

# Chantey

النشرة الإخبارية الخاصة بوكلاء ياماها البحرين

العربية

الموقع الإلكتروني الخاص في WAVERUNNER  
<https://global.yamaha-motor.com/business/waverunner/>

الموقع الإلكتروني الخاص بياماها للمحركات الخارجية  
<https://global.yamaha-motor.com/business/outboards/>



شركة ياماها موتور المحدودة، العمليات التشغيلية الخاصة بالتجارة البحرية،  
2500 شنغاي، أوتانا، شيزوكا 438-8501، اليابان

## Chantey Special

CAPTAIN ANDY'S FISHING SUPPLY LTD. تفرش نم سراموت يهوج تديسلواو ، سراموت الهجري تديسلوا

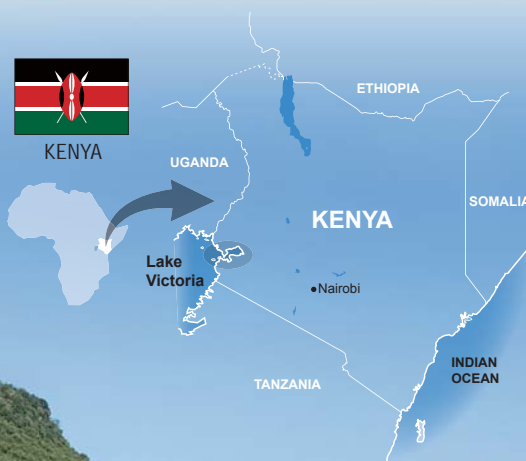


## سد الفجوة !

على مدى الأعوام القليلة الماضية ، عمل الكابتن أندي على استعادة حصته في السوق من منتجات ياماها على بحيرة فيكتوريا .

لقد اكتسبت الأجزاء المزيفة الرخيصة والمنتجات المنافسة ذات الأسعار المنخفضة والمواد المهربة غير المشروعة شعبية بين الصيادين الحرفيين على هذه الشواطئ. بدعم من ياماها موتورز ، دشّن الكابتن أندي حملة تسويقية قوية في عام 2014 استهدفت سوق البحيرة من خلال بناء التعاون مع وحدات إدارة الشاطئ (BMU) . وحدة BMU هي شبكة قائمة تضم أصحاب المصلحة الذين يتشاركون في إدارة مهنة صيد الأسماك في شرق أفريقيا . إنهم يجمعون بين مجموعات مستخدمي

الموارد والجهات الفاعلة في الدولة للمشاركة في مسؤوليات إدارة الموارد والحفاظ عليها ، وهو أمر لا بد منه لتحسين سبل المعيشة لهؤلاء الذين يعتمدون على هذه الموارد . هناك 1218 وحدة إدارة شاطئ BMU في شرق إفريقيا . في كينيا ، يوجد 283 وحدة على بحيرة فيكتوريا ، و 55 في البحيرات الكينية الأخرى و هناك 82 وحدة على ساحل كينيا.

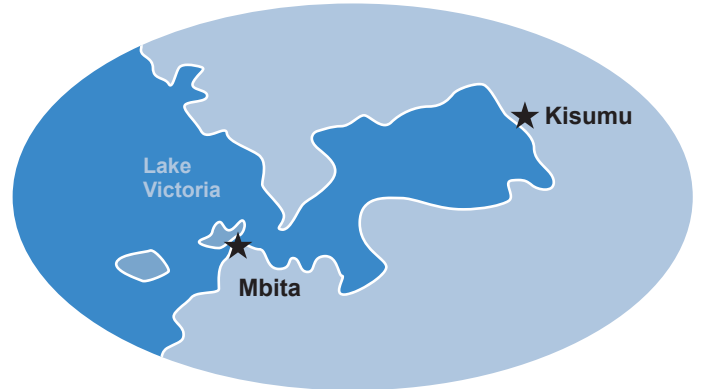






## الهدف من الحملة

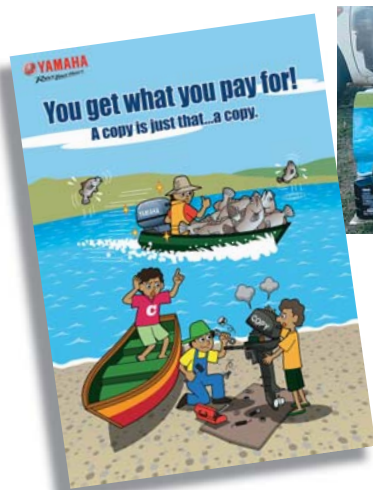
تهدف الحملة إلى سد كل من الفجوة الاقتصادية والجغرافية في توفير أجزاء ووحدة ياماها في كينيا. لا تتمثل الأهداف في تحسين التسعير فقط ولكن أيضًا توفير قطع غيار ومحركات ياماها لأبعد الأماكن ومشاركة المعلومات لإطالة عمر المحركات عن طريق استخدام أجزاء ياماها والزيوت والإكسسوارات الأصلية. لإنجاز ما سبق ، أنشأ الكابتن أندى أول فرع جديد في مبيتا . يوجد بالفعل متجر في كيسومو ، لكن تم تحديد مبيتا كموقع استراتيجي ثانٍ لتحسين إمدادات منتجات ياماها البحرية إلى البحيرة. تهدف الخطة توسيع الشبكة مع مرور الوقت.



يتم بانتظام عمل رحلات المبيعات والخدمة إلى مواقع BMU على طول البحيرة لتحسين الخدمة للعملاء. من خلال الاستثمار في عدد أكبر من موظفي المبيعات والمركبات ذات العلامات التجارية والدرجات النارية ، فإن وجود كابتن أندى أصبح أكثر فعالية ، مما وسع نطاق الوصول إلى العملاء الذين لا يستطيعون الوصول إلى المتجر. تم عرض بطاقة ولاء لوحدة ال BMU مع فوائد . يتم الترويج على نطاق واسع لقائمة أسعار ال BMU والعروض الخاصة من خلال الملصقات والمنشورات والوصول إلى العضوية على موقع الويب.



بطاقة ولاء



ملصق يشجع على استخدام المنتجات الأصلية

جميع أنشطة المبيعات يتم التخطيط لها ومراقبتها من خلال المكتب الرئيسي . يشارك فريق الإدارة في تنظيم رحلات مبيعات أسبوعية ومتابعة التقدم من خلال أنظمة التتبع. على الرغم من أن هذا المشروع كبير الحجم من حيث المخزون ، إلا أن الهامش المجمع منخفض ، لذا فمن الأهمية بمكان أن تبقى التكاليف عند الحد الأدنى وفي الوقت نفسه ، يجب الوصول إلى العملاء المحتملين في كل رحلة. من خلال توسيع الشبكة عن طريق زيادة الاتصالات المنتظمة والتواصل مع العملاء ومراقبة ذلك ، زادت مبيعات قطع غيار كابتن أندى بشكل كبير ووصلت مبيعات الوحدة إلى أكثر من 1000 وحدة خلال الاثني عشر شهرًا الماضية.



موقع الويب <https://www.captainandyskenya.com/bmu/>

## هل تستفيد استفادة كاملة من الدليل الفني؟

مرحبا بالجميع . في عدد ال chantey السابق، قدمنا "دليل الخدمة" وهو أمر حيوي لفحص التشغيل. هذه المرة، نود إعلام القراء حول "الدليل الفني".  
يشرح أهمية عمليات الفحص ويقدم المعرفة الأساسية الأساسية مع النصيحة.

## 1 خلاصة الدليل الفني

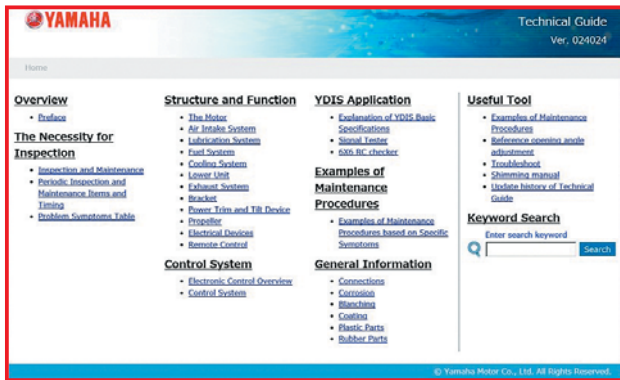
## هو الدليل الفني؟

اليوم، معظم المحركات الخارجية تبنت محركات رباعية الأشواط، لذلك يلزم معرفة ميكانيكية محددة بشأن الهيكل والعمليات والملاحم التي تختلف عن المحركات ثنائية الأشواط. يركز الدليل الفني على المحركات الخارجية رباعية الأشواط ويخبر بأهمية عمليات الفحص والصيانة . يلخص النصائح الخاصة بالفحص من خلال دليل خطوة بخطوة يساعد على الاستخدام طويل الأمد للمحركات الخارجية رباعية الأشواط للعملاء.

## كيفية تصفح الدليل الفني

قم بتشغيل YDIS وانقر فوق الزر "دليل فني" في أسفل اليسار أو اضغط المفتاح F1. يمكنك تصفحه في وضع عدم الاتصال أيضًا، مما يجعله متاحًا في أي وقت وفي أي مكان.

## الدليل الفني



## الدليل الفني

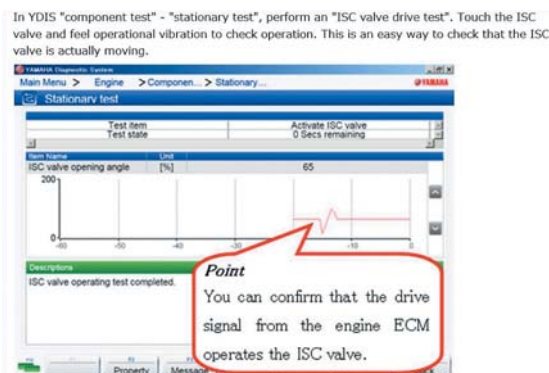
## 2 المحتويات

يتضمن الدليل الفني الفصول السبعة التالية التي توضح المعرفة الأساسية والإرشادات لعمليات الفحص.

المحتويات	الفصل	المحتويات	الفصل
كيفية فحص واستعراض المشاكل السابقة	مثال لإجراءات الصيانة	أهمية عمليات الفحص ومتى وكيف القيام بها	ضرورة التفتيش
معلومات عامة حول عمليات التفتيش والصيانة	معلومات عامة	معلومات أساسية حول هيكل وملاحم كل نظام في محرك خارجي	التركيب والوظيفة
أدلة لعمليات الفحص والتعديلات	أدوات مفيدة	شرح بشأن أجهزة الاستشعار والمشغلات الميكانيكية	نظام التحكم
		نصيحة حول كيفية استخدام ال YDIS	تطبيق ال YDIS

دعنا نمر عبر جزء من الدليل الفني

## YDIS تطبيق ال



عند فحص محرك باستخدام ال YDIS ، هل كنت غير واثق من أن القيمة العددية كانت صحيحة أم غير طبيعية ؟ سيوضح الفصل كيفية التحقق وتقييم القيمة العددية من خلال الأمثلة . سوف يساعد الفنيين على فهم حالة المحرك من خلال فهم معنى كل قيمة رقمية .



## 2 المحتويات

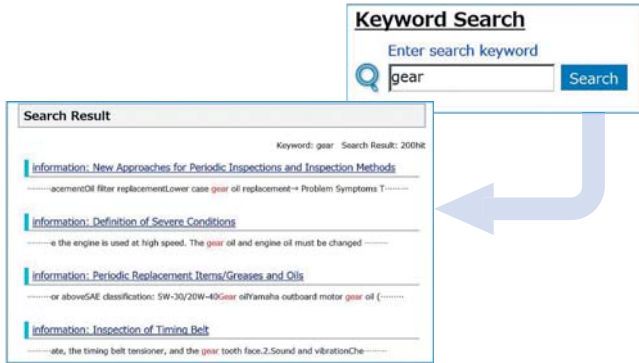
## أدوات مفيدة &lt;استكشاف الأخطاء وإصلاحها&gt;

هل سبق لك أن تساءلت عن حالة المحرك عند رؤية رموز مشكلة من 3 أرقام على YDIS؟ هذا الفصل يشرح تفاصيل الخلل وحالة المحرك لكل رمز من خلال تلخيصها في الجدول . يمكن أن يكون بمثابة دليل لاستكشاف وحل مشكلة .

Diagnosis code	Item	Malfunction	Symptom
112	ETV	Sub-microcomputer failure	"Check engine" is displayed. Idling speed is high. Throttle does not operate. Engine speed is set at approximately 1500 r/min. <Engine speeds do not synchronize>
113	ETV	ETV improper target opening angle	"Check engine" is displayed. Idling speed is high. Throttle does not operate. Engine speed is set at approximately 1500 r/min. <Engine speeds do not synchronize>
114	ETV	Failure in main microcomputer	Engine does not start, or operates as below. "Check engine" is displayed. Idling speed is high. Throttle does not operate. Engine speed is set at approximately 1500 r/min. <Engine speeds do not synchronize>

## بحث بكلمة مفتاحية

هناك الكثير من المعلومات في الفصول السبعة من الدليل الفني . يحتوي الدليل الفني على وظيفة البحث عن الكلمات الرئيسية وهي مفيدة لسرعة العثور على المعلومات التي يبحث عنها المستخدم. عن طريق إدخال كلمة، سيتم عرض الصفحات ذات الصلة مع الكلمة. من خلال وظيفة البحث، يمكن للمستخدم جمع المعلومات الضرورية بسهولة لذا يرجى تجربتها.



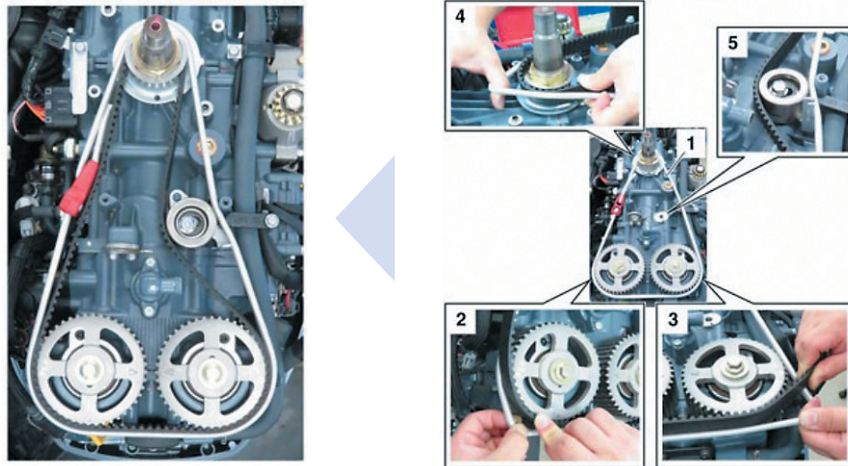
## 3 عدم معرفة هذه المعلومات قد يسبب الندم! معلومات مفيدة حول الدليل الفني

يتم تحديث الدليل الفني كل ثلاثة أشهر لتحسين جودة اليومية لما بعد الخدمة. توفر التحديثات في بعض الأحيان إرشادات حول تقنيات الصيانة المحسنة والأدوات المفيدة . سنقدم اليوم أداة مفيدة تمت إضافتها في آخر تحديث.

## في الواقع يمكنك بسهولة تثبيت حزام توقيت بنفسك!؟

هل سبق لك أن أردت يد مساعدة أخرى عند تثبيت حزام التوقيت؟ يتيح استخدام هذه الأداة للشخص تثبيت حزام التوقيت بمفرده . تمامًا كما في الصورة ، امسك حزام التوقيت في الموضع المحدد باستخدام حزام مطاطي . يمنع حزام التوقيت من الانطلاق أثناء التشغيل. من فضلك يرجى المحاولة.

## نموذج L4 طول حزام المطاط (المرجع) : (F115A: 68V) 1.0m



## 4 أخيرا

والتشخيصات حسب المواقف الفعلية. كما أنه يشرح نوع المشاكل التي قد تنشأ عن عدم وجود عمليات فحص. تم إنشاء الدليل الفني من أجل توفير فهم أعمق بشأن ضرورة عمليات التفتيش. ماذا عن النقاط الدليل الفني عندما تواجه مشكلة؟

ما رأيك في هذه المعلومات؟ مثلما تناولناه اليوم، فإن الدليل الفني لديه الكثير من النصائح لحل المشاكل اليومية. في بعض الأحيان المشاكل التي تبدو غير طبيعية تكون في الواقع طبيعية. في الدليل الفني، يتم عرض نصائح للفحوصات

## كيفية تصريف المياه

الآن سوف نستعرض طريقة تصريف المياه مع مبدأ السيفون، وهو أمر مفيد للفحص بعد ركوب الاختبار.

سيبقى رشح المركب دائماً في WaveRunner الويف رانر بعد الاستخدام . ذلك هو إجراء تصريف رشح المركب قدر الإمكان. ليست هناك حاجة إلى مضخات، إنه أمر سهل، ما عليك سوى وضع أنبوب، أفرغ الماء، وانتظر حتى يخرج الماء.

## 1 قم بتجهيز أنبوبة وخرطوم ثم قم بتوصيلها.



من حيث المبدأ، من الممكن تصريف المياه باستخدام الخرطوم فقط، ولكن إذا كان الخرطوم يلتوى فمن الصعب توجيهه إلى مكان محدد. مع الأنبوب، يكون الهدف أسهل وسيخرج رشح المركب الموجود في المكان المستهدف. الخرطوم الشفاف مناسب لأن الهواء والماء في الداخل سيكونان مرئيين.

## 2 ضع الأنبوبة في أدنى بقعة من WaveRunner، حيث يتراكم رشح المركب.



\* يرجى الحرص على عدم لمس أطراف البطارية أثناء استخدام أنبوب معدني .  
\* تأكد من إيقاف تشغيل المحرك وإزالة كبل توقف محرك الطوارئ قبل إدخال الأنبوب في ال WaveRunner

## 3 مرر جزء الخرطوم خارج WaveRunner وقم بوضعه أدنى من الجزء السفلي من WaveRunner.



## 4 أسكب ماء الصنبور في النهاية القصوى للخرطوم بعد ذلك سيدفع الهواء خارج الخرطوم والأنبوب، مع بقاء الماء فقط داخلها.



يمكن تصريف موضع القدم بنفس الطريقة



## 5 بمجرد إيقافك ماء الصنبور، ستندفق المياه في WaveRunner.

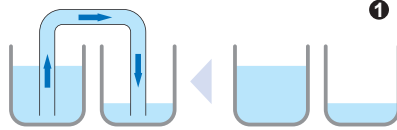


يمكن استخدام الخراطيم والأنابيب بأي سمك. سيتم تصريف رشح المركب بشكل أسرع عند استخدام أنبوب وخرطوم سميك. ولكن من ناحية أخرى، ستبقى كمية أقل من رشح المركب في WaveRunner عند استخدام أنبوب وخرطوم رقيق.

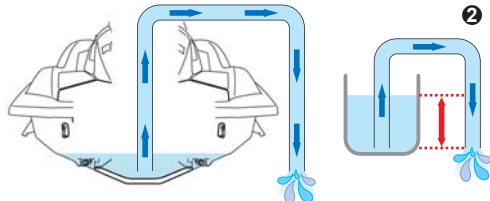
## 6 أترك كل شيء في مكانه حتى ينتهي تصريف الماء بالكامل.

## مبدأ السيفون

عندما يتم وضع خرطوم مملوء بالماء في حاويتين مع مستويات مياه مختلفة، يتدفق الماء من حاوية ذات مستوى ماء أعلى إلى حاوية ذات مستوى ماء أقل.



بتطبيق نفس المبدأ، سوف تندفع المياه الموجودة في الحاوية خارجياً إذا تم وضع نهاية الخرطوم المملوء بالماء بمستوى أقل من سطح الماء في الحاوية.





COLOMBIA



## YTA في كولومبيا

YMC يرحب بطلابنا من كولومبيا، ناهداً عن طريقنا، ناهداً عن طريقنا، ناهداً عن طريقنا



YTA والخدمة البحرية :  
الجميع يعملون بجد لتحسين  
مهاراتهم التقنية .



تم إجراء "YTA Silver TTT" جديدة من 16 إلى 20 سبتمبر في كولومبيا ،  
أمريكا اللاتينية.

بدأنا هذا العام برنامج "Expert Technician" الذي يركز على المهارات العملية  
من خلال الكتب الصادرة عالمياً والمعدات. الغرض من هذا البرنامج هو تدريب  
الفنيين البحريين المتنافسين دولياً. قمنا بدعوة تسعة مدربين من ستة بلدان في  
أمريكا اللاتينية لحضور دورة YTA الفضية (النظام الكهربائي و YDIS) لمدة  
خمسة أيام نظمت بدعم من الموزع الكولومبي ، Eduardono S.A.S .

كان جميع المشاركين مدربين متحمسين للغاية. وركزوا على التعلم من خلال  
المحاضرات والتدريب العملي.

نحن نتوقع أن يعقدوا دورات تدريبية فضية في بلدانهم.

HLY Marine Sdn Bhd تشين ايك هيلي مدير المبيعات

MALAYSIA



## الذكرى السنوية الأربعون لافتتاح محطة Hong Leong Yamaha Motor ومحطة ياماها لايف ستايل في كوالالمبور بماليزيا.

بهدف تحسين صورة علامة ياماها التجارية ، فهي تقوم بتقديم عرض 40 عاماً من  
تاريخ و شراكة HLYM مع YMC بالإضافة إلى ركن ياماها للموسيقى ومساحة  
عرض منتجات مارين .

حضر السيد يوشيهيرو هيداكا رئيس YMC كل من مناسبة الذكرى الأربعين وافتتاح  
محطة ياماها لايف ستايل، وكذلك موظفي إدارة YMC بما في ذلك السيد ماسافومي  
سوزوكي، المدير العام لقسم التسويق الأول للعمليات التجارية البحرية وكذلك 700  
مشارك من بينهم مئات من موزعي الدراجات النارية وموزعي المعدات الملاحية .  
نحن على ثقة أن محطة لايف ستايل تسهم في إحراز تقدم في أعمال ياماها  
البحرية في بيننغولا ماليزيا حيث سيصبح هذا المرفق المتميز نقطة محورية للعملاء  
بالإضافة إلى التعليم والتدريب في الأعمال البحرية.

في 11 أكتوبر 2019، بمناسبة ذكرى مرور 40 عاماً أقيم حفل افتتاح هونغ ليونغ  
ياماها موتور ومحطة ياماها لايف ستايل في كوالالمبور بماليزيا.

تعد Hong Leong Yamaha Motor Sdn. Bhd. (HLYM) مشروع ماليزي  
مشترك بين Hong Leong Industries Bhd و Yamaha Motor Co. Ltd. وتنتج  
العديد من الدراجات النارية ذات العلامات التجارية Yamaha وهي موزع للدراجات  
النارية Yamaha في ماليزيا.

موزع ياماها للمحركات الخارجية في بيننغولا ماليزيا هو HLY Marine Sdn. Bhd. ،  
وهي شركة تابعة بنسبة 100% لشركة Hong Leong Industries Bhd ، وهي  
شركة شقيقة لـ HLYM.

تعد محطة ياماها لايف ستايل عبارة عن مجمع يضم أحدث وأكبر صالة عرض  
لدراجات ياماها النارية في ماليزيا ومركز خدمة جديد مكيف بالكامل يحتوي على 15  
مصعداً للدراجات ، بالإضافة إلى مركز أكاديمي للتعليم والتدريب.



EUROPE



## كأس ياماها 2019 EX/EXR

سيدريك ميرليت ، التسويق البحري ، ياماها موتورز أوروبا

في عام 2019 ، أقيمت 8 سباقات في فرنسا وبلجيكا والمملكة المتحدة وأقيم السباق النهائي في  
بورت باليس في برشلونة في الفترة 19-20 أكتوبر. تجمع المالكون من جميع أنحاء أوروبا  
للتنافس في الجولة النهائية.

تستهدف كأس EX/EXR العملاء الذين يرغبون في استكشاف القدرة التنافسية والجانب  
الرياضي في عالم المراكب المائية الشخصية . لا يُسمح للمتسابقين بتعديل مراكبهم المائية في  
كأس EX/EXR. وبعبارة أخرى ، يمتلك المتسابقون قوارب مائية عادلة تقنياً وهذا تبقى  
المنافسة غير مكلفة بالنسبة لهم. يمكن للجميع الاستمتاع بوقت ممتع ولكنهم أيضاً يكتسبون  
تجربة سباق حقيقية! ستواصل ياماها موتورز أوروبا هذا النشاط في الموسم المقبل.

تعتبر كأس ياماها EX/EXR منافسة مستقلة والتي تقام ضمن مسابقات بطولة P1  
AquaX و Jetcross في أوروبا . الغرض هو جذب مالكي Yamaha EX و EXR لتجربة  
قدرتهم في السباقات التنافسية بمساعدة ودعم فريق ياماها في الموقع. وهو مفتوح لأصحاب  
النماذج الذين اشتروا من خلال شبكة وكلاء ياماها ويفر انرا المعتمدة . الدخول إلى الكأس  
مجاني ويمكن المتسابقين من التنافس في طرازات AquaX و Jetcross . يحصل كل  
متسابق على مجموعة ملصقات شخصية للسباقات. يتم تقديم الكؤوس إلى أفضل المتسابقين  
في اليوم الأخير من عطلة نهاية الأسبوع .



موقع الويب: <https://www.yamaha-racing.com/ex-exr-cup/>  
<https://p1aquax.com/YamahaCup>



## تقرير البطولة من نجوم بطولة بورت أنطونيو بلو مارين

أقيمت بطولة بورت أنطونيو بلو مارين السنوية الثالثة في مارينا إيرول فلاين في الفترة من 25 سبتمبر إلى 27 سبتمبر 2019 . و هي أحدث البطولات في جامايكا واحتل السيد بوبي ستوارت الصدارة ، وتعد أحد أفضل البطولات التي تقام سنويا .

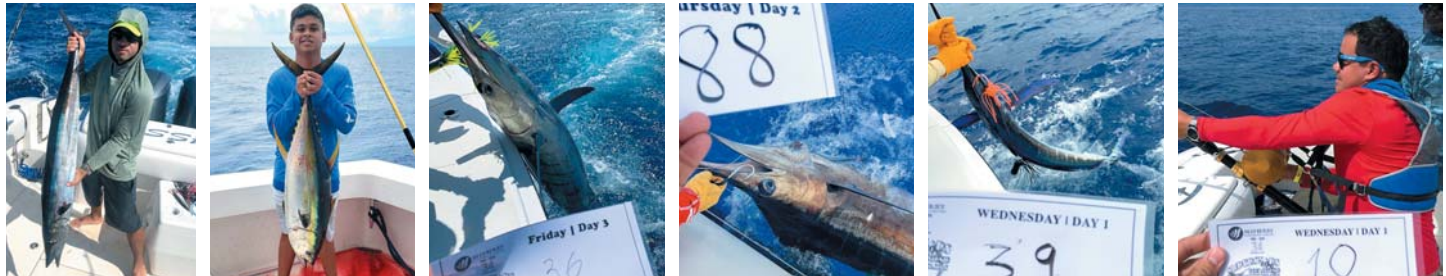


كل عام يقوم السيد ستوارت بتنفيذ رؤيته الفريدة لما ينبغي أن تطوي عليه بطولة الصيد المثالية . مزيج من حالة جانب الحوض والتأخي مع الساحل خلق علامة تجارية قوية على مر السنين . هذا العام ، تم الترحيب بالمشاركين كل يوم من قبل أحد كبار أسياد جامايكا ، السيد ديفيد بكنور ، الذي كان جاهزا بقائمة الباربيكيو المميزة الخاصة به وكذلك شواء أي سمك طازج تم صيده. بعد أن تم توزيع جميع الجوائز العديدة ، تصدّر السيد ستوارت الأمور بحفل شاطئي يرأسه نجم سوكا ، شال مارشال . كل هذا مقترنا مع العرض المعتاد تنظيمه في الحوض كل ليلة ، والسيدة إيريك هاميلتون التي لا مجال لخطتها تدير جهاز التحكم الراديو والسيد ستوارت نفسه الذي يقدم رؤى ثابتة حول وقت البحث عن الفقرة التالية . صرح السيد تشين تشن أحد أبرز المشاركين أن تلك واحدة من أفضل البطولات التي تواجد بها.

في النهاية ، تم تسجيل 21 قاربًا ، إلا أن 20 قاربًا فقط تمكنت من الصيد . تضم هذه البطولة مشاركين من جامايكا وجراند كايمان وترينيداد . في اليوم الأول ،



تمكن 19 قاربًا فقط من الصيد لأن قاربًا واحدًا تم احتجازه في فلوريدا حيث كان يعاني من مشكلات في المحرك . والحمد لله تمكن من الانضمام إلى الحفل في اليومين الثاني والثالث . وعموما 17 قارب كانت ديزل داخلي و 3 زوارق تعمل بالطاقة الخارجية . تم تشغيل جميع القوارب الثلاثة ذات المحركات الخارجية بواسطة محركات ياماها F300B .



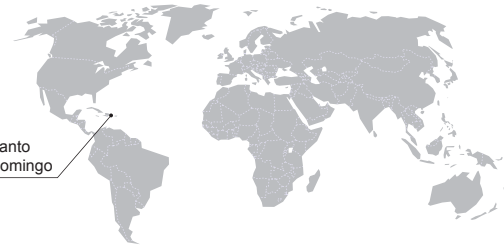
تعتبر شركة Yamaja Engines Ltd ياماها إنجنز ليميتد الموزع المحلي لياماها هي الشركة الراعية منذ اليوم الأول . ستكون هذه هي السنة الثانية التي تشارك فيها ياماها إنجنز ليميتد YEL بفريق في البطولة ، وقد حصل هذا الفريق على المركز السادس بشكل عام بينما فاز بجائزة واهو wahoo الكبرى والجائزة الثانية في وزن غير البيلفيش . أمكن للمدير الإداري براندون سامز أيضًا وضع علامته بلو مارلن الأولى خلال هذه البطولة . كما أن فريق PASStime سينتهي به الأمر باعتباره القارب الوحيد الذي يعمل بالطاقة الخارجية لوضع علامة بلو مارلن وكان واحدًا من 5 سفن تحت ال 35 .

هذا العام ، تحديداً ، أظهر قفزة كبيرة في الهوك أبس ، حيث شكل واحدة من أعلى المجاميع على مدى 3 أيام في مياه جامايكا على مدى سنوات عديدة . بالنظر إلى سجل النتائج ، يبدو أنه تم الإبلاغ عن 68 مارلين في حالة تعلق وقتل - أحست القوارب بأكثر من مائة مارلين. لم يهبط منها أحد . تنص القواعد على أن أي مارلين أزرق يتم تحريره سيتمنح 450 نقطة ، ويمنح المارلين الأبيض 150 نقطة ونقطة واحدة تمنح لكل رطل من البيلفيش الهابطة. كان هناك ما مجموعه 37 سمكة تم تحريرها على مدى 3 أيام من الصيد . أصبح المعتقد على نطاق واسع أن التغيير في الثقافة من بطولة "أقتل السمكة" إلى صيغة إمسك و حرر قد حقق بعض النتائج الممتازة في الجزيرة . إنه اتجاه يجب أن يستمر في المستقبل .

خلال 3 أيام من الصيد كان الفائز العام هو Daddy's Dream داديز دريمز باجمالي 7 عمليات تحرير ناجحة للبلومارلين . يأتي في المرتبة الثانية براك ريبيل Brac Rebel بر 5 بلو مارلينز والثالث كان باي باس Bye Pass ب 4 بلو مارلينز و 1 هوايت مارلين .





DOMINICAN  
REPUBLICSanto  
Domingo

## Fernando Giraldez S.R.L في جمهورية الدومينيكان

تقع جمهورية الدومينيكان في النصف الشرقي من جزيرة هيسبانيولا في البحر الكاريبي ويبلغ عدد سكانها 11 مليون نسمة . تتمتع بمساحة شاسعة من الطبيعة والسلع الزراعية مثل حبوب البن والكاكاو و التي تعتبر صادراتها الرئيسية. جمهورية الدومينيكان تجذب العديد من السياح من الدول الغربية.

تقع شركة Fernando Giraldez S.R.L في سانتو دومينجو ، وهي عاصمة جمهورية الدومينيكان . الشركة لها تاريخ طويل ، يعود إلى عام 1970 عندما تم تأسيسها . يتمثل نشاطها الرئيسي في بيع منتجات Yamaha البحرية مثل المحركات الخارجية و ال WaveRunners و القوارب الرياضية إلى جانب قطع الغيار وأدوات الصيد لصناعة الصيد وشركات النقل السياحية. كما أنها تبيع الآلات الموسيقية كموزع لشركة Yamaha

بدأ مؤسس الشركة السيد Fernando في التأسيس في العشرينات من عمره . منذ البداية ، ركز على بيع محركات Yamaha الخارجية ، غير أنه في ذلك الوقت ، لم تكن المحركات الخارجية لشركة Yamaha معترف بها على نطاق واسع في جمهورية الدومينيكان . على الرغم من كونه رئيس الشركة ، تجول السيد فرناندو في جميع أنحاء البلاد لبيع المحركات الخارجية ، ومن خلال الجهود الكبيرة التي بذلتها الشركة ، تمكنت الشركة من زيادة مبيعاتها بشكل مطرد . واليوم ، تمتلك Fernando Giraldez S.R.L أكثر من 90% من حصة السوق ومكنت لنفسها موقفًا ثابتًا . شعار " Go Beyond Caravan " تم إطلاقه في عام 2016 لتعزيز نمو الأعمال . لقد سافروا إلى العديد من الأماكن في البلاد لتوفير فحوصات مجانية للمحركات الخارجية ، والإعلام عن كيفية استخدام قطع غيار Yamaha الأصلية ، وتقديم أسعار خاصة على المحركات و قطع الغيار . سوف يواصل Fernando Giraldez S.R.L هذا المشروع.



يصادف عام 2020 الذكرى الخمسين لشركة فرناندو جيرالديز إس آر Fernando Giraldez S.R.L وأولمبياد طوكيو في نفس العام. تخطط YMC لدعوة الرئيس إلى اليابان.



## تقرير حول Revs

### السباق النهائي في 2019

أقيمت سلسلة كأس العالم إينوشيميا في الفترة من 25 أغسطس إلى 1 سبتمبر في ميناء يوخوت إينوشيميا في اليابان . و قد حدد هذا السباق الفريق الذي سيمثل اليابان في أولمبياد 2020. بالنسبة للفريق النسائي ، تقرر بالفعل بشأن من سيمثل اليابان في أغسطس ، ولسوء الحظ مانو أوداجاوا / آيانو كودو من فريق ياماها للإبحار 'Revs' سيكون احتياطيا . دايتشي تاكاياما / كيميبيكو إمامورا من ياماها دخلا السباق على أمل أن يصبحا المنتخب الياباني للرجال .

ستخدم الزوجي تاكاياما/ إمامورا طراز "YAMAHA470CPH" منذ المسابقة الأخيرة. خلال النصف الأول من السباق ، واجها رياحاً خفيفة ولكن في النصف الثاني ، أصبحت الرياح أقوى كما أحبوا . على الرغم من أن الرياح الخفيفة ليست نقطتهم القوية ، إلا أنهما استطاعا استخدام كل من ظروف الرياح في الحالتين لصالحهما. أنهى الزوجي السباق التأهيلي في المركز الثامن ، ومع ذلك ، لم يتمكن الفريق من أن يكون الأفضل بمجموع النقاط التراكمية بعد سباق التصنيفات. نتيجة لذلك ، لم يتم اختيارهم لتمثيل اليابان.



تم إنشاء فريق YMC ياماها للإبحار 'Revs' على أمل الفوز بميدالية في أولمبياد 2020 . في هذا الوقت ، أنهى الفريق جميع السباقات المجدولة . نحن نقدر بإخلاص كل الدعم والتعاون . أعضاء الفريق ينتقلون الآن إلى مرحلة جديدة ، يرجى أن تواصل متابعة تطوره في المستقبل.

سيطر الزوجي ماثيو بيلتشر/ ويل ريان ، الذي تدعمه ياماها ، على السباق وفاز بالمركز الأول وحصل على شرف تمثيل أستراليا في أولمبياد طوكيو . يتدرب فريق ياماها للإبحار 'Revs' جنباً إلى جنب معهم . بالنسبة إلى ماثيو ، ستكون هذه هي المرة الثالثة على التوالي التي يتنافس فيها في الألعاب الأولمبية . فاز بالميدالية الذهبية في لندن والفضة في ريو. إنه يسعى للحصول على الميدالية الذهبية في أولمبياد طوكيو. سوف تواصل YMC دعمهم من خلال شراكة تدريب الفريق الرجالي ومن خلات توفير قارب للتحديات القادمة.



قام ماثيو بيلتشر بزيارة مجاملة للرئيس هيداكا في 17 سبتمبر.



ماثيو بيلتشر / وليام ريان



أوداجاوا / كودو



تاكاياما / إمامورا