

**⚠ ОСТОРОЖНО**

Пренебрежение следующими предупреждениями может привести к несчастному случаю или аварии и, как следствие, к получению серьезных травм или летальному исходу.

**Предупреждения относительно навигации в море**

- **Вы несете ответственность за безопасность при навигации и надлежащее управление судном.** Настоящее устройство разработано для упрощения процесса управления судном. Его использование не освобождает от ответственности за обеспечение безопасности при управлении судном. Во время навигации избегайте опасных участков и не оставляйте штурвал судна без присмотра.
- Используйте данное устройство только в качестве вспомогательного средства для навигации. Не используйте его для выполнения задач, требующих точных измерений направления, расстояния, местоположения или иных топографических данных.
- Всегда будьте готовы выполнить переход на ручное управление судном. Будьте особенно осторожны вблизи потенциально опасных участков, например причалов, свай и других судов.
- Если устройство имеет навигационные функции, во время навигации необходимо внимательно сравнивать информацию, отображаемую на устройстве, со сведениями всех доступных источников навигационных данных, включая информацию, получаемую в ходе непосредственного осмотра акватории и из морских карт. Для обеспечения безопасности проясните все вопросы и несоответствия прежде, чем продолжить навигацию.
- Если на устройстве используются карты, используйте электронную карту, установленную на устройстве, только в качестве вспомогательного средства, так как она не заменяет собой официальные карты, выпущенные государственными органами. Официальные карты и извещения мореплавателям, выпущенные государственными службами, содержат всю информацию, необходимую для безопасной навигации.
- Данные о глубине, полученные с помощью этого устройства, не могут использоваться в качестве основной информации для предотвращения столкновений или посадки на мель. В дополнение к показаниям датчика глубины необходимо ориентироваться по данным, полученным при помощи бумажных карт и визуального наблюдения. При подозрении на мелководье или на наличие подводных объектов судно необходимо вести с минимальной скоростью. Несоблюдение данной рекомендации может привести к повреждению судна или к получению травм.
- Если устройство оснащено видеовходом, не пытайтесь использовать его или воспроизводить видео во время управления судном или навигации. Использование видеовхода или воспроизведение видео во время движения судна может послужить причиной несчастного случая или столкновения с причинением материального ущерба, серьезных травм или со смертельным исходом.

**Предупреждения по использованию батареи**

Для выполнения ряда задач, например, для поддержания работы часов, в устройстве используется встроенная батарея, не предназначенная для самостоятельной замены пользователем.

Несоблюдение данных указаний может привести к сокращению срока службы элементов питания или стать потенциальной причиной повреждения устройства, возгорания, химического ожога, протекания электролита и/или травмирования.

- Не извлекайте и не пытайтесь извлекать батарею, не предназначенную для самостоятельной замены пользователем.

**Предупреждение о возможном повреждении органов слуха**

Прослушивание воспроизводимого стереосистемой звука на большой громкости может привести к повреждению органов слуха.

**УВЕДОМЛЕНИЕ**

Пренебрежение следующим предупреждением может привести к получению травм или повреждению имущества, либо оказать негативное влияние на функционирование устройства.

**Замечание по использованию элемента питания**

По вопросам утилизации устройства и элементов питания в соответствии с применимыми законами и нормативными требованиями обратитесь в местную службу по переработке отходов.

**Замечание об использовании GPS**

Использование навигационного устройства в непосредственной близости от оборудования наземной широкополосной сети, работающей в диапазоне частот, близком к диапазону частот любой глобальной навигационной спутниковой системы (GNSS), такой как служба глобального позиционирования (GPS), может привести к ухудшению рабочих характеристик данного навигационного устройства. Использование таких устройств может создавать помехи для приема сигналов GNSS.

**Программы утилизации продуктов**

Информацию о программе утилизации продуктов Garmin и о соответствии требованиям директив WEEE, RoHS, REACH и др. см. на веб-сайте [www.garmin.com/aboutGarmin/environment](http://www.garmin.com/aboutGarmin/environment).

**Заявление о соответствии**

Компания Garmin заявляет, что данное устройство соответствует всем положениям директивы 2014/53/ЕС. Полный текст Декларации о соответствии требованиям ЕС доступен по следующему адресу в Интернете: [www.garmin.com/compliance](http://www.garmin.com/compliance).

**Картографические данные**

Компания Garmin использует данные, получаемые как из правительственных, так и из частных источников. Практически все источники данных содержат в некоторой степени неточную или неполную информацию. В некоторых странах полная и точная картографическая информация недоступна или чрезмерно дорога.