



شركة ياماها موتور المحدودة، العمليات التشغيلية الخاصة بالتجارة البحرية،  
2500 شينغاي، إواتا، شيزوكا 438-8501، اليابان

# Chantey

النشرة الإخبارية الخاصة بوكلاء ياماها البحرين

العربية

الموقع الإلكتروني الخاص في WAVERUNNER  
<https://global.yamaha-motor.com/business/waverunner/>

الموقع الإلكتروني الخاص بياماها للمحركات الخارجية  
<https://global.yamaha-motor.com/business/outboards/>

تدريجياً تادمخدا هرق نم

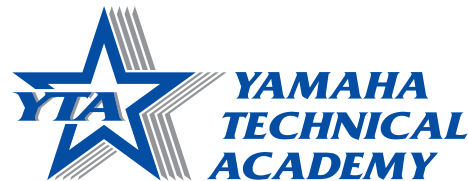
Chantey Special

## بداية جديدة لأكاديمية ياماها التقنية

بدأت ياماها في عام 2006 برنامج تعليمي يسمى YTA .

قمنا بإعداد دورات تدريبية في كل سوق لتعليم الفنيين البحرين .

في عام 2018 ، بعد 10 سنوات من بدء عمل الأكاديمية ، قدمنا الدورة التدريبية الجديدة دورة تدريب الخبراء الفنيين.



## التحول : من أكاديمية ياماها التقنية إلى أكاديمية ياماها التقنية الحديثة

يتكون البرنامج من 3 مستويات وهي المستوى البرونزي والمستوى الفضي والمستوى الذهبي . كان الهدف الأساسي هو تحسين جودة الخدمة ومهارات الإدارة . تلقي ملاحظات

من الفنيين من جميع أنحاء العالم الذين يريدون المزيد من الخبرة العملية ، والقدرة على تشغيل برنامج ال YDIS ، وزيادة استكشاف الأخطاء وإصلاحها ومهارات برنامج ال EFI ، لكل ذلك قررنا تحديث برنامج ال YTA.



أقيمت دورة TTT الفضية لأكاديمية ياماها التقنية الحديثة ( برنامج الخبراء وبرنامج YDIS ) في الفترة من 5 إلى 13 مارس 2019.

مع إطلاق محرك خارجي رباعي الأشواط وهو أكثر تعقيداً من الناحية الميكانيكية ، قررنا إنشاء برنامج أكاديمية ياماها التقنية YTA . لقد ساهم برنامج ال YTA في جودة خدمة الفنيين البحرين وخبرتهم الكلية في العالم بينما تعمل ياماها على تحسين خدمة الحصول على قطع الغيار وتحسين نظام ما قبل وبعد الخدمة . يساعد برنامج YTA في إطالة عمر محركات ياماها الخارجية التي تضمن للعملاء في جميع أنحاء العالم الاستخدام الطويل.



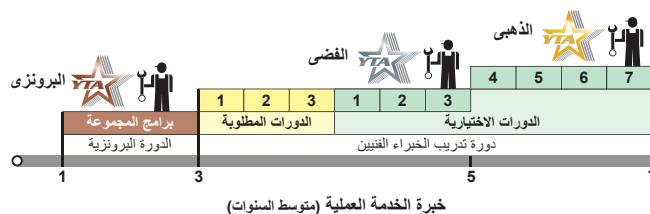
شوجي ناجاوي  
قسم الخدمات البحرية ،  
أكاديمية ياماها التقنية

## حول أكاديمية ياماها التقنية الحديثة YTA

### مستوى البرنامج

يعتمد برنامج YTA الحديث على سياسات برنامج YTA السابقة ، غير أننا قمنا بتنقيح البرنامج الفضي و البرنامج الذهبي إلى حد كبير بحيث يكون المتدربون أكثر كفاءة في استكشاف الأخطاء في المحركات الخارجية وإصلاحها . يستمر البرنامج البرونزي في نفس الدورة ، وهو عبارة عن محاضرات بشكل أساسي ويهدف إلى أن يكون المتعلمون قادرين على أداء

### تحسن صورة ال YTA



أعمال الصيانة الدورية من خلال الدروس العملية . بناءً على عدد الدورات المكتملة ، ستكون مؤهلاً كفني من المستوى الفضي أو الذهبي. نحن نخطط لتطوير برنامج إدارة جديد يسمى "دورة إدارة الخدمة". كذلك ، ومثل البرنامج البرونزي ، نود أن نجعل البرنامج الفضي متاحاً في كل بلد لأي فني برونزي .

### دورة تدريب الخبراء الفنيين

يتكون البرنامج من 10 دورات لتعليم وتدريب المعرفة والمهارات القيمة للمارين بعد الخدمة .

| الدورات الاختيارية (7 دورات)                                                                                                                                        | الدورات المطلوبة (3 دورات)                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>اختبار القارب</li> <li>الوحدة السفلية</li> <li>المحركات</li> <li>الفوس و اختبار ال PTT</li> <li>التثبيت / التثبيت</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>الكهربى</li> <li>YDIS</li> <li>التحكم في المحرك</li> </ul> |

الفضي : إكمال 6 دورات (3 دورات إجبارية و 3 دورات اختيارية)  
الذهبي : الحصول على الفضي الفضة واستكمال 4 دورات اختيارية إضافية ( بإجمالي 10 دورات)  
سوف تكون مؤهلاً كـ "خبير فني" بعد الانتهاء من جميع الدورات .

## المضي قدماً مع أكاديمية ياماها التقنية الحديثة

تم الإعلان عن دورة التدريب الفضية لأكاديمية ياماها التقنية الحديثة للسوق في عام 2018. في هذا العام (2019) ، بدأنا عقد دورة التدريب الفضية حول العالم إلى جانب مؤسسة ياماها موتور . أولاً ، بدأنا تدريب المدربين (تى تى تى) وتبادل المحتويات مع مدربين من



YME - فرنسا ، الكهرباء



TTT - YME (امستردام)



TTT - YMC

## من الموجه

لقد بدأت أكاديمية ياماها التقنية YTA بمهمة تحسين جودة خدمة الفنيين البحرين . نحن لا نركز فقط على المتدربين ، ولكننا نريد كذلك رفع مستوى جودتنا . لذلك فإننا نحن الموجهون نواصل الدراسة باستمرار للحفاظ على صقل مهاراتنا . حتى هذه النقطة درسنا العديد من الدورات ، ولكن الأساسيات هي الأكثر أهمية . ويتكون كتاب YTA من "مراجعة المعرفة الأساسية" ، و "إدخال التقنيات الحديثة" ، و "الممارسة واستكشاف الأخطاء وإصلاحها". يؤكد أسلوب تعلم YTA على الممارسة حتى يتمكن المتدربون من تطوير مهاراتهم واكتساب الكثير من الخبرة لحل أي مشكلة قد يواجهونها.



## تقرير أكاديمية ياماها التقنية YTA

نظمت ياماها دورتين "كهربائية" لأكاديمية ياماها التقنية (من 3 إلى 9 أبريل ومن 11 إلى 17 أبريل ، 2019) في المقر الرئيسي لياماها موتور الواقع في مدينة إيواتا ، مقاطعة شيزوكا . التحق في الدورة الأولى 5 أشخاص (شخصان من كينيا وواحد من سايبان وواحد من كوستاريكا وشخص واحد من جيبوتي). حضر الدورة الثانية 6 أشخاص (شخص واحد من بابوا غينيا الجديدة ، شخصان من جزر المالديف ، شخص واحد من الهند ، شخص واحد من سيشيل ، وشخص واحد من ملاوي) . لقد قطع المتدربون مسافة بعيدة للوصول إلى اليابان يحملون آمالاً كبيرة من شركاتهم. على الرغم من أنهم ينتمون



شينسوكي فوكوزومي  
قسم خدمة العملاء O.M.D.O

قد يشعر الناس بعد الخدمة (الإصلاح والصيانة) أنها خدمة إضافية مشمولة مع منتجات مثل المحركات الخارجية ، ولكن في الواقع ، فإن جودة الخدمة لدينا تؤثر بشكل مباشر على معدل رضا العملاء . وفقاً لبحثنا ، وجدنا أن معدل رضا العملاء يزداد عندما يواجهون أعطالاً أو مشكلات ويقوم الفني بحلها ، و ذلك مقارنةً بالعملاء الذين لا يواجهون أي مشاكل على الإطلاق . بمعنى آخر ، يميل المستخدمون الذين يواجهون مشكلات إلى أن يصبحوا عملاء مكررين ، مما يدل على أن جودة الخدمة تعد عامل كبير لزيادة حركة التجارة . لذلك من الأهمية بمكان الاستثمار في الفنيين البحرين الذين يتعاملون مباشرة مع العملاء .

إلى بلدان ومناطق مختلفة ، إلا أن الشيء الوحيد الذي يشترك فيه المشتركون هو دافعهم للتعليم والتفوق . معظم الفنيين البحرين يفهمون العملية الميكانيكية لكنهم يفتقرون إلى المعرفة عندما يتعلق الأمر بالأنظمة الكهربائية. ولأن الكهرباء غير مرئية ، فإن فهم النظرية الكهربائية أمر مهم للإصلاح . أجزاء التحكم الإلكترونية مثل E.F.I أصبحت أكثر شيوعاً لذا فمن الضروري معرفة كيفية عمل الكهرباء للفنيين البحرين . لذلك فإن أول دورة للحصول على التأهيل الفني هي "الكهربائية". قال الجميع بعد انتهاء البرنامج : "سأواصل العمل بجد على الصيانة" و "أريد أن أشارك ما تعلمته من خلال برنامج YTA مع أشخاص آخرين". لقد عادوا إلى بلدانهم. OMDO سيستمر في دعم التدريب الذي يقوم به المدربين المحليين لزيادة رضا العملاء .



قام الرئيس هيدাকা بزيارة خلال الدورة الثانية

## مقابلة : ما هو هدفك بمجرد عودتك إلى بلدك؟

من جيبوتي

فرانكو بالاندرى



تعلمت الكثير من الأشياء . أريد أن أخبر الميكانيكيين الآخرين أننا نفخر بتمثيل ياماها وتعليم أساليب ياماها ومعرفتها . سادع ياماها ليس فقط عن طريق بيع المنتجات ولكن أيضاً تقديم خدمة ذات جودة أفضل للعملاء .

من كوستاريكا

فيرنى فارجاس



تبلغ حصة شركة محركات ياماها الخارجية في السوق حوالي 65% ، وتعتبر منتجات ياماها جيدة وموثوقة للغاية . أريد استخدام التقنيات والمعرفة التي حصلت عليها من هذا التدريب وأيضاً تطوير مهاراتي .

من كينيا

روفوس كانوي



عندما أعود إلى كينيا ، أود تدريب الميكانيكيين وجعلهم محترفين يمكنهم طمأننة العملاء . سأستخدم كل شيء تعلمته من هذا التدريب مثل طريقة حل المشكلات في عملي .

من كينيا

ألفريد تشارو



كان الجدول الزمني ضيقاً ، لكن الوقت الذي قضيته هناك كان ذا قيمة في تحسين مهاراتي . أريد حل المشكلات بسرعة ومنح السعادة لعملائي . أمل أن أعلم ما تعلمته للميكانيكيين المبتدئين .

## دليل ال YDIS

مستوى المبتدئين

YMC فيرجيبل ، فيراجيتل ، تايلم غلا ، تامدخلا مبرق ، ودوك اتنك



مرحباً بالجميع ، ما هو أول شيء تفعله عندما يأتي عميل بمحرك لا يعمل بشكل جيد ؟ بشكل عام ، يبدأ معظم الأشخاص باستكشاف أخطاء المحرك . في بعض الحالات ، يكون من السهل العثور على سبب المشكلة ولكن في حالات أخرى يستغرق الأمر الكثير من الوقت والجهد . هل تعرف ما هو برنامج YDIS ؟ ال YDIS هي أداة تساعد الميكانيكيين في العثور على الخلل وتحليله ، ويمكن لل YDIS تقليل مقدار الوقت في البحث عن مشكلة وسببها . إننا نريد أن نقدم لموزعي ياماها ، الذين ليسوا على دراية بالمفهوم العام لل YDIS والوظيفتين الرئيسيتين التي يتم استخدامها بانتظام . يشرح هذا المقال مدى فائدة ال YDIS لاستكشاف الأخطاء وإصلاحها .

## 1 ملخص

معاً للاستبيان واكتشاف لدى وجود مشكلة في المحرك . "ضبط وفحص الأربطة " يعني ضبط زاوية الإمالة لـ PTT وإعداد شاشة القياس . يتحقق أيضاً من الاتصال بين وحدة التحكم الإلكترونية ووحدة التحكم / القياس عن بُعد . يمكنك إعداد الأربطة وتشخيص المشكلة . هناك مميزات أخرى ، لكننا سنتجاوز اثنين من أكثر الوظائف استخداماً وهما "مراقبة المحرك" و "سجل أخطاء المحرك".

تم تطوير ال YDIS لتخفيف العبء على الميكانيكيين عند استكشاف الأخطاء وإصلاحها . تنقسم وظائف ال YDIS إلى مجموعتين رئيسيتين: التحقق من حالة المحرك الإجمالية" و "تحديد وفحص الأربطة". "التحقق من حالة المحرك الكلية" يعني عرض عوامل تغير المحرك ومشاكل المحرك السابقة. وهذا يعني أيضاً تشغيل المشغل الميكانيكي المحدد . يوجد نظام يقوم باستمرار بتسجيل عامل التغير عند تشغيل المحرك . تعمل هذه الوظائف

## YDIS

## إعداد و فحص الأربطة

ضبط زاوية ميل ال PTT  
إعداد عرض المقياس  
التحقق من الاتصال بين وحدة  
الاتصال الإلكترونية ECU والأربطة

## فحص الحالة العامة للمحرك

عرض عوامل تغير المحرك  
سجل أخطاء المحرك  
تشغيل المشغل الميكانيكي  
تسجيل البيانات

كتابة ال ECM  
مسح ال BPS

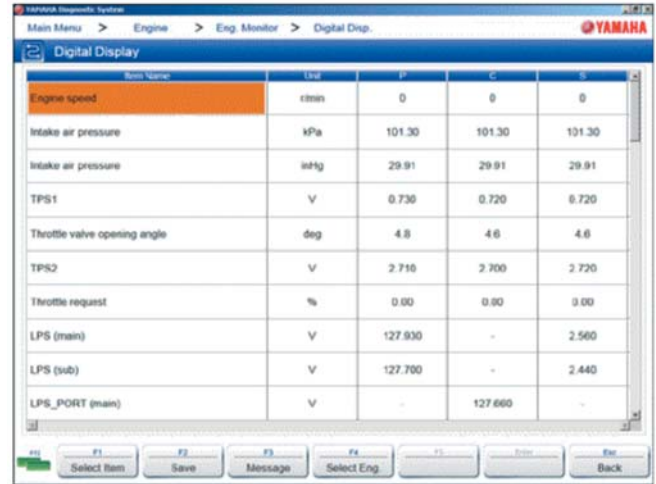


## 2 تقديم الجهاز

سوف نقدم اثنين من أكثر وظائف YDIS استخدامًا وهما "مراقبة المحرك" و "سجل أخطاء المحرك".

### مراقبة المحرك

باستخدام هذه الميزة ، يمكنك استعراض بدء وإيقاف عوامل تغير المحرك.



| Item Name                    | Unit | P       | C       | S      |
|------------------------------|------|---------|---------|--------|
| Engine speed                 | rpm  | 0       | 0       | 0      |
| Intake air pressure          | kPa  | 101.30  | 101.30  | 101.30 |
| Intake air pressure          | inHg | 29.91   | 29.91   | 29.91  |
| TPS1                         | V    | 0.730   | 0.720   | 0.720  |
| Throttle valve opening angle | deg  | 4.8     | 4.6     | 4.6    |
| TPS2                         | V    | 2.710   | 2.700   | 2.720  |
| Throttle request             | %    | 0.00    | 0.00    | 0.00   |
| LPS (main)                   | V    | 127.930 | -       | 2.560  |
| LPS (sub)                    | V    | 127.700 | -       | 2.440  |
| LPS_PORT (main)              | V    | -       | 127.660 | -      |

شاشة مراقبة المحرك (عند تركيب ثلاثة محركات)

الصورة اليمنى هي شاشة مراقبة المحرك. كما ترون ، يتم عرض كل عامل تغير على الشاشة . نظرًا لأنه يمكن اكتشاف المشكلات في الوقت الفعلي ، فأنت لست مضطراً لقضاء وقت إضافي في فك الأجزاء واحدة تلو الأخرى ، وفحص كل جهاز استشعار ، وقياس الجهد . قبل تفكيك المحرك ، يمكنك التركيز على المكون أو المنطقة التي تسبب المشكلة.

\* طبقاً لسنة المحرك وطرازه ، ستختلف تسمية العنصر . أيضاً ، قد يتغير تخطيط الشاشة اعتماداً على عدد المحركات الخارجية المتصلة بـ YDIS.



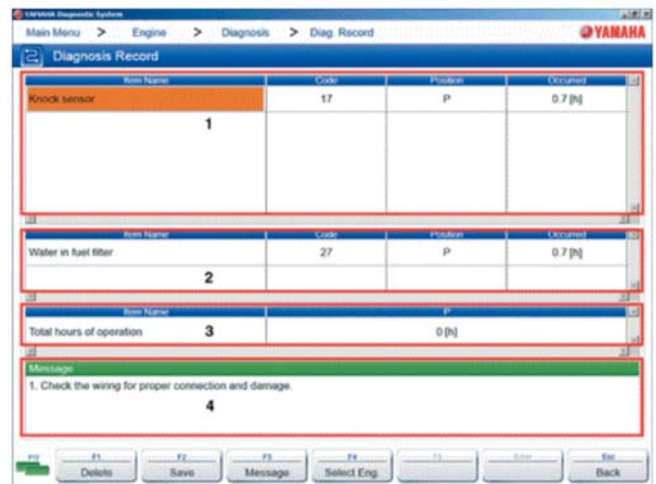
مع ال YDIS



بدون ال YDIS

### تاريخ خطأ المحرك

باستخدام هذه الوظيفة ، يمكنك التحقق من أي مشاكل سابقة قد حدثت .



| Item Name                                                        | Code | Problem | Occurred |
|------------------------------------------------------------------|------|---------|----------|
| Knock sensor                                                     | 17   | P       | 0.7 [h]  |
| Water in fuel filter                                             | 27   | P       | 0.7 [h]  |
| Total hours of operation                                         | 3    | 0 [h]   |          |
| Message<br>1. Check the wiring for proper connection and damage. |      |         |          |

الصورة اليمنى هي شاشة سجل أخطاء المحرك . يمكنك عرض سجل أخطاء المحرك ومتى حدوث ذلك على شاشة واحدة . عندما لا تحدث المشكلة بشكل منتظم ، يمكنك الاستماع إلى العميل والرجوع إلى YDIS سجل أخطاء محرك . وبهذه الطريقة ، يمكنك تضيق نطاق المشكلة دون المرور بمشكلة إنعاشها من جديد.

## 3 العناصر

الضرورية تحتاج إلى شراء مجموعة هارديوير ال YDIS ومفتاح التثبيت لاستخدام YDIS. بعد شرائها ، من السهل على أي شخص استخدامها على جهاز كمبيوتر .



90890-06884 YDIS2 HARDWARE KIT II

\* من فضلك اطلب من أقرب موزع المواد المطلوبة والأسعار.

## 4 وأخير

اهل كنت قادراً على رؤية فعالية YDIS؟ يرجى إعطاء ال YDIS تجربة في عملك . نعتقد أنه سوف يقلل من عبء العمل الخاص بك . لقد استعرضنا عدد قليل فقط من وظائف ال YDIS في هذه المقالة ، ولكن يبقى هناك العديد من الوظائف المفيدة للصيانة

مثل دليل خطوة بخطوة لإصلاح مشكلة والكتابة على ECM ROM للمحرك الخارجي والأربطة . في العدد التالي ، نود الانتقال إلى التفاصيل باستخدام ال YDIS من خلال شرح الميزات المفيدة الأخرى . ترقبوا المزيد من النصائح من YMC.

## كيفية إرساء الـ WaveRunner بعيداً عن الرصيف

توشيهيرو شيميزو ، قسم تطوير الأعمال ، فرع التخطيط البحري ،

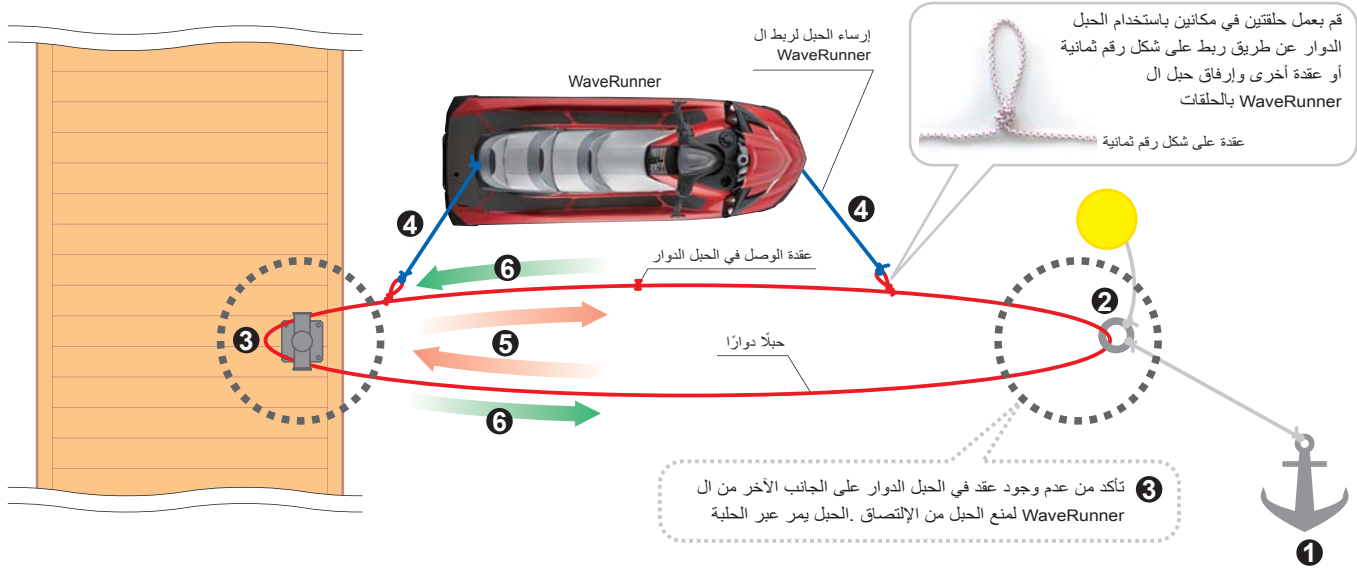
هذه المرة سوف ندرس كيفية إرساء الـ WaveRunner بعيداً عن رصيف حوض السفن



## إرساء الحبل الدوار

قم بعمل حلقتين في مكانين باستخدام الحبل الدوار عن طريق ربط على شكل رقم ثمانية أو عقدة أخرى وإرفاق حبل الـ WaveRunner بالحلقات

عقدة على شكل رقم ثمانية



1 تثبيت المرساة قليلاً بعيداً عن الرصيف

2 توصيل العوامة و الحلقة إلى حبل المرساة

3 ضع حبلًا دوارًا عبر الحلقة وشكل دائرة . بمجرد الانتهاء من إنشاء دائرة كاملة من خلال المرور عبر الحلقة والعودة إلى المثبت ، اربط الأطراف معًا .

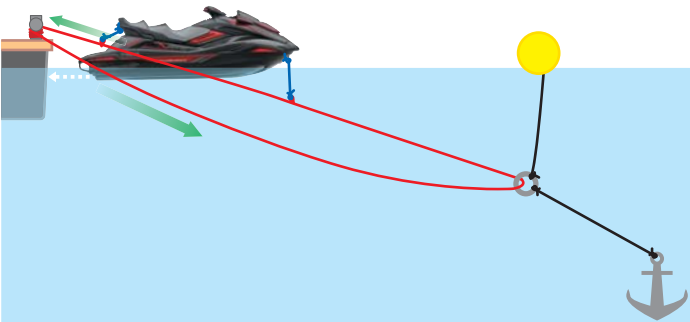
4 قم بتوصيل اثنين من الحبال الراسية على جانب واحد من الحبل الدوار .

سيتم استخدام هذه الحبال الراسية لربط الـ WaveRunner



## 6 اسحب الـ WaveRunner بالقرب من الرصيف للمتابعة

## 5 قم بإرساء الـ WaveRunner بعيداً عن الرصيف



قم بفك الحبل الدوار من المثبت المربوط على الرصيف واسحب جانب الحبل المتصل بالـ WaveRunner . من خلال سحب الحبل ، سيكون الـ WaveRunner أقرب إلى الرصيف . تأكد من أن الـ WaveRunner قريب بما فيه الكفاية . بعد ذلك ، تحقق مما إذا كان الحبل مشدوداً ، ثم اربط الحبل الدائر بالمثبت ، وتابع الـ WaveRunner وانزع حبال الرسو

لإنشاء مسافة ما بين الـ WaveRunner والرصيف، اسحب الجانب المخالف للـ WaveRunner من الحبل الدوار . تأكد من وجود مسافة كافية . بعد ذلك ، تحقق مما إذا كان الحبل مشدوداً ، ثم اربط الحبل الدوار بالمثبت



\* قبل بدء أو أثناء تشغيل المحرك ، تأكد من عدم امتصاص الحبل في مدخل الخرطوم .



## اختبار ركوب منتجات ياماها الجديدة لعام 2019

YMCN وساتاميشوي نوج

قبل إختبارات الركوب ، أعلنت YMCN عن سياسة المبيعات لعام 2019 في اجتماع الوكلاء . في الوقت الذي يتم التركيز فيه على السوق البحرية ، سنحقق أيضًا تواجدًا قويًا في السوق الصينية من خلال الترويج لمنتجات ياماها الأخرى حتى نتمكن من زيادة جمهور ياماها وعملائها . سننخرط في العديد من الأنشطة والنجاح ويتبع ذلك التعاون مع وكلاء ياماها . يشهد السوق الصيني تطورًا سريعًا . YMCN تشهد نموًا كبيرًا في سوق الرفاهية البحرية . من خلال العمل كفريق واحد مع وكلائنا ، سنوحد جهودنا لتوسيع السوق البحرية الصينية.



في 23 و 24 أبريل ، قبل بداية الموسم البحري مباشرة ، شارك 40 شخصًا يمثلون 22 وكالة من الصين في مناسبة "ركوب منتجات اختبار ياماها الجديدة لعام 2019" في شيامن ، الصين. هذه المرة ، مع شعار "威力觉醒 馬力全開" ( أيقظ القوة والسرعة القصوى للأمام) عرضت YMCN منتجات بحرية ، جنبًا إلى جنب مع UTV ، PAS ، سيارات الغولف ، والمولدات والكراسي المتحركة التي لا تتوفر حاليًا في السوق الصينية . كان العملاء قادرين على أن يلمسوا ، ويشعروا ، ويجربوا سحر كل منتج من منتجات ياماها . لقد عرضنا وقدمنا اختبارات تجارب قيادة لموديلات WaveRunner : سلسلة FX و سلسلة VX و SuperJet ، وكذلك نماذج القارب الرياضى سلسلة AR195 و 242X E- . كان العملاء متحمسون لسلسلة FX الجديدة ونموذج الإيجار VX-C . كان الطقس مثاليًا لاختبارات الركوب . انتهز المشاركون الفرصة لركوب العديد من الطرز . كانوا قادرين على معرفة الاختلافات عن النماذج السابقة وتجربة كيفية التعامل معها . برز التصميم والميزات الجديدة لسلسلة FX . تم الترحيب باستقرار وسرعة طراز VX-C . ويتوقع الزوار زيادة الطلب على سوق التأجير.



## رحلة اليابان 2019 لبناء القوارب الأمريكية

دايجو هرايى ، قسم التسويق الأول لعمليات الأعمال البحرية YMC



في يومي 8 و 9 أبريل ، استضافت YMUS رحلة بناء القوارب إلى YMC لعدد 28 شخصًا يمثلون 15 شركة لبناء القوارب . قاموا بزيارة مصنع فوكوري ساوث الذي يقوم باستكمال تجميع المحركات الخارجية كما قاموا بجولة في العديد من المرافق مثل مصانع الروبوتات والبيانو التابعة لياماها . لقد واجه الزائرون تجربة مراقبة جودة ياماها العالية بالنمط الياباني المعروف بالمونوزوكوري ، كما تم الإطلاع على قدراتنا الشاملة في التقنيات المستخدمة في الأقسام الأخرى . في اليوم الأول ، رحب الرئيس هيداكا مع أعضاء إدارة YMC بالزوار في حفل استقبال . استمتع الجميع بوقتهم في هذا الحفل . تم بناء رابطة أقوى وثقة أعمق بين الزوار وشركة YMC . رغم من وجود أكثر من 100 شركة لبناء القوارب ، إلا أن هذه الشركات الـ 15 تسيطر على 41٪ من مبيعات المحركات الخارجية في الولايات المتحدة الأمريكية . كانت هذه الرحلة فرصة جيدة لمصنعي YMC و YMUS وبناء القوارب لتقوية العلاقة وتعزيز ولاء علاماتهم التجارية لياماها ، التي تعد واحدة من أهم المهام المعروفة باسم استراتيجية تدعيم النظام ، لعمليات الأعمال البحرية.



## إطلاق النموذج التجارى F300D خلال معرض DXI 2019

سولوبو دجاميل كوبونج مدير مبيعات كى بى آيه

البززين العادى والتكيف مع المياه الضحلة، بما يتناسب جدًا مع البيئة في إندونيسيا . كان عرض المحرك نصف المقطوع تجربة رائدة في إندونيسيا ، ومنح عرضًا جذابًا في DXI 2019 ، رغم أنه قد تم عرضه بالقرب من المنافسين . أثار ذلك شغف الأشخاص الذين مروا على الشاشة للتوقف لمعرفة ما هو النموذج وطلبوا من ممثلي المبيعات لدينا الحصول على مزيد من المعلومات.



منذ أوائل عام 2019 ، أصبحت اقتصاديات إندونيسيا في حالة ترقب و إنتظار ، لم يشهد الإستثمار أو الإقتصاد تقدم كبير . يتربق الناس نتيجة الانتخابات الرئاسية في أبريل قبل اتخاذ أي قرارات.

كنا نظن أن هذا سيؤثر على عدد زوارنا في معرض Deep and Extreme Indonesia (DXI 2019) في الفترة من 4 إلى 7 أبريل 2019 . لكننا كنا مخطئين . لى غالبية العشرات التى وجهت لهم خطابات الدعوة ، وجاءوا جميعهم تقريبًا وزاروا جناحنا ، وكانوا متحمسين جدًا لرؤية الصفة الحقيقية لأحدث محرك لدينا في تشكيلة النماذج التجارية ، F300D . كان هناك زوار يتوقون إلى معرفة F300D بعد مشاهدة عرض F300D نصف المقطوع في المعرض ، مما أدى إلى اهتمام الآخرين بالوصول إلى جناحنا . كان عرض F300D النصف مقطوع أمام مسرح مركز المعارض وعدم تسريب أي معلومات نموذجية من قبل خطة ناجحة للغاية جعل عملائنا يصطفون في طوابير للاقترب من F300D . كان الزائرون الذين جاءوا بخطابات الدعوة لديهم الفضول بهذا النموذج ، واكتشفوا أن هذا النموذج التجارى الجديد F300D شهد تطورًا في تشحيم الزيت وقوة تحمل فى المتانة مقارنةً بالوحدة السفلية للفئة الأعلى من F350A . كما يمكن أن تصمد أمام الاستخدام التجارى ، مثل



## مشاعري تجاه المحيط من خلال تجربة صيد القوارب الخاصة بي - الناس والمجتمع والعالم البحري

مرحباً ، عائلة ياماها البحرية ! هل يستمتع الجميع بالصيد ؟ في ربيع هذا العام (مارس - أبريل) كنت أقوم بصيد أسماك دنيس البحر الأحمر جيدة الحجم ، لذا غمرتني سعادة بالغة. في هذا التقرير الأخير والنهائي ، سأحدث حول الموضوع الساخن "أهداف التنمية المستدامة". أريدكم مشاركة أفكار حول الطرق الممكنة التي يمكننا من خلالها الحفاظ على الحياة البحرية. "في المخل السابق ، تحدثت عن الإمكانية التي تنتظرنا في المستقبل عندما يتعلق الأمر بصيد القوارب. إذا كنا قادرين على الإسمك بكمية وفيرة من الأسماك بسهولة ، فسواجه حتماً " حقيقة مزجة " تتمثل في الصيد الجائر. بالنسبة لنا ، العاملون في الصناعة البحرية ، كيف يجب أن نتعامل مع هذه الحقيقة ؟



▲ تغادر باصطيدك سمكة دنيس البحر الأحمر المستنفدة



▲ في المستقبل ، ربما نصبح قادرين على الرؤية بوضوح تحت المحيط

لقد فكرت في هذا الظرف الصعب. إحدى الأفكار هي استخدام صيغة الدول الغربية التي تصدر تراخيص وتحدد حصص لصيد الأسماك. فكرة أخرى هي أثناء تناول السمك ، يجب أن نفكر في ذلك ونشكر نعمة المحيط. أعتقد كذلك أنه من المهم عدم رمي البلاستيك في المحيط. هناك سبل أخرى لمعالجة المشكلة والتوصل إلى حل.

"ومع ذلك ، لدى شعور قوي بأن اللوائح وزيادة الوعي بمفردهما لا يكفيان لاستدامة الحياة المائية. لقد سمعت مؤخرًا دائماً مصطلح أهداف التنمية المستدامة. في تقديري ، من خلال مفهوم ال اس دي جي ، يمكن للناس إنشاء نموذج عمل حول الاستدامة.



▲ في المستقبل ، ربما نصبح قادرين على الرؤية بوضوح تحت المحيط

### أود أن أعرض عدة نماذج تستخدمها اليابان حالياً لحماية أعداد الأسماك

في النموذج الأول ، يشارك إتحاد صيادي الأسماك في مدينة أوميزاكي بالقرب من مدينة إيواتا ، حيث يقع مقر شركة ياماها موتور ، بنشاط في حفظ الأسماك. يقوم اتحاد الصيادين في أوميزاكي برفع أسماك دنيس البحر الأحمر وإطلاقها في المحيط كل عام حتى يتسنى للصيادين المحترفين والهواة الاستمرار في الصيد. بفضل الجهود التي يبذلونها ، قبالة سواحل أوميزاكي ، يمكن للناس الاستمتاع بصيد الكثير من أسماك الدنيس حتى أصبحت أوميزاكي تعرف باسم بورة دنيس البحر الأحمر.



▲ صيد المحار في أوتسك ، هوكايدو قارب صيد ( ياماها ) DX150 14t FRP



▲ في خليج أوميزاكي - كون تبار المحيط نقطة صيد طبيعية تجذب العديد من الأنواع البحرية. جبل فوجي في الخلفية. إنه رمز اليابان

النموذج الثاني يدور حول حصاد المحار. تنعم شواطئ هوكايدو بمحيط غني طبيعياً بالكوروفيل. الظروف مواتية للمحار ولكن في الماضي ، وبسبب الصيد التجاري ، اختفى المحار من تلك المنطقة. وكان لهذا تداعيات كبيرة على قرية الصيد أدت إلى التخلي عنه إلى حد كبير. مع مهمة إحياء أعداد المحار في المنطقة ، اجتمع العديد من إتحادات الصيادين لرفع المحار وتشتيتهم في المحيط. من خلال معاملة موطن المحار مثل المزرعة ، يمكنهم تقسيم المنطقة إلى أقسام ثم اختيار قسم مختلف كل عام لصيد المحار ، بمعنى آخر ، نظام التناوب السنوي.

من خلال هذا النموذج للصيد المستدام ، تم إحياء القرية. واجه إتحاد الصيادين تحدياً تقنياً ، لكنه بذل الكثير من الجهد. في النهاية ، كل ذلك يؤدي ثماره. أنا معجب بما اتخذوه من إجراءات لأنهم جعلوا أعمال الصيد الخاصة بهم مستدامة ومتناغمة مع المجتمع. إنه مثال جيد.

### الأفكار النهائية

لقد ولدت في مدينة ساحلية وبفضل تيار المحيط ، تمكنت من تنويع جميع أنواع الأسماك. نشأت وأنا أمارس و أستمتع بالعديد من الأنشطة البحرية مثل الصيد والسباحة. في بعض الأحيان يمكن أن يكون المحيط وحشاً لا يمكن التنبؤ به ، لكننا جميعاً ما زلنا نحب المحيط. أريد أن تحافظ الأجيال القادمة على تجربة إثارة المحيط ! كجزء من عائلة ياماها البحرية ، أريد أن أعمل مع الأخذ في الاعتبار مستقبل المحيط. أريد أيضاً الاستمتاع بالأنشطة البحرية في أوقاتي الخاصة.



▲ مسقط رأسي ، إنها مدينة ساحلية وخلفها جبال. نحن محاطون بالطبيعة

العلاقة المشتركة بين المحار والمحافظة على أسماك دنيس البحر الأحمر هي شعور الصياد القوي بالمسؤولية والمال ، فقد قاموا بجمع وإطلاق المحار ودنيس البحر الأحمر في مواطنهم الطبيعية. لا أستطيع أن أؤكد للجميع أنه سيتمكن من صيد الأسماك الطبيعية أو المحار في المحيط (قد يكون معدل البقاء على قيد الحياة بعد إطلاق الأسماك منخفضاً). ومع ذلك ، فإن هذه الإجراءات ضرورية للمحيط والناس والمجتمع لتحقيق الازدهار المشترك.

"في المثال الأخير ، فإن ما يحظى بتقدير هو مجرد شيء بسيط مثل اصطياد سمكة وتذوق كل لقمة. لصنع طبق لذيق مع سمكة ، من الضروري الحفاظ على السمك طازجاً. كل سمكة مختلفة قليلاً ولكن معظمها يمتلك حوالي 1% ملح في أجسامهم. الطريقة الأولى لإبقائه طازجاً هي أولاً عليك قتل السمك وإزالة كل ما فيه من الدم ثم وضعه في وعاء به 3% من الماء المالح والتلج (ماء نقي). المزيج المكون من 3% من الماء المالح والتلج ، سيكون بنفس كثافة ملح السمكة ، وإذا وضعت السمكة في ماء عذب ، فسوف تقصد الطعم بسبب التناضح ، مما يزيد من محتوى الماء في الأسماك. في النهاية أستطيع أن أحضر السمكة إلى المنزل في حالة طازجة وأعد طبقاً يثير إعجاب أصدقائي وعائلتي.

في الماضي ، كانت الأسماك متاحة وكان بإمكان اليابانيون القدرة على شرائها بسهولة. كانت بمثابة مصدر كبير للبروتين. ومع ذلك ، في الآونة الأخيرة في اليابان ، أصبحت ثقافة اللحوم شعبية وبالتالي يبتعد الناس عن تناول الأسماك. نظراً لوجود عدد أقل من الأسماك ، فإن سعر السمك يتزايد ، ومع ذلك لا يزال معظم الناس يعتقدون أن الأسماك رخيصة الثمن.

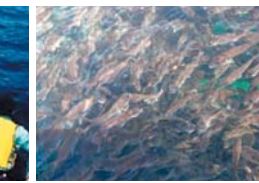
شخصياً ، أود طهي أفضل وجبة وتقديم خدمة للجميع حتى يتمكن الناس من تجربة عظمة المحيط وحياته البحرية. أبذل قصارى جهدي للتأكيد على قيمة الأسماك للأشخاص القريبين مني.



▲ نحن نصطاد ونحتفظ فقط بكمية الأسماك التي يمكننا تناولها



▲ إطلاق صغار المحار. هذا المجتمع الصغير لديه نموذج عمل لإطلاق المحار ثم الصيد من أجله



▲ أسماك دنيس البحر الأحمر الصغيرة. معدل بقاء الأسماك منخفض جداً (عسراً ، أقل من 10% حسب أنواع الأسماك)



بالنسبة لي ، واحدة من أكثر نقاط الصيد جذابة هي الإثارة التي تختلجني عندما أشعر بالعضة. بمجرد مرورك بتلك التجربة ، لن تنساها أبداً. مع بداية الربيع تكثر الدهون في أسماك دنيس البحر الأحمر الدنما. إنه مثالي لوجبة الكارباشيو ، المطبوخ بزيت الزيتون والملح والفلفل. أنا أقدّر الهدايا التي يهبها لنا المحيط.



المضي قدماً لزيادة قيمة المحيط





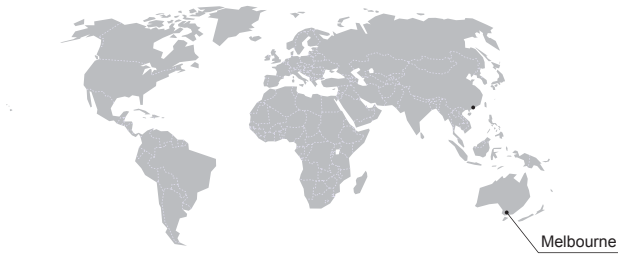
## مارينة ستريكر في صاحية مورقة في ملبورن

في أستراليا ، نعيش على جزيرة محاطة بالمياه ، لدينا بعض من أفضل طرق المياه الساحلية والداخلية في العالم . استخدام القوارب وقت رائع في أستراليا ويتمتع به عدد كبير من سكاننا . إذا كنت تبحث عن أفضل المنتجات والخدمات والمشورة ، فإن ستريكر مارين هي ذلك المكان المناسب .

لقد مارس ليون وبول سافاج ركوب القوارب كل حياتهما . في عام 1973 ، قرر الشقيقين تكريس كل أوقاتهم كالإتزام لشركتهما الجديدة ، إل أند بي سافاج برازر مارين ، والتي كانت تهدف إلى بناء مجموعة من القوارب تسمى قوارب ستريكر . أصبحت قوارب ستريكر على مدار السنوات الفاصلة واحدة من أشهر العلامات التجارية لقوارب الألياف الزجاجية التي تم بناؤها في هذا البلد . في عام 2017 ، أصبح الجيل اللاحق من الإخوة سافاج ، بول وشون سافاج رسميًا شركاء متشاركين . بعد أن عملوا في الشركة لأكثر من 15 عامًا ، اتخذوا قرارهم بأن يصبحوا وكيل بيع حصري بالتجزئة يبيعون ويقدمون خدمات العلامات التجارية الرائدة للقوارب والمحركات والإكسسوارات الجديدة والمستعملة .

سمعة ستريكر مارين أمر لا يقبل التهاون في الصناعة البحرية . انهم يعتقدون اعتقاداً راسخاً أن الجزء الأكثر أهمية في شركتهم هو العميل وتقديم خدمة عالية الجودة ، في كل مرة .

في عام 2018 ، احتفلنا بالعام الخامس والعشرين بصفتنا موزعا لشركة ياماها . هذا من شأنه أن يجعلها واحدة من أطول فترة لموزع ياماها على التوالي ، ليس فقط في فيكتوريا ، ولكن أيضا في أستراليا .



" نظرة بعين الاعتبار للمستقبل ، قرر الفريق عدم بناء القوارب بل التحول إلى أن يصبح الخيار الأول لسلسلة القوارب الممتازة في منطقة ملبورن في عام 2017 . هذا يبدو وكأنه خيار ذكي حيث استمرت مبيعات القوارب و قوارب ياماها الخارجية في النمو . في المستقبل ، نخطط لزيادة تواجدها عبر وسائل التواصل الاجتماعي لتوعية المستهلكين بشكل أفضل بشأن وكيلنا والمنتجات التي نبيعها .



## تقرير حول Revs

### بدأت الألعاب الكبيرة

"في مارس 2019 ، بدأت الألعاب الكبرى في أوروبا . أقيمت سباقات كبيرة مثل سباق تروفيو برينسيسا صوفيا إيبيرستار (بالما ، إسبانيا) في الفترة من 29 مارس - 6 أبريل ، كأس العالم جنوة ، جنوة ، إيطاليا ، من 14 - 21 أبريل ، بطولة أوروبا ( سانريمو ، إيطاليا ، في الفترة من 6 إلى 12 مايو ، وكأس العالم مارسيليا ، مرسيليا ، فرنسا ، في الفترة من 2 إلى 9 يونيو . وتتألفت فرق الإبحار الكبرى من جميع أنحاء العالم في هذه المسابقات ، الزوجي دايتشي تاكاياما / كيميكيو إمامورا / شو كامينوكي / و الزوجي تيسي هيكيذا التابع لفريق الذكور ، وفريق الزوجي مانو أوداجوا / أيانو كودو المنتمين إلى الفريق النسائي مثلوا فريق "ياماها للإبحار" ، ريفز . مع كل سباق ، كان هناك تحسن الفريق . فريق الزوجي تاكاياما / إمامورا تنافس على سباق الميدالية في نهائي بطولة كأس العالم 2019 في مرسيليا وحصل على المركز العاشر .

"كان سباق تروفيو برينسيسا صوفيا إيبيرستار أول سباق تصفيات لتحديد من سيمثل اليابان في أولمبياد طوكيو عام 2020 ، وقد كانت نتيجة هذا السباق احتلال فريق تاكاياما / إمامورا وأوداجوا / كودو المركز الثالث في اليابان . مع الروح



القتالية سيتحدى اللاعبون بشراسة أكبر في السباقات الدولية لاكتساب المزيد من الخبرة قبل السباق

التأهيلي في شهر أغسطس . من المهم أن يكون الرياضيون في أفضل حالاتهم من أجل السباق التأهيلي في أغسطس . ويرجى توقع الكثير من النمو والتحسين من فريق ياماها للإبحار " ريفز .

| التصنيف                                | الفريق             | اسم المسابقة                    |
|----------------------------------------|--------------------|---------------------------------|
| التاسع عشر ( الثالث في اليابان )       | تاكاياما / إمامورا | تروفيو برينسيسا صوفيا إيبيرستار |
| الحادي والثلاثون (الثالث في اليابان )  | أوداجوا / كيودو    |                                 |
| السابع والثلاثون ( السابع في اليابان ) | كامينوكي / هيكيذا  |                                 |
| الثالث والعشرون                        | تاكاياما / إمامورا | البطولة الأوروبية               |
| الحادي والعشرون                        | أوداجوا / كيودو    |                                 |
| العاشر                                 | تاكاياما / إمامورا | كأس العالم مرسيليا              |
| السادس عشر                             | أوداجوا / كيودو    |                                 |



ضمن

كل من كامينوكي و هيكيذا اللذان كانا ضمن فريق ياماها للإبحار " ريفز " منذ عام 2016 ، قررا الاستقالة في أبريل . شكراً جزيلاً على دعمكم لهما لمدة ثلاث سنوات



أوداجوا / كودو



تاكاياما / إمامورا