



BG

Информация за справяне с отпадъчни батерии

- I. Оловно-киселинна батерия с вентилно регулиране**
- II. Батерия тип „копче“**
- III. Литиево-йонна стартерна батерия**
- IV. Литиево-йонна батерия за EV модели**

I. VRLA (Оловно-киселинна батерия с вентилно регулиране)

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Електролитът е отровен и опасен, тъй като съдържа сярна киселина, която причинява тежки изгаряния. Избягвайте контакт с кожата, очите или дрехите и винаги предпазвайте очите си, когато работите в близост до батерии. В случай на контакт, окажете следната **ПЪРВА ПОМОЩ**.

- **ВЪНШЕН КОНТАКТ:** Изплакнете обилно с вода.
- **ВЪТРЕШЕН КОНТАКТ:** Изпийте големи количества вода или мляко и незабавно се обадете на лекар.
- **ОЧИ:** Промивайте с вода в продължение на 15 минути и незабавно потърсете медицинска помощ.
- Батериите произвеждат експлозивен водороден газ. Затова дръжте искри, пламъци, цигари и др. далеч от батерията и осигурете достатъчна вентилация, когато я зареждате в затворено пространство.
- **ДРЪЖТЕ ТАЗИ И ВСИЧКИ БАТЕРИИ ДАЛЕЧ ОТ ДЕЦА.**

За зареждане на батерията

Ако изглежда, че е изтощена, помолете представител на Yamaha да зареди батерията възможно най-скоро. Имайте предвид, че батерията се разрежда по-бързо, ако превозното средство е оборудвано с допълнителни електрически аксесоари.

ЗАБЕЛЕЖКА

За зареждане на VRLA (оловно-киселинна с вентилно регулиране) батерия е необходимо специално зарядно устройство (с постоянно напрежение). Използването на конвенционално зарядно устройство ще повреди батерията.

За съхранение на батерията

1. Ако превозното средство няма да се използва повече от един месец, извадете акумулатора, заредете го напълно и след това го поставете на хладно и сухо място.

ЗАБЕЛЕЖКА

Когато изваждате акумулатора, не забравяйте да изключите главния прекъсвач, след което да изключите отрицателния кабел, преди да изключите положителния кабел.

2. Ако акумулаторът ще се съхранява повече от два месеца, проверявайте го поне веднъж месечно и го зареждайте напълно, ако е необходимо.
3. Заредете акумулатора напълно преди монтаж.

ЗАБЕЛЕЖКА

Когато монтирате акумулатора, не забравяйте да изключите главния прекъсвач, след което да свържете положителния кабел, преди да свържете отрицателния кабел.

ЗАБЕЛЕЖКА

Винаги поддържайте акумулатора зареден. Съхранението на разреден акумулатор може да причини трайни повреди.

Изхвърляне

Занесете отпадъчните батерии при представители на Yamaha или ги изхвърлете в съответствие с местните разпоредби.

За повече информация относно VRLA батериите, моля, вижте „Инструкции за безопасност за оловно-киселинни акумулатори за автомобили и мотоциклети“.

II. Батерия тип „копче“

TPMS (Система за следене на налягането в гумите)

ЗАБЕЛЕЖКА

- Използвайте само посочените гуми. Използването на други гуми може да повлияе на точността на TPMS и да причини повреда на сензорите и/или батериите.
- Смяната на гуми трябва да се извършва само от представител на Yamaha; в противен случай това може да повлияе на точността на TPMS и да причини повреда на сензорите и/или батериите.
 - Не зареждайте и не използвайте повторно TPMS батериите.
 - Не разглобявайте и/или изгаряйте батериите.
 - Изхвърлете батериите правилно в съответствие с местните закони/разпоредби.

Изхвърляне

Занесете отпадъчните батерии при представители на Yamaha или ги изхвърлете в съответствие с местните разпоредби.



Символът показва отделно събиране на използвани батерии.

За повече информация относно батериите тип „копче“, моля, вижте следния уебсайт.

<https://www2.maxell.co.jp/>

Смарт ключ

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тази батерия съдържа запалими материали като литиев метал и органичен електролит.

Следните предпазни мерки трябва да се спазват, за безопасно използване на тази батерия:

- Не предизвиквайте късо съединение в батерията
- Не зареждайте батерията
- Не потапяйте батерията във вода
- Не деформирайте и не повреждайте батерията
- Не модифицирайте батерията по никакъв начин

Изхвърляне

Занесете отпадъчните батерии при представители на Yamaha или ги изхвърлете в съответствие с местните разпоредби.



Символът показва отделно събиране на използвани батерии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност от експлозия, ако батерията е неправилно сменена

- Сменяйте само със същия или еквивалентен тип.
- Моля, проверете и спазвайте всички местни закони и разпоредби за изхвърляне на батерии или акумулирани батерии.
- Никога не изхвърляйте батерията в огън, не я смачквайте или не я нарязвайте.
- Ако батерията е неправилно изхвърлена или нагрята до висока температура (100 °C (212 °F) или по-висока), вътре в нея може да се образува газ, причинявайки изтичане на електролит, вътрешно късо съединение, генериране на топлина, експлозия и силно възпламеняване.

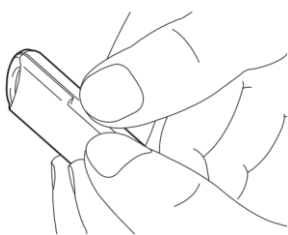
Не излагайте ръчния уред на прекомерна топлина, като слънчева светлина, огън или подобни.

Не поглъщайте батерията. Опасност от химическо изгаряне.

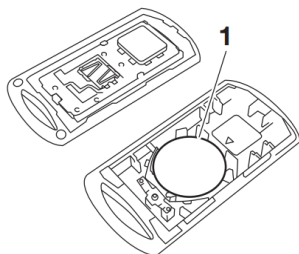
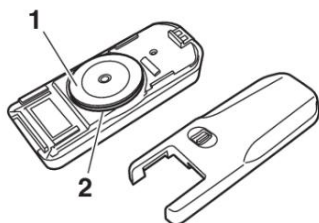
- Този продукт съдържа батерия тип монета/копче. Ако батерията тип монета/копче бъде погълната или поставена в която и да е част на тялото, това може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт. Дръжте новите и използваните батерии далеч от деца.
- Ако отделението за батерии не се затваря плътно, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.
- Ако смятате, че батериите може да са били погълнати или поставени в която и да е част от тялото, незабавно потърсете медицинска помощ.

Смяна на батерията на смарт ключ

1. Внимателно отворете корпуса на смарт ключа, както е показано. В противен случай, помолете представител на Yamaha да смени батерията.



2. Отстранете капака на батерията и О-пръстена.



1. Батерия
2. О-пръстен (ако е наличен)

3. Извадете батерията.

СЪВЕТ

Изхвърлете извадената батерия в съответствие с местните разпоредби.

ЗАБЕЛЕЖКА

- Не прилагайте прекомерна сила към смарт ключа, когато сменяте батерията.
- Не използвайте отвертка или друг твърд предмет, за да отворите ключа насила.
- Вземете предпазни мерки, за да предотвратите повреда или замърсяване на водоустойчивото уплътнение.
- Не докосвайте вътрешните електрически вериги и клеми. Това може да причини неизправности.
- Уверете се, че батерията е поставена правилно. Проверете посоката на положителния полюс на батерията.

За повече информация относно батериите тип „копче“, моля, вижте следния уебсайт.

<https://www2.maxell.co.jp/>

<https://energy.panasonic.com/eu/business>

III. Литиево-йонна стартерна батерия

▲ Инструкции и предупреждения за безопасност на батерията.

- Използвайте само предназначения зарядно устройство и спазвайте посочените условия за зареждане, когато зареждате батерията.
- В противен случай това може да причини прегряване, спукване или запалване на батерията.
- Не оставяйте батерията близо до източници на топлина, като отоплителни уреди, превозно средство или друго опасно място.
- Не нагрявайте батерията и не я хвърляйте в огън.
- Не деформирайте, не модифицирайте, не разглобявайте и не прилагайте спойка директно върху батерията.
- Не свързвайте (+) и (-) клемите и други клеми с метални предмети. Не носете и не съхранявайте батерията заедно с метални предмети, като колиета или фиби за коса. Защото това може да причини късо съединение, прегряване, изгаряния или други наранявания.
- Не поставяйте батерията във вода и не позволявайте клемите на батерията да се намократ. В противен случай това може да причини прегряване, спукване или запалване на батерията.
- Не пробивайте, не смачквайте и не повреждайте батерията.
- Ако течност, изтичаща от батерията, попадне в очите, кожата или дрехите ви, незабавно измийте обилно засегнатото място с чиста вода и незабавно потърсете медицинска помощ. Течността от батерията може да увреди очите и тялото ви.
- Ако батерията не се зареди от зарядното устройство в рамките на 1 минута, моля, изключете кабела на зарядното устройство и го включете отново. Ако все още не работи, моля, незабавно се свържете с мястото на покупка.
- Не използвайте батерията, ако има външни повреди.
- Не използвайте батерията, ако има течове, обезцветяване, деформация или други аномалии.
- Не презареждайте батерията на мокри или много влажни места, нито на открито.
- Не поставяйте и не изваждайте щепсела, докато е мокър. В противен случай това може да причини токов удар. Ако от щепсела изтича вода, подсушете го добре, преди да го поставите.
- Не съхранявайте на пряка слънчева светлина или на места (като например в автомобили), където топлината може да стане прекомерна. Пазете от топлина и открит пламък. Това може да доведе до изтичане на батерията.
- Използвайте и двете си ръце, когато боравите с продукта, за да избегнете опасни ситуации и нараняване.
- Ако възникне грешка по време на разреждане или зареждане, незабавно спрете употребата на батерията и вижте ръководството за потребителя. Ако не сте сигурни, консултирайте се с мястото на покупка.
- Не почиствайте батерията с водна струя под високо налягане.
- Не използвайте алкохол, разтворители или абразивни почистващи препарати за почистване на батерията или зарядното устройство. Моля, използвайте суха или леко влажна кърпа.

- Тази батерия не е предназначена за употреба от лица (включително деца) с намалени физически, сензорни или умствени способности или без опит и знания, освен ако не са под наблюдение или не са получили инструкции относно използването на батерията от лице, отговорно за тяхната безопасност.
- Децата трябва да бъдат под наблюдение, за да се гарантира, че не си играят с батерията и зарядното устройство.
- Ако батерията експлодира, моля, незабавно се свържете с пожарникарите и внимателно отстранете другите батерии, ако е възможно, евакуирайте всички хора от непосредствената зона на пожара и използвайте обилно количество студена вода (мин. 10 пъти теглото на опаковката), за да потушите пожара преди спасителните действия.
- Не излагайте батерийните системи на силни механични удари.
- Продукти със счупени уплътнения не трябва да се използват и трябва незабавно да бъдат предадени за подходящо рециклиране.

▲ Състояние на зареждане и инструкции за безопасност.

- Батерията не е напълно заредена към момента на покупката. Преди каране, не забравяйте да зарядите батерията, докато се зареди напълно.
- Моля, използвайте само зарядно устройство YAMANA за зареждане на батерията.
- Уверете се, че портът за зареждане и щепселите са винаги чисти и сухи, преди да свържете зарядното устройство.
- Никога не използвайте зарядно устройство, за което подозирате, че е повредено или знаете, че е счупено.
- Не разглобявайте и не модифицирайте зарядното устройство.
- Не използвайте неодобрени мъжки конектори за поставяне в конектора на батерията и зарядното устройство, особено с метални или проводими материали.
- Не позволявайте на зарядното устройство да се намокри и когато го използвате, докато е мокро, не го дръжте с мокри ръце, за да избегнете токов удар.
- Не използвайте зарядното устройство, когато е покрито с кърпа или друг материал.
- Не докосвайте металните части на устройството или щепсела на захранващия адаптер или други части, ако има гръмотевична буря.
- Не използвайте зарядното устройство за зареждане на батерията на открито или в среда с висока влажност и, моля, избягвайте излагане на дъжд или вятър.
- За да предотвратите повреда на кабела, моля, не дръжте кабела на зарядното устройство само при носене и избягвайте увиването му около основното тяло по време на съхранение.
- Моля, винаги изваждайте батерията от превозното средство, преди да го измиете с вода или какъвто и да е течен материал.
- Моля, изчакайте един час, ако искате да зарядите батерията след каране, тъй като температурата на батерията може да е твърде висока.

- Препоръчително е да зареждате батерията на място с детектор за дим.
- Не се препоръчва батерията да е постоянно свързана към зарядното устройство.

⚠ Рециклиране

- Батериите, аксесоарите и опаковките трябва да бъдат сортирани за екологично рециклиране.
- Литиево-йонните батерии са рециклируеми, ценни ресурси. За информация относно използваните батерии, следвайте правилата във вашия район. Ако не сте сигурни, консултирайте се с мястото на покупка.
- Електронните устройства, които вече не са използвани, и дефектните/изтощени батерии трябва да се събират отделно и да се рециклират по екологичен начин.



- Не докосвайте силно повредени батерии с голи ръце – електролитът може да изтече и да причини дразнене на кожата. Съхранявайте дефектната батерия на безопасно място на открито. Покрийте клемите, ако е необходимо, и информирайте вашия дилър. Той ще ви помогне да я изхвърлите правилно.

⚠ Условия за съхранение на опаковката.

- Съхранявайте батерията на безопасно място, далеч от достъпа на бебета и домашни любимци.
- Ако батерията се съхранява при температури извън тези диапазони, това може да причини пожар или нараняване.
- Не съхранявайте батерията при температури под -10°C или над 60°C.
- Съхранявайте батерията на хладни закрити места, където не е изложена на пряка слънчева светлина или дъжд. Ако температурата на съхранение е ниска или висока, производителността на батерията се намалява и времето ѝ на работа ще бъде по-кратко. Когато използвате батерията след дълъг период на съхранение, не забравяйте да я заредите преди употреба.
- Температура над 70°C може да доведе до изтичане и спукване на батерията.

⚠ Състояние на батерията при сглобяване.

- Моля, не използвайте батерията веднага след доставка. Батерията може да се използва след зареждане с предназначено зарядно устройство. Не забравяйте да я зарядите преди употреба.
- Моля, винаги изключвайте батерията и системата, когато поставяте или изваждате батерията от системата.

⚠ Условия за работа на опаковката.

- Работните температурни диапазони за батерията са дадени по-долу. Не използвайте батерията при температури извън тези диапазони. Ако батерията се използва при температури извън тези диапазони, това може да причини пожар или нараняване.
- Използвайте батерията само при температурен диапазон на разреждане: -10 °C – 65 °C
- Зареждайте батерията само при температурен диапазон на зареждане: -10 °C – 60 °C
- Батерията трябва да се зарежда при околна температура, на незапалима и суха повърхност, далеч от източници на топлина, влажност или запалими материали.
- Ако батерията е била зареждана при ниска температура (0 °C или по-ниска), максималното разстояние за каране с едно пълно зареждане се съкращава. Това се дължи на характеристика на батерията. Ако батерията се зарежда при стайна температура, тя отново се зарежда нормално.

⚠ Гаранцията е невалидна.

- Зареждайте батерията поне на всеки 3 месеца до приблизително 70% капацитет, дори когато батерията не се използва.
- За информация относно подмяната, моля, свържете се с мястото на покупка.
- Продуктите не са гарантирани срещу естествено износване и влошаване на състоянието от нормална употреба и стареене.
- Животът на батерията ще варира в зависимост от фактори като метода на съхранение, условията на употреба, околната среда и характеристиките на отделния батериен пакет.
- Ако батерията е напълно изтощена, зарядете я възможно най-скоро. Ако батерията остане незаредена, това може да доведе до влошаване на нейното състояние и да стане неизползваема.
- Моля, не разглобявайте батерията или други свързани части, включително етикета, както и избягвайте неправилна работа с нея, това може да доведе до загуба на гаранцията на батерията.

⚠ Изхвърляне

Занесете отпадъчните батерии при представители на Yamaha или ги изхвърлете в съответствие с местните разпоредби.



Символът показва отделно събиране на използвани батерии.

Електролитът, съдържащ се в батерията, е опасен. Парите на електролита имат анестетичен ефект и могат да раздразнят очите, дихателните пътища и кожата. Контактът може да причини дразнене и корозия на очите и кожата. Тъй като съдържа вещества, които могат да причинят тежко възпаление на очите, моля, следвайте процедурите за спешни случаи по-долу в случай на контакт:

- При вдишване: Незабавно издухайте носа, изплакнете обилно и потърсете медицинска помощ, ако е необходимо.
- При контакт с кожата: Незабавно измийте обилно с вода и сапун.
- При контакт с очите: Не търкайте. Незабавно изплакнете с чиста течаща вода в продължение на поне 15 минути и незабавно потърсете медицинска помощ.
- При поглъщане: Изплакнете устата обилно с вода. Не предизвиквайте повръщане, освен ако не сте инструктирани от медицински персонал. Незабавно потърсете медицинска помощ.

IV. Литиево-йонна батерия за EV модели

Запознайте се със следните пиктограми и прочетете обяснителния текст.

	Прочетете ръководството за употреба.
	Високо напрежение.
	Опасност от токов удар.
	Не разглобявайте.
	Не използвайте открит пламък.
	Не използвайте мокри ръце.
	Гореща повърхност.

	Неправилното боравене може да доведе до смърт или сериозни наранявания.
	Зарядното устройство трябва да се сортира за екологично рециклиране. Не изхвърляйте като битови отпадъци.
	Оборудване клас II
	Предпазител с времезакъснение
	Не допускайте токов удар на литиево-йонната батерия.
	Не допускайте мокра литиево-йонна батерия.

Информация за безопасност

От съображения за безопасност, с изхабените батерии трябва да се борави както е описано в тези инструкции.

Избягване на токов удар или пожар при работа с литиево-йонната батерия

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не пръскайте вода върху литиево-йонната батерия и не я изпускайте във вода.
Излагането на литиево-йонната батерия на вода може да причини токов удар. Ако бъде изпусната във вода, тя ще стане трайно неизползваема.
- Не изхвърляйте литиево-йонната батерия в огън.
Ако литиево-йонната батерия бъде хвърлена в огън, тя може да експлодира. Върнете използваните батерии на представител на Yamaha за правилно рециклиране.
- Не разглобявайте литиево-йонната батерия.
Разглобяването на батериите може да причини токов удар или пожар.
- Не изпускайте литиево-йонната батерия и не я излагайте на силни удари.
Литиево-йонната батерия може да се повреди или счупи. Избягвайте подлагането на литиево-йонната батерия на силни удари или повтарящи се удари по време на транспортиране. Това може да доведе до токов удар или пожар.
- Не използвайте повредена литиево-йонна батерия.
Ако литиево-йонна батерия е била изпусната или повредена поради удар, НЕ я използвайте, тъй като съществува риск от токов удар или пожар. Накарайте дилър на Yamaha да провери литиево-йонната батерия, преди да я използвате отново.

Зареждане на литиево-йонната батерия

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Преди да включите каквото и да е, проверете всички щепсели и кабели. Неспазването на тази проверка може да доведе до токов удар или късо съединение.
- Проверете дали няма повреди по щепселите и кабелите. Ако се открие проблем, накарайте дилър на Yamaha да провери зарядното устройство.
- Проверете дали по щепселите и кабелите няма замърсявания или чужди материали.
Избършете замърсяванията със суха кърпа.
- Когато монтирате литиево-йонната батерия, уверете се, че около клемите от страната на превозното средство не се натрупва прах или мръсотия.

ЗАБЕЛЕЖКА

- За да предотвратите токов удар или късо съединение, не забравяйте да затворите капачката на зарядния конектор, когато батерията не е заредена. В противен случай върху конектора може да се натрупа прах или вода, което да доведе до неизправност.
- Уверете се, че зарядният щепсел и зарядният конектор не са мокри, преди да ги свържете, тъй като това може да причини повреда.
- Никога не прилагайте прекомерен натиск върху щепсела за зареждане и не го дърпайте, докато е заключен с конектора.
- Никога не местете превозното средство и батерията, докато щепселът за зареждане е свързан, тъй като това може да причини повреда.
- Прекарайте кабела през водача. Ако кабелът не е прекаран правилно, може да бъде повреден.
- За да предотвратите кражба, не забравяйте да заключите и да носите ключа, когато напускате превозното средство.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако зарядното устройство издава необичайни шумове, неприятни миризми или дим, незабавно изключете щепсела от контакта, извадете батерията и я занесете на проверка при вашия дилър.

ЗАБЕЛЕЖКА

- Когато зареждате с включен главен прекъсвач на превозното средство, то няма да бъде напълно заредено.
- Когато изключвате щепсела за зареждане, не забравяйте да го дърпате право навън.
- Когато включвате/изключвате щепсела за зареждане, дръжте ръката си далеч от капачката на конектора за зареждане, за да избегнете повреда на капачката.

Изваждане на литиево-йонни батерии

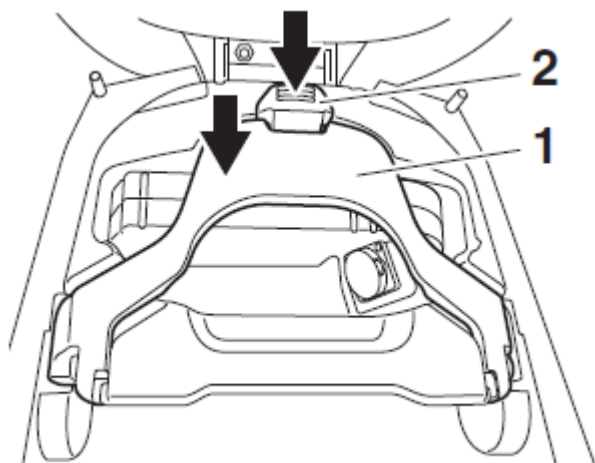
▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За вградени литиево-йонни батерии, изваждането трябва да се извърши от представител на Yamaha.

1. Изключете главния прекъсвач на превозното средство.
2. Поставете превозното средство на централната стойка.
3. Отворете седалката.
4. Натиснете бутона, за да отворите рамото.

СЪВЕТ

Докато натискате рамото надолу, натиснете бутона.



1. Рамо

2. Бутон

5. Извадете литиево-йонната батерия от превозното средство.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Уверете се, че главният прекъсвач е изключен, преди да извадите литиево-йонната батерия.

ЗАБЕЛЕЖКА

Уверете се, че зарядният щепсел и зарядният конектор не са мокри, преди да ги свържете, тъй като това може да причини повреда.

Никога не прилагайте прекомерен натиск върху щепсела за зареждане и не го дърпайте, докато е заключен с конектора.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако зарядното устройство издава необичайни шумове, неприятни миризми или дим, незабавно извадете щепсела от контакта и го занесете на преглед при вашия доставчик.

ЗАБЕЛЕЖКА

- Когато изключвате щепсела за зареждане, не забравяйте да хванете оградената част от лявата фигура и да го издърпате на право.
- Когато включвате/изключвате щепсела за зареждане, дръжте ръката си далеч от капачката на конектора за зареждане, за да избегнете повреда на капачката.
- Хванете здраво дръжката на литиево-йонната батерия и след това бавно свалете батерията.
- Отстранете всички препятствия около клемите от страната на превозното средство. В противен случай това ще попречи на свързването на литиево-йонната батерия или затварянето на капака.

Относно батерията

Литиево-йонна батерия

Литиево-йонната батерия, използвана в превозното средство, се отличава с висока енергийна плътност и високо напрежение (приблизително три пъти по-високо от това на никел-кадмиевите (Ni-Cd) или никел-водородните (Ni-MH) батерии), което означава, че може да бъде едновременно компактна и лека.

Никел-кадмиевите и никел-водородните батерии имат ефект на паметта, който води до бързо влошаване на капацитета им в резултат на многократно частично разреждане и зареждане, така че е необходимо периодично да се разреждат напълно. Литиево-йонните батерии могат да се зареждат многократно частично, без да е необходимо да се разреждат напълно.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

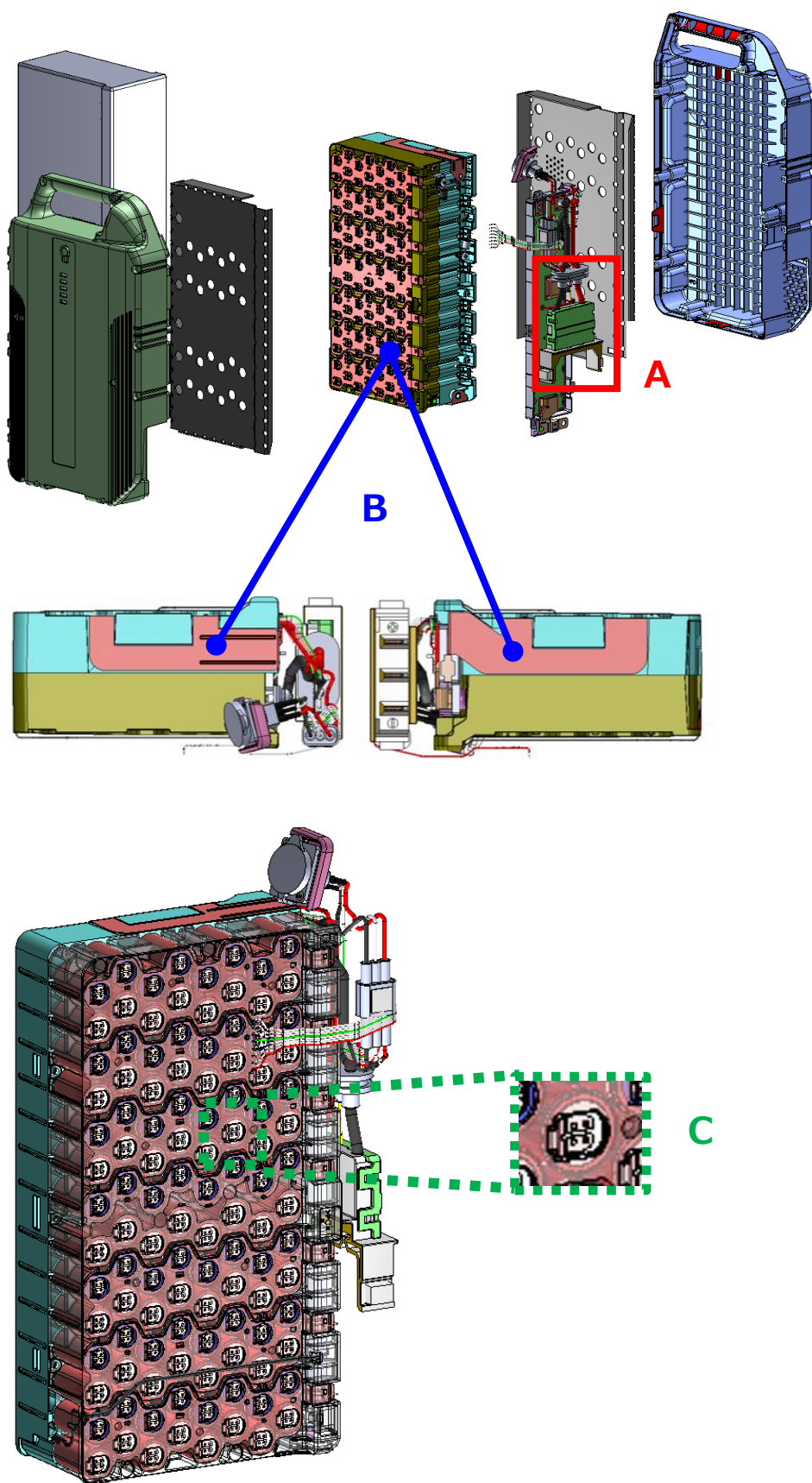
Електролитът, съдържащ се в батерията, е опасен. Парите на електролита имат анестетичен ефект и могат да раздразнят очите, дихателните пътища и кожата. Контактът може да причини дразнене и корозия на очите и кожата. Тъй като съдържа вещества, които могат да причинят тежко възпаление на очите, моля, следвайте процедурите за спешни случаи по-долу в случай на контакт:

- При вдишване: Незабавно издухайте носа, изплакнете обилно и потърсете медицинска помощ, ако е необходимо.
- При контакт с кожата: Незабавно измийте обилно с вода и сапун.
- При контакт с очите: Не търкайте. Незабавно изплакнете с чиста течаща вода в продължение на поне 15 минути и незабавно потърсете медицинска помощ.
- При поглъщане: Изплакнете устата обилно с вода. Не предизвиквайте повръщане, освен ако не сте инструктирани от медицински персонал. Незабавно потърсете медицинска помощ.

Следните диаграми показват опасните точки на литиево-йонните батерии.

- A) Разреждане на конектора: Покрийте конектора с маскираща лента, за да предотвратите късо съединение, причинено от влага.
- B) Клема под напрежение: Дръжте на сухо място. Не докосвайте с мокри ръце.
- C) Литиево-йонна клетка: Литиево-йонните клетки съдържат електролит вътрешно. Пазете литиево-йонните клетки далеч от високи температури и открит пламък.

[Диаграма]



Деградация на литиево-йонната батерия

Капацитетът на зареждане на литиево-йонната батерия постепенно намалява с времето и употребата. Скоростта на деградация на капацитета варира в зависимост от условията на употреба.

СЪВЕТ

- Не е необходимо да използвате батерията преди зареждане.
- Съхранението на превозното средство на изключително горещо или студено място може да деградира капацитета на литиево-йонната батерия по-бързо.
- Дори ако литиево-йонната батерия не се използва, тя се разрежда и деградира постепенно с течение на времето.

Рециклиране на батерията

Литиево-йонните батерии могат да бъдат рециклирани. Ако капацитетът намалее прекомерно поради деградация, помолете представител на Yamaha да смени батерията. Винаги спазвайте местните разпоредби относно изхвърлянето на батерии.



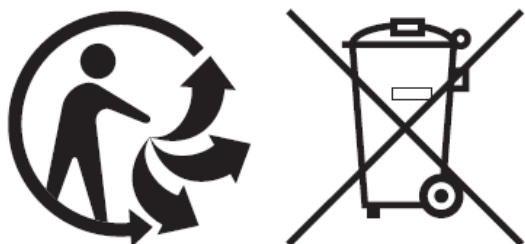
Изхвърляне

Зарядното устройство за батерии и опаковката му трябва да се съхраняват за екологично рециклиране.

Не изхвърляйте зарядното устройство като битови отпадъци.

Съгласно Европейската директива 2012/19/ЕС, електрическите устройства/инструменти, които вече не са годни за употреба, трябва да се събират отделно и да се изхвърлят по екологично правилен начин.

Занесете отпадъчните батерии при представители на Yamaha или ги изхвърлете в съответствие с местните разпоредби.



Символите показват отделно събиране на използвани батерии.

Съхранение

СЪВЕТ

- Ако оставащият капацитет на литиево-йонната батерия е нисък, заредете я. За да удължите живота на батерията, се препоръчва да я съхранявате с индикатор за ниво на литиево-йонната батерия, показващ 2-3 сегмента.
- Не съхранявайте батерията с индикатор за зареждане на батерията под последния сегмент (т.е. с оставащ капацитет на батерията по-малък от 20%).
- Ако превозното средство или батериите се съхраняват на място, където е прекомерно горещо или студено, капацитетът на електрическата мощност може да намалее.
- Ако превозното средство няма да се използва дълго време (един месец или повече), извадете литиево-йонната батерия и я съхранявайте. Съхранявайте батерията с индикатор за ниво на литиево-йонната батерия, показващ 2-3 сегмента, на място с ниска влажност.
- Ако превозното средство няма да се използва дълго време (два месеца или повече), проверявайте оставащия капацитет на литиево-йонната батерия всеки месец. Когато използвате превозното средство отново, не забравяйте да заредите батерията.

Транспортиране

Транспортирайте литиево-йонните батерии в съответствие с всички приложими разпоредби.