



CS

Informace pro nakládání s akumulátory a bateriemi

- I. Akumulátory VRLA s elektrolytem a regulačním ventilem**
- II. Knoflíkové baterie**
- III. Li-Ion startovací akumulátory**
- IV. Li-Ion akumulátory pro modely s elektrickým pohonem**

I. Akumulátory VRLA (s elektrolytem a regulačním ventilem)

⚠ VAROVÁNÍ

Elektrolyt je jedovatá a nebezpečná kapalina, protože obsahuje kyselinu sírovou, která způsobuje těžké popáleniny. Při práci v blízkosti akumulátoru zabraňte kontaktu elektrolytu s pokožkou, zrakem nebo oděvem a vždy si chraňte oči. V případě kontaktu s elektrolytem ihned použijte následující PRVNÍ POMOC.

- **POTŘÍSNĚNÍ:** Oplachujte zasažené místo velkým množstvím vody.
- **POŽITÍ:** Vypijte velké množství vody nebo mléka a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- **ZASAŽENÍ OČÍ:** Vyplachujte 15 minut vodou a okamžitě vyhledejte lékařské ošetření.
- Akumulátory produkují výbušný vodík. Proto se k akumulátoru nepřibližujte se zdrojem jisker, otevřeným plamenem, zapálenou cigaretou atd. a při nabíjení akumulátoru v uzavřeném prostoru zajistěte jeho dostatečné odvětrání.
- **VŠECHNY AKUMULÁTORY UCHOVÁVEJTE MIMO DOSAH DĚTÍ.**

Nabíjení akumulátoru

Pokud se akumulátor vybitý, nechejte ho co nejdříve nabít u prodejce Yamaha. Pamatujte na to, že akumulátor má tendenci se vybíjet rychleji, když je vozidlo vybaveno doplňkovým elektrickým příslušenstvím.

POZNÁMKA

Pro nabíjení bezúdržbových akumulátorů VRLA (s elektrolytem a regulačním ventilem) je nutná speciální nabíječka (s konstantním napětím). Používání běžné nabíječky tento typ akumulátoru poškodí.

Skladování akumulátoru

1. Pokud vozidlo nebudete používat déle než jeden měsíc, akumulátor vyjměte, nabijte a uskladněte na suchém a chladném místě.

POZNÁMKA

Před demontáží akumulátoru přepněte hlavní spínač do polohy vypnuto a odpojte od akumulátoru nejdříve záporný kabel.

2. Pokud budete akumulátor skladovat déle než dva měsíce, alespoň jednou měsíčně ho zkontrolujte a podle potřeby zcela nabijte.
3. Před montáží akumulátor zcela nabijte.

POZNÁMKA

Při montáži akumulátoru se ujistěte, že je hlavní spínač v poloze vypnuto, a před připojením záporného kabelu připojte kladný kabel.

POZNÁMKA

Udržujte akumulátor stále nabitý. Skladování vybitého akumulátoru může způsobit jeho trvalé poškození.

Likvidace

O likvidaci vyřazeného akumulátoru požádejte prodejce značky Yamaha nebo ho zlikvidujte v souladu s místními předpisy.

Více informací o akumulátorech typu VRLA najdete v dokumentu „**Bezpečnostní pokyny pro automobilové a motocyklové olověné akumulátory**“.

II. Knoflíkové baterie

TPMS (systém monitorování tlaku v pneumatikách)

POZNÁMKA

- Používejte pouze předepsané pneumatiky. Použití jiných pneumatik může ovlivnit přesnost systému TPMS a způsobit poškození snímačů nebo baterií.
- Výměnu pneumatik by měl provádět pouze prodejce Yamaha; jinak by mohla být ovlivněna přesnost systému TPMS a dojít k poškození snímačů nebo baterií.
 - Nenabíjejte ani znovu nepoužívejte baterie ze snímačů TPMS.
 - Baterie nerozebírejte ani nespalujte.
 - Baterie zlikvidujte správným způsobem v souladu s místními zákony/předpisy.

Likvidace

O likvidaci vyřazených baterií požádejte prodejce značky Yamaha nebo je zlikvidujte v souladu s místními předpisy.



Tento symbol označuje oddělený sběr použitých baterií a akumulátorů.

Více informací o knoflíkových bateriích najdete na následující adrese.

<https://www2.maxell.co.jp/>

Klíč Smart key

▲ VAROVÁNÍ

Tato baterie obsahuje hořlavé materiály, jako je lithium a organický elektrolyt. Pro bezpečné používání této baterie je třeba dodržovat následující opatření:

- Baterii nezkratujte
- Baterii nenabíjejte
- Baterii neponořujte do vody
- Baterii nedeformujte ani nepoškozujte
- Baterii žádným způsobem neupravujte

Likvidace

O likvidaci vyřazené baterie požádejte prodejce značky Yamaha nebo ji zlikvidujte v souladu s místními předpisy.



Tento symbol označuje oddělený sběr použitých baterií a akumulátorů.

⚠ VAROVÁNÍ

V případě nesprávně provedené výměny hrozí riziko výbuchu baterie

- Při výměně používejte pouze stejný nebo odpovídající typ.
- Zkontrolujte a dodržujte všechny místní zákony a předpisy pro likvidaci baterií nebo akumulátorů.
- Nikdy nelikvidujte baterii v ohni nebo mechanickým rozdrcením nebo řezáním.
- Je-li baterie nesprávně likvidována nebo zahřáta na vysokou teplotu (100 °C nebo vyšší), může se uvnitř vytvářet plyn, který způsobí únik elektrolytu, vnitřní zkrat, vznik tepla, výbuch a prudké vzplanutí.

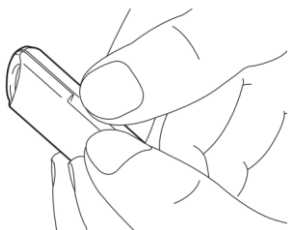
Nevystavujte ruční jednotku nadměrnému teplu, jako je přímé sluneční záření nebo oheň.

Zabraňte požití baterie, hrozí nebezpečí chemického popálení

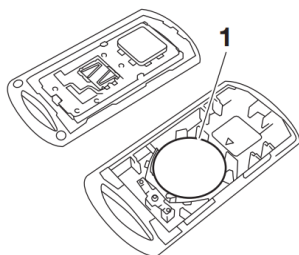
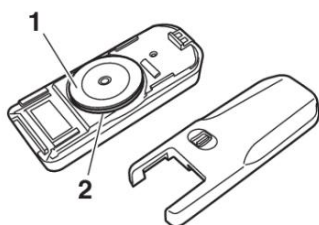
- Tento výrobek obsahuje mincovou/knoflíkovou baterii. V případě požití mincové/knoflíkové baterie může dojít k vážným vnitřním popálením během pouhých 2 hodin a může dojít i k úmrtí. Udržujte nové a použité baterie mimo dosah dětí.
- Pokud není úložný prostor baterie správně uzavřen, přestaňte používat klíč Smart key a udržujte ho mimo dosah dětí.
- V případě podezření na spolknutí baterie nebo na jiný její vnik do těla vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc.

Postup výměny baterie v klíči Smart key

1. Jemným páčením otevřete pouzdro klíče Smart key. Nebo svěřte výměnu baterie autorizovanému prodejci Yamaha.



2. Sejměte kryt baterie a O-kroužek.



1. Baterie

2. O-kroužek (je-li použit)

3. Vyměňte baterii.

TIP

Použitou baterii zlikvidujte v souladu s místními předpisy.

POZNÁMKA

- Při vyměňování baterie nepůsobte na klíč Smart key nadměrnou silou.
- Neotevírejte klíč šroubovákem ani jiným tvrdým předmětem.
- Dbejte na to, aby nedošlo k poškození nebo znečištění vodotěsného těsnění.
- Nedotýkejte se elektronických obvodů ani vývodů uvnitř klíče. Mohlo by dojít k narušení funkce klíče.
- Ujistěte se, zda je baterie vložena správně. Ověřte si směr kladné „+“ strany baterie.

Více informací o knoflíkových bateriích najdete na následující adrese.

<https://www2.maxell.co.jp/>

<https://energy.panasonic.com/eu/business>

III. Lithium-iontový startovací akumulátor

▲ Bezpečnostní pokyny a varování týkající se akumulátoru.

- Při nabíjení akumulátoru používejte výhradně určenou nabíječku a dodržujte podmínky stanovené pro nabíjení.
- V opačném případě může dojít k přehřátí, prasknutí nebo vznícení akumulátoru.
- Nenechávejte akumulátor v blízkosti zdrojů tepla, jako jsou topná tělesa nebo vozidla, ani na jiných nebezpečných místech.
- Akumulátor nezahřívejte ani nevhazujte do ohně.
- Akumulátor nedeformujte, neupravujte, nerozebírejte ani na něm přímo nepájejte.
- Nepřipojujte svorky (+) a (-) ani jiné svorky ke kovovým předmětům. Nepřenášejte ani neskladujte akumulátor společně s kovovými předměty, jako jsou náhrdelníky nebo sponky do vlasů. Mohlo by dojít ke zkratu, přehřátí, popáleninám nebo jinému zranění.
- Neponořujte akumulátor do vody a nedovolte, aby se kontakty akumulátoru namočily. V opačném případě může dojít k přehřátí, prasknutí nebo vznícení akumulátoru.
- Akumulátor nepropichujte, nedrtěte ani nepoškozujte.
- Pokud se vám jakákoli tekutina unikající z akumulátoru dostane do očí, na kůži nebo na oděv, okamžitě zasažené místo důkladně omyjte čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc. Tekutina z akumulátoru by mohla zranit vaše oči a tělo.
- Pokud nabíječka nezačne nabíjet akumulátor do 1 minuty, odpojte kabel nabíječky a znovu ho zapojte. Pokud nabíjení stále nebude fungovat, ihned se obraťte na prodejce.
- Nepoužívejte akumulátor, pokud jeví známky vnějšího poškození.
- Nepoužívejte akumulátor, pokud z něj něco vytéká, pokud u něj došlo ke změně barvy, deformaci nebo něčemu neobvyklému.
- Nenabíjejte akumulátor ve vlhkém nebo mokřém prostředí, ani venku.
- Zástrčku neodpojujte ani nepřipojujte, když je mokrá. Mohlo by k zásahu elektrickým proudem. Pokud ze zástrčky vytéká voda, před zapojením ji důkladně osušte.
- Neskladujte na přímém slunečním světle ani na místech, kde může dojít k nadměrnému zahřívání (například v autě). Chraňte před teplem a otevřeným ohněm. Mohlo by dojít k vytečení akumulátoru.
- Při manipulaci s výrobkem používejte obě ruce, abyste předešli nebezpečí a zranění.
- Pokud během vybíjení nebo nabíjení dojde k chybě, okamžitě přestaňte akumulátor používat a nahlédněte do uživatelské příručky. Pokud si nejste jisti, obraťte se na prodejce.
- Nečistěte akumulátor vodním paprskem pod vysokým tlakem.
- Nepoužívejte alkohol, rozpouštědla ani abrazivní čisticí prostředky k čištění akumulátoru nebo nabíječky. Použijte suchý nebo mírně navlhčený hadřík.
- Tento akumulátor není určen k používání osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo s nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud nejsou pod dohledem osoby odpovědné za jejich bezpečnost nebo pokud jim nebyly poskytnuty pokyny týkající se používání systému s akumulátorem.

- Děti musí být pod dohledem, aby bylo zajištěno, že si nebudou hrát s akumulátorem ani nabíječkou.
- Pokud akumulátor exploduje, okamžitě zavolejte hasiče. Pokud možno opatrně odstraňte ostatní akumulátory z bezprostřední blízkosti požáru a evakuujte všechny osoby. Požár se pokuste uhasit velkým množstvím studené vody (min. 10násobek hmotnosti modulu).
- Nevystavujte akumulátorové systémy silným mechanickým nárazům.
- Výrobky s porušenými pečetěmi se nesmí používat a musí být okamžitě odeslány k řádné recyklaci.

⚠ Podmínky nabíjení a bezpečnostní pokyny.

- Akumulátor není v době nákupu plně nabit. Před jízdou nezapomeňte akumulátor plně nabít.
- K nabíjení akumulátoru používejte výhradně nabíječku YAMAHA.
- Před připojením nabíječky se ujistěte, že nabíjecí port a zástrčky jsou vždy čisté a suché.
- Nikdy nepoužívejte nabíječku, o které víte, že je rozbitá, nebo u které máte podezření, že je poškozená.
- Nabíječku nerozebírejte ani neupravujte.
- Nepoužívejte neschválené zástrčky do konektorů na akumulátoru a nabíječce, zejména s kovovými nebo vodivými materiály.
- Nedovolte, aby nabíječka navlhla, a při používání mokré nabíječky ji nedržte mokřýma rukama, abyste předešli zásahu elektrickým proudem.
- Nepoužívejte nabíječku zakrytou tkaninou nebo jiným materiálem.
- Když je bouřka, nedotýkejte se kovových částí zařízení, zástrčky napájecího adaptéru, ani jiných částí.
- Nepoužívejte nabíječku k nabíjení akumulátoru venku nebo v prostředí s vysokou vlhkostí a chraňte ji před deštěm a větrem.
- Abyste předešli poškození kabelu, nedržte nabíječku při přenášení pouze za její kabel a během skladování kabel neomotávejte kolem těla nabíječky.
- Před mytím vozidla vodou nebo jakýmkoli tekutým materiálem vždy vyjměte akumulátor z vozidla.
- Pokud chcete akumulátor po jízdě nabít, počkejte asi hodinu, protože jeho teplota může být příliš vysoká.
- Doporučujeme nabíjet akumulátor na místě vybaveném detektorem kouře.
- Nedoporučuje se mít akumulátor trvale připojený k nabíječce.

⚠ Recyklace

- Akumulátorové moduly, příslušenství a obaly musí být roztříděny tak, aby mohly být ekologicky recyklovány.
- Lithium-iontové akumulátory jsou recyklovatelné a jsou zdrojem cenných surovin. Informace o likvidaci použitých akumulátorů získáte v místních předpisech. Pokud si nejste jisti, obraťte se na prodejce.
- Elektronická zařízení, která již nejsou použitelná, a vadné/vybité akumulátory a baterie musí být shromažďovány odděleně a recyklovány způsobem šetrným k životnímu prostředí.



- Silně poškozeného akumulátoru se nedotýkejte holýma rukama – mohlo dojít k úniku elektrolytu a k podráždění kůže. Vadný akumulátor skladujte na bezpečném místě venku. V případě potřeby zakryjte svorky a informujte svého prodejce. Pomohou vám s jeho správnou likvidací.

⚠ Podmínky při skladování modulu.

- Akumulátor skladujte na bezpečném místě mimo dosah dětí a domácích zvířat.
- Pokud je akumulátor skladován při teplotách mimo tyto rozsahy, může dojít k požáru nebo zranění.
- Neskladujte akumulátor při teplotách nižších než $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ nebo vyšších než $+60\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Akumulátor skladujte na chladném místě v interiéru, kde nebude vystaven přímému slunečnímu záření ani dešti. Je-li teplota při skladování příliš nízká nebo příliš vysoká, výkon akumulátoru se sníží a jeho výdrž se zkrátí. Před opětovným použitím po dlouhodobém skladování musíte akumulátor nejprve nabít.
- Teplota nad $70\text{ }^{\circ}\text{C}$ může způsobit prasknutí a vytečení akumulátoru.

⚠ Podmínky při montáži modulu.

- Nepoužívejte akumulátor ihned po jeho dodání. Akumulátor lze použít až po nabití určenou nabíječkou. Nezapomeňte ho před použitím nabít.
- Vždy vypněte akumulátor a systém, než vložíte akumulátor do systému nebo ho z něj vyjmete.

⚠ Podmínky při provozu modulu.

- Rozsahy provozních teplot pro akumulátor jsou uvedeny níže. Nepoužívejte akumulátor při teplotách mimo tyto rozsahy. Pokud se akumulátor používá při teplotách mimo tyto rozsahy, může dojít k požáru a ke zranění.
- Akumulátor používejte pouze v následujícím rozsahu teplot pro vybíjení: $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ – $65\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Akumulátor nabíjejte pouze v následujícím rozsahu teplot pro nabíjení: $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ – $60\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Akumulátor musí být nabíjen při pokojové teplotě, na nehořlavém a suchém místě, mimo dosah zdrojů tepla, vlhkosti nebo hořlavých materiálů.
- Pokud byl akumulátor nabit při nízké teplotě ($0\text{ }^{\circ}\text{C}$ nebo nižší), zkrátí se maximální dojezdová vzdálenost na jedno jeho plné nabití. Je to způsobeno vlastnostmi akumulátoru. Pokud akumulátor nabijete při pokojové teplotě, vrátí se k normálnímu stavu.

⚠ Podmínky, které mohou způsobit neplatnost záruky.

- Nabíjejte akumulátor alespoň každé 3 měsíce přibližně na 70 % kapacity, i když ho nepoužíváte.
- Informace o výměně získáte u svého prodejce.
- Záruka poskytovaná na výrobky se nevztahuje na jejich přirozené opotřebení a zhoršení kvality v důsledku běžného používání a stárnutí.
- Životnost akumulátoru se bude lišit v závislosti na takových faktorech, jako je způsob skladování, podmínky používání, okolní prostředí a vlastnosti jednotlivých modulů.
- Je-li akumulátor zcela vybit, co nejdříve ho nabíjete. Pokud akumulátor ponecháte nenabitý, může dojít k zhoršení jeho kapacity natolik, že se stane nepoužitelným.
- Nerozebírejte akumulátor ani žádné související části, neodlepujte z něj štítky. Mohlo by to mít za následek ztrátu záruky.

⚠ Likvidace

O likvidaci vyřazeného akumulátoru požádejte prodejce značky Yamaha nebo ho zlikvidujte v souladu s místními předpisy.



Tento symbol označuje oddělený sběr použitých baterií a akumulátorů.

Elektrolyt obsažený v akumulátoru je nebezpečný. Výpary elektrolytu mají anestetické účinky a mohou také dráždit oči, dýchací cesty a kůži. Kontakt s nimi může způsobit podráždění a poleptání očí a kůže. Protože obsahuje látky, které mohou způsobit závažný zánět očí, v případě zasažení očí dodržujte prosím níže uvedené nouzové postupy:

- **Při vdechnutí:** Okamžitě se vysmrkejte, důkladně vykloktejte a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.
- **Při zasažení kůže:** Okamžitě místo důkladně omyjte vodou a mýdlem.
- **Při zasažení očí:** Netřete. Okamžitě vyplachujte čistou tekoucí vodou po dobu alespoň 15 minut a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.
- **Při požití:** Důkladně vypláchněte ústa vodou. Nevyvolávejte zvracení, pokud vám to nedoporučí lékař. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

IV. Lithium-iontové akumulátory pro modely s elektrickým pohonem

Seznamte se s uvedenými piktogramy a prostudujte si vysvětlující texty.

	Přečtěte si uživatelskou příručku.
	Vysoké napětí.
	Riziko zásahu elektrickým proudem.
	Nerozebírejte.
	Nepřibližujte se s otevřeným plamenem.
	Nemanipulujte s mokřýma rukama.
	Horký povrch.

	Nesprávná manipulace může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.
	Nabíječka musí být předána k ekologické recyklaci. Nelikvidujte s domácím odpadem.
	Zařízení třídy II
	Tavná pojistka se zpožděním
	Chraňte Li-Ion akumulátor před nárazy.
	Chraňte Li-Ion akumulátor před vlhkostí.

Informace o bezpečnosti

Z bezpečnostních důvodů je nutné s použitými akumulátory zacházet tak, jak je popsáno v těchto pokynech.

Prevence zásahu elektrickým proudem a požáru při manipulaci s Li-Ion akumulátory

⚠ VAROVÁNÍ

- Nestříkejte na Li-Ion akumulátor vodu a neponořujte ho do vody.

Vystavení Li-Ion akumulátoru působení vody může způsobit zásah elektrickým proudem. Spadne-li do vody, stane se trvale nepoužitelným.

- Nevhazujte Li-Ion akumulátor do ohně.

Bude-li Li-Ion akumulátor vhozen do ohně, může explodovat. Vraťte použité akumulátory a baterie prodejci Yamaha, který zajistí jejich správnou recyklaci.

- Nerozebírejte Li-Ion akumulátor.

Rozebírání akumulátoru může mít za následek zásah elektrickým proudem nebo požár.

- Zabraňte pádu Li-Ion akumulátoru a nevystavujte ho silným nárazům.

Li-Ion akumulátor by mohl prasknout nebo se poškodit. Při přepravě nevystavujte Li-Ion akumulátor velkým nárazům ani opakovaným otřesům. Mohlo by to vést k zásahu elektrickým proudem nebo k požáru.

- Nepoužívejte poškozené Li-Ion akumulátory.

Došlo-li k pádu Li-Ion akumulátoru nebo k jeho poškození nárazem, **NEPOUŽÍVEJTE** ho, protože hrozí riziko zásahu elektrickým proudem nebo požáru. Před opětovným použitím svěťte kontrolu Li-Ion akumulátoru autorizovanému prodejci Yamaha.

Nabíjení Li-Ion akumulátoru

VAROVÁNÍ

- Než cokoli připojíte, zkontrolujte všechny zástrčky a kabely. Neprovedení této kontroly může mít za následek zásah elektrickým proudem nebo zkrat.
- Zkontrolujte, zda na zástrčkách a kabelech nejsou žádné známky poškození. Zjistíte-li jakýkoli problém, svěťte kontrolu nabíječky autorizovanému prodejci Yamaha.
- Zkontrolujte, zda na zástrčkách a kabelech nejsou žádné nečistoty nebo cizí materiál. Setřete všechny nečistoty suchým hadříkem.
- Při montáži Li-Ion akumulátoru se ujistěte, zda se v blízkosti svorek na straně vozidla nenahromadil prach nebo nečistoty.

POZNÁMKA

- Nezapomeňte zavřít krytku nabíjecího konektoru, když akumulátor nenabíjíte, abyste předešli zásahu elektrickým proudem nebo zkratu. V opačném případě by se na konektoru mohl hromadit prach nebo voda, což by mohlo vést k poruše.
- Před připojením se ujistěte, zda nejsou nabíjecí zástrčka a nabíjecí konektor vlhké, protože by mohlo dojít k poškození.
- Nikdy nevyvíjejte nadměrný tlak na nabíjecí zástrčku a netahejte za tuto zástrčku, když je zajištěna v konektoru.
- Nikdy nepohybujte vozidlem a akumulátorem, když je připojena nabíjecí zástrčka; mohlo by dojít k poškození.
- Protáhněte kabel vodítkem. Pokud kabel neprochází vodítkem správně, může být poškozen.

- Abyste zabránili krádeži, nezapomeňte vozidlo zamknout a mít u sebe klíč, když ho opouštíte.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud z nabíječky vycházejí neobvyklé zvuky, nepříjemný zápach nebo kouř, okamžitě odpojte napájecí zástrčku, vyjměte akumulátor a nechte ho zkontrolovat u svého prodejce.

POZNÁMKA

- Při nabíjení se zapnutým hlavním spínačem vozidla nebude akumulátor zcela nabit.
- Při odpojování nabíjecí zástrčky zajistěte, aby byla vytahována rovně.
- Při zapojování/odpojování nabíjecí zástrčky držte ruku mimo kryt nabíjecího konektoru, abyste zabránili jeho poškození.

Vyjmutí Li-Ion akumulátoru

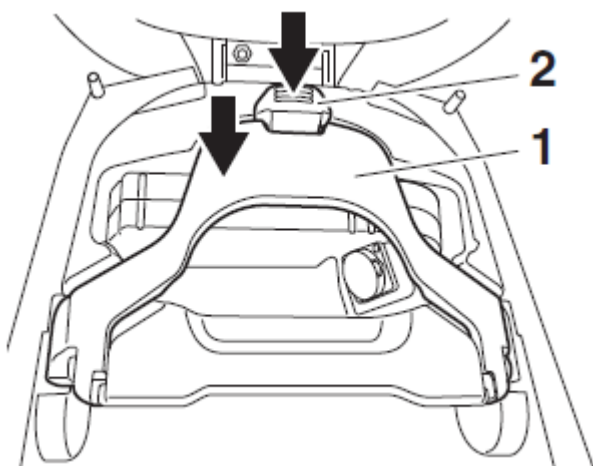
⚠ VAROVÁNÍ

V případě vestavěných lithium-iontových akumulátorů požádejte o demontáž prodejce Yamaha.

1. Vypněte hlavní spínač vozidla.
2. Postavte vozidlo na hlavní stojan.
3. Otevřete sedlo.
4. Stisknutím tlačítka uvolněte rameno.

TIP

Zatlačte rameno směrem dolů a stiskněte tlačítko.



1. Rameno
2. Tlačítko

5. Vyjměte Li-Ion akumulátor z vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Před vyjmutím Li-Ion akumulátoru se ujistěte, zda je vypnutý hlavní spínač.

POZNÁMKA

Před připojením se ujistěte, zda nejsou nabíjecí zástrčka a nabíjecí konektor vlhké, protože by mohlo dojít k poškození.

Nikdy nevyvíjejte nadměrný tlak na nabíjecí zástrčku a netahejte za tuto zástrčku, když je zajištěna v konektoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud z nabíječky vycházejí neobvyklé zvuky, nepříjemný zápach nebo kouř, okamžitě odpojte napájecí zástrčku a nechejte nabíječku zkontrolovat u svého prodejce.

POZNÁMKA

- Při odpojování nabíjecí zástrčky zajistěte, abyste drželi její zakroužkovanou část znázorněnou na levém obrázku, a vytáhněte ji přímo ven.
- Při zapojování/odpojování nabíjecí zástrčky držte ruku mimo kryt nabíjecího konektoru, abyste zabránili jeho poškození.
- Uchopte pevně rukojeť Li-Ion akumulátoru a potom ho pomalu spouštějte.
- Odstraňte všechny překážky nacházející se v blízkosti svorek na straně vozidla. Jinak by nemuselo být možné připojit Li-Ion akumulátor nebo zavřít kryt.

Informace o akumulátoru

Lithium-iontový akumulátor

Lithium-iontový akumulátor použitý v tomto vozidle se vyznačuje vysokou hustotou energie a vysokým napětím (přibližně trojnásobně vyšší než u akumulátorů typu Ni-Cd nebo Ni-MH). Znamená to, že akumulátor může být kompaktní i lehký.

Akumulátory typu Ni-Cd a Ni-MH mají paměťový efekt, který způsobuje rychlé snížení jejich kapacity v důsledku opakovaného částečného vybíjení a nabíjení, a proto musí být pravidelně kompletně vybíjeny. Li-Ion akumulátor může být opakovaně částečně nabit, aniž by musel být zcela vybit.

⚠ VAROVÁNÍ

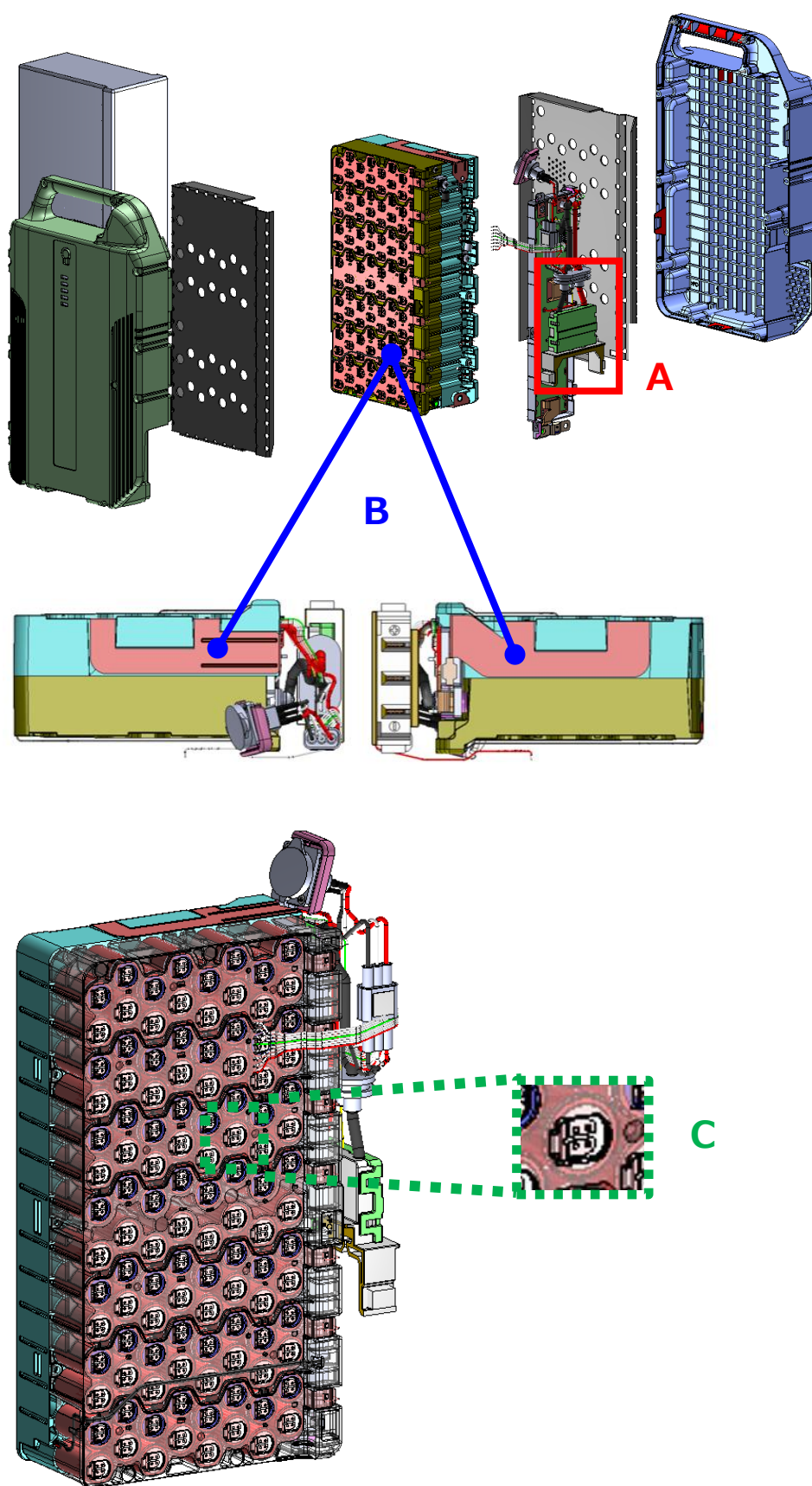
Elektrolyt obsažený v akumulátoru je nebezpečný. Výpary elektrolytu mají anestetické účinky a mohou také dráždit oči, dýchací cesty a kůži. Kontakt s nimi může způsobit podráždění a poleptání očí a kůže. Protože obsahuje látky, které mohou způsobit závažný zánět očí, v případě zasažení očí dodržujte prosím níže uvedené nouzové postupy:

- **Při vdechnutí: Okamžitě se vysmrkejte, důkladně vykloktejte a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.**
- **Při zasažení kůže: Okamžitě místo důkladně omyjte vodou a mýdlem.**
- **Při zasažení očí: Netřete. Okamžitě vyplachujte čistou tekoucí vodou po dobu alespoň 15 minut a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.**
- **Při požití: Důkladně vypláchněte ústa vodou. Nevyvolávejte zvracení, pokud vám to nedoporučí lékař. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.**

Následující schémata znázorňují nebezpečná místa na modulech lithium-iontových akumulátorů.

- A) Vybíjecí konektor: Překryjte konektor maskovací páskou, abyste zabránili zkratu způsobenému vlhkostí.
- B) Deska se svorkami pod napětím: Udržujte v suchu. Nedotýkejte se mokřýma rukama.
- C) Lithium-iontový článek: Lithium-iontové články obsahují uvnitř elektrolyt. Chraňte lithium-iontové články před vysokými teplotami a otevřeným ohněm.

[Schémata]



Stárnutí Li-Ion akumulátoru

Nabíjecí kapacita Li-Ion akumulátoru se postupem času a následkem používání postupně snižuje. Rychlost snižování kapacity se liší v závislosti na podmínkách používání.

TIP

- Před nabíjením není nutné tento akumulátor vybit.
- Uskladnění vozidla na extrémně horkém nebo chladném místě by mohlo snížit kapacitu Li-Ion akumulátoru rychleji.
- I když Li-Ion akumulátor není používán, postupem času se vybíjí a stárne.

Recyklace akumulátoru

Li-Ion akumulátory mohou být recyklovány. Pokud se kapacita akumulátoru v důsledku stárnutí nadměrně sníží, svěřte jeho výměnu prodejci Yamaha. Vždy dodržujte místní předpisy týkající se likvidace akumulátorů a baterií.

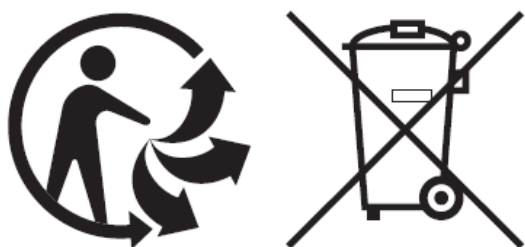


Likvidace

Nabíječka a obalové materiály musí být roztříděny tak, aby mohly být ekologicky recyklovány. Nelikvidujte nabíječku s domácím odpadem.

Podle evropské směrnice 2012/19/EU musí být elektrická zařízení/nářadí, která již nejsou dále používána, shromažďována odděleně a likvidována ekologicky správným způsobem.

O likvidaci vyřazeného akumulátoru požádejte prodejce značky Yamaha nebo ho zlikvidujte v souladu s místními předpisy.



Tyto symboly označují oddělený sběr použitých akumulátorů a baterií.

Skladování

TIP

- Je-li zbývajcí kapacita Li-Ion akumulátoru nízká, nabijte ho. Chcete-li prodloužit životnost Li-Ion akumulátoru, doporučujeme skladovat ho s ukazatelem stavu nabití, který ukazuje 2-3 segmenty.
- Neskladujte tento akumulátor, když je ukazatel stavu nabití pod posledním segmentem (to znamená s úrovní nabití nižší než 20 %).
- Je-li vozidlo nebo samotný akumulátor uložen na místě, kde je nadměrné teplo nebo zima, může dojít ke snížení jeho elektrického výkonu.
- Nebude-li toto vozidlo používáno delší dobu (jeden měsíc nebo déle), vyjměte Li-Ion akumulátor z vozidla a uložte ho. Skladujte Li-Ion akumulátor s ukazatelem stavu nabití, který ukazuje 2-3 segmenty, a na místě s nízkou vlhkostí.
- Nebude-li toto vozidlo používáno delší dobu (dva měsíce nebo déle), kontrolujte kapacitu Li-Ion akumulátoru každý měsíc. Před opětovným použitím vozidla musí být akumulátor opět nabit.

Přeprava

Lithium-iontové akumulátory přepravujte v souladu se všemi příslušnými předpisy.