



DA

Information om håndtering af udtjente batterier

- I. Ventilstyret bly-syre-batteri**
- II. Knapcellebatteri**
- III. Lithium-ion-startbatteri**
- IV. Lithium-ion-batteri til elkøretøjer**

I. VRLA-batteri (Ventilstyret bly-syre-batteri)

⚠ ADVARSEL

Elektrolyt er giftig og farlig, da den indeholder svovlsyre, som forårsager alvorlige ætsninger. Undgå al kontakt med hud, øjne og tøj, og beskyt altid øjnene, når du arbejder i nærheden af batterier. Udfør følgende FØRSTEHJÆLP i tilfælde af kontakt.

- **UDVENDIGT:** Skyl med rigelige mængder vand.
- **VED INDTAG:** Drik rigelige mængder vand eller mælk, og kontakt straks en læge.
- **ØJNE:** Skyl med vand i 15 minutter, og søg straks lægehjælp.
- Batterier udvikler eksplosiv brintgas. Hold derfor gnister, flammer, cigaretter m.m. væk fra batteriet, og sørg for tilstrækkelig ventilation ved opladning i lukkede rum.
- **OPBEVAR DETTE OG ALLE ANDRE BATTERIER UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.**

Opladning af batteriet

Få en Yamaha-forhandler til at oplade batteriet hurtigst muligt, hvis det lader til at være blevet afladet. Husk, at batteriet har tendens til at blive afladet hurtigere, hvis køretøjet er udstyret med ekstra elektrisk tilbehør.

BEMÆRK

For at oplade et VRLA-batteri (ventilstyret bly-syre-batteri) kræves der en særlig batterioplader (med konstant spænding). Hvis der bruges en konventionel batterioplader, vil det beskadige batteriet.

Opbevaring af batteriet

1. Hvis køretøjet ikke skal bruges i mere end en måned, bør du tage batteriet ud, lade det helt op og opbevare det et køligt og tørt sted.

BEMÆRK

Når du tager batteriet ud, skal du sørge for at slukke for hovedafbryderen og derefter frakoble den negative ledning før den positive.

2. Hvis batteriet skal opbevares i mere end to måneder, bør det kontrolleres mindst én gang om måneden og lades helt op, hvis det er nødvendigt.
3. Lad batteriet helt op før isætning.

BEMÆRK

Når du isætter batteriet, skal du sørge for at slukke for hovedafbryderen og derefter tilslutte den positive ledning før den negative.

BEMÆRK

Opbevar altid batteriet i opladet tilstand. Hvis et afladet batteri lægges til opbevaring, kan det forårsage permanent skade på batteriet.

Bortskaffelse

Få en Yamaha-forhandler til at bortskaffe udtjente batterier, eller bortskaf dem i overensstemmelse med lokale regler.

Få flere oplysninger om VRLA-batterier i "**Sikkerhedsinstruktioner til blysyrebatterier til biler og motorcykler**".

II. Knapcellebatteri

TPMS (Dæktryksskontrolsystem)

BEMÆRK

- Brug kun de specificerede dæk. Hvis der bruges andre dæk, kan det påvirke TPMS-systemets nøjagtighed og beskadige sensorer og/eller batterier.
- Dækudskiftningen bør kun udføres af en Yamaha-forhandler. Ellers kan TPMS-systemets nøjagtighed blive påvirket, og sensorer og/eller batterier kan blive beskadiget.
 - TPMS-batterierne må ikke oplades eller genbruges.
 - Batterierne må ikke skilles ad og/eller brændes.
 - Bortskaf batterierne korrekt i henhold til lokale love/bestemmelser.

Bortskaffelse

Få en Yamaha-forhandler til at bortskaffe udtjente batterier, eller bortskaf dem i overensstemmelse med lokale regler.



Symbolet angiver, at brugte batterier skal indsamles separat.

Få flere oplysninger om knapcellebatterier på følgende websted.

<https://www2.maxell.co.jp/>

Smartnøgle

▲ ADVARSEL

Dette batteri indeholder brændbare materialer såsom lithium-metal og organisk elektrolyt.

Følgende forholdsregler skal overholdes for at bruge dette batteri sikkert:

- Batteriet må ikke kortsluttes
- Batteriet må ikke oplades
- Batteriet må ikke lægges i blød i vand
- Batteriet må ikke deformeres eller beskadiges
- Batteriet må ikke modificeres på nogen måde

Bortskaffelse

Få en Yamaha-forhandler til at bortskaffe udtjente batterier, eller bortskaf dem i overensstemmelse med lokale regler.



Symbolet angiver, at brugte batterier skal indsamles separat.

⚠ ADVARSEL

Eksplodingsfare ved forkert udskiftning af batteriet

- Det må kun udskiftes med samme eller tilsvarende type.
- Kontrollér og overhold alle lokale love og regler for bortskaffelse af batterier eller akkumulatorer.
- Batteriet må aldrig bortskaffes ved afbrænding, knusning eller skæring.
- Hvis batteriet bortskaffes forkert eller opvarmes til høje temperaturer (100 °C eller derover), kan der dannes gas inde i batteriet, hvilket kan medføre elektrolytlækage, intern kortslutning, varmeudvikling, eksplosion og voldsom flammeudvikling.

Udsæt ikke håndbetjeningsenheden for stærk varme såsom sollys, ild eller lignende.

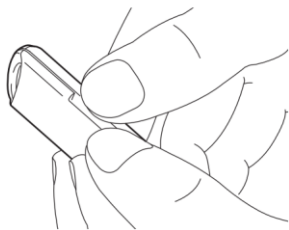
Batteriet må ikke indtages, fare for ætsningsskader

- Dette produkt indeholder en mønt-/knapcellebatteri. Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges eller indføres i kroppen, kan det forårsage alvorlige indvendige forbrændinger på blot to timer og medføre døden. Hold både nye og brugte batterier uden for børns rækkevidde.
- Hvis batterirummet ikke lukker sikkert, skal du stoppe med at bruge produktet og holde det væk fra børn.
- Hvis du har mistanke om, at batterier er blevet slugt eller indført i kroppen, skal du straks søge lægehjælp.

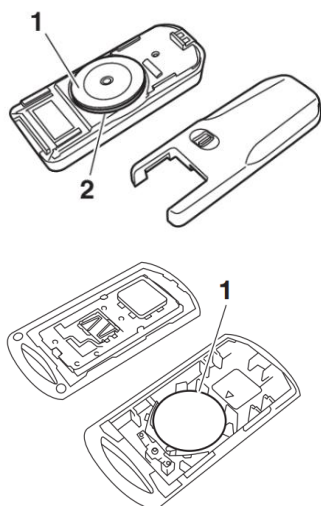
Udskiftning af batteriet i smartnøglen

1. Åbn forsigtigt smartnøglen kabinet som vist. Ellers bør batteriet udskiftes af en Yamaha-forhandler.





2. Fjern batteridækslet og O-ringen.



1. Batteri

2. O-ring (hvis monteret)

3. Tag batteriet ud.

TIP

Bortskaf det udtagne batteri i overensstemmelse med lokale regler.

BEMÆRK

- Brug ikke for stor kraft på smartnøglen, når batteriet udskiftes.
- Brug ikke en skruetrækker eller andre hårde genstande til at tvinge nøglen op.
- Træf forholdsregler for at undgå, at den vandtætte forsegling bliver beskadiget eller kontamineret af snavs.
- Rør ikke ved de indvendige kredsløb og terminaler. Dette kan forårsage funktionsfejl.
- Sørg for, at batteriet er isat korrekt. Kontrollér, at den positive "+"-side af batteriet vender korrekt.

Få flere oplysninger om knapcellebatterier på følgende websted.

<https://www2.maxell.co.jp/>

<https://energy.panasonic.com/eu/business>

III. Lithium-ion-startbatteri

Sikkerhedsanvisninger og advarsler for batterier

- Brug kun den angivne oplader, og følg de angivne opladningsbetingelser under opladning af batteriet.
- Ellers kan det medføre overophedning, eksplosion eller brand i batteriet.
- Lad ikke batteriet ligge i nærheden af varmekilder, f.eks. varmeapparater, køretøjer eller andre farlige steder.
- Opvarm ikke batteriet, og kast det ikke ind i åben ild.
- Undlad at deformere, modificere, adskille eller lodde direkte på batteriet.
- Undlad at kortslutte (+) og (-) terminalerne eller andre terminaler med metalgenstande. Undlad at bære eller opbevare batteriet sammen med metalgenstande som halskæder eller hårnåle. Det kan nemlig medføre kortslutning, overophedning, forbrændinger eller andre skader.
- Anbring ikke batteriet i vand, og undgå at batteriterminalerne bliver våde. Ellers kan det medføre overophedning, eksplosion eller brand i batteriet.
- Batteriet må ikke punkteres eller knuses, da batteriet beskadiges.
- Hvis der lækker væske fra batteriet, og det kommer i øjnene, på huden eller tøjet, skal det berørte område øjeblikkeligt skylles grundigt med rent vand, og der skal straks søges lægehjælp. Batterivæsken er skadelig for dine øjne og din krop.
- Hvis batteriet ikke begynder at oplade inden for ét minut, skal du tage opladerkablet ud og sætte det i igen. Hvis det stadig ikke virker, bør du straks kontakte forhandleren.
- Brug ikke batteriet, hvis det er beskadiget udvendigt.
- Brug ikke batteriet, hvis der opstår lækager, misfarvning, deformation eller andre unormale forhold.
- Genoplad ikke batteriet på våde eller meget fugtige steder eller udendørs.
- Undlad at til- eller frakoble stikket, hvis det er vådt. Ellers kan det give elektrisk stød. Hvis der løber vand ud af stikket, skal det tørres grundigt, før det tilkobles.
- Undlad at opbevare det i direkte sollys eller steder (som f.eks. i biler), hvor varmen kan blive ekstrem. Skal holdes væk fra varme og åben ild. Dette kan medføre batterilækage.
- Brug begge hænder, når du håndterer produktet, for at undgå fare og personskader.
- Hvis der opstår en fejl under afladning eller opladning, skal du øjeblikkeligt stoppe brugen af batteriet og se i brugervejledningen. Kontakt forhandleren, hvis du er i tvivl.
- Undlad at rengøre batteriet med en højtryksrenser.
- Brug ikke alkohol, opløsningsmidler eller slibemidler til at rengøre batteriet eller opladeren. Brug en tør eller let fugtig klud.
- Dette batteri er ikke beregnet til brug af personer (herunder børn) med nedsat fysisk, sansemæssig eller mental kapacitet eller manglende erfaring og viden, medmindre de er under opsyn eller har fået instruktion i brugen af batterisystemet af en person, der er ansvarlig for deres sikkerhed.
- Børn skal være under opsyn for at sikre, at de ikke leger med batteriet og opladeren.

- Hvis batteriet eksploderer, skal du kontakte brandvæsenet med det samme. Tag forsigtigt andre batterier ud, hvis det er muligt, evakuér alle personer fra området, og brug rigelige mængder koldt vand (mindst 10 gange batteripakkens vægt) til at slukke ilden, inden redningsarbejdet påbegyndes.
- Udsæt ikke batterisystemer for kraftige mekaniske stød.
- Produkter med brudte forseglinger må ikke anvendes og skal straks sendes til korrekt genanvendelse.

⚠ Opladningsbetingelser og sikkerhedsanvisninger.

- Batteriet er ikke ladet helt op ved køb. Sørg for at lade batteriet helt op, før du kører.
- Brug kun YAMAHA-opladeren til at oplade batteripakken.
- Sørg for, at ladeporten og stikkene altid er rene og tørre, før opladeren tilsluttes.
- Brug aldrig en oplader, du har mistanke om er beskadiget, eller som du ved er ødelagt.
- Batteriopladeren må ikke skilles ad eller modificeres.
- Brug ikke et ikke-godkendt hanstik i batteriforbindelsen eller opladeren, især ikke et stik af metal eller ledende materiale.
- Lad ikke batteriopladeren blive våd, og brug den ikke, hvis den er våd. Rør eller hold den heller ikke med våde hænder, da der er risiko for elektrisk stød.
- Brug ikke opladeren, når den er dækket af en klud eller andet materiale.
- Rør ikke ved metaldele på enheden eller strømsvikket på netadapteren eller andre dele, hvis det er tordenvejr.
- Brug ikke opladeren til at oplade batteriet udendørs eller i omgivelser med høj luftfugtighed, og undgå, at den udsættes for regn eller vind.
- For at undgå skader på ledningen må du ikke bære opladeren i selve ledningen, og du skal undgå at vikle ledningen rundt om opladerens hovedenhed under opbevaring.
- Tag altid batteriet ud af køretøjet, før du vasker køretøjet med vand eller andre væsker.
- Vent en time, før du oplader batteriet efter kørsel, da batteriets temperatur kan være for høj.
- Det anbefales at lade batteriet op i et område med en røgdetektor.
- Det anbefales ikke, at batteripakken er sluttet permanent til opladeren.

⚠ Genbrug

- Batteripakker, tilbehør og emballage bør sorteres med henblik på miljøvenlig genanvendelse.
- Lithium-ion-batterier er genanvendelige og værdifulde ressourcer. For information om brugte batterier skal du følge reglerne i dit område. Kontakt forhandleren, hvis du er i tvivl.
- Elektroniske enheder, der ikke længere kan bruges, samt defekte/afladede batterier skal indsamles separat og genanvendes på en miljøvenlig måde.



- Rør ikke ved kraftigt beskadigede batterier med bare hænder, da elektrolyt kan lække og forårsage hudirritation. Opbevar det defekte batteri et sikkert sted udendørs. Dæk om nødvendigt terminalerne, og informer din forhandler. Denne vil hjælpe dig med at bortskaffe det korrekt.

⚠ Opbevaringsforhold for pakken.

- Opbevar batteriet et sikkert sted uden for mindre børns og dyrs rækkevidde.
- Hvis batteriet opbevares ved temperaturer, som er uden for disse intervaller, kan det medføre brand og personskader.
- Opbevar ikke batteriet ved temperaturer under -10°C eller over 60°C .
- Opbevar batteriet et køligt sted indendørs, hvor det ikke udsættes for direkte sollys eller regn. Hvis opbevaringstemperaturen er for lav eller høj, reduceres batteriets ydeevne, og dets driftstid bliver kortere. Hvis du bruger batteriet efter længere tids opbevaring, skal det oplades før brug.
- Temperaturer over 70°C kan medføre batterilækage og sprængning.

⚠ Batteriets tilstand ved montering.

- Brug ikke batteriet, når det lige er blevet sendt. Batteriet kan bruges, efter det er opladet med den dertil beregnede oplader. Sørg for at oplade det før brug.
- Sluk altid for batteriet og systemet, når du sætter batteriet i systemet eller fjerner det.

⚠ Driftsforhold for pakken.

- Driftstemperaturintervallerne for batteriet er angivet herunder. Brug ikke batteriet ved temperaturer uden for disse intervaller. Hvis batteriet bruges ved temperaturer, som er uden for disse intervaller, kan det medføre brand og personskader.
- Brug kun batteriet inden for det angivne afladningstemperaturinterval: -10°C – 65°C
- Oplad kun batteriet inden for det angivne opladningstemperaturinterval: -10°C – 60°C
- Batteriet skal oplades ved stuetemperatur på en ikke-brændbar og tør overflade, væk fra varmekilder, fugt og brandfarlige materialer.
- Hvis batteriet er blevet opladet i kolde omgivelser (0°C eller derunder), bliver den maksimale køredistance pr. opladning kortere. Dette skyldes batteriets karakteristika. Hvis batteriet oplades ved stuetemperatur, bliver batteriet normalt igen.

⚠ Betingelser for bortfald af garanti.

- Oplad batteriet mindst hver 3. måned til cirka 70 % kapacitet, selv når batteriet ikke er i brug.
- Kontakt forhandleren for oplysninger om udskiftning.
- Der ydes ingen garanti for naturligt slid og forringelse som følge af almindelig brug og aldring.
- Batteriets levetid varierer afhængigt af faktorer som opbevaringsmetode, brugsforhold, omgivelser og den enkelte batteripakkes egenskaber.
- Hvis batteriet er helt afladet, skal det oplades hurtigst muligt. Hvis batteriet efterlades uden opladning, kan det blive forringet og blive ubrugeligt.
- Undlad at skille batteriet eller relaterede dele, herunder mærkater, ad. Undgå også forkert håndtering, da det kan medføre bortfald af garantien.

⚠ Bortskaffelse

Få en Yamaha-forhandler til at bortskaffe udtjente batterier, eller bortskaf dem i overensstemmelse med lokale regler.



Symbolet angiver, at brugte batterier skal indsamles separat.

Elektrolytten i batteriet er farlig. Elektrolytdampe har bedøvende virkning og kan desuden irritere øjnene, luftvejene og huden. Kontakt kan forårsage irritation og ætsning af øjnene og huden. Da det indeholder stoffer, der kan forårsage alvorlig øjenbetændelse, bedes du følge nødprocedurerne herunder i tilfælde af kontakt:

- **Ved indånding:** Puds næse med det samme, skyl munden grundigt, og søg om nødvendigt lægehjælp.
- **Hvis det kommer i kontakt med huden:** Vask øjeblikkeligt huden grundigt med vand og sæbe.
- **Hvis det kommer i øjnene:** Gnid ikke øjnene. Skyl øjeblikkeligt med rent rindende vand i mindst 15 minutter, og søg omgående lægehjælp.
- **Hvis det sluges:** Skyl munden grundigt med vand. Fremkald ikke opkast, medmindre du bliver bedt om det af sundhedspersonale. Søg straks lægehjælp.

IV. Lithium-ion-batteri til elkøretøjer

Sæt dig ind i de følgende piktogrammer, og læs den forklarende tekst.

	Læs instruktionsbogen.
	Højspænding.
	Fare for elektrisk stød.
	Må ikke skilles ad.
	Ingen åben ild.
	Ingen våde hænder.
	Varm overflade.

	Forkert håndtering kan føre til dødsfald eller alvorlige personskader.
	Batteriopladeren skal sorteres til miljøvenlig genanvendelse. Den må ikke bortskaffes som husholdningsaffald.
	Klasse II-udstyr
	Tidsforsinket sikringsindsats
	Lithium-ion-batteriet må ikke udsættes for stød.
	Intet vådt lithium-ion-batteri.

Sikkerhedsoplysninger

Af sikkerhedsmæssige årsager skal udtjente batterier også håndteres som beskrevet i denne vejledning.

Undgå elektrisk stød eller brand under håndtering af lithium-ion-batteriet

ADVARSEL

- Sprøjt ikke vand på lithium-ion-batteriet, og tab det ikke i vand.
Hvis lithium-ion-batteriet udsættes for vand, kan det føre til elektrisk stød. Hvis det tabes i vand, mister det permanent sin funktion.
- Bortskaf ikke lithium-ion-batteriet i åben ild.
Hvis lithium-ion-batteriet kastes i åben ild, kan det eksplodere. Aflever brugte batterier hos en Yamaha-forhandler for korrekt genanvendelse.
- Lithium-ion-batteriet må ikke skilles ad.
Hvis batterier adskilles, kan det medføre elektrisk stød eller brand.
- Tab ikke lithium-ion-batteriet, og udsæt det ikke for kraftige stød.
Lithium-ion-batteriet kan blive beskadiget eller gå i stykker. Undgå at udsætte lithium-ion-batteriet for kraftige slag eller gentagne stød under transport. Dette kan medføre elektrisk stød eller brand.
- Brug ikke et beskadiget lithium-ion-batteri.
Hvis et lithium-ion-batteri er blevet tabt eller beskadiget pga. slag, må det IKKE bruges, da der er risiko for elektrisk stød eller brand. Få en Yamaha-forhandler til at kontrollere lithium-ion-batteriet, før du bruger det igen.

Opladning af lithium-ion-batteriet

ADVARSEL

- Kontrollér alle stik og kabler, før du tilslutter noget. Hvis du ikke foretager kontrol, kan det medføre elektrisk stød eller kortslutning.
- Kontrollér, at stikkene og kablerne er fri for skader. Hvis du opdager et problem, bør du få en Yamaha-forhandler til at kontrollere batteriopladeren.
- Kontrollér, at stikkene og kablerne er fri for snavs og fremmedlegemer. Tør snavs af med en tør klud.
- Når du isætter lithium-ion-batteriet, skal du sikre dig, at der ikke samler sig støv eller snavs omkring terminalerne på køretøjssiden.

BEMÆRK

- For at forhindre elektrisk stød eller kortslutning skal du sørge for at lukke dækslet til ladeporten, når batteriet ikke oplades. Ellers kan der samle sig støv eller vand på porten, hvilket kan føre til funktionsfejl.
- Sørg for, at ladestikket og ladeporten ikke er våde, inden du forbinder dem, da det kan forårsage skader.
- Udsæt aldrig ladestikket for unødigt belastning, og træk ikke i det, mens det stadig er låst fast i ladeporten.

- Flyt aldrig køretøjet eller batteriet, mens ladestikket er tilsluttet, da det kan forårsage skader.
- Før kablet gennem kabelføringen. Hvis kablet ikke føres korrekt, kan kablet blive beskadiget.
- For at forhindre tyveri skal du sørge for at låse køretøjet og tage nøglen med dig, når du forlader det.

⚠ ADVARSEL

Hvis batteriopladeren udsender unormale lyde, dårlig lugt eller røg, skal du øjeblikkeligt trække strømstikket ud, tage batteriet ud og få det kontrolleret hos din forhandler.

BEMÆRK

- Hvis køretøjets hovedafbryder er tændt under opladningen, bliver batteriet ikke ladet helt op.
- Når du fjerner ladestikket, skal du sørge for at trække det lige ud.
- Hold hånden væk fra dækslet til ladeporten, når du til-/frakobler ladestikket, for at undgå at beskadige dækslet.

Udtagning af lithium-ion-batterier

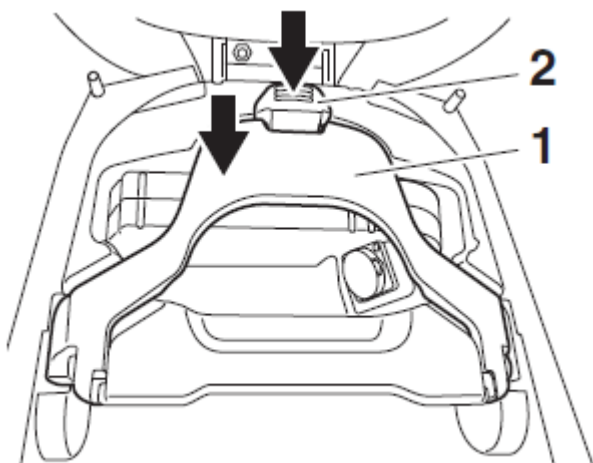
⚠ ADVARSEL

I forbindelse med indbyggede lithium-ion-batterier skal fjernelsen udføres af en Yamaha-forhandler.

1. Sluk for køretøjets hovedafbryder.
2. Stil køretøjet på midterstøttebenet.
3. Åbn sædet.
4. Tryk på knappen for at åbne armen.

TIP

Tryk på knappen, mens du trykker armen ned.



- 1. Arm
- 2. Knap

5. Tag lithium-ion-batteriet ud af køretøjet.

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at hovedafbryderen er slukket, før du tager lithium-ion-batteriet ud.

BEMÆRK

Sørg for, at ladestikket og ladeporten ikke er våde, inden du forbinder dem, da det kan forårsage skader.

Udsæt aldrig ladestikket for unødigt belastning, og træk ikke i det, mens det stadig er låst fast i ladeporten.

⚠ ADVARSEL

Hvis batteriopladeren udsender unormale lyde, dårlig lugt eller røg, skal du øjeblikkeligt trække strømstikket ud og få det kontrolleret hos din forhandler.

BEMÆRK

- Når du fjerner ladestikket, skal du holde på delen markeret i venstre figur og trække det lige ud.
- Hold hånden væk fra dækslet til ladeporten, når du til- /frakobler ladestikket, for at undgå at beskadige dækslet.
- Hold godt fast i grebet på lithium-ion-batteriet, og sænk derefter batteriet langsomt.
- Fjern eventuelle forhindringer omkring terminalerne på køretøjssiden. Ellers forhindrer dette en tilslutning af lithium-ion-batteriet eller lukning af låget.

Om batteriet

Lithium-ion-batteri

Lithium-ion-batteriet, der bruges i køretøjet, har høj energitæthed og en høj spænding (ca. tre gange så høj som nikkel-kadmium-batterier (Ni-Cd) eller nikkel-hydrogen-batterier (Ni-MH)), hvilket muliggør en kompakt og let konstruktion.

Nikkel-kadmium- og nikkel-hydrogen-batterier har en memoryeffekt, som får kapaciteten til at blive reduceret hurtigt ved gentagen delvis afladning og opladning, og de skal derfor aflades fuldstændigt med jævne mellemrum. Lithium-ion-batterier kan oplades delvist gentagne gange uden at skulle aflades fuldstændigt.

⚠ ADVARSEL

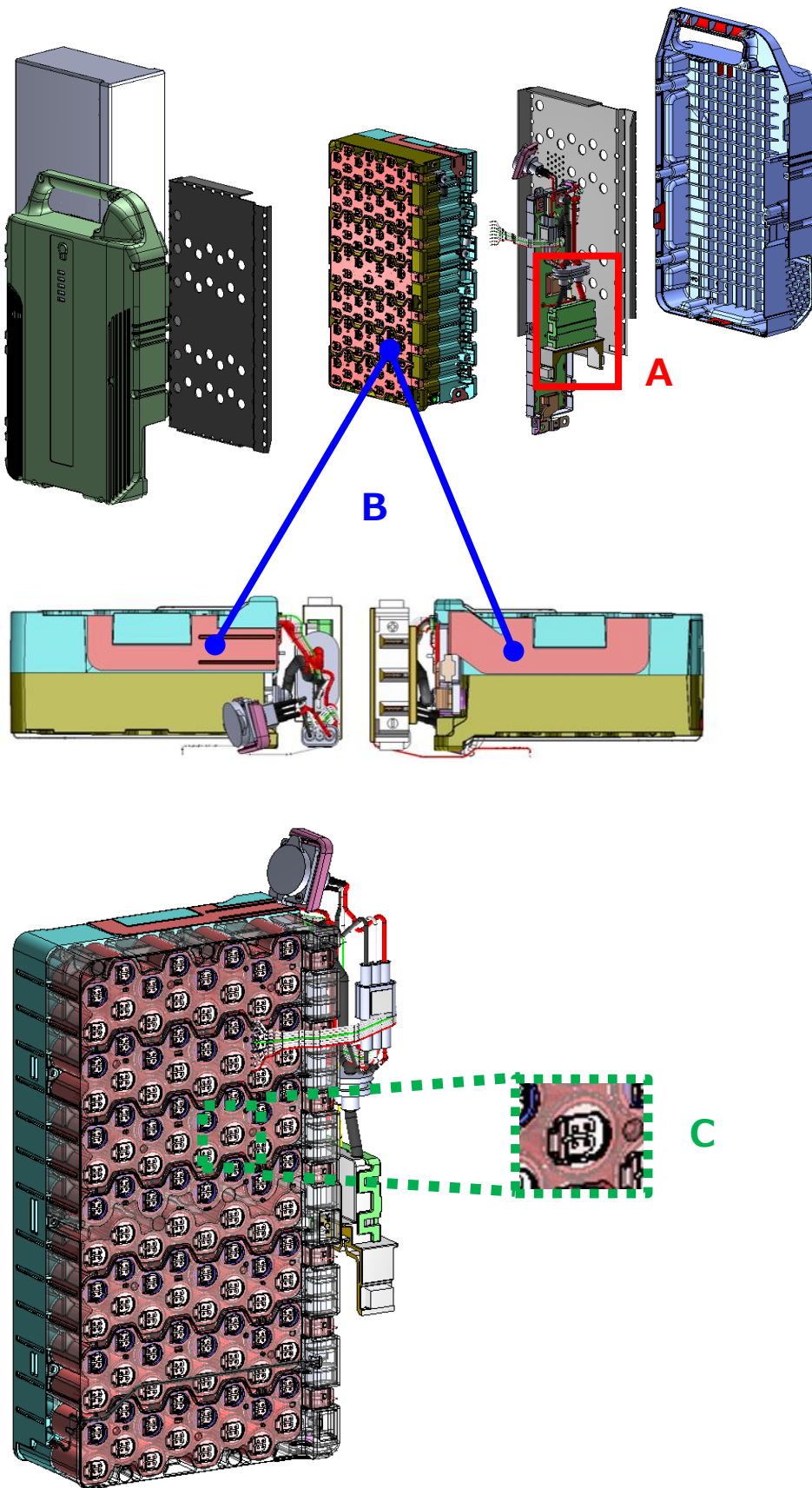
Elektrolytten i batteriet er farlig. Elektrolytdampe har bedøvende virkning og kan desuden irritere øjnene, luftvejene og huden. Kontakt kan forårsage irritation og ætsning af øjnene og huden. Da det indeholder stoffer, der kan forårsage alvorlig øjenbetændelse, bedes du følge nødprocedurerne herunder i tilfælde af kontakt:

- **Ved indånding: Puds næse med det samme, skyl munden grundigt, og søg om nødvendigt lægehjælp.**
- **Hvis det kommer i kontakt med huden: Vask øjeblikkeligt huden grundigt med vand og sæbe.**
- **Hvis det kommer i øjnene: Gnid ikke øjnene. Skyl øjeblikkeligt med rent rindende vand i mindst 15 minutter, og søg omgående lægehjælp.**
- **Hvis det sluges: Skyl munden grundigt med vand. Fremkald ikke opkast, medmindre du bliver bedt om det af sundhedspersonale. Søg straks lægehjælp.**

Følgende diagrammer viser de farlige steder på lithium-ion-batterier.

- A) Afladningsport: Dæk porten med malertape for at forhindre kortslutning forårsaget af fugt.
- B) Strømførende terminalplade: Skal holdes tør. Må ikke berøres med våde hænder.
- C) Lithium-ion-celle: Lithium-ion-celler indeholder elektrolyt indvendigt. Hold lithium-ion-celler væk fra høje temperaturer og åben ild.

[Diagram]



Forringelse af lithium-ion-batteri

Opladningskapaciteten i lithium-ion-batteriet falder gradvist over tid og ved gentagen brug. Hastigheden af kapacitetens forringelse varierer afhængigt af brugsforholdene.

TIP

- Det er ikke nødvendigt at bruge hele batteriet op, før det oplades.
- Hvis køretøjet opbevares et sted med ekstrem varme eller kulde, kan det forringe lithium-ion-batteriets kapacitet hurtigere.
- Selv hvis lithium-ion-batteriet ikke bruges, bliver det afladet og gradvist nedbrudt over tid.

Genanvendelse af batteriet

Lithium-ion-batterier kan genanvendes. Hvis kapaciteten falder betydeligt på grund af nedbrydning, skal du få en Yamaha-forhandler til at udskifte batteriet. Følg altid lokale regler for bortskaffelse af batterier.



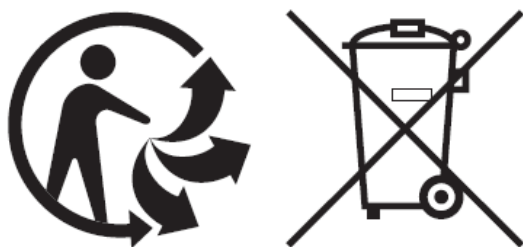
Bortskaffelse

Batteriopladeren og emballagen skal opbevares til miljøvenlig genanvendelse.

Opladeren må ikke bortskaffes som husholdningsaffald.

I henhold til EU-direktiv 2012/19/EU skal elektriske apparater/værktøj, der ikke længere kan bruges, indsamles separat og bortskaffes miljømæssigt korrekt.

Få en Yamaha-forhandler til at bortskaffe udtjente batterier, eller bortskaf dem i overensstemmelse med lokale regler.



Symbolerne angiver, at brugte batterier skal indsamles separat.

Opbevaring

TIP

- Hvis den resterende kapacitet i lithium-ion-batteriet er lav, skal batteriet oplades. For at forlænge batteriets levetid anbefales det at lægge batteriet til opbevaring, når lithium-ion-batterimåleren viser 2-3 segmenter.
- Batteriet må ikke lægges til opbevaring, hvis ladeindikatoren er under det sidste segment (dvs. med en resterende batterikapacitet på under 20 %)
- Hvis køretøjet eller batterierne opbevares et sted med ekstrem varme eller kulde, kan den elektriske ydeevne blive forringet.
- Hvis køretøjet ikke skal bruges i længere tid (en måned eller længere), skal lithium-ion-batteriet tages ud og lægges til opbevaring. Opbevar batteriet, når lithium-ion-batterimåleren på batteriet viser 2-3 segmenter, og placér det et sted med lav luftfugtighed.
- Hvis køretøjet ikke skal bruges i længere tid (to måneder eller længere), skal du kontrollere den resterende kapacitet i lithium-ion-batteriet hver måned. Sørg for at oplade batteriet, når du bruger køretøjet igen.

Transport

Transportér lithium-ion-batterier i overensstemmelse med alle relevante bestemmelser.