

Chantey

雅马哈船舶经销商通讯

中文

官网

雅马哈船外机官网

<https://global.yamaha-motor.com/business/outboards/>

WAVERRUNNER 官网

<https://global.yamaha-motor.com/business/waverunner/>



雅马哈发动机株式会社 海上业务管理部
日本静冈县磐田市新贝2500 邮编:438-8501

Chantey Special



精神抖擞地在水面上自由飞驰吧！充实的水上活动接连不断！

2020 YAMAHA WaveRunner 产品系列从游艇到运动喷射艇，无论是入门用的基本型还是专业版的豪华型，都可以适应用户个人的喜好。我们沿袭了以往产品的优点，保持产品风格的同时不断地追求奔驰于水上的快感和得心应手

的操纵感。我们将为所有的骑手们提供爽快的WaveRunner 产品系列。同时希望今后也能得到大家的支持，让我们齐心合力来大力推广2020 YAMAHA WaveRunner 吧！

FX系列

[豪华]



FX Limited SVHO

FX Cruiser SVHO

FX SVHO

FX Cruiser HO

FX HO

GP·SJ系列

[高性能]



GP1800R SVHO

GP1800R HO

Super Jet

VX系列

[休闲]



VX Cruiser HO

VX Cruiser

VX Deluxe

VX

VX-C

EX系列

[精简]



EXR

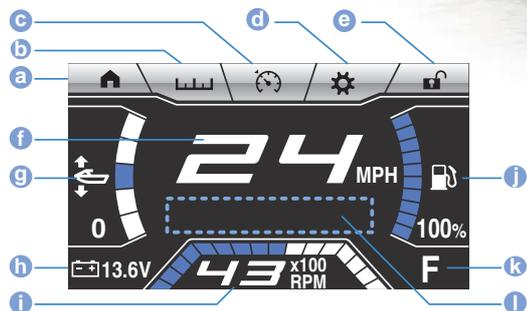
EX Deluxe

EX Sport

EX

CONNEXT

FX系列 4.3英寸触摸显示屏



- a 主页
- e 安全系统
- j 燃油油位
- b 信息
- f 船速
- k 挡位
- c 驱动控制
- g 内饰等级
- l 模式显示
反向辅助
推力、定向、增强机构
巡航辅助系统
巡航定速
- d 设置 (画面 / 语言 / 装置)
- h 电池电压
- i 发动机转速

CONNEXT多功能显示器



使用的是触屏式4.3英寸液晶多功能显示器,除了可以确认行驶状态以及发动机相关的各类信息之外,瞬间即可设定驱动控制和安全系统,便于操作。

c 驱动控制

可以设定三段高速和两种模式的加速响应。如果在牵引过程中想保持匀速航行或在长时间的海上航行等场面,可以根据油耗调整以及针对初学者等情形来进行相应的选择。

j 反向辅助

从拖车上卸下时,提高后退转时的速来辅助其入海。转速可以分两段来进行调节。

l 推力、定向、增强机构 (T.D.E., 超慢速移动模式)

将反向闸门从空挡位置稍微向上或向下进行调节的话,可以实现超低速时的前进和后退。同时也有利于急速行驶时的操纵。

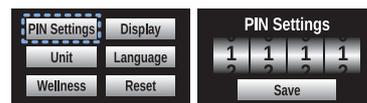
e CONNEXT安全系统



雅马哈的安全系统具有防止被他人擅自驾驶以及预防被偷盗的功能。如果选择安全系统的锁定模式,将无法启动引擎。



点击设置画面菜单可设置PIN码。



i 巡航辅助系统 / 巡航定速

有利于低速行驶的巡航辅助系统以8km/h为标准的一段模式起,现在可以设定提高±1km/h后的三段模式。保持发动机转速不变的巡航定速,可以在-5到+5之间进行调整。

“GP”是象征体育运动&高性能以及最快速度的标志 2020年起GP1800R HO将全新上市!

超级机器旨在纯粹地去享受速度



GP1800R SVHO

·尺寸: L3.35m x W1.22m x H1.19m ·净重: 349kg

颜色种类

操纵性和舒适性并存、可以翱翔在大海中的运动款



GP1800R HO

·尺寸: L3.35m x W1.22m x H1.19m ·净重: 335kg

颜色种类

8月15日重装开业。通过视频来观看功能介绍等,我们通过网络来介绍雅马哈WaveRunner的魅力所在。

<https://global.yamaha-motor.com/business/waverunner/>

船外机服务手册的使用说明

松田 琳子
CS本部顾客品质统筹管理部服务部 新机型 / 技术信息组 海洋产品操作指南小组

大家好。

Chantey此次将为各位介绍一些不同的内容。

Chantey以往都是以点检维护建议为主。这次我们重返初衷，针对点检维护作业上不可缺少的“服务手册”，对其章节名称以及灵活运用方法等进行介绍。

1 服务手册概要

服务手册是指？

服务手册作为教科书，指导服务人员如何去完成点检和维修作业。记载了作业流程和方法，以便安全、正确地维护客户的产品。

使用对象

持有**雅马哈技术学院认定的铜技师资格**或具备**三年以上维修经验**的人员为对象。

*该服务手册对于上述人员所必须掌握的基础知识没有进行记载。

预计发行日期

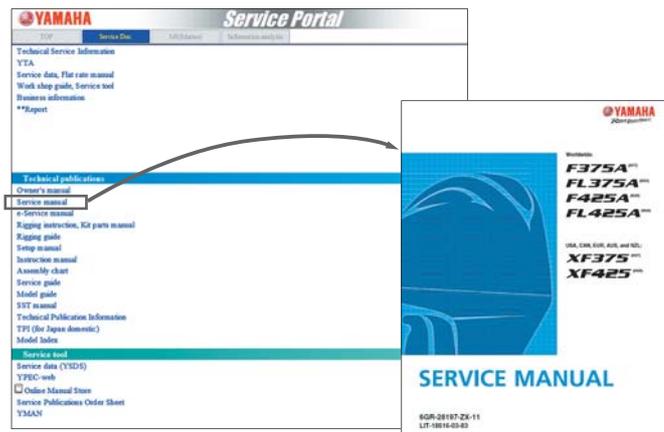
该船型经过一个月的生产之后	英语版
该船型经过两个月的生产之后	日语版、以及其他语言版本

*以上是暂定日期，根据制作进程，发行日期可能会发生变化。

如何获取服务手册

已发行的服务手册可从雅马哈的官方网站或经销商处获取。

“服务门户”简介



2 服务手册的内容

警告标识的说明

在服务手册的开头部分描述的是有关警告标识的说明。请务必阅读警告标识所记载的重要信息，以便安全正确地使用。

<p>⚠ : This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.</p> <p>⚠ WARNING A WARNING indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.</p>	<p>NOTICE A NOTICE indicates special precautions that must be taken to avoid damage to the outboard motor or other property.</p> <p>TIP: A TIP provides key information to make procedures easier or clearer.</p>
--	---

目前所发行的服务手册的基本内容

[应用实例]

章节序号	章节名称	内容与 [应用实例]	章节序号	章节名称	内容与 [应用实例]
—	封面	型号名称、服务手册中的零件号	5	电子系统	线束布线、电路图、电子元件的点检和拆卸及安装启动机的方法
—	前言 / 目录	前言、警告事项等的说明、目录	6	燃油系统	燃油系统设备的点检方法 / 安装及拆卸 [确认VST内部, 检查进气歧管]
0	总序	机油类标号的说明 [确认润滑油·密封胶·螺栓拧紧标记的详情]	7	动力装置	安装及拆卸动力装置 / 磁飞、安装启动机、检查气缸系统 [检查压缩压力 / 油压, 调节气门间隙]
1	规格	规格数据、外形尺寸图、固定支架尺寸图	8	下部装置	检查螺旋桨, 安装及拆卸下部装置、水泵、换挡杆 [垫片调整 (正转&反转)]
2	技术特点与说明	船型的特征介绍 [确认不同设备的各个功能、检查润滑油 / 燃料 / 进排气流量]	9	支架装置	安装及拆卸轨道挡板 / 底部整流罩, 检查 / 安装及拆卸PTT系统
3	索具信息	拆箱流程, 船外机以及索具的安装方法 [确认针对不同船只时索具的位置, 设置倾斜限制器]	10	检点维修	恶劣环境、定期点检表、交货前点检、定期点检的操作方法
4	故障排查	YDIS功能介绍、故障排查流程、以及对YDIS故障代码的说明 [从YDIS故障代码查询故障状况及对策]	A	附录	接线图、垫片图、尺寸和重量等的型号数据 (规格)

3 出乎意料! 服务手册不为人知的使用方法!?

最后, 为您介绍一下服务手册的应用实例, 并提供一些比较实用的信息。

掌握零件图中显示的扭矩值、机油信息和拆卸零件的顺序

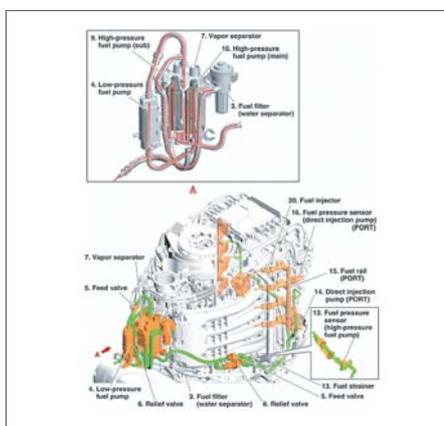
Part name	Q'ty	Remarks	Part name	Q'ty	Remarks
17	1		19	1	Tapered roller bearing
2	2		20	1	Circlip
3	1		21	1	Washer
8	1		22	1	New
9	1		23	1	
10	1		24	1	
11	1		25	1	New
12	1		26	1	
13	1		27	1	

服务手册升级为附带彩色照片以及3D图片的版本!

为了易于辨认零件的形状, 不仅使用了插图, 还使用了实体照片以及3D图像。

此外, 从F425起一改以往的黑白单色风格, 全面采用彩色版本之后文字以及图像变得更加清晰了。

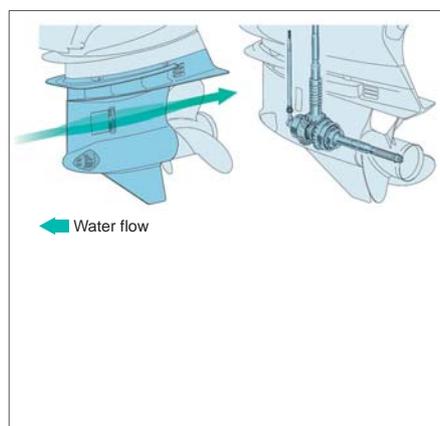
燃油系统图



SST

<p>Ring nut wrench 90890-06934</p>	<p>Drive shaft holder 90890-06935</p>
<p>Holder guide 90890-06937</p>	<p>Needle bearing attachment 90890-06967</p>

下部壳体



补充: 海事出版物- 技术服务信息 (TSI)

对船型仅进行细微调整时, 将不重新发行此船型的服务手册。

现行款调整点将通过技术服务信息 (TSI) 通知到市场上。

届时请使用现行款的服务手册和TSI进行检修工作。

*年度改版时有可能通过船型指南来通知, 届时将不会使用TSI。

例: 当前的F250A仅调整VST时



服务手册中零件号的含义

例: F425A

6GR - 28197 - ZX - 11

① 型号类型 ② 出版物代码 ③ 区域 ④ 制作年份 ⑤ 语种 ⑥ 版本 (修订后版本将自动更新)

代码示例

- ③ 区域
0: JPN, A: 北美, Z: 所有地区
- ④ 制作年份
X: 2018年制作, Y: 2019年制作, 0: 2020年制作
- ⑤ 语种
0: 日语, 1: 英语, 2: 法语
- ⑥ 发行版次
1: 第一版 (未改版), 2: 第二版 (改定一版), 3: 第三版 (改定二版)

清水 敏弘, 海洋发展规划部事业开发部

船尾系泊

这一次要介绍的是船尾系泊。

这种方法比较适合试驾等, 需要短暂停放船只的场面。
不适用于有风 and 海浪的地方、以及长时间的系船。



优点

- 与横向系泊相比, 码头的占用空间将减少一半以上。
- 从船尾上船, 会比从侧面上船相对稳定, 减少船身摇晃。
- 可以直接直行离岸。

缺点

- 在有风 and 海浪的地方不可以系泊。
- 必须调转头 (使船尾朝向码头)。
- 需要时常监控WaveRunner是否存在触碰码头的现象。

*在没有风浪, 并且时常能够监控WaveRunner是否存在触碰码头条件下才可以实施这种系泊方法。

*反向闸门根据船型不同, 有的会在船尾舷缘处外侧, 而有的则贴近船尾舷缘, 所以很容易触碰到护舷材以及码头从而发生破损。因此事先必须要检查互相是否存在干涉。



系船方法

- ① 使WaveRunner船尾接近码头。
- ② 在船尾的防撞密封条与码头之间放入护舷材。(照片是白色护舷材)
- ③ 在船尾系缆扣上系好缆绳或绳索后将其接近码头。
(要将护舷材夹在码头和船尾之间。)

***因为船尾舷缘贴近水面, 所以使用大的船尾舷缘时, 护舷材就有可能与船外机的底座发生碰触, 所以要选择大小适当的护舷材。**



系泊缆绳

固定船的时候如果使用图片所示的可以调节长度的绳索的话, 使用起来会比较方便。





KUWAIT

在科威特举行的3S舷外机活动

Suresh John, 服务部经理

KUWAIT DEVELOPMENT & TRADING CO. SULTAN AL SALEM & SONS

3S舷外机服务活动於2019年6月28日在科威特的Khairan Resort举行。当日全天温度虽然已超过50度,但来自销售、服务和备件部门的30名员工都以饱满的热情参与了此项活动。

在活动期间我们维修了48台发动机(29台四冲程和19台两冲程发动机)。基本上我们会要求客户在进行维修之前购买两冲程或四冲程发动机的维护套件。我们还使用雅马哈化油器(YDIS)为四冲程发动机进行了诊断,并将诊断报告提供给客户以便于进行更合理的维护。

我们还展示了有关舷外机和摩托车与雅马哈纯正专用机油、以及产品横幅和一些培训资料。在此过程中许多顾客前来咨询与产品相关的事宜,并且成功销售了一些部件和备件。雅马哈与其他品牌不同,长期以来一直为雅马哈车主举办此类活动。我们相信客户会对此次的活动感到满意。



MEXICO

墨西哥的服务活动

山中 津久美, 第一营销部 雅马哈海事业务运营部

Industria Mexicana de Equipo Marino, S.A. de C.V. (IMEMSA) 每年都有一个在墨西哥各地开展服务活动的日程表。五月,雅马哈公司的一些成员有幸加入了他们在尤卡坦州的活动。

该活动由3方进行- IMEMSA, 当地经销商(El Delfin和Pro Shop Marine)和雅马哈成员。在为期9天的活动期间,大约350名渔民接受了免费的基本维护检查,包括更换火花塞,机油和机油滤清器。

我们的客户一大早就在外等候,可以看出他们一直期待着这场活动。此次活动的目的不仅是为了提升雅马

哈的品牌形象,还是为了要和客户分享实施基本维护的重要性。因此,我们确保花时间和客户讨论这些主题。El Cuyo港口的一名当地渔民说他希望能更频繁地换油并使用官方零件来更好地保养他的发动机,以便在即将到来的旺季期间每天都能工作。

在整个活动期间,我变得更加欣赏和钦佩机械师,他们不断向客户伸出援手,为其提供急需的售后服务。雅马哈认为,售后服务是行业成功的核心因素,我们很高兴能与IMEMSA和零售商一起,通过团队合作拓展市场。



JAPAN

“净化滨名湖”活动报告

2019年5月24日,举行了“第11届净化滨名湖”活动。滨名湖是这次活动的舞台,它也是一个南端与大海相连的汽水湖。因为淡水与海水中的生物体系共存,所以鱼种丰富,作为一处好的渔场,还深受众多钓鱼爱好者的喜爱。另外因为波涛宁静的湖面还非常适合海水浴、帆船运动、乘船游览、拉橡皮艇等多种水上以及休闲运动,所以这里还是日本屈指可数的海滨度假村。

作为水产业基地和游乐场所的滨名湖,也是我们雅马哈发动机海洋事业本部在产品评价和试乘会等各种场所所使用的场所。所以我们为了表达感谢之意,作为社会贡献活动的一环,由海洋事业相关部门的职员组成的清扫小组将定期对滨名湖进行清扫活动(2013-2018年期间通过每年两次的实施,基本上实现了环滨名湖一周的清扫活动,此次活动从今年其将更改为每年一次来进行)。在清扫活动中我们使用了有利于小转弯控制的PWC以及可以在浅水域使用的快艇,还有载货能力较高的渔船加舷外机。在活动中充分发挥产品的特性,通过湖面接近从陆地难以到达的湖岸区域进行清扫。

此次举行的第11届活动,共有114名人参加。分为两组之后清扫活动持续了约一个半小时。这次回收垃圾的量如下:可回收垃圾145袋、不可回收垃圾67袋、几十件大型垃圾,总重量为450公斤。清扫活动虽然非常辛苦,但是在所有参与人员流淌着汗水的脸上满满都是收获的喜悦。

为了能够将漂亮的滨名湖传承给下一代,今后我们还会一如既往地通过清扫活动来维护好滨名湖的美好环境。



2019年旗鱼大赛活动报告

近藤 政利, 海洋发展规划部事业开发部



我是发展规划部人才开发组的近藤。我向大家汇报一下参加此次旗鱼大赛的相关内容。

一到夏天,旗鱼就会随着暖流沿着滨松市的远洲滩海岸洄游。每年的这个时期,在这片海域上将会举办两场旗鱼大赛。其实我被派遣到澳大利亚期间也有幸参与过钓旗鱼的活动,为了与同事们分享一下从中获得的一些经验,2015年我首次报名参加了旗鱼大赛。到现在为止的四年时间内,我参加了6次大赛,参赛成员数已经达到95名。

7月13日、14日举办的滨松旗鱼大赛和8月3日、4日举办的远洲滩旗鱼大赛期间,天公作美,所有活动已如期结束。依照往年惯例,成员是由公司内部的初学选手和经验丰富的选手组成混合小组来参赛。在7月的大赛中,旗鱼虽然上钩两次但是都脱钩跑掉了。而在8月的大赛第一天就钓上大约80公斤重的蓝鳍马林鱼,给它做了标记,并放回了大海。小组全体成员齐心协力,上钩17分钟之后就成功地放生了。我们的很多成员都参加了今年的两场大赛,也是我们团队大有收获的赛季。

在此和大家分享一下小组成员的感想。

为了探讨许多用户所喜欢的,游钓的深奥之处,这次我们一行二人第一次参加了旗鱼大赛。而且还打破了这几年没有钓到旗鱼的沉静局面,实在是让人感慨不已。旗鱼上钩之后在远处拼命挣扎的情形,简直和我们在电视、电影上看到的情景完全一样。原来这就是船与大海所带来的魅力所在。其实我们在提供产品的同时,了解市场和用户的心声是必不可少的一项环节。这样的大赛我还想再参加。

通过参与此次大赛,在同一条船上能与其他部门的人员相识也是非常有意义的事情。因为在旗鱼大赛中能感受到日常生活中无法体会到的失败和成功感,有时还能分享印象深刻的感人场面,并且从中产生共鸣。回到工作岗位与具有相同经历的同事交流之后还可以扩大交际圈,对各方面都会产生积极的影响。

在最后介绍一下我们使用的GradyWhite Express 360,在往年的船只上我们使用的都是3台F250D船外机,今年配备了2台性能优越的F375船外机。因为参加旗鱼大赛时基本上都会使用舷内发动机,所以在速度方面船外机具有绝对的优势。参加大赛的所有选手也都了解快速到达目的地能起到的作用。F375所拥有的动力和推力,即使



是在有波浪的外海,螺旋桨也不会打滑,而且还会产生强有力的推动力。拖钓1日时和以往的3台船外机相比,耗油量可以降低20%。另外,操控系统也得到了良好的改善。对于拖钓来讲,船外机操控系统的速度控制是最有效的功能。为了让鱼饵适应变化万千的海况,船速的调节需要达到精益求精的水准。只要轻轻按一下速度控制功能的按钮,即可以实现100rpm的微调,所以对拖钓是非常有效果的。明年也会有新的成员参加旗鱼大赛,我们都会站在用户的立场上来享受竞技钓鱼。

厄瓜多尔市场

本轮雅马哈家族展会, 我们想向大家介绍我们在厄瓜多尔的舷外机经销商, Almacenes Juan Eljuri Cia. Ltda. (Juan Eljuri)及其零售商KDJ。

Juan Eljuri成立于1925年, 是雅马哈合作时间最长的经销商之一。Juan Eljuri在厄瓜多尔拥有60多家零售商, 覆盖4个区域: 沿海, 安第斯高原, 亚马逊地区和加拉帕戈斯群岛。其中最大的市场是沿海地区常年面对太平洋汹涌波涛的渔民。在这个地区, 强大而耐用的发动机一直有很高的需求, Juan Eljuri通过为渔民提供Enduro系列, 成功地扩大了该地区的市场。

KDJ是沿海地区的授权零售商之一。它位于1,200多艘船停靠的Santa Rosa码头前面。店主Claudio Alonzo先生和他的把店铺打理得整洁干净, 让人觉



得宾客如归。他还确保客户掌握如何正确使用他们的引擎的方法。雅马哈公司工作人员今年初夏访问Claudio的店时, 他们正在发放Juan Eljuri为提醒渔民不要丢掉发动机恒温器而制作的宣传册。

厄瓜多尔渔业市场潜力巨大, Juan Eljuri及其零售商一直在努力进一步拓展该市场。我们期待与厄瓜多尔的“雅马哈家庭”共创未来!



专题聚焦

两个世界锦标赛

2019年7月2日至7月7日在斯洛文尼亚举办了470级青少年帆船世界锦标赛(国际470级协会主办的23岁以下的世界锦标赛)。

作为日本代表团的雅马哈帆船队“Revs”派出女选手宇田川/工藤参加了此次比赛。因为使用租用的帆船出场, 起初在维护以及操作方面虽然不及平常训练时所使用的船只, 但经过一段磨合期选手随后的操作开始得心应手, 从第三天开始顺利进入冠军争夺战, 最终以第四名的成绩结束了本次比赛。她在同龄人当中所取得的优异成绩, 也给了我们极大的信心。

8月2日至8月9日期间在日本江之岛举办了由雅马哈发动机作为主赞助商的雅马哈470级世界帆船锦标赛。这是参赛国争夺2020年东京奥运会参赛资格的赛事, 也是日本队的代表选拔赛。全场比赛顺风 and 强风交替, 具备势力的选手名列前茅, 获得男女冠军的均为世界排名第一的选手。

雅马哈帆船队“Revs”在此次赛事中使用的是新款470级帆船*, 虽然是主场作战但是竞争也相当激烈, 终因势力悬殊退出榜首争夺, 男子组选手高山/今村和女子选手宇田川/工藤分别以第28名和第23名的成绩结束了比赛。

女子选手吉田/吉冈以第二名的成绩进入日本国家队, 宇田川/工藤为替补。而男子组的代表选拔则延期, 将会在九月份举办的世界杯进行筛选。

虽然奥运选拔仍处于严峻的阶段, 但是两队人员已经全身心地投入到了训练之中, 来备战帆船世界杯。



Mathew Belcher/William Ryan:男子冠军
雅马哈帆船队“Revs”签约选手



高山·今村队



宇田川·工藤队

*雅马哈470级帆船
“YAMAHA 470 CPH”是雅马哈发动机研制的470级新型帆船, 2019年5月开始接受订单。详情请查阅雅马哈发动机全球网站。

<https://global.yamaha-motor.com/news/2019/0508/470.html>