akkua näiden lämpötila-alueiden ulkopuolella. Jos akkua käytetään lämpötilassa, joka on sallitun raja-arvon ulkopuolella, se voi aiheuttaa tulipalon tai loukkaantumisen.
- Käytä akkua vain purkauslämpötila-alueella: $-10\text{--}65\text{ °C}$
- Lataa akkua vain latauslämpötila-alueella: $-10\text{--}60\text{ °C}$
- Akku on ladattava huoneenlämmössä, syttymättömällä ja kuivalla alustalla, kaukana lämmönlähteistä, kosteudesta tai syttyivistä materiaaleista.
- Jos akku on ladattu alhaisessa lämpötilassa (0 °C tai alle), täydellä latauksella ajettava enimmäismatka lyhenee. Tämä johtuu akun ominaisuuksista. Jos akku ladataan huoneenlämmössä, akku palautuu normaaliksi.

⚠ Takuun mitätöitymiseen johtava kunto.

- Lataa akku vähintään 3 kuukauden välein noin 70 %:n kapasiteettiin, vaikka akkua ei käytettäisikään.
- Saat lisätietoja vaihtamisesta ottamalla yhteyttä ostopaikkaan.
- Tuotteilla ei ole takuuta luonnolliselta kulumiselta ja normaalikäytöstä ja ikääntymisestä johtuvalta kulumiselta.
- Akun käyttöikä vaihtelee riippuen tekijöistä, kuten säilytystavasta, käyttöolosuhteista, ympäristöstä ja yksittäisen akun ominaisuuksista.
- Jos akku on täysin tyhjä, lataa se mahdollisimman pian. Jos akku jätetään lataamatta, se voi heikentää akkua ja tehdä siitä käyttökelvottoman.
- Älä pura akkua tai muita siihen liittyviä osia, mukaan lukien tarraa, äläkä käytä laitetta väärin, sillä se voi johtaa akun takuun raukeamiseen.

⚠ Hävittäminen

Anna Yamaha-jälleenmyyjän hävittää käytetyt akut/paristot tai hävitä ne paikallisten määräysten mukaisesti.



Symboli osoittaa, että käytetyt akut/paristot on kierrätettävä erikseen.

Akun sisältämä elektrolyytti on vaarallista. Elektrolyyttihöyryillä on puuduttava vaikutus ja ne voivat myös ärsyttää silmiä, hengitysteitä ja ihoa. Kosketus voi aiheuttaa silmien ja ihon ärsytystä ja syöpymistä. Koska se sisältää aineita, jotka voivat aiheuttaa silmiin vakavan tulehduksen, noudata alla olevia hätäohjeita kosketuksen sattuessa:

- Jos ainetta on hengitetty: Niistä nenä välittömästi, kurlaa huolellisesti ja hakeudu tarvittaessa lääkärin hoitoon.
- Jos ainetta joutuu iholle: Pese välittömästi huolellisesti vedellä ja saippualla.
- Jos ainetta joutuu silmiin: Älä hiero silmiä. Huuhtelee välittömästi puhtaalla juoksevilla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu viipymättä lääkärin hoitoon.
- Jos ainetta on nielty: Huuhtelee suu huolellisesti vedellä. Älä oksennuta, ellei lääkintähenkilökunta ole niin määrännyt. Hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

IV. Litiumioniakku EV-malleihin

Tutustu seuraaviin kuvakkeisiin ja lue kuvaus.

	Lue käyttöohjeet.
	Korkea jännite.
	Sähköiskun vaara.
	Ei saa purkaa.
	Pidä kaukana avotulesta.
	Ei saa koskea märillä käsillä.
	Kuuma pinta.

	Vääränlainen käsittely voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen.
	Akkulaturi tulee lajitella ja kierrättää ympäristöystävällisesti. Ei saa hävittää talousjätteen mukana.
	Luokan II laite
	Viiveellä toimiva sulakelinkki
	Älä altista litiumioniakkua iskuille.
	Litiumioniakku ei saa kastua.

Turvallisuustiedot

Turvallisuussyistä myös käytettyjä paristoja on käsiteltävä näissä ohjeissa kuvatulla tavalla.

Sähköiskun tai tulipalon välttäminen litiumioniakkua käsiteltäessä

▲ VAROITUS

- Älä roiskuta vettä litiumioniakun päälle äläkä pudota sitä veteen.
Litiumioniakun altistaminen vedelle voi aiheuttaa sähköiskun. Jos se putoaa veteen, siitä tulee pysyvästi käyttökelvoton.

- Älä hävitä litiumioniakkua tulessa.
Jos litiumioniakku heitetään tuleen, se voi räjähtää. Palauta käytetyt akut Yamaha-jälleenmyyjälle asianmukaista kierrätystä varten.
- Älä pura litiumioniakkua.
Paristojen purkaminen voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.
- Älä pudota litiumioniakkua äläkä altista sitä voimakkaille iskuille.
Litiumioniakku voi vaurioitua tai rikkoutua. Vältä altistamista litiumioniakkua voimakkaille iskuille tai toistuvalla värähtelyllä kuljetuksen aikana. Tämä voi johtaa sähköiskuun tai tulipaloon.
- Älä käytä vaurioitunutta litiumioniakkua.
Jos litiumioniakku on pudonnut tai vaurioitunut iskun vuoksi, ÄLÄ käytä sitä, koska on olemassa sähköiskun tai tulipalon vaara. Pyydä Yamaha-jälleenmyyjää tarkistamaan litiumioniakku ennen sen uudelleenkäyttöä.

Litiumioniakun lataaminen

VAROITUS

- Ennen kuin kytket mitään, tarkista kaikki pistokkeet ja kaapelit. Tarkistuksen laiminlyönti voi aiheuttaa sähköiskun tai oikosulun.
- Tarkista, ettei pistokkeissa ja kaapeleissa ole vaurioita. Jos ongelma havaitaan, pyydä Yamaha-jälleenmyyjää tarkistamaan akkulaturi.
- Tarkista, ettei pistokkeissa ja kaapeleissa ole likaa tai vierasesineitä. Pyyhi lika pois kuivalla liinalla.
- Kun asennat litiumioniakkua, varmista, ettei pölyä tai likaa kerry ajoneuvon puolella olevien napojen ympärille.

HUOMAUTUS

- Sähköiskun tai oikosulun välttämiseksi sulje latausliittimen suoja, kun akkua ei ladata. Muuten liittimeen voi kertyä pölyä tai vettä, mikä voi johtaa toimintahäiriöön.
- Varmista ennen liittämistä, että latauspistoke ja latausliitin eivät ole märkiä, sillä se voi aiheuttaa vaurioita.
- Älä koskaan kohdista latauspistokkeeseen liikaa räsäytystä äläkä vedä pistoketta irti, kun se on lukittu liittimeen.
- Älä koskaan liikuta ajoneuvoa ja akkua latauspistokkeen ollessa kytkettynä, sillä se voi aiheuttaa vaurioita.
- Pujota kaapeli ohjaimen läpi. Jos kaapelia ei ole vedetty oikein, se voi vaurioitua.
- Varkauden estämiseksi lukitse ajoneuvo ja pidä avain mukana poistuessasi ajoneuvon luota.

⚠ VAROITUS

Jos akkulaturi pitää epänormaalia ääntä, siitä tulee epämiellyttävää hajua tai savua, irrota virtapistoke pistorasiasta välittömästi, poista akku ja vie se jälleenmyyjällesi tarkastettavaksi.

HUOMAUTUS

- Kun ajoneuvon päävirtakytkin on päällä, se ei lataudu täyteen.
- Kun irrotat latauspistoketta, varmista, että vedät sen suoraan ulos.
- Kun kytket/irrotat latauspistoketta, pidä kätesi poissa latausliittimen suojuksesta, jotta se ei vahingoitu.

Litiumioniakkujen irrottaminen

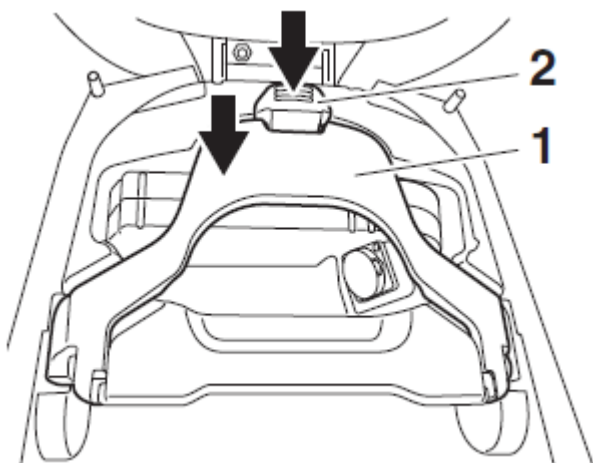
⚠ VAROITUS

Yamaha-jälleenmyyjä suorittaa sisäänrakennettujen litiumioniakkujen irrottamisen.

1. Sammuta ajoneuvon pääkytkin.
2. Aseta ajoneuvo keskiseisontatuelle.
3. Avaa istuin.
4. Avaa varsi painamalla painiketta.

VINKKI

Paina painiketta samalla kun painat vartta.



1. Varsi
2. Painike

5. Irrota litiumioniakku ajoneuvosta.

⚠ VAROITUS

Varmista, että pääkytkin on pois päältä ennen litiumioniakun irrottamista.

HUOMAUTUS

Varmista ennen liittämistä, että latauspistoke ja latausliitin eivät ole märkiä, sillä se voi aiheuttaa vaurioita.

Älä koskaan kohdista latauspistokkeeseen liikaa räsytystä äläkä vedä pistoketta irti, kun se on lukittu liittimeen.

⚠ VAROITUS

Jos akkulaturi pitää epänormaalia ääntä, siitä tulee epämiellyttävää hajua tai savua, irrota virtapistoke pistorasiasta välittömästi ja vie se jälleenmyyjällesi tarkastettavaksi.

HUOMAUTUS

- Kun irrotat latauspistoketta, pidä kiinni vasemman kuvan ympyröidystä osasta ja vedä se suoraan ulos.
- Kun kytket/irrotat latauspistoketta, pidä kätesi poissa latausliittimen suojuksesta, jotta se ei vahingoitu.
- Pidä litiumioniakun kahvasta tukevasti kiinni ja laske akku sitten hitaasti alas.
- Poista kaikki esteet ajoneuvon puolella olevien liittimien ympäriltä. Muuten tämä estää litiumioniakun kytkemisen tai kannen sulkemisen.

Tietoja akusta

Litiumioniakku

Ajoneuvossa käytetyllä litiumioniakulla on korkea energiatiheys ja korkea jännite (noin kolminkertainen nikkeli-kadmium-akkuihin (Ni-Cd) tai nikkeli-vety-akkuihin (Ni-MH) verrattuna), joten siitä voidaan tehdä sekä kompakti että kevyt.

Nikkelikadmium- ja nikkelivety-akuilla on muistivaikutus, joka aiheuttaa niiden kapasiteetin nopean heikkenemisen toistuvien osittaisten purkausten ja lataamisen seurauksena, joten ne on purettava kokonaan säännöllisesti. Litiumioniakkuja voidaan ladata osittain toistuvasti ilman, että niitä tarvitsee purkaa kokonaan.

⚠ VAROITUS

Akun sisältämä elektrolyytti on vaarallista. Elektrolyyttihöyryillä on puuduttava vaikutus ja ne voivat myös ärsyttää silmiä, hengitysteitä ja ihoa. Kosketus voi aiheuttaa silmien ja ihon ärsytystä ja syöpymistä. Koska se sisältää aineita, jotka voivat aiheuttaa silmiin vakavan tulehduksen, noudata alla olevia hätäohjeita kosketuksen sattuessa:

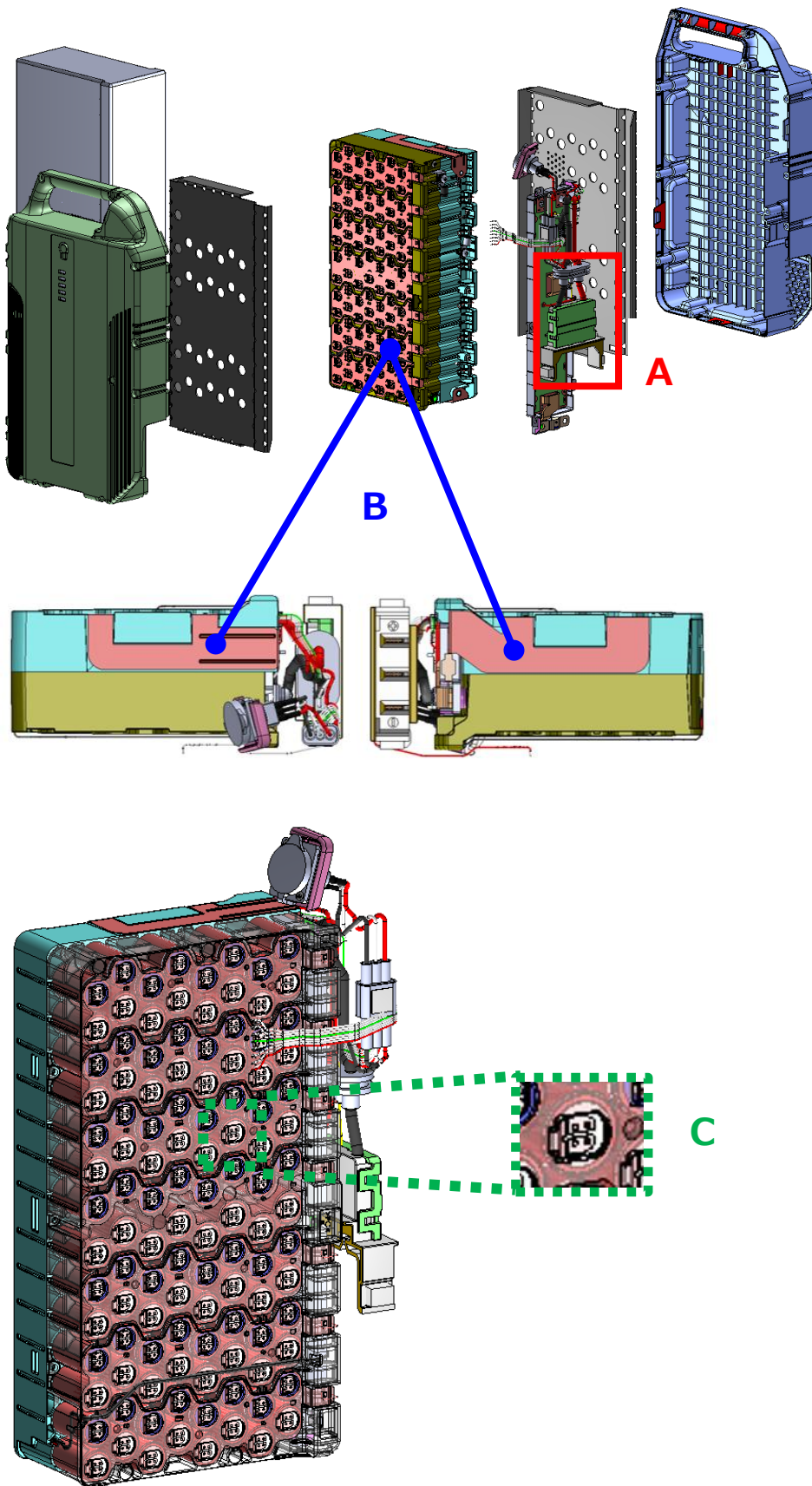
- Jos ainetta on hengitetty: Niistä nenä välittömästi, kurlaa huolellisesti ja hakeudu tarvittaessa lääkärin hoitoon.
- Jos ainetta joutuu iholle: Pese välittömästi huolellisesti vedellä ja saippualla.

- **Jos ainetta joutuu silmiin: Älä hiero silmiä. Huuhtelee välittömästi puhtaalla juoksevilla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu viipymättä lääkärin hoitoon.**
- **Jos ainetta on nielty: Huuhtelee suu huolellisesti vedellä. Älä oksennuta, ellei lääkintähenkilökunta ole niin määrännyt. Hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.**

Seuraavat kaaviot osoittavat litiumioniakkujen vaaralliset kohdat.

- A) Purkausliitin: Peitä liitin maalarinteipillä estääksesi kosteuden aiheuttaman oikosulun.
- B) Jännitteinen liitäntälevy: Pidä kuivana. Älä koske märillä käsillä.
- C) Litiumionikenno: Litiumioniakut sisältävät elektrolyyttiä. Pidä litiumioniakut poissa kuumista paikoista ja avotulesta.

[Kaavio]



Litiumioniakun heikkeneminen

Litiumioniakun latauskapasiteetti heikkenee vähitellen ajan ja käytön myötä. Kapasiteetin heikkenemisnopeus vaihtelee käyttöolosuhteiden mukaan.

VINKKI

- Akun ei tarvitse kulua loppuun ennen lataamista.
- Ajoneuvon säilyttäminen erittäin kuumassa tai kylmässä paikassa voi heikentää litiumioniakun kapasiteettia nopeammin.
- Vaikka litiumioniakkua ei käytettäisikään, se purkautuu ja heikkenee vähitellen ajan myötä.

Akun kierrätys

Litiumioniakut voidaan kierrättää. Jos kapasiteetti heikkenee liikaa heikkenemisen vuoksi, anna Yamaha-jälleenmyyjän vaihtaa akku. Noudata aina paikallisia määräyksiä akkujen hävittämisestä.



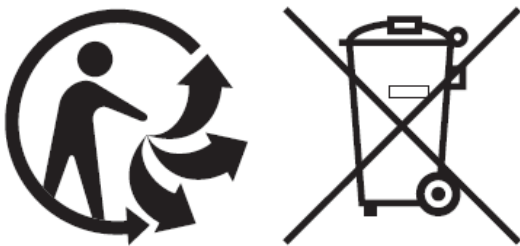
Hävittäminen

Akkulaturi ja pakkaus tulee säilyttää ympäristöystävällistä kierrätystä varten.

Älä hävitä laturia talousjätteen mukana.

Eurooppalaisen direktiivin 2012/19/EU mukaan käyttökelvottomat sähkölaitteet/-työkalut on kerättävä erikseen ja hävitettävä ympäristöystävällisellä tavalla.

Anna Yamaha-jälleenmyyjän hävittää käytetyt akut/paristot tai hävitä ne paikallisten määräysten mukaisesti.



Symboli osoittaa, että käytetyt akut/paristot on kierrätettävä erikseen.

Varastointi

VINKKI

- Jos litiumioniakun jäljellä oleva kapasiteetti on alhainen, lataa akku. Akun käyttöön pidentämiseksi on suositeltavaa säilyttää akkua siten, että litiumioniakun varaustason ilmaisin näyttää 2–3 segmenttiä.
- Älä säilytä akkua, jos akun varaustason ilmaisin on viimeisen segmentin alapuolella (eli akun jäljellä oleva kapasiteetti on alle 20 %).
- Jos ajoneuvoa tai akkuja säilytetään paikassa, jossa on liian kuuma tai kylmä, sähköntuotto voi pienentyä.
- Jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan (kuukauteen tai pidempään), irrota litiumioniakku ja varastoi se. Varastoi akkua niin, että litiumioniakun varaustason mittari näyttää 2–3 segmenttiä. Varastoi akku paikassa, jossa ei ole kosteutta.
- Jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan (kaksi kuukautta tai kauemmin), tarkista litiumioniakun jäljellä oleva kapasiteetti kuukausittain. Kun käytät ajoneuvoa uudelleen, muista ladata akku.

Kuljetus

Kuljeta litiumioniakkuja kaikkien asiaankuuluvien määräysten mukaisesti.