



ET

Teave kasutatud akude käitlemise kohta

- I. Ventiliiga reguleeritav plii-happeaku**
- II. Nööppatarei**
- III. Liitiumioon-käivitusaku**
- IV. Liitiumioonaku elektriautodele**

I. VRLA (ventiiliga reguleeritav plii-happe) aku

⚠ HOIATUS

Elektrolüüt on mürgine ja ohtlik, kuna see sisaldab väävelhapet, mis põhjustab raskeid põletusi. Vältige kokkupuudet naha, silmade või riietega ning kaitske alati silmi akude läheduses töötades. Kokkupuute korral tuleb osutada järgmist ESMAABI.

- **VÄLISPIDINE:** Loputage rohke veega.
- **SEESPIDINE:** Jooge ohtralt vett või piima ja pöörduge viivitamata arsti poole.
- **SILMA SATTUMISEL:** Loputage 15 minutit veega ja pöörduge kohe arsti poole.
- Akud tekitavad plahvatusohtlikku gaasilist vesinikku. Seetõttu hoidke sädemed, leegid, sigaretid jms akust eemal ning tagage aku laadimisel kinnises ruumis piisav ventilatsioon.
- **HOIDKE SEDA JA KÕIKI AKUSID LASTELE KÄTTESAAMATUS KOHAS.**

Aku laadimine

Kui aku tundub olevat tühjenenud, laske Yamaha edasimüüjal seda võimalikult kiiresti laadida. Võtke arvesse, et aku kipub kiiremini tühjenema, kui sõidukil on elektrilisi lisaseadmeid.

MÄRKUS

VRLA (ventiiliga reguleeritava plii-happe) aku laadimiseks on vaja spetsiaalset (püsiva pingega) akulaadijat. Tavalise akulaadija kasutamine kahjustab akut.

Aku hoiustamine

1. Kui sõidukit ei ole kavas vähemalt kuu aega kasutada, eemaldage aku, laadige see täis ning asetage seejärel jahedasse ja kuiva kohta.

MÄRKUS

Aku eemaldamisel lülitage kindlasti pealüliti välja, seejärel ühendage lahti negatiivne juhe ja alles pärast seda positiivne juhe.

2. Kui akut ei kasutata kauem kui kaks kuud, kontrollige seda vähemalt kord kuus ja laadige see vajadusel täis.
3. Enne paigaldamist laadige aku täis.

MÄRKUS

Aku paigaldamisel lülitage kindlasti pealüliti välja, seejärel ühendage positiivne juhe ja alles pärast seda negatiivne juhe.

MÄRKUS

Hoidke akut alati laetuna. Tühjenenud aku hoiustamine võib akut pöördumatult kahjustada.

Kasutuselt kõrvaldamine

Laske kasutatud akud utiliseerida Yamaha edasimüüjal või kõrvaldage need vastavalt kohalikele eeskirjadele.

Lisateavet VRLA-akude kohta leiate jaotisest „**Autode ja mootorrataste pliikude ohutusjuhised**“.

II. Nööppatarei

Rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS)

MÄRKUS

- Kasutage ainult soovitatud rehve. Muude rehvide kasutamine võib mõjutada TPMSi täpsust ning kahjustada andureid ja/või akusid.
- Rehve peaks vahetama ainult Yamaha edasimüüja; muidu võib see mõjutada TPMSi täpsust ning kahjustada andureid ja/või akusid.
 - Ärge laadige TPMSi akusid ega kasutage neid korduvalt.
 - Akusid ei tohi lahti võtta ja/või põletada.
 - Kõrvaldage akud nõuetekohaselt vastavalt kohalikele seadustele/eeskirjadele.

Kasutuselt kõrvaldamine

Laske kasutatud akud utiliseerida Yamaha edasimüüjal või kõrvaldage need vastavalt kohalikele eeskirjadele.



See sümbol tähistab kasutatud akude eraldi kogumist.

Lisateavet nööppatareide kohta leiate järgmiselt veebilehelt.

<https://www2.maxell.co.jp/>

Nutivõti

⚠ HOIATUS

See aku sisaldab kergestisüttivaid aineid, nagu liitiummetall ja orgaaniline elektrolüüt. Selle aku ohutuks kasutamiseks tuleb järgida järgmisi ettevaatusabinõusid:

- Ärge lühistage akut
- Ärge laadige akut
- Ärge leotage akut vees
- Ärge deformeerige ega kahjustage akut
- Ärge muutke aku ehitust ühelgi viisil

Kasutuselt kõrvaldamine

Laske kasutatud akud utiliseerida Yamaha edasimüüjal või kõrvaldage need vastavalt kohalikele eeskirjadele.



See sümbol tähistab kasutatud akude eraldi kogumist.

⚠ HOIATUS

Plahvatusoht, kui patarei valesti asendada

- Asendage patarei ainult sama tüüpi või samaväärse patareiga.
- Vaadake ja järgige kõiki kohalikke seadusi ja eeskirju patareide ja akumulaatorite kasutuselt kõrvaldamise kohta.
- Akut ei tohi visata tulle ega seda mehaaniliselt purustada või tükeldada.
- Kui aku kõrvaldada valesti või kuumutada kõrge temperatuurini (100 °C (212 °F) või üle selle), võib aku sisemuses tekkida gaas, mis põhjustab elektrolüüdi lekke, sisemise lühise, kuumenemise, plahvatuse ja tugeva leegitsemise.

Kaitske seadet suure kuumuse eest (nt päikesekiirgus, lõke vms).

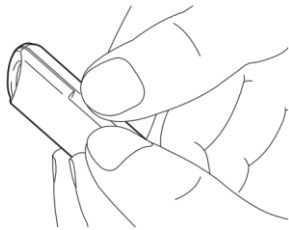
Ärge neelake patareid alla; kemikaaliga söövitamise oht

- See toode sisaldab nõõppatareid. Kui nõõppatarei on alla neelatud või asetatud mõnda kehaosasse, võib see põhjustada vaid 2 tunniga raskeid sisemisi põletusi, mis võivad olla eluohtlikud. Hoidke uusi ja kasutatud patareisid väljaspool laste käeulatus.
- Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja hoidke seda lastele kättesaamatus kohas.
- Kui kahtlustate, et patareid võivad olla alla neelatud või asetatud mõnda kehaosasse, pöörduge kohe arsti poole.

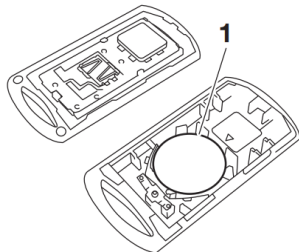
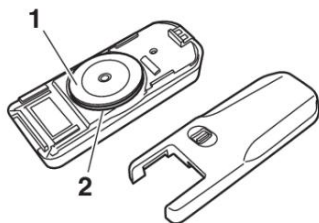
Nutivõtme patarei vahetamine

1. Avage ettevaatlikult nutivõtme korpus, nagu joonisel näidatud. Võite lasta patarei välja vahetada ka Yamaha edasimüüjal.





2. Eemaldage patareipesa kate ja rõngastihend.



1. Patarei

2. Rõngastihend (kui on olemas)

3. Eemaldage patarei.

VIHJE

Eemaldatud patarei tuleb kõrvaldada vastavalt kohalikele eeskirjadele.

MÄRKUS

- Patarei vahetamisel ärge rakendage nutivõtmele liigset jõudu.
- Ärge kasutage võtme avamiseks kruvikeerajat ega muud kõva eset.
- Võtke tarvitusele ettevaatusabinõud, et vältida veekindlaks muutva tihendi kahjustamist ja määrdumist.
- Ärge puudutage sisemisi vooluahelaid ega klemme. See võib põhjustada rikkeid.
- Veenduge, et patarei on õigesti paigaldatud. Kontrollige patarei positiivse (+) pooluse asetust.

Lisateavet nööppatareide kohta leiate järgmistelt veebilehtedelt:

<https://www2.maxell.co.jp/>

<https://energy.panasonic.com/eu/business>

III. Liitiumioon-käivitusaku

Aku ohutusjuhised ja hoiatused

- Kasutage ainult ettenähtud laadijat ja järgige aku laadimisel ettenähtud laadimistingimusi.
- Muidu võib aku üle kuumeneda, lõhkeda või süttida.
- Ärge jätke akut soojusallikate, näiteks kütteseadmete, sõiduki või muude ohtlike kohtade lähedusse.
- Ärge kuumutage akut ega visake seda tulle.
- Akut ei tohi deformeerida, lahti võtta, selle ehitust muuta ega kanda jootematerjali otse akule.
- Ärge ühendage (+) ja (–) klemme ega teisi klemme metallist esemetega. Ärge kandke ega hoidke akut koos metallist esemetega, näiteks kaelakeede või juuksenõeltega. See võib põhjustada lühiseid, ülekuumenemist, põletusi või muid vigastusi.
- Ärge pange akut vette ja ärge laske aku klemmidel märjaks saada. Muidu võib aku üle kuumeneda, lõhkeda või süttida.
- Akut ei tohi läbi torgata, deformeerida ega kahjustada
- Kui akust lekkinud vedelik satub silma, nahale või riietele, peske kahjustatud piirkonda kohe hoolikalt puhta veega ja pöörduge viivitamata arsti poole. Akuvedelik võib kahjustada silmi ja nahka.
- Kui aku ei hakka laadijaga 1 minuti jooksul laadima, eemaldage laadija juhe ja ühendage see uuesti. Kui see ikka ei tööta, võtke kohe ühendust ostukohaga.
- Ärge kasutage akut, kui sellel on väliseid kahjustusi.
- Ärge kasutage akut, kui esineb lekkeid, värvimuutusi, deformatsioone või muid kõrvalekaldeid.
- Ärge laadige akut märjas või väga niiskes kohas ega õues.
- Ärge sisestage ega eemaldage pistikut, kui see on märg. Muidu võite saada elektrilöögi. Kui pistikust lekib vett, kuivatage see enne sisestamist hoolikalt.
- Ärge hoidke seda otsese päikesevalguse käes ega kohtades (näiteks autos), kus võib tekkida liigne kuumus. Hoidke eemal kuumusest ja lahtistest lekidest. Selle tagajärjel võib aku lekkida.
- Käsitsege toodet mõlema käega, et vältida ohte ja vigastusi.
- Kui tühjenemise või laadimise ajal tekib tõrge, lõpetage kohe aku kasutamine ja lugege kasutusjuhendit. Kahtluste korral küsige nõu ostukohast.
- Ärge puhastage akut suruveega pritsides.
- Ärge kasutage aku ja laadija puhastamiseks alkoholi, lahusteid ega abrasiivseid puhastusvahendeid. Kasutage kuiva või kergelt niisket lappi.
- Aku ei sobi kasutamiseks isikute (sealhulgas laste) poolt, kelle füüsilised, tajumis- või vaimsed võimed on piiratud või kellel puuduvad kogemused ja teadmised seadme kasutamise kohta, välja arvatud juhul, kui neid jälgib või juhendab nende ohutuse eest vastutav isik.
- Valvake lapsi ja jälgige, et nad aku ja laadijaga ei mängiks.
- Kui aku plahvatab, kutsuge viivitamata tuletõrje ja eemaldage võimaluse korral ettevaatlikult teised akud, evakueerige põlengupiirkonnast kõik inimesed ning enne päästjate saabumist üritage tulekahju kustutada rohke külma veega (vähemalt 10-kordne aku kaal).
- Kaitske akusüsteeme tugevate mehaaniliste löökide eest.

- Katkiste tihenditega tooteid ei tohi kasutada ja need tuleb viivitamata edastada nõuetekohaseks ringlussevõtuks.

⚠ Laadimistingimused ja ohutusjuhised

- Aku ei ole ostmise ajal täis laetud. Enne sõidu alustamist laadige aku korralikult täis.
- Kasutage aku laadimiseks ainult YAMAHA laadijat.
- Enne laadija ühendamist tuleb alati veenduda, et laadimispesa ja pistikud on puhtad ja kuivad.
- Ärge kunagi kasutage laadijat, mille puhul kahtlustate kahjustusi või mis on teadaolevalt katki.
- Ärge võtke akulaadijat lahti ega muutke selle ehitust.
- Ärge kasutage aku ja laadija ühendamiseks mittevastavaid pistikuid, eriti kui tegu on metalli vm elektrit juhtivate materjalidega.
- Ärge laske akulaadijal märjaks saada ja ärge kasutage seda märjana, ärge puudutage ega hoidke seda märgade kätega, et vältida elektrilööki.
- Laadija ei tohi olla kasutamise ajal kaetud riide ega muu materjaliga.
- Äikesetormi ajal ei tohi puudutada seadme metallosi, vahelduvvooluadapteri toitepistikut ega muid osi.
- Ärge kasutage laadijat aku laadimiseks õues või suure õhuniiskusega keskkonnas ning vältige kokkupuudet vihma ja tuulega.
- Et vältida juhtme kahjustamist, ärge hoidke laadija kandmisel seda ainult juhtmest ja ärge kerige juhet hoiustamise ajaks ümber korpuse.
- Enne sõiduki pesemist veega või mõne muu vedelikuga tuleb aku alati sõidukist eemaldada.
- Kui soovite akut pärast sõitu laadida, oodake tund aega, kuna aku temperatuur võib olla liiga kõrge.
- Akut on soovitatav laadida suitsuanduriga varustatud kohas.
- Akupatareid ei ole soovitatav laadijaga püsivalt ühendada.

⚠ Ringlussevõtmine

- Akud, lisatarvikud ja pakkematerjalid tuleb suunata keskkonnasäästlikult ringlusse.
- Liitiumioonakud on ringlussevõetavad väärtuslikud ressursid. Kasutatud akude kohta leiate teavet oma piirkonna eeskirjadest. Kahtluste korral küsige nõu ostukohast.
- Elektroonikaseadmed, mis ei ole enam kasutuskõlblikud, ja defektsed/tühjad akud tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ja suunata keskkonnasõbralikul viisil ringlusse.



- Ärge puudutage tugevalt kahjustatud akusid paljaste kätega – elektrolüüt võib välja pääseda ja põhjustada nahaärritust. Hoidke defektset akut õues kindlas kohas. Vajadusel katke klemmid kinni ja teavitage edasimüüjaid. Nemed aitavad teil selle nõuetekohaselt kõrvaldada.

⚠ **Aku hoiutingimused**

- Hoidke akut väikelastele ja lemmikloomadele kättesaamatus kohas.
- Kui akut hoitakse temperatuuril, mis jääb väljapoole neid vahemikke, võib see põhjustada tulekahju või vigastusi.
- Ärge hoidke akut temperatuuril alla -10 °C ega üle 60 °C .
- Hoidke akut jahedas siseruumis, kus see on kaitstud otsese päikesevalguse ja vihma eest. Kui hoiutemperatuur on madal või kõrge, siis aku jõudlus väheneb ja selle kasutusaeg lüheneb. Kui akut pärast pikemat hoiustamist uuesti kasutate, tuleb seda enne kasutamist kindlasti laadida.
- Temperatuuril üle 70 °C võib aku lekkida ja puruneda.

⚠ **Aku paigaldamise tingimused**

- Ärge kasutage akut kohe pärast selle kohaletoimetamist. Akut võib kasutada pärast selle laadimist ettenähtud laadijaga. Enne kasutamist tuleb seda laadida.
- Aku paigaldamisel või süsteemist eemaldamisel lülitage aku ja süsteem alati välja.

⚠ **Aku töötingimused**

- Allpool on toodud aku töötemperatuuri vahemikud. Ärge kasutage akut temperatuuril, mis jääb neist vahemikest väljapoole. Kui akut kasutatakse temperatuuril, mis jääb neist vahemikest väljapoole, võib see põhjustada tulekahju või vigastusi.
- Kasutage akut ainult tühjenemistemperatuuri vahemikus: $-10\text{ °C}...65\text{ °C}$
- Laadige akut ainult laadimistemperatuuri vahemikus: $-10\text{ °C}...60\text{ °C}$
- Akut tuleb laadida toatemperatuuril, mittesüttival ja kuival pinnal, eemal soojusallikatest, niiskusest ja tuleohtlikest materjalidest.
- Kui akut on laetud madalal temperatuuril (0 °C või alla selle), lüheneb täislaetud aku maksimaalne sõidukaugus. See on tingitud aku omadustest. Kui laadida akut toatemperatuuril, siis selle seisukord normaliseerub.

⚠ **Garantii kehtetuks muutumise tingimused**

- Laadige akut vähemalt iga 3 kuu tagant umbes 70% ulatuses, isegi kui akut ei kasutata.
- Asendamise kohta küsige teavet ostukohast.
- Toodetele ei anta garantiid normaalsest kasutamisest ja vananemisest tuleneva loomuliku kulumise ja seisukorra halvenemise vastu.
- Aku kasutamisega sõltub sellistest teguritest nagu hoiustamisviis, kasutustingimused, ümbritsev keskkond ja konkreetse aku omadused.

- Kui aku on täiesti tühi, laadige seda esimesel võimalusel. Kui aku jääb laadimata, võib selle seisukord halveneda ja aku võib muutuda kasutuskõlbmatuks.
- Ärge võtke akut lahti ega eemaldage muid sellega seotud osi, sh etiketti, ega käsitsege neid valesti, kuna see võib muuta aku garantii kehtetuks.

⚠ Kasutuselt kõrvaldamine

Laske kasutatud akud utiliseerida Yamaha edasimüüjal või kõrvaldage need vastavalt kohalikele eeskirjadele.



See sümbol tähistab kasutatud akude eraldi kogumist.

Akus sisalduv elektrolüüt on ohtlik. Elektrolüüdiaurudel on anesteetiline toime ning ühtlasi võivad need ärritada silmi, hingamisteid ja nahka. Kokkupuude võib põhjustada silmade ja naha ärritust ning söövitust. Kuna see sisaldab aineid, mis võivad põhjustada rasket silmapõletikku, rakendage kokkupuute korral allpool toodud esmaabivõtteid:

- **Sissehingamise korral:** Nuusake kohe nina, kuristage korralikult ja vajadusel pöörduge arsti poole.
- **Nahale sattumise korral:** Peske kohe hoolikalt vee ja seebiga.
- **Silma sattumise korral:** Ärge hõõruge. Loputage kohe puhta voolava veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge viivitamata arsti poole.
- **Allaneelamise korral:** Loputage suud hoolikalt veega. Ärge kutsuge esile oksendamist, välja arvatud juhul, kui meditsiinipersonal on andnud vastavad juhised. Pöörduge kohe arsti poole.

IV. Liitumioonaku elektriautodele

Tutvuge järgmiste piktogrammidega ja lugege selgitavat teksti.

	Lugege kasutusjuhendit.
	Kõrgepinge.
	Elektrilöögi oht.
	Ärge võtke lahti.
	Kaitske lahtiste leekide eest.
	Mitte puudutada märgade kätega.
	Tuline pind.

	Ebaõige käsitlemine võib lõppeda surma või raskete vigastustega.
	Akulaadija tuleb keskkonnasõbralikuks ringlussevõtuks koguda muudest jäätmetest eraldi. Ärge visake olmejäätmete hulka.
	II klassi seade
	Viivitusega kaitsmeühendus
	Kaitske liitiumioonakut löökide eest.
	Liitiumioonaku ei tohi saada märjaks.

Ohutusteave

Ohutuse tagamiseks tuleb kasutatud akusid käidelda vastavalt käesolevale juhendile.

Elektrilöögi ja tulekahju vältimine liitiumioonaku käsitlemisel

▲ HOIATUS

- Vältige veepritsmete sattumist liitiumioonaku peale ja ärge pillake akut vette. Liitiumioonaku kokkupuutumine veega võib põhjustada elektrilöögi. Vette pillamise korral võib see muutuda kasutuskõlbmatuks.

- Ärge visake liitiumioonakut tulle.
Tulle visatud liitiumioonaku võib plahvatada. Kasutatud akud tagastage nõuetekohaseks ringlussevõtuks Yamaha edasimüüjale.
- Ärge võtke liitiumioonakut lahti.
Akude lahtivõtmine võib lõppeda elektrilöögi või tulekahjuga.
- Ärge pillake liitiumioonakut maha ja kaitske seda tugevate löökide eest.
Liitiumioonaku võib viga saada või puruneda. Liitiumioonaku ei tohi saada transportimise käigus tugevaid lööke ega korduvaid põrutusi. See võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
- Ärge kasutage kahjustatud liitiumioonakut.
Kui liitiumioonaku on maha kukkunud või põrutuse tõttu viga saanud, ÄRGE seda kasutage, kuna on elektrilöögi või tulekahju oht. Enne liitiumioonaku uuesti kasutamist laske see Yamaha edasimüüjal üle kontrollida.

Liitiumioonaku laadimine

⚠ HOIATUS

- Enne millegi ühendamist kontrollige kõiki pistikuid ja juhtmeid. Kontrollimata jätmine võib lõppeda elektrilöögi või lühisega.
- Kontrollige, et pistikud ja juhtmed ei oleks kahjustatud. Probleemi tuvastamisel laske akulaadijat Yamaha edasimüüjal kontrollida.
- Kontrollige, et pistikutel ja juhtmetel ei oleks mustust ega võõrkehi. Eemaldage mustus kuiva lapiga.
- Liitiumioonaku paigaldamisel tuleb jälgida, et sõidukipoolsete klemmide ümber ei koguneks tolmu ega mustust.

MÄRKUS

- Elektrilöögi ja lühise vältimiseks sulgege laadimiskontakti kork, kui akut ei laeta. Muidu võib pistikupessa koguneda tolmu või vesi, mis põhjustab talitlushäireid.
- Enne ühendamist veenduge, et laadimispistik ja laadimiskontakt ei ole märjad, kuna see võib põhjustada kahjustusi.
- Ärge rakendage laadimispistikule liigset survet ega tõmmake pistikut välja, kui see on kontakti küljes kinni.
- Kui laadimispistik on ühendatud, ei tohi sõidukit ja akut liigutada, sest see võib põhjustada kahjustusi.
- Juhtige juhe läbi juhiku. Kui juhe ei ole õigesti suunatud, võib see viga saada.
- Varguse vältimiseks lukustage sõidukist lahkudes auto ja võtke võti kaasa.

⚠ HOIATUS

Kui akulaadija müriseb harjumatult, eritab ebameeldivat lõhna või suitseb, tõmmake kohe toitepistik välja, eemaldage aku ja laske seda edasimüüja juures kontrollida.

MÄRKUS

- Kui sõiduki pealüliti on laadimise ajal sisselülitatud, ei laeta akut täielikult.
- Laadimis pistiku eemaldamisel tuleb see otse välja tõmmata.
- Laadimis pistiku ühendamisel/lahtiühendamisel hoidke käsi laadimiskontakti korgist eemal, et seda mitte kahjustada.

Liitiumioonakude eemaldamine

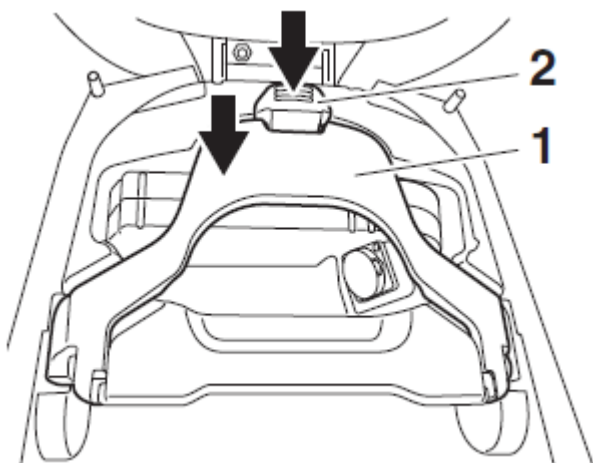
⚠ HOIATUS

Sisseehitatud liitiumioonakude puhul laske need eemaldada Yamaha edasimüüjal.

1. Lülitage sõiduki pealüliti välja.
2. Asetage sõiduk keskpukile.
3. Avage iste.
4. Fiksaatori avamiseks vajutage nuppu.

VIHJE

Suruge fiksaator alla ja vajutage nuppu.



1. Fiksaator
2. Nupp

5. Eemaldage liitiumioonaku sõidukist.

⚠ HOIATUS

Enne liitiumioonaku eemaldamist veenduge, et pealüliti on välja lülitatud.

MÄRKUS

Enne ühendamist veenduge, et laadimispestik ja laadimiskontakt ei ole märjad, kuna see võib põhjustada kahjustusi.

Ärge rakendage laadimispestikule liigset survet ega tõmmake pestikut välja, kui see on kontakti küljes kinni.

⚠ HOIATUS

Kui akulaadija müriseb harjumatult, eritab ebameeldivat lõhna või suitseb, eemaldage kohe toitepestik ja laske seadet edasimüüja juures kontrollida.

MÄRKUS

- Laadimispestiku eemaldamisel hoidke vasakpoolisel joonisel ringiga tähistatud osast ja tõmmake pestik otse välja.
- Laadimispestiku ühendamisel/lahtiühendamisel hoidke käsi laadimiskontakti korgist eemal, et seda mitte kahjustada.
- Hoidke liitiumioonaku käepidemest kindlalt kinni ja seejärel langetage aku aeglaselt.
- Eemaldage sõidukipoolisel küljel olevate klemmide ümbert kõik takistused. Muidu takistab see liitiumioonaku ühendamist või kaane sulgemist.

Teave aku kohta

Liitiumioonaku

Sõidukis kasutatav liitiumioonaku on suure energiatihedusega ja kõrge pingega (umbes kolm korda kõrgem kui nikkelkaadmium- (Ni-Cd) või nikkelvesinik- (Ni-MH) akudel), mis tähendab, et see saab olla ühtaegu nii kompaktne kui ka kerge.

Nikkelkaadmium- ja nikkelvesinikakudel on mälu efekt, mille tõttu nende mahtuvus korduva osalise tühjenemise ja laadimise tagajärjel kiiresti väheneb, nii et aeg-ajalt tuleb lasta neil täielikult tühjeneda.

Liitiumioonakusid saab korduvalt osaliselt laadida, ilma et neil tuleks lasta täielikult tühjeneda.

⚠ HOIATUS

Akus sisalduv elektrolüüt on ohtlik. Elektrolüüdiaurudel on anesteetiline toime ning ühtlasi võivad need ärritada silmi, hingamisteid ja nahka. Kokkupuude võib põhjustada silmade ja naha ärritust ning söövitust. Kuna see sisaldab aineid, mis võivad põhjustada rasket silmapõletikku, rakendage kokkupuute korral allpool toodud esmaabivõtteid:

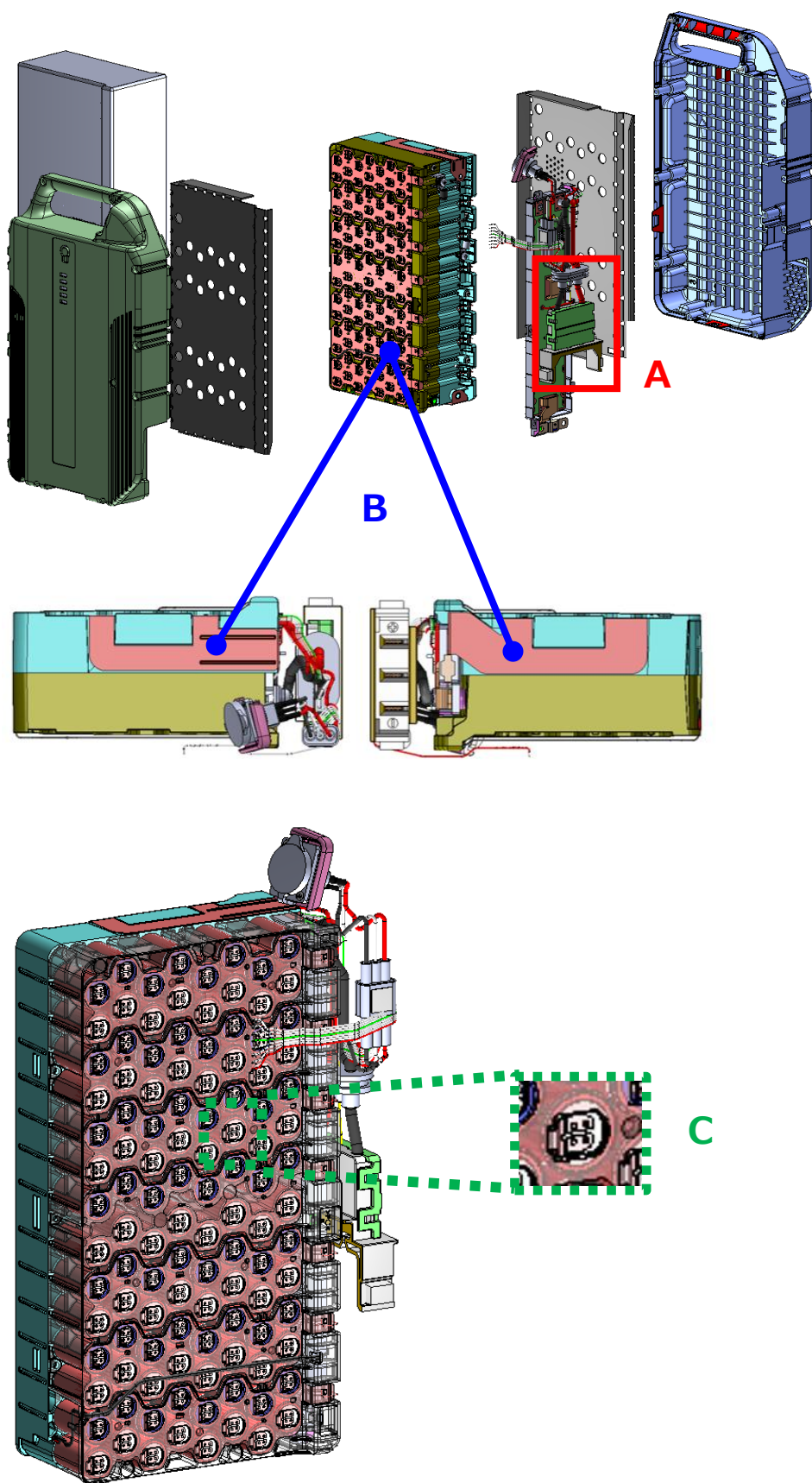
- Sissehingamise korral: Nuusake kohe nina, kuristage korralikult ja vajadusel pöörduge arsti poole.
- Nahale sattumise korral: Peske kohe hoolikalt vee ja seebiga.

- **Silma sattumise korral: Ärge hõõruge. Loputage kohe puhta voolava veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge viivitamata arsti poole.**
- **Allaneelamise korral: Loputage suud hoolikalt veega. Ärge kutsuge esile oksendamist, välja arvatud juhul, kui meditsiinipersonal on andnud vastavad juhised. Pöörduge kohe arsti poole.**

Järgmistel joonistel on näha liitiumioonakude ohtlikud kohad.

- A) Tühjenduskontakt: Niiskusest tingitud lühise vältimiseks katke pistikupesa maalriteibiga.
- B) Pingestatud klemmiplaat: Hoidke kuivana. Ärge puudutage märgade kätega.
- C) Liitiumioonelement: Liitiumioonelementide sees on elektrolüüt. Kaitske liitiumioonelemente kõrge temperatuuri ja lahtise tule eest.

[Joonis]



Liitiumioonaku seisukorra halvenemine

Liitiumioonaku laetavus väheneb aja jooksul ja kasutamise käigus järk-järgult. Mahtuvuse vähenemise kiirus sõltub kasutustingimustest.

VIHJE

- Enne laadimist ei ole vaja lasta akul tühjeneda.
- Sõiduki hoidmine väga kuumas või külmas kohas võib liitiumioonaku mahtuvust kiiremini kahandada.
- Isegi kui liitiumioonakut ei kasutata, tühjeneb ja amortiseerub see aja jooksul järk-järgult.

Aku ringlussevõtmine

Liitiumioonakusid saab ringlusse võtta. Kui mahtuvus muutub aku seisukorra halvenemise tõttu liiga väikseks, laske aku Yamaha edasimüüjal välja vahetada. Järgige alati akude kõrvaldamist käsitlevaid kohalikke eeskirju.



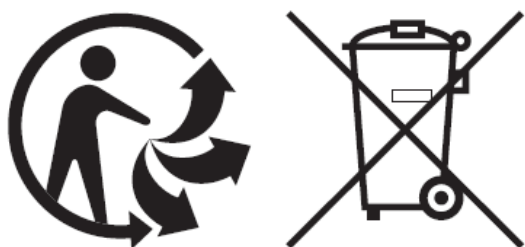
Kasutuselt kõrvaldamine

Akulaadija ja pakend tuleb keskkonnasõbralikuks ringlussevõtuks hoiule panna.

Ärge visake laadijat olmeprügi hulka.

Vastavalt Euroopa direktiivile 2012/19/EL tuleb kasutuskõlbmatuks muutunud elektriseadmed/-tööriistad koguda muudest jäätmetest eraldi ja kõrvaldada keskkonnasõbralikul viisil.

Laske kasutatud akud utiliseerida Yamaha edasimüüjal või kõrvaldage need vastavalt kohalikele eeskirjadele.



Need sümbolid tähistavad kasutatud akude eraldi kogumist.

Hoiustamine

VIHJE

- Kui liitiumioonaku jääkmahtuvus on väike, laadige akut. Aku eluea pikendamiseks on soovitatav akut hoida nii, et liitiumioonaku tasemenäidik näitab 2–3 segmenti.
- Ärge pange akut hoiule, kui aku laetuse näidik on viimasest segmendist allpool (s.t kui aku jääkmahtuvus on alla 20%).
- Kui sõidukit või akusid hoitakse liiga kuumas või külmas kohas, võib elektriline väljundvõimsus väheneda.
- Kui sõidukit pikka aega (üks kuu või kauem) ei kasutata, eemaldage liitiumioonaku ja pange see hoiule. Hoidke akut väikese õhuniiskusega kohas, nii et liitiumioonaku tasemenäidik näitab 2–3 segmenti.
- Kui sõidukit pikka aega (kaks kuud või kauem) ei kasutata, kontrollige liitiumioonaku jääkmahtuvust kord kuus. Sõiduki uuesti kasutamisel tuleb akut kindlasti laadida.

Transportimine

Liitiumioonakusid tuleb transportida vastavalt kõigile asjakohastele eeskirjadele.

© 2025 Yamaha Motor Co., Ltd. Kõik õigused kaitstud.