



Yamaha Motor Co., Ltd., Marine Business Operations,
2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Japon

SITE WEB

SITE WEB DES HORS-BORDS YAMAHA
<https://global.yamaha-motor.com/business/outboards/>

SITE WEB DES WAVERUNNERS
<https://global.yamaha-motor.com/business/waverunner/>

Chantey Spécial

Mme Erica Thomas, Mme Jodie Thomas de CAPTAIN ANDY'S FISHING SUPPLY LTD.

Réduction de l'écart !

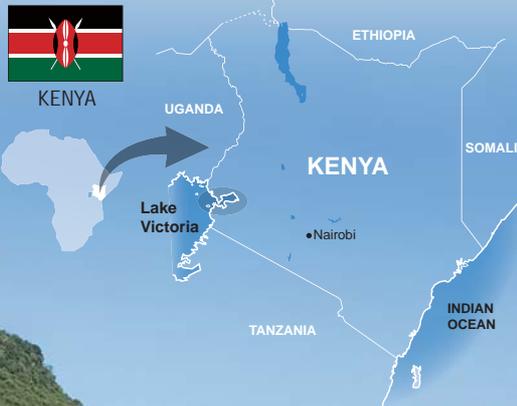
Durant ces dernières années, Captain Andy's s'est efforcé de regagner des parts de marché pour les produits Yamaha au Lac Victoria.

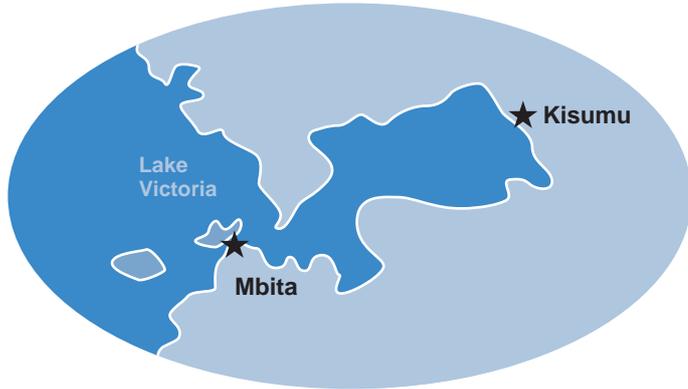
Des pièces de contrefaçon bon marché, des produits concurrents à bas prix ainsi que de la contrebande illégale n'ont cessé de gagner en popularité auprès des pêcheurs artisanaux sur ces rives.

Grâce au soutien de Yamaha Motors, Captain Andy's se lança dans une campagne de marketing agressive en 2014 qui ciblait le marché du lac en mettant en place une collaboration avec les Beach Management Units (BMU) (Unités de Gestion des Plages).

Les BMU sont un réseau existant de parties prenantes qui cogèrent des zones de pêche en Afrique de l'Est. Elles rassemblent des groupes d'utilisateurs des ressources et des acteurs gouvernementaux afin de partager les responsabilités en matière de gestion et de conservation de ressources, ce qui est essentiel pour améliorer les moyens de subsistance des gens qui dépendent de ces ressources.

Il y a 1 218 BMU en Afrique de l'Est. Au Kenya, 238 BMU se trouvent sur le Lac Victoria, 55 sur d'autres lacs kenyans et 82 sur la côte kenyane.





L'objectif de la campagne

L'objectif de la campagne est de réduire à la fois l'écart économique et géographique en matière d'offre de pièces et de machines Yamaha au Kenya. Les objectifs sont l'amélioration de non seulement la tarification, mais également l'offre de pièces et de moteurs Yamaha, y compris dans les endroits les plus retirés, ainsi que le partage d'informations afin d'allonger la durée de vie de moteurs grâce aux pièces, lubrifiants et accessoires Yamaha authentiques.

Pour réussir, Captain Andy's commença par établir une nouvelle filiale à Mbita. Un magasin existait déjà à Kisumu, mais Mbita fut identifiée comme un deuxième emplacement stratégique pour améliorer la fourniture de produits nautiques Yamaha au lac. Le but est d'élargir encore plus le réseau au fil du temps.

Les ventes et les déplacements pour entretien vers les sites BMU le long du Lac s'effectuent régulièrement afin d'améliorer le service pour les clients. En investissant plus en personnel de vente, en véhicules à moteur de marque et en motocyclettes, la présence de Captain Andy's a été renforcée, ce qui a permis d'atteindre les clients qui ne peuvent se rendre au magasin.

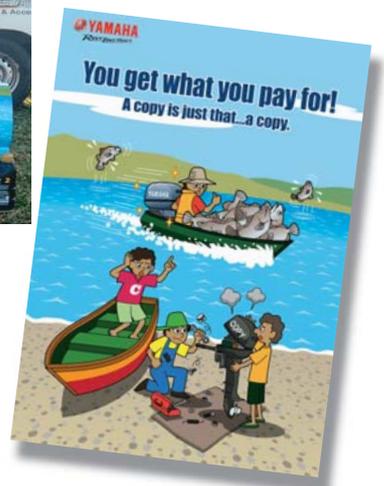
Une carte de fidélité avec des avantages a été introduite pour les BMU. La liste des prix des BMU et les offres spéciales sont largement promues par l'intermédiaire d'affiches, de dépliants et la possibilité d'accéder à la partie réservée aux membres du site web.



Carte De Fidélité

Toutes les activités de vente sont planifiées et surveillées par le siège. L'équipe de direction s'implique dans l'organisation de déplacements hebdomadaires de vente, et dans le contrôle de la progression par l'intermédiaire de systèmes de suivi. Bien que ce projet constitue un volume élevé en matière de stock, le regroupement des marges est faible, et il est donc capital de maintenir les coûts les plus bas possible à tout moment, et en même temps le contact avec les clients potentiels doit être maximisé pour chaque déplacement.

En élargissant le réseau grâce à l'augmentation des contacts réguliers et de la communication avec les clients, ainsi qu'au travers de la surveillance, les ventes de pièces détachées de Captain Andy's ont explosé et les ventes à l'unité ont dépassé les 1 000 unités durant les douze derniers mois.



Une affiche qui encourage l'utilisation de produits authentiques



Site web <https://www.captainandyskenya.com/bmu/>

Faites-vous un bon usage du guide technique ?

Bonjour à vous tous !

Dans le numéro précédent de Chantey, nous vous présentions le « manuel d'entretien », élément indispensable à toute opération d'inspection. Cette fois-ci, c'est au tour du « guide technique » qui contient les connaissances de base concernant la nécessité des inspections ainsi que des conseils.

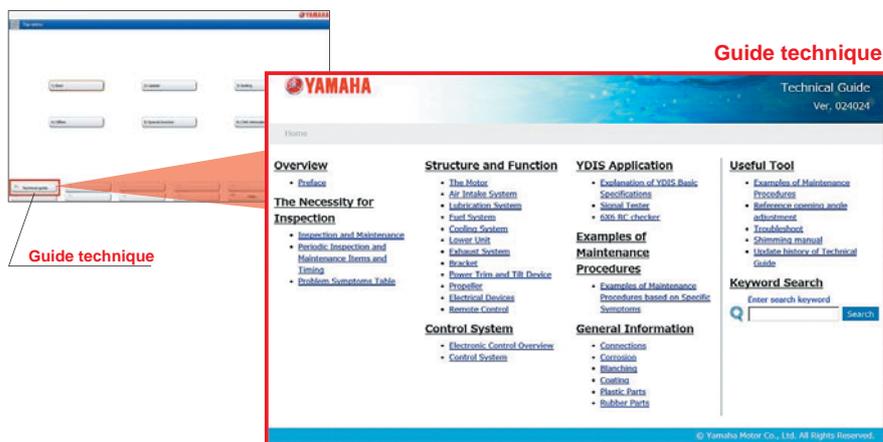
1 Aperçu du guide technique

Qu'est-ce qu'un guide technique ?

Allant de pair avec l'adoption du moteur à quatre temps dans les moteurs hors-bords, une demande est née pour connaître les mécanismes, le mouvement et les caractéristiques de ces moteurs, ainsi qu'à propos des différences par rapport au moteur à deux temps en matière d'inspections et d'entretiens. Le guide technique se concentre sur le moteur hors-bord à quatre temps pour vous faire prendre à nouveau conscience du besoin des inspections et des entretiens, et afin que les clients puissent profiter pendant très longtemps de ces hors-bords, les points d'inspection sont résumés en y mêlant de la théorie.

Méthode de consultation

Démarrez l'YDIS et appuyez sur « Guide technique » en bas à gauche ou sur la touche F1. Étant donné que vous pouvez le consulter hors ligne, ces informations sont accessibles partout et à tout moment.



2 Contenu

Le guide technique comprend les sept techniques ci-dessous, telles que les connaissances de base et les points d'inspection.

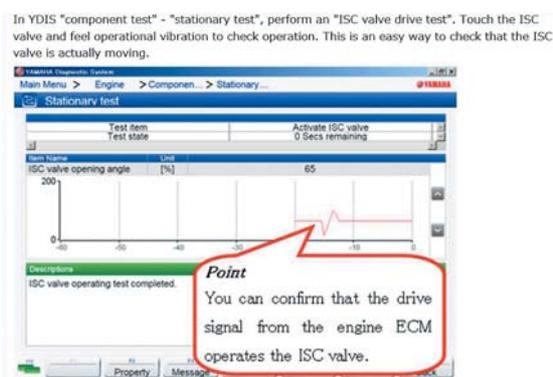
Rubrique	Contenu
La nécessité des inspections	Explications concernant le besoin, la période et les méthodes d'inspection
Mécanismes et fonctions	Connaissances de base au sujet des mécanismes et des fonctions de chaque système du moteur hors-bord
Système de contrôle	Explications concernant les capteurs et les actionneurs
Utilisation de l'YDIS	Conseils pour utiliser correctement l'YDIS

Rubrique	Contenu
Exemples d'entretien	Méthodes de vérification et d'inspection pour pannes survenues par le passé
Informations générales	Informations générales nécessaires aux inspections, aux réglages
Outils pratiques	Manuel pour inspections et réglages

Découvrons ensemble une partie du guide.

Utilisation de l'YDIS

Lorsque vous vérifiez l'état du moteur à l'aide de l'YDIS, vous arrive-t-il d'hésiter lors d'une évaluation en vous demandant si cette valeur numérique est correcte ou bien s'il s'agit d'une anomalie ? Dans cette rubrique, nous allons tenter d'expliquer à l'aide de comparatifs comment distinguer ces valeurs numériques et leur importance. En comprenant correctement la signification de ces valeurs, vous pourrez mieux identifier l'état du moteur.



2 Contenu

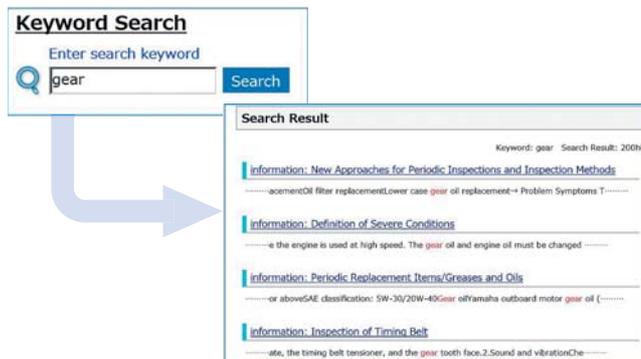
Outils pratiques - diagnostic de pannes -

Avez-vous déjà eu des difficultés à évaluer l'état du moteur lorsqu'apparaît un code d'erreur à trois chiffres dans l'YDIS ? Dans cette rubrique, nous allons reprendre dans un tableau le type de panne qui correspond à ces codes, ainsi que l'état du moteur. Servez-vous-en lors de dépannages.

Diagnosis code	Item	Malfunction	Symptom
112	ETV	Sub-microcomputer failure	"Check engine" is displayed. Idling speed is high. Throttle does not operate. Engine speed is set at approximately 1500 r/min. <Engine speeds do not synchronize>
113	ETV	ETV improper target opening angle	"Check engine" is displayed. Idling speed is high. Throttle does not operate. Engine speed is set at approximately 1500 r/min. <Engine speeds do not synchronize>
114	ETV	Failure in main microcomputer	Engine does not start, or operates as below. "Check engine" is displayed. Idling speed is high. Throttle does not operate. Engine speed is set at approximately 1500 r/min. <Engine speeds do not synchronize>

Recherche par mot-clé

Le guide technique comporte énormément d'informations réparties sur sept rubriques. Pour retrouver immédiatement les informations que vous recherchez, pensez à utiliser la fonction pratique de recherche par mot-clé. En saisissant le mot-clé de ce dont vous avez besoin, les pages reprenant ce mot-clé s'afficheront. À l'aide de cette fonction, la collecte de données se déroulera sans accros. Alors, n'hésitez pas à l'utiliser !



3 À bon entendeur, salut !

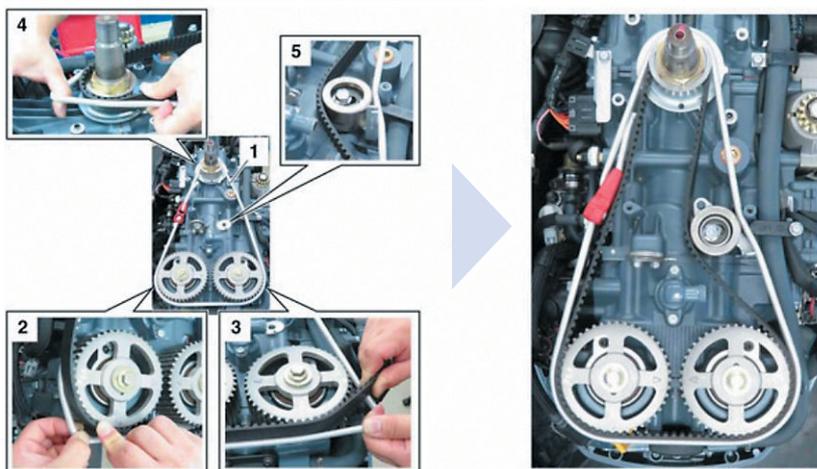
De précieuses informations au sujet du guide technique.

Dans le guide technique, afin d'améliorer la qualité des entretiens au quotidien, les informations sont mises à jour trimestriellement. Vous y retrouverez également des présentations sur la productivité des opérations ou encore des outils pratiques. Cette fois-ci, nous allons vous présenter des outils ajoutés lors de la mise à jour la plus récente.

Le montage de la courroie de distribution peut se réaliser facilement à une seule personne ?!

N'avez-vous jamais souhaité un coup de main lorsque vous deviez monter à vous seul la courroie de distribution ? En vous servant des outils que nous vous présentons ici, la pose à vous seul de la courroie de distribution devient un jeu d'enfant. Sur les photos, vous verrez qu'à l'aide d'une courroie en caoutchouc vous pourrez maintenir la courroie de distribution à l'endroit indiqué. Ainsi, vous pourrez éviter le délogement de la courroie de distribution pendant l'opération. Essayez de le faire par vous-même au moins une fois.

Modèle L4 Longueur de la courroie en caoutchouc (référence) : 1,0 m (F115A : 68V)



4 Le mot de la fin

Qu'en pensez-vous ? Comme nous vous l'avons présenté ici, le guide technique comprend de nombreux conseils vous permettant de résoudre les problèmes rencontrés au quotidien. Souvent, alors que vous pensiez qu'il s'agissait d'une anomalie, en réalité ce n'était pas le cas. Le guide technique a été conçu pour approfondir la compréhension de la nécessité des inspections.

Cela se fait en expliquant les points à inspecter repris dans des situations concrètes, ainsi que tous les points à diagnostiquer. En outre, vous pourrez consulter les problèmes qui peuvent survenir si vous n'êtes pas attentif aux dites inspections. Vous aussi, lorsque vous êtes face à un problème, n'hésitez pas à jeter un coup d'œil dans le guide technique.

Principe pour évacuer l'eau

Cette fois-ci, nous vous présentons une méthode d'évacuation d'eau se basant sur le principe du siphon qui vous sera utile lors d'une inspection après un parcours d'essai.

Il restera toujours de l'eau de cale dans un WaveRunner. Pour essayer d'en retirer un maximum, vous pouvez appliquer la méthode ci-dessous.

C'est très simple : pas besoin de pompe, il suffit d'insérer un tube, de faire circuler de l'eau et ensuite d'attendre jusqu'à ce que l'eau s'évacue complètement.

- 1** Préparez un tube et un tuyau, puis raccordez-les.



En principe, le tuyau à lui seul devrait suffire, mais s'il se plie, vous aurez du mal à atteindre votre but. Par contre, un tube facilitera l'évacuation de l'eau de cale de l'endroit voulu. Étant donné qu'un tuyau transparent permet de distinguer l'air de l'eau, vous devriez opter pour ce type de tuyau.

- 2** Insérez le tube là où l'eau de cale s'accumule à l'intérieur de l'embarcation (l'endroit le plus bas).



*Soyez particulièrement attentif à ne pas toucher les bornes de la batterie lors de l'utilisation d'un tube métallique.

*Au moment d'insérer le tube, le moteur doit toujours être à l'arrêt et le cordon du coupe-circuit d'urgence du moteur doit être détaché.

- 3** Sortez le tuyau de l'embarcation et placez-le à une position plus basse que le fond de l'embarcation.



- 4** Faites circuler de l'eau du robinet par l'extrémité du tuyau située en dehors de l'embarcation afin d'expulser l'air à l'intérieur du tuyau et du tube pour les remplir d'eau.



- 5** Une fois que vous arrêtez l'eau du robinet, l'eau qui se trouve à l'intérieur de l'embarcation coulera vers l'extérieur.



Vous pouvez choisir l'épaisseur que vous souhaitez pour le tuyau et le tube.

S'ils sont plus épais, l'évacuation sera plus rapide. En revanche, s'ils sont plus fins, à la fin il restera moins d'eau de cale à l'intérieur de l'embarcation.

- 6** Laissez les choses se faire jusqu'à ce que l'eau se soit évacuée complètement.

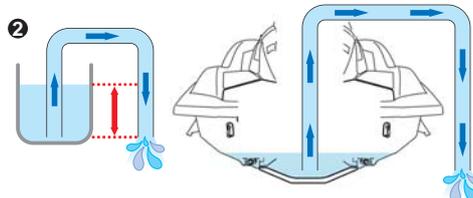


La même méthode permet d'évacuer également l'eau du repose-pieds.

Principe du siphon



Dans deux récipients avec des niveaux d'eau distincts, en y insérant un tuyau rempli d'eau, l'eau s'écoule du récipient avec un niveau d'eau élevé vers le récipient avec un niveau d'eau faible.



En partant du même principe, si l'extrémité du tuyau rempli d'eau se trouve plus bas que la surface de l'eau, l'eau du récipient s'écoulera vers l'extérieur.





COLOMBIA

YTA en Colombie

Shoji Nagai,

division entretien, activités commerciales nautiques YMC

L'événement « New YTA Silver TTT » fut tenu du 16 au 20 septembre en Colombie, en Amérique latine.

Le programme « Expert Technician » qui se concentre sur la pratique, des textes et du matériel pédagogique reconnus mondialement a démarré cette année. Ce programme permet de former des techniciens nautiques aux compétences appréciées partout dans le monde. Grâce à la collaboration d'Eduardono S.A.S, une filiale colombienne, neuf formateurs de six pays d'Amérique latine où l'enseignement d'YTA est implanté furent invités. En cinq jours, ils donnèrent à plein temps les cours Argent en matière d'électricité et de l'YDIS.

Les participants étaient des formateurs particulièrement motivés qui abordèrent les matières en se concentrant sur la compréhension du contenu des cours et de la pratique. Nous espérons que les cours Argent seront ensuite offerts dans chacun de ces pays.



YTA et le service nautique font de leur mieux afin de faire progresser les techniques d'entretien.



MALAYSIA

40e anniversaire de Hong Leong Yamaha Motor et ouverture de la Yamaha Lifestyle station à Kuala Lumpur en Malaisie.

Ng Chin Aik, Directeur des ventes, HLY Marine Sdn Bhd

Le 11 octobre 2019 marqua le 40e anniversaire de Hong Leong Yamaha Motor, et ce jour-là eut lieu la cérémonie d'ouverture de la Yamaha Lifestyle station à Kuala Lumpur en Malaisie.

Hong Leong Yamaha Motor Sdn. Bhd. (HLYM) est une coentreprise malaisienne entre Hong Leong Industries Bhd et Yamaha Motor Co., Ltd.

Elle fabrique diverses motocyclettes de la marque Yamaha et distribue Yamaha Motorcycle en Malaisie.

HLY Marine Sdn. Bhd. est le distributeur de moteurs hors-bord Yamaha pour la Malaisie péninsulaire. Il s'agit d'une filiale à 100 % de Hong Leong Industries Bhd, une société sœur de HLYM.

La Yamaha Lifestyle station est un complexe qui comprend la salle d'exposition de motocyclettes Yamaha la plus neuve et la plus grande de Malaisie ainsi qu'un nouveau centre d'entretien entièrement climatisé qui dispose de 15 ponts élévateurs pour motocyclettes, en plus d'un centre académique d'éducation et d'entraînement.

Ayant pour but d'améliorer l'image de marque de Yamaha, la station possède une vitrine retraçant les 40 ans d'histoire de HLYM et du partenariat avec YMC, ainsi qu'un coin musique Yamaha et un espace d'exposition de produits nautiques. Aussi bien l'événement du 40e anniversaire que l'ouverture de la Yamaha Lifestyle station furent assistés par M. Yoshihiro Hidaka, président de YMC, ainsi que par d'autres membres du personnel de direction de YMC, dont M. Masafumi Suzuki, directeur général de la 1re division marketing des activités commerciales nautiques, de même que 700 participants, dont des centaines de concessionnaires de motocyclettes et de produits nautiques.

Nous avons la conviction que la Yamaha Lifestyle station contribuera à faire progresser encore plus le commerce nautique de Yamaha en Malaisie péninsulaire, étant donné que cet établissement hors du commun deviendra un point focal pour aussi bien les clients que l'éducation et l'entraînement du commerce nautique.



EUROPE

Coupe Yamaha EX/EXR de 2019

Cedric Merlet,

Marketing Marine, Yamaha Motor Europe

La coupe Yamaha EX/EXR est une compétition monotype tenue lors des courses européennes dans le cadre des championnats P1 AquaX et Jetcross. Le but est d'attirer les propriétaires de Yamaha EX et EXR pour qu'ils puissent s'essayer à la course de compétition avec l'aide et le soutien d'une équipe Yamaha sur place. La coupe est ouverte aux propriétaires de ces modèles ayant effectué leur acquisition par l'intermédiaire du réseau de concessionnaires Yamaha WaveRunner agréé. La participation à la coupe est gratuite et permet aussi aux pilotes de concourir dans les classes AquaX et Jetcross. Chaque pilote reçoit un kit de décoration personnalisée pour motomarine à utiliser lors des courses. Des trophées sont remis aux meilleurs le dernier jour du week-end de compétition.

En 2019, 8 courses furent tenues en France, en Belgique et au Royaume-Uni, et la finale fut disputée à Port Balis, Barcelone, le 19 et le 20 octobre. Des propriétaires venant des quatre coins de l'Europe se réunirent pour se mesurer les uns aux autres lors de la manche finale.

La coupe EX/EXR cible les clients souhaitant explorer le côté compétitif et sportif du monde des motomarines. Les pilotes ne sont pas autorisés à modifier leurs véhicules lors de la coupe EX/EXR. Autrement dit, les participants disposent d'engins technologiquement équitables, ce qui permet de garder la compétition peu coûteuse et conviviale, mais aussi d'acquiescer une véritable expérience de course ! Yamaha Motor Europe a d'ailleurs prévu de poursuivre cette activité lors de la prochaine saison.



Sites web <https://www.yamaha-racing.com/ex-exr-cup/>
<https://p1aquax.com/YamahaCup>

Rapport du tournoi de pêche au marlin bleu des superstars de Port Antonio



Le troisième tournoi annuel des superstars de Port Antonio fut tenu dans la marina d'Errol Flynn du 25 au 27 septembre 2019. Mené par M. Bobby Stewart, le tournoi de marlins le plus récent en Jamaïque est rapidement devenu l'un des meilleurs tenus annuellement.

Chaque année, M. Stewart met en pratique sa vision unique de ce que devrait représenter un tournoi de pêche parfait. Son mélange de prestations à quai et de fraternité maritime lui a permis de construire une image de marque robuste au fil des années. Cette année-ci, les participants furent accueillis chaque jour par un des maîtres suprêmes du gril de la Jamaïque, M. David Bucknor, qui se tenait prêt avec son menu barbecue emblématique et qui grillait tout poisson frais pêché. Après la distribution de toutes les récompenses, M. Stewart couronna le tout par une fête sur la plage avec en tête d'affiche Shal Marshall, une superstar de soca. Tout cela en parallèle aux soirées régulières sur le quai chaque nuit, où l'unique Mme Erica Hamilton était aux commandes de la radio, tandis que M. Stewart fournissait en personne de précieux renseignements sur les moments propices pour effectuer la prise suivante. Un des participants les plus éminents, M. Carey Chen, avait déclaré qu'il s'agissait de l'un des meilleurs tournois auxquels il a pu participer.



Au final, 21 bateaux se sont inscrits, mais seuls 20 ont pu pêcher. Ce tournoi comptait des participants de la Jamaïque, de Grand Cayman et de Trinidad. Le premier jour, seuls 19 partirent à la pêche, car un des bateaux fut retenu en Floride à cause de problèmes de moteur. Heureusement, ce bateau put rejoindre les festivités lors du deuxième et du troisième jour. Au total, 17 bateaux disposaient d'un moteur diesel in-bord et 3 étaient hors-bord. Tous 3 étaient équipés de moteurs Yamaha F300B.



Le distributeur Yamaha local, Yamaja Engines Ltd., fait office de sponsor depuis le premier jour. C'était la deuxième année que YEL inscrivit une équipe au tournoi et cette année-ci cette équipe se hissa à la 6e place au classement général tout en remportant le plus gros prix wahoo et le 2e pour poids non marlin. L'administrateur délégué, Brandon Samms, étiqueta également son premier marlin bleu lors de ce tournoi. L'équipe PASStime était au final aussi le seul bateau hors-bord à étiqueter un marlin bleu et 1 parmi 5 navires de moins de 35'.

Le vainqueur au classement général était Daddy's Dream avec un total de 7 remises en liberté de marlin bleu avec succès durant les 3 jours de pêche. À la 2e place, nous avons Brac Rebel avec 5 marlins bleus et à la 3e Bye Pass avec 4 marlins bleus et 1 marlin blanc remis en liberté.



Cette année-ci en particulier nous avons constaté un bond en avant quant à l'hameçonnage, marquant un des plus grands totaux sur trois jours en eaux jamaïquaines pour de nombreuses années. En parcourant les cartes de pointage, il semblerait que 68 marlins furent déclarés comme étant hameçonnés et ayant combattu - les bateaux ont senti plus de cent marlins. Aucun ne fut capturé. Les règles précisait que tout marlin bleu remis en liberté permettrait de gagner 450 points, 150 points par marlin blanc et 1 point par livre de marlin pris. 37 remises en liberté furent dénombrées au total au cours des 3 jours de pêche. Il est largement reconnu qu'un changement de culture de tournoi de « tuer le poisson » à un format d'étiquetage et remise en liberté a permis d'obtenir d'excellents résultats sur l'île. Nous espérons que cette tendance continuera à l'avenir.

Fernando Giraldez S.R.L. en République dominicaine

La République dominicaine occupe la moitié est de la surface de l'île Hispaniola en mer des Caraïbes et sa population s'élève à 11 millions d'habitants. Grâce à sa nature abondante, son exportation de produits issus de l'agriculture tels que le café et le cacao est en plein essor, et c'est cette même nature qui attire également de nombreux touristes de tous les pays occidentaux.

Fernando Giraldez S.R.L. se trouve à Santo Domingo, la capitale. L'histoire de cette entreprise est longue et remonte à 1970. Son activité principale se concentre sur la vente de produits pour les sociétés de transport touristique et pour les pêcheurs en proposant les produits nautiques de Yamaha tels que les moteurs hors-bord, les motomarines WaveRunner et les bateaux Sport Boat, ainsi que des pièces et du matériel de pêche. En outre, cette entreprise s'occupe aussi de la vente d'instruments de musique en tant que magasin concessionnaire de Yamaha Corporation.

M. Fernando Giraldez, le fondateur, avait la vingtaine à l'époque où il démarra son commerce comme vendeur de moteurs hors-bord Yamaha. Il nous dit que comme les moteurs hors-bord de la marque n'étaient que très peu connus en République dominicaine, il parcourait à pied et en personne l'entièreté du territoire pour tenter de les vendre. Grâce à ce type d'efforts, les ventes augmentèrent de manière constante et à présent il a dépassé le cap des 90 % de parts de marché pour affermir une position indétrônable.



Afin de renforcer encore plus la croissance, en 2016 il lança la campagne « Go Beyond Caravan ». Il se rendit dans toutes les régions du pays pour offrir des inspections gratuites pour moteurs hors-bord ou des séances d'information au sujet de l'utilisation de pièces authentiques, ainsi que pour l'organisation de ventes de moteurs et de pièces à prix spécial. À l'avenir aussi il prévoit de continuer à organiser ces événements. En 2020, la société Fernando Giraldez célébrera son 50e anniversaire, coïncidant également avec les Jeux olympiques de Tokyo. YMC prévoit d'inviter le président de cette entreprise au Japon.



Une équipe de Revs

La course finale de 2019

Du 25 août au 1er septembre fut organisé au port de plaisance d'Enoshima au Japon le tournoi d'Enoshima de la coupe de navigation. Ce tournoi fit office de bataille finale pour déterminer les représentants du Japon aux Jeux olympiques de 2020. Quant à l'équipe féminine, la sélection eut lieu au mois d'août, et Mano Udagawa / Ayano Kudo des 'Revs', l'équipe de voile de Yamaha, devront malheureusement se contenter du statut de réserviste. Pour ce qui est des représentants masculins, ce fut le duo Daichi Takayama / Kimihiko Imamura de Yamaha qui se lança dans la compétition.

Faisant la course avec un « YAMAHA470CPH » depuis le tournoi précédent, Takayama et Imamura mirent à profit aussi bien le vent faible de la première moitié que le vent fort de la deuxième moitié pour se hisser à la huitième place lors des éliminatoires. Cependant, au moment de compter les points, ils ne parvinrent pas à rattraper l'équipe en tête ni

à être sélectionnés en tant que représentants.

Ainsi se clôturèrent les activités des 'Revs', l'équipe de voile de



Yamaha, pour tenter d'atteindre le podium des Jeux olympiques de 2020. Nous vous remercions du fond du cœur pour votre collaboration et vos encouragements en grands nombres. Les membres de l'équipe devront à présent passer à la prochaine étape. Ne ratez pas la suite de leur progression ! Mathew Belcher et Will Ryan, le duo australien soutenu par Yamaha, s'entraînent à deux et décrochèrent la première place lors d'une course épique. Ils furent par la même occasion sélectionnés pour représenter l'Australie aux Jeux olympiques. Pour Mathew, il s'agit de sa troisième compétition consécutive. Après une médaille d'or à Londres, une médaille d'argent à Rio, il espère obtenir une médaille d'or à Tokyo. YMC continuera à les soutenir par l'intermédiaire du partenariat d'entraînement de l'équipe masculine ainsi qu'en leur fournissant un bateau.



Le 17 septembre, Mathew Belcher fit une visite de politesse au président Hidaka.