



YAMAHA

CL7 SCHERM

Installatie-instructies

Belangrijke veiligheidsinformatie

WAARSCHUWING

Lees de gids *Belangrijke veiligheids- en productinformatie* in de verpakking voor productwaarschuwingen en andere belangrijke informatie.

Verwijder bij het aansluiten van de voedingskabel niet de geïntegreerde zekeringhouder. Om het risico van letsel of schade aan het product door brand of oververhitting te voorkomen, dient de juiste zekering te worden gebruikt, zoals vermeld in de productspecificaties. Als de voedingskabel wordt aangesloten zonder gebruik van de juiste zekering, vervalt de garantie op het product.

Draag altijd een veiligheidsbril, oorbeschermers en een stofmasker tijdens het boren, zagen en schuren.

LET OP

Controleer voordat u gaat boren of zagen wat zich aan de andere kant van het oppervlak bevindt.

Om de beste prestaties te garanderen en om schade aan uw boot te voorkomen, moet u het toestel aan de hand van de volgende instructies installeren.

Lees alle installatie-instructies zorgvuldig door voordat u met de installatie begint. Neem contact op met uw Yamaha® dealer als u problemen ondervindt tijdens het installeren.

Benodigd gereedschap

- Aansluitkabel met de juiste lengte van de bus naar het motornetwerk
- Boormachine en boren
 - 3,2 mm ($1/8$ inch) boortje, bij gebruik van houtschroeven
 - 3,6 mm ($9/64$ inch) boortje, bij gebruik van moerplaten (optioneel accessoire)
 - 7,2 mm ($9/32$ inch) boortje, bij gebruik van moerplaten (optioneel accessoire)
- Montagemateriaal
 - 4 houtschroeven (meegeleverd)
 - 4 M4-machineschroeven als u moerplaten gebruikt (meegeleverd met het moerplaat-accessoire)
 - 4 M3-machineschroeven als u moerplaten gebruikt (meegeleverd met het moerplaat-accessoire)
- Kruiskopschroevendraaier, nr. 2
- Decoupeerzaag of slijptol
- Vijl en schuurpapier
- Watervaste kit (aanbevolen)

Aandachtspunten bij de montage

LET OP

Dit toestel dient te worden gemonteerd op een locatie die niet wordt blootgesteld aan extreme temperaturen of omstandigheden. Het temperatuurbereik voor dit toestel wordt vermeld in de productspecificaties. Langdurige blootstelling aan temperaturen boven het opgegeven temperatuurbereik, in

opslag- of gebruiksomstandigheden, kan tot storingen in het toestel leiden. Schade door extreme temperaturen en gerelateerde gevolgen vallen niet onder de garantie.

Houd rekening met deze aandachtspunten wanneer u een montage locatie selecteert.

- De locatie moet optimaal zicht bieden tijdens het besturen van uw boot.
- De locatie moet eenvoudig toegang bieden tot alle interfaces van het toestel, zoals de knoppen, het aanraakscherm en de kaartlezer, indien van toepassing.
- De locatie moet sterk genoeg zijn om het gewicht van het toestel te dragen en te beschermen tegen overmatige trillingen of schokken.
- Teneinde interferentie met een magnetisch kompas te voorkomen, mag het toestel niet dichterbij een kompas worden geïnstalleerd dan op de kompasveilige afstand die is vermeld in de productspecificaties.
- Op de locatie moet ruimte beschikbaar zijn voor het geleiden en aansluiten van alle kabels.
- De locatie mag geen plat, horizontaal oppervlak zijn. De locatie moet in een verticale hoek zijn.

De locatie en zichthoek moeten worden getest voordat u het toestel plaatst. Hoge zichthoeken van boven- en onderaf kunnen leiden tot een slechter beeld.

Het toestel bevestigen

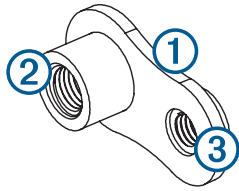
LET OP

Wees voorzichtig wanneer u het gat zaagt om het toestel verzonken te monteren. Er is slechts weinig ruimte tussen de behuizing en de montagegaten. Als u het gat te groot zaagt, kan het toestel mogelijk niet stabiel worden bevestigd.

Er zijn verschillende bevestigingsmaterialen, afhankelijk van het materiaal van het montageoppervlak. Mogelijk hebt u extra materialen nodig, afhankelijk van de geselecteerde montage-optie.

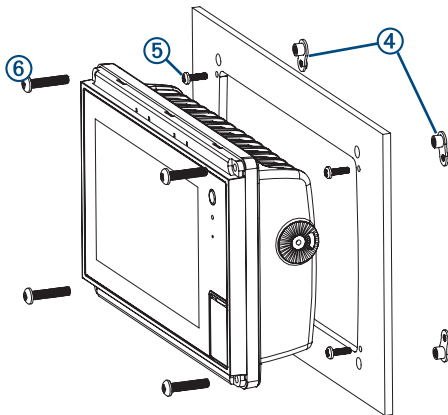
- U kunt montagegaten boren en de meegeleverde houtschroeven gebruiken.
 - U kunt gaten boren en de meegeleverde moerplaten en machineschroeven gebruiken (optioneel accessoire). De moerplaten kunnen extra stabiliteit bieden aan een dunner oppervlak.
- 1 Snijd de montagesjabloon uit en controleer of deze past op de locatie waar u het toestel wilt monteren.
 - 2 Bevestig de sjabloon op de gekozen locatie.
 - 3 Maak met een boor van 13 mm ($1/2$ in.) een of meer gaten in de hoeken van de ononderbroken lijn op de sjabloon om het montageoppervlak voor te bereiden voor zagen.
 - 4 Zaag met een decoupeerzaag of slijptol het montageoppervlak uit langs de binnenkant van de streepjeslijn op de sjabloon.
 - 5 Plaats het toestel in de opening om te testen of dit past.
 - 6 Gebruik indien nodig een vijl en schuurpapier om de opening heel precies op maat te krijgen.
 - 7 Als het toestel goed in de opening past, dient u te controleren of de montagegaten op het toestel zijn uitgelijnd met de grotere gaten in de hoeken van de sjabloon.
 - 8 Markeer de nieuwe locaties van de montagegaten als deze niet zijn uitgelijnd met het toestel.
 - 9 Afhankelijk van het montageoppervlak kunt u de grotere gaten boren, drevellen of tappen:
 - Boor montagegaten van 3,2 mm ($1/8$ in.) voor de houtschroeven en ga naar stap 17.
 - Boor gaten van 7,2 mm ($9/32$ in.) voor de moerplaat en machineschroeven en ga door met de volgende stap.

- 10** Als u de moerplaten (optioneel accessoire) gebruikt, plaatst u vanaf één hoek van de sjabloon een moerplaat ① over het grotere gat ② dat u in stap 9 hebt geboord.



Het kleinere gat ③ op de moerplaat moet worden uitgelijnd met het kleinere gat op de sjabloon.

- 11** Markeer de nieuwe locatie van het gat als het kleinere gat van 3,6 mm ($\frac{9}{64}$ inch) op de moerplaat niet is uitgelijnd met het kleinere gat op de sjabloon.
- 12** Herhaal de stappen 10 en 11 voor elke moerplaat.
- 13** Maak de kleinere gaten met een boortje van 3,6 mm ($\frac{9}{64}$ inch).
- 14** Plaats vanaf één hoek van de montage locatie een moerplaat ④ op de achterzijde van het montageoppervlak, waarbij u de grote en kleine gaten uitlijnt.
- Het hogere gedeelte van de moerplaat moet passen in het grotere gat.



- 15** Bevestig de moerplaat stevig aan het montageoppervlak door een M3-schroef ⑤ vast te draaien door het kleinere gat van 3,6 mm ($\frac{9}{64}$ in.).
- 16** Herhaal de stappen 14 en 15 voor elke moerplaat langs de boven- en onderkant van het toestel.
- 17** Verwijder de sjabloon van het montageoppervlak.
- 18** Als u geen toegang hebt tot de achterzijde van het toestel nadat u dit hebt gemonteerd, verbindt u alle benodigde kabels met het toestel voordat u dit in de opening plaatst.
- 19** Bedek ongebruikte aansluitingen met de bevestigde weerkapjes om te voorkomen dat de metalen contactpunten roesten.
- 20** Breng watervaste kit aan tussen het montageoppervlak en het toestel om deze ruimte op te vullen. Dit voorkomt waterschade achter het dashboard.
- 21** Als u toegang hebt tot de achterzijde van het toestel, kunt u watervaste kit aanbrengen rond de opening.
- 22** Plaats het toestel in de opening.
- 23** Bevestig het toestel aan het montageoppervlak met de M4-schroeven ⑥ of houtschroeven, afhankelijk van de montage methode.
- 24** Veeg de overtollige waterdichte kit weg.
- 25** Bevestig de sierrand door deze op zijn plaats te klikken rondom het toestel.

Aandachtspunten bij de aansluiting

Houd rekening met deze aandachtspunten wanneer u dit toestel op een voedingsbron en op andere Garmin® toestellen aansluit.

- De voedings- en aardingsverbindingen naar de accu moeten worden gecontroleerd om er zeker van te zijn dat deze veilig zijn en niet kunnen losraken.
- De kabels zijn mogelijk verpakt zonder dat de borgingen zijn aangebracht. De kabels moeten worden doorgevoerd voordat de borgingen worden bevestigd.
- Na het bevestigen van een borging op een kabel, moet u ervoor zorgen dat de ring goed is vastgezet en de afdichtring is aangebracht, zodat de voedings- of gegevensverbinding niet kan losraken.

Aansluiten op de voeding

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder bij het aansluiten van de voedingskabel niet de geïntegreerde zekeringhouder. Om het risico van letsel of schade aan het product door brand of oververhitting te voorkomen, dient de juiste zekering te worden gebruikt, zoals vermeld in de productspecificaties. Als de voedingskabel wordt aangesloten zonder gebruik van de juiste zekering, vervalt de garantie op het product.

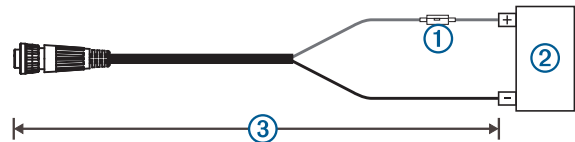
- Leid de voedingskabel naar de voedingsbron en het toestel.
- Sluit de rode draad aan op de positieve pool van de accu (+) en de zwarte draad op de negatieve pool van de accu (-).
- Verbind de voedingskabel met het toestel en draai de borging naar rechts om hem vast te maken.

Overwegingen bij aanvullende aarding

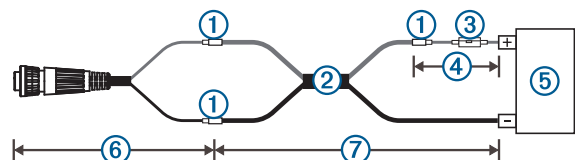
In de meeste installatie-situaties hoeft het chassis van dit toestel niet aanvullend te worden geaard. Als er interferentie optreedt, kunt u de aardingsschroef op de behuizing gebruiken om het toestel te verbinden met de wateraarding van de boot om interferentie te helpen voorkomen.

Voedingskabel verlengen

Zo nodig kunt u de voedingskabel verlengen met een kabel van de juiste dikte en lengte.



Onderdeel	Beschrijving
①	Zekering
②	Voedingsbron van 12 V gelijkstroom
③	2,4 m (7,9 ft.) geen verlenging



Onderdeel	Beschrijving
①	Verbinding
②	- Verlengdraad van 5,26 mm² (10 AWG), maximaal 4,6 m (15 ft.) - Verlengdraad van 8,36 mm² (8 AWG), maximaal 7 m (23 ft.) - Verlengdraad van 13,29 mm² (6 AWG), maximaal 11 m (36 ft.)
③	Zekering
④	20,3 cm (8 in.)
⑤	Voedingsbron van 12 V gelijkstroom

Onderdeel	Beschrijving
⑥	1,0 m (39,4 in.)
⑦	11 m (36 ft.) maximale verlenging

Overwegingen bij Command Link Plus® en Helm Master® bus-netwerkverbindingen

LET OP

Als u beschikt over een bestaand motornetwerk op uw boot, moet dit reeds zijn aangesloten op de voeding.

Dit scherm kan worden aangesloten op het Command Link Plus of Helm Master motornetwerk op uw boot om gegevens te lezen van compatibele toestellen zoals bepaalde motoren. Het motornetwerk voldoet aan een standaard en gebruikt eigen berichtgeving.

De Furukawa connector aan het eind van de voedingskabel verbindt het scherm met het bestaande motornetwerk via een aansluitkabel met pigtail-bus van de juiste lengte. U moet de kabel binnen 6 m (20 ft.) leggen van de backbone van het motornetwerk.

Voor meer informatie over het aansluiten op uw motornetwerk, raadpleegt u de documentatie van de motor.

NMEA 2000® aandachtspunten

LET OP

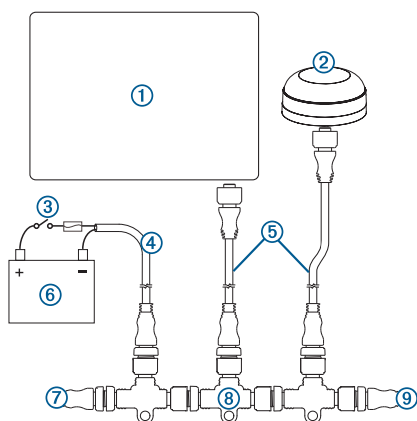
Als u een NMEA 2000 voedingskabel installeert, moet u deze verbinden met de contactschakelaar van de boot of via een andere onderbrekingschakelaar. NMEA 2000 toestellen zullen uw accu leegtrekken indien de NMEA 2000 voedingskabel rechtstreeks is aangesloten op de accu.

OPMERKING: Als u dit toestel aansluit op een bestaand NMEA 2000 netwerk, moet het NMEA 2000 netwerk reeds zijn aangesloten op de voeding.

Als u dit toestel aansluit op een bestaand NMEA 2000 netwerk van een andere fabrikant, moet u een NMEA 2000 Power Isolator (010-11580-00) tussen het bestaande netwerk en dit toestel installeren.

Het toestel kan worden verbonden met een NMEA 2000 netwerk op uw boot om gegevens van NMEA 2000 compatibele toestellen te delen, zoals een GPS-antenne of een marifoon. Als u geen bestaand NMEA 2000 netwerk heeft, kunt u een basisnetwerk maken. Ga voor meer informatie naar www.nmea.org.

De poort met het label NMEA 2000 wordt gebruikt om het toestel te verbinden met een standaard NMEA 2000 netwerk.



Onderdeel	Beschrijving
①	CL7 scherm
②	GPS-antenne
③	Startschakelaar of onderbrekingschakelaar
④	NMEA 2000 voedingskabel

Onderdeel	Beschrijving
⑤	NMEA 2000 netwerkkabel
⑥	Voedingsbron van 12 V gelijkstroom
⑦	NMEA 2000 afsluitweerstand of backbone-kabel
⑧	NMEA 2000 T-connector
⑨	NMEA 2000 afsluitweerstand of backbone-kabel

Aandachtspunten Garmin Marine Network

LET OP

Een Garmin Power over Ethernet (PoE) isolatiekoppeling (P/N 010-10580-10) moet worden gebruikt voor het aansluiten van een extern toestel, zoals een FLIR® camera, op een Garmin Marine Network. Een PoE toestel direct aansluiten op een Garmin Marine Network kaartplotter beschadigt de Garmin kaartplotter en kan het PoE toestel beschadigen. Als u een extern toestel rechtstreeks aansluit op een Garmin Marine Network kaartplotter, leidt dit tot problemen met de Garmin toestellen, zoals problemen met uitschakelen of software die beschadigd raakt.

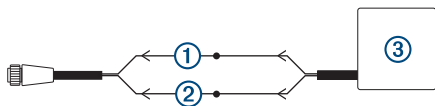
Dit toestel kan worden verbonden met aanvullende Garmin Marine Network toestellen om gegevens te delen, zoals radar, sonar en gedetailleerde kaarten. Houd rekening met de volgende overwegingen wanneer u Garmin Marine Network toestellen verbindt met dit toestel.

- Alle toestellen die zijn aangesloten op het Garmin Marine Network, moeten worden aangesloten op dezelfde aarde.
- Er moet een Garmin Marine Network kabel worden gebruikt voor alle Garmin Marine Network aansluitingen.
 - U mag geen CAT5-kabel en RJ45-stekkers van andere merken gebruiken voor Garmin Marine Network verbindingen.
 - Andere Garmin Marine Network kabels en stekkers zijn verkrijgbaar bij uw Garmin dealer.
- De ETHERNET poorten op het toestel fungeren elk als netwerkswitch. U kunt elk compatibel toestel verbinden met elke ETHERNET poort om gegevens te delen met alle toestellen op de boot die zijn verbonden via een Garmin Marine Network kabel.

Aandachtspunten bij het maken van verschillende NMEA® 0183-verbindingen

Dit toestel kan verschillende NMEA 0183 informatie ontvangen van een compatibel toestel.

- Raadpleeg de installatie-instructies voor het NMEA 0183 toestel om de kabels te identificeren.
- Raadpleeg de tabel en het bedradingsschema wanneer u de gegevenskabel verbindt met NMEA 0183 toestellen.
- U moet afgeschermd twisted-pair draden van 0,08 mm² (28 AWG) voor lange bedradinglengten gebruiken. Soldeer alle verbindingen en verzegel deze met krimpkousen.
- Raadpleeg [Verschillende NMEA 0183 ontvangstinformatie, pagina 4](#) voor een lijst met NMEA 0183 telegrammen die door dit toestel kunnen worden ontvangen.
- De interne NMEA 0183 poorten en communicatieprotocollen worden geconfigureerd op het verbonden scherm. Zie het NMEA 0183 gedeelte in de gebruikershandleiding van het scherm voor meer informatie.
- Verbind geen van de NMEA 0183 gegevenskabels van dit toestel met de aarding.
- De voedingskabel van dit toestel en het NMEA 0183 toestel moeten op een gemeenschappelijke aarding worden aangesloten.



①	N0183+, wit
②	N0183-, blauw
③	NMEA 0183 toestel

Overwegingen bij de aansluiting van tankniveausensors

U kunt maximaal zes tankniveausensors met het toestel verbinden.

LET OP

U moet de brandstofsensors aansluiten op ingang 1, 2, 3 of 4. Als u een brandstofsensor aansluit op ingang 5 of 6, dan zal het brandstofbeheersysteem niet goed werken.

Draadkleur	Beschrijving
Roze	Ingang 1
Zwart/roze	Aarding 1
Groen	Ingang 2
Zwart/groen	Aarding 2
Bruin	Ingang 3
Zwart/bruin	Aarding 3
Oranje	Ingang 4
Zwart/oranje	Aarding 4
Blauw	Ingang 5
Zwart/blauw	Aarding 5
Geel	Ingang 6
Zwart/geel	Aarding 6

Overwegingen bij composite video

Deze kaartplotter is geschikt voor invoer van composite videobronnen via de poort met het label CVBS IN. Houd rekening met deze overwegingen als u composite video aansluit.

- De CVBS IN poort maakt gebruik van een BNC-connector. U kunt een BNC-naar-RCA-adapter gebruiken om een composite videobron met RCA-connectors aan te sluiten op de CVBS IN poort.
- Video wordt gedeeld via het Garmin Marine Network, maar wordt niet gedeeld via het NMEA 2000 netwerk.

Specificaties

Afmetingen (B x H x D)	222 x 142 x 66 mm (8,75 x 5,6 x 2,6 in.)
Schermgrootte (BxH)	155 x 86 mm (6,1 x 3,4 in.)
Gewicht	1,13 kg (2,5 lbs)
Kompasveilige afstand	800 mm (31,5 in.)
Bedrijfstemperatuurbereik	Van -15° tot 55°C (van 5° tot 131°F)
Materiaal	Gegoten aluminium en polycarbonaat-kunststof
Waterbestendigheid	IEC 60529 IPX7*
NMEA 2000 LEN	2
Stroomverbruik NMEA 2000	Max. 75 mA
Ingangsspanning	Van 10 tot 32 V gelijkstroom

Max. vermogen bij 10 V gelijkstroom	24 W
Nominale opgenomen stroom bij 12 V gelijkstroom	1,5 A
Max. opgenomen stroom bij 12 V gelijkstroom	2,0 A
Zekering	10 A, 125/250 V snel

Verschillende NMEA 0183 ontvangstinformatie

Telegram	Beschrijving
DPT	Diepte
DBT	Diepte onder transducer
MTW	Watertemperatuur
VHW	Watersnelheid en koers
WPL	Locatie van via-punt
DSC	DSC-gegevens (Digital Selective Calling)
DSE	Uitgebreide Digital Selective Calling
HDG	Koers, afwijking en variatie
HDM	Koers, magnetisch
MWD	Windrichting en -snelheid
MDA	Meteorologische composiet
MWV	Windsnelheid en -hoek
VDM	AIS VHF Data Link bericht

U kunt de volledige informatie over NMEA indeling (National Marine Electronics Association) en telegrammen aanschaffen op www.nmea.org.

© 2017 YAMAHA Motor Co., LTD of haar dochtermaatschappijen

Yamaha®, het Yamaha logo, Command Link Plus® en Helm Master® zijn handelsmerken van YAMAHA Motor Co., LTD.

Garmin® is een handelsmerk van Garmin Ltd. of haar dochtermaatschappijen en is geregistreerd in de Verenigde Staten en andere landen. Dit handelsmerk mag niet worden gebruikt zonder uitdrukkelijke toestemming van Garmin.

NMEA®, NMEA 2000® en het NMEA 2000 logo zijn geregistreerde handelsmerken van de National Marine Electronics Association.

Andere handelsmerken en auteursrechten zijn eigendom van hun respectieve eigenaars.

