

El “Go Beyond Caravan” pisa fuerte en Mauritania

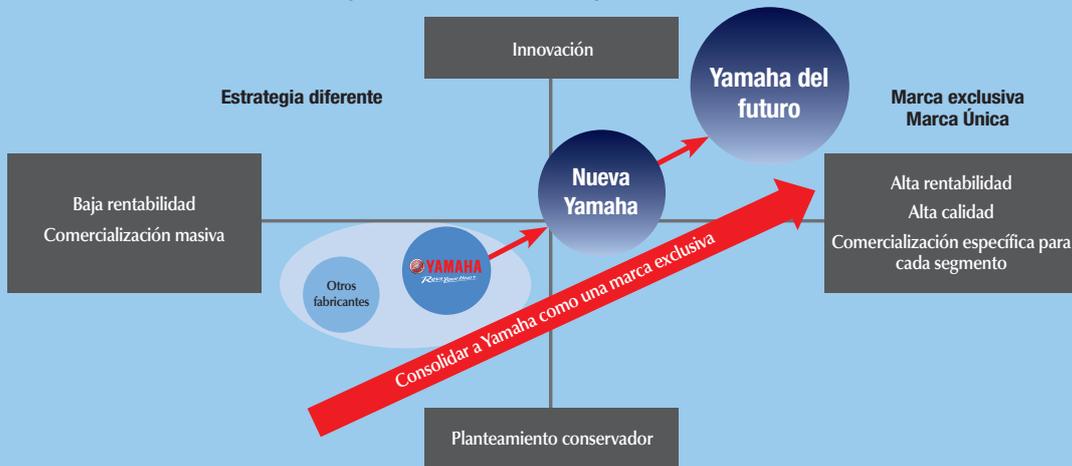


Go Beyond

Let's take it to the next level

Claves de la estrategia base de OMDO → Estrategia de diferenciación

Alejarnos de los terrenos de competición convencionales



Como parte de su estrategia de crecimiento, OMDO (Overseas Market Development Operation Business Unit) de YMC está trabajando con los distribuidores y concesionarios de Yamaha para organizar el “Go Beyond Caravan”. En este número de *Especial Chantey*, presentamos el programa Go Beyond Caravan en marcha en Mauritania, en el noroeste de África.

El programa “Go Beyond Caravan”

El programa “Go Beyond Caravan” es una actividad 3S (Venta, Servicio, Recambios) que están dirigiendo OMDO y nuestros distribuidores para alejarse de la competencia convencional basada en los precios y establecer a Yamaha como una exclusiva “Marca Única” ante los ojos de los clientes. Desde que se inauguró en 2015 el “Go Beyond Caravan” se está llevando a cabo en todas las regiones de mercado de OMDO con una constancia uniforme.



Una foto conmemorativa de los miembros de la red comercial que recibieron certificados de May Sarl.

- ÍNDICE**
- P1: Especial Chantey :** El “Go Beyond Caravan” pisa fuerte en Mauritania
 - P3: Consejo puntual para el servicio técnico :** Cómo ajustar la densidad de la mezcla de aire y combustible
 - P5: Consejo puntual para recorridos de prueba del WaveRunner ③ :** Circuito de eslalon
 - P6: Actualidad mundial :** Se celebra en YMC el seminario sobre el sistema eléctrico del motor fueraborda de YTA y otras noticias
 - P7: ¡Anzuelo mordido! Reportaje de pesca :** Señuelos para la dorada japonesa: El rey de los peces en Japón
 - P8: Visita a la Familia Yamaha :** Cuatro décadas de presencia en Doha
 - Informe Revs :** 2019: el año para alcanzar las Olimpiadas

Grandes resultados por los esfuerzos de base Creando lazos de confianza con los usuarios

Un 90% del territorio de Mauritania es desierto y los principales recursos económicos para lograr divisas son mariscos y mineral de hierro. Un 80% de los mariscos exportados corresponde al pulpo, principalmente destinado a Japón, China y Europa. May Sarl es un distribuidor exclusivo de productos náuticos de Yamaha en Mauritania y ha organizado seis programas de Go Beyond Caravan hasta ahora con su red comercial.

El programa

Los dos mayores mercados de Mauritania son su capital Nouakchott y el centro comercial Nouadhibou en el norte del país. May Sarl invitó a las partes interesadas como mecánicos particulares, concesionarios de repuestos, vendedores al mayor, cooperativas de pesca locales, representantes de las agencias gubernamentales y pescadores locales, y trabajó junto a Yamaha para difundir la concienciación del programa "Go Beyond Caravan".

Los puntos que destacaron fueron:

1. Venta

Un vídeo que presenta una de las fábricas de motores fueraborda de Yamaha, Yamaha Kumamoto Products Co., Ltd. (YKP), muestra la calidad inigualable de los motores fueraborda Enduro de Yamaha, que se fabrican uno por uno con atención y precisión en una moderna fábrica de Japón.

2. Servicio técnico

Temas tratados:

- El programa de May Sarl destinado a los mecánicos particulares locales impartido por sus propios instructores.
- En cualquier punto de la red de servicio técnico de May Sarl los clientes son atendidos con un servicio de alta calidad de Yamaha.
- La importancia del mantenimiento periódico y del servicio técnico correcto, que alargan la vida útil de los motores fueraborda.

3. Piezas de recambio

Se explica la diferencia que existe entre los recambios originales de Yamaha y los no originales junto a la importancia de usar recambios originales de Yamaha y las ventajas que tienen.

Además de lo señalado arriba, el "Go Beyond Caravan" también incluye las siguientes campañas y eventos:

1. Campaña de inspección gratuita.
2. Campaña de descuento en precios en un plazo limitado.
3. Certificado oficial de la red Yamaha entregado a los merecedores concesionarios de recambios locales y mecánicos particulares para fomentar el sentido de formar parte de la familia Yamaha.

Al entregar los certificados a los concesionarios de recambios locales y a los mecánicos particulares delante de sus familiares e hijos crea una mayor confianza y orgullo en su profesión.

Al repetir el programa, se ha añadido una nueva esencia desde la perspectiva de la imagen de la marca y la responsabilidad social corporativa (RSC). Incluso reúne a los hijos de los miembros de la red y les proyecta vídeos de *ánime* y partidos de fútbol, regalándoles materiales de papelería, todo lo cual contribuye a crear futuros usuarios de Yamaha.

Desde 2018, se añadieron dos elementos más al programa "Go Beyond Caravan", además de promocionar la venta de la política de 3S (Venta, Servicio técnico y Recambios) de Yamaha: fomentar el uso del aceite Yamalube entre los pescadores y enseñarles los puntos básicos de mantenimiento. Para reforzar aun más las razones para usar el Yamalube, contó con la participación de un usuario que había usado un ratio de 50:1 para su mezcla previa durante cinco años sin ningún problema mecánico para que cuente su historia como embajador de Yamalube a otros pescadores.

Los resultados

Como testimonio de estos esfuerzos, la cuota de los motores fueraborda de Yamaha supera el 90% en este mercado y el uso de Yamalube con un ratio de mezcla de 50:1 se ha convertido en una práctica normal. Antes, muchos pescadores lo medían a ojo y solían utilizar un ratio de aceite más alto para sentirse seguros. Gracias a estos esfuerzos para demostrar la fiabilidad del ratio 50:1, recomendando a su vez una medición correcta del aceite para la mezcla previa, los pescadores se dieron cuenta de que sus ventajas iban más allá de la calidad del producto procurándoles beneficios monetarios.

Aunque no hay nada especialmente nuevo en estos esfuerzos realizados en Mauritania, el modo simple y honesto con el que OMDO y May Sarl han seguido suministrando productos y servicio técnico de alta calidad tanto en la red comercial como en los usuarios finales les permitió lograr éxitos. La firme relación de confianza entre Yamaha y el distribuidor y la constancia en organizar estas actividades permitieron consolidar estos éxitos, y OMDO promete seguir trabajando junto con los distribuidores para mantener y expandir el dominio de Yamaha en sus respectivos mercados.

Takahiro Kawada, Area Marketing Division, OMDO, YMC



El puerto de Nouadhibou es uno de los dos mayores mercados en Mauritania. El pulpo capturado aquí se exporta principalmente a Japón, China y Europa.



Un representante de los mecánicos particulares locales habla ante el público. Defendió con pasión el contenido y las ventajas del programa 3S de Yamaha y May Sarl ante usuarios locales.



Un torneo de fútbol en el que participan los niños de los miembros de la red comercial.



Un técnico de servicio de May Sarl enseña a los pescadores locales cómo realizar el mantenimiento.



Cómo ajustar la densidad de la mezcla de aire y combustible

En el último número hablamos sobre la concentración del oxígeno en el aire, que es esencial para la combustión. Ahora vamos a hablar sobre cómo ajustar correctamente la densidad de la mezcla de aire y combustible en los motores fueraborda.

El modo en que la mezcla de aire y combustible se ajusta difiere entre los modelos con carburador y los de inyección de combustible..



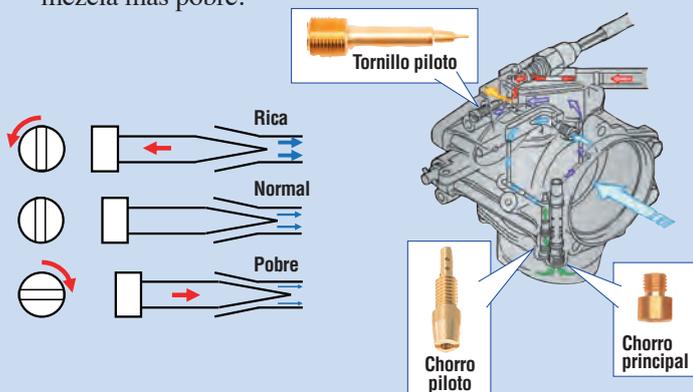
Básicamente, en un modelo con carburador el aire y la gasolina se mezclan en el carburador, mientras en un modelo con inyección en el colector de admisión.

1. Modelo con carburador

Con la excepción del caso de ajustar fácilmente el rango de ralentí del motor girando el tornillo piloto, todos los ajustes de la mezcla de aire y combustible en un modelo con carburador requieren reemplazar piezas. Aparte de los casos en que se usa el motor en una gran altura sobre el nivel del mar o en condiciones de uso excepcionales, apenas hay necesidad de ajustar la mezcla de aire y combustible. Tome nota de que hay algunos modelos que ni siquiera permiten realizar ajustes debido a la imposibilidad de reemplazar piezas importantes o que ese modelo carece de la función de ajuste.

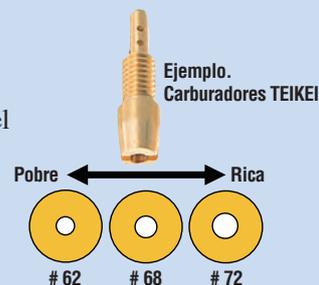
1) Rango del ralentí

La cantidad de combustible enviada al motor durante el ralentí puede ajustarse al girar el tornillo piloto. Al girarlo hacia la izquierda aumenta la cantidad de combustible que entra, por lo que se obtiene una mezcla más rica, mientras que al girarlo hacia la derecha la disminuye obteniendo una mezcla más pobre.



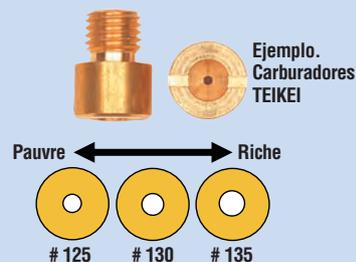
2) Rango de velocidad media

También se puede ajustar la cantidad de combustible que entra en el motor al aumentar o disminuir el diámetro del chorro lento o del chorro piloto, que son tubulares, por los cuales fluye el combustible. Tomemos como ejemplo el modelo E25B. Aunque puede variar según los modelos, su especificación estándar determina que lleva el chorro piloto #68, que puede reemplazarse por el de #70 o #72, de mayor diámetro, para aumentar la cantidad de combustible que entra y de este modo obtener una mezcla de aire y combustible más rica. Al contrario, puede reemplazarse por el de #65 o #62, de menor diámetro, para obtener una mezcla más pobre.

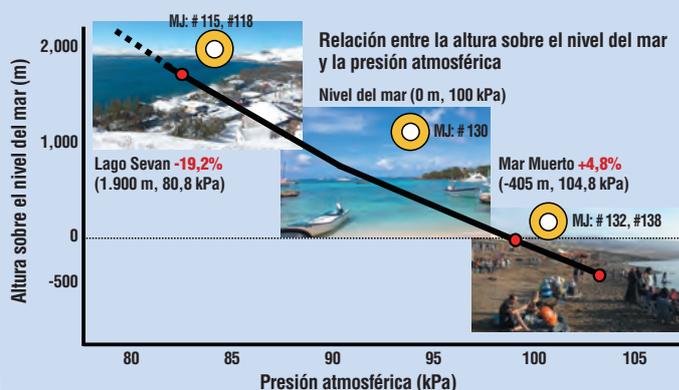


3) Rango de alta velocidad

Al igual que en 2), se puede ajustar el flujo de combustible al motor al aumentar o disminuir el diámetro del chorro principal. Tomemos de nuevo el modelo E25B como ejemplo. En su especificación estándar lleva un chorro principal de #130. Puede reemplazarse por el de #132 o #135, de mayor diámetro, para obtener una mezcla de aire y combustible más rica. Al contrario, puede reemplazarse por el de #125 o #128, de menor diámetro, para disminuir el flujo de combustible y obtener una mezcla más pobre.



Normalmente, el cambio del chorro lento o del chorro principal se efectúa únicamente cuando el motor fueraborda se utiliza en una elevada altura sobre el nivel del mar u otras situaciones en las que se requieren ajustes. Pero ¿cómo decide usted el número de la pieza que debe usarse? Se puede calcular hasta cierto punto, pero el número del chorro correcto puede variar según el entorno de uso. Por lo tanto, al final usted debe pilotar el motor fueraborda para ver los efectos de su elección y tomar la decisión final en base a los resultados, es decir, realizar el proceso de probar y rectificar.





2. Modelo con inyección de combustible

En el caso de un modelo con inyección de combustible, el módulo de control del motor (ECM en sus siglas en inglés) calcula constantemente la óptima densidad de la mezcla de aire y combustible en base a la información sobre las condiciones de navegación que recibe a través de varios sensores dispuestos en el motor fueraborda. A continuación transmite instrucciones al cuerpo del acelerador (volumen de aire) e inyectores del combustible (volumen de combustible) para realizar automáticamente los ajustes necesarios, por lo que no se requiere realizar ningún ajuste.

En el siguiente esquema vemos a qué se parece un sistema de inyección de combustible tomando el cuerpo humano como ejemplo.



Relación estequiométrica de aire y combustible

Para asegurar una prestación estable del motor, es vital mantener un adecuado ratio de aire y combustible. El ratio óptimo de la mezcla de aire y combustible es conocido como la relación estequiométrica de aire y combustible. En general dicha relación para obtener teóricamente una combustión completa de la gasolina es 14,7 (aire) : 1 (combustible). En términos generales se entiende que puede producirse la combustión en una relación comprendida entre 8:1 y 20:1. Asimismo, la relación entre aire y combustible que necesita un motor en cualquier momento dado es básicamente la misma independientemente de si se trata de un carburador o un sistema de inyección.

La relación estequiométrica de aire y combustible es un factor importante para conseguir el buen rendimiento del motor. Las tres factores fundamentales de un funcionamiento fluido de

un motor son “buen combustible, buena compresión y buen encendido”, incluyéndose esta relación dentro del concepto de “buen combustible”. Por lo tanto, se requiere comprobar periódicamente si el ratio de aire y combustible es correcto y realizar ajustes si son necesarios.

Por último, vemos cómo comprobamos el ratio de aire y combustible cuando se ajusta la mezcla. Si usted tiene que medir dicho ratio, use orificios dispuestos en el colector de escape para instalar un módulo de sensor del ratio de aire y combustible adecuado, entre los comercializados en el mercado.

Terminamos con este número nuestro repaso sobre las mezclas de aire y combustible, es decir, “alimento del motor fueraborda”. ¡Deseamos un Feliz Año Nuevo a todos los lectores!



Módulo del sensor del ratio aire y combustible

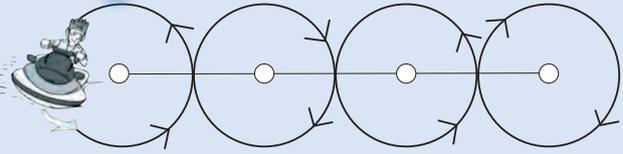
Modelos F115B/F130A



Modelos V6 4.2 L



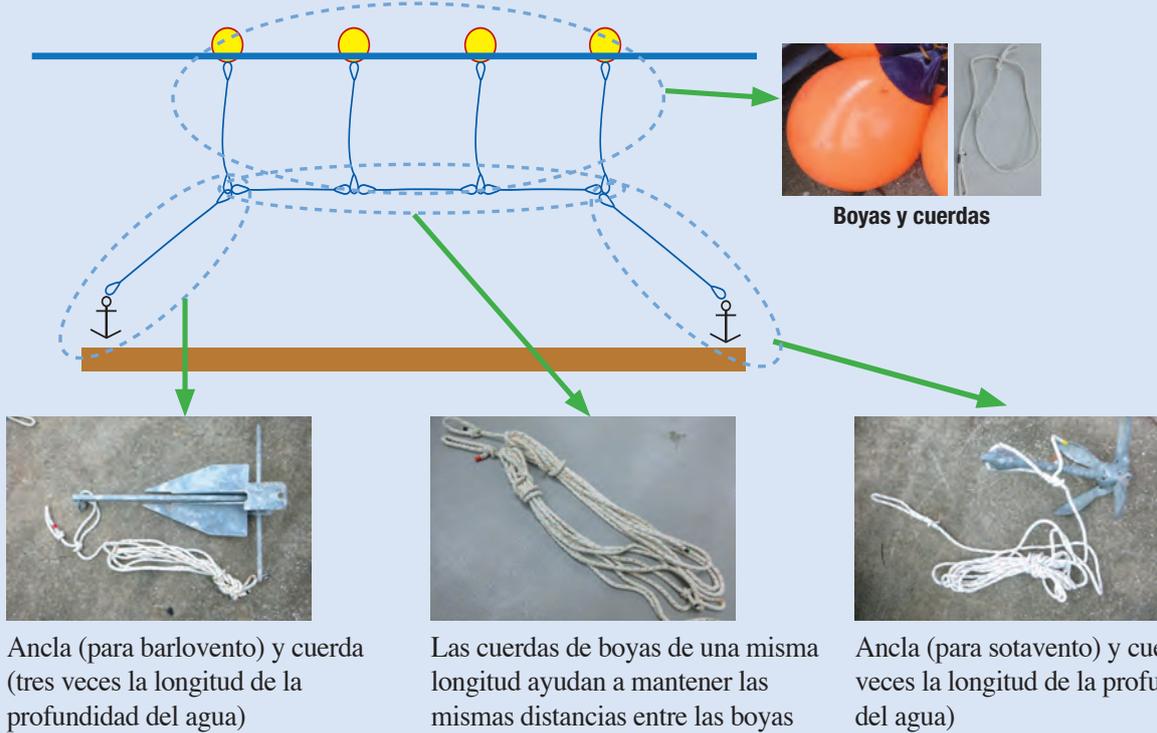
Circuito de eslalon



En este número, presentamos los puntos básicos para preparar y usar un circuito de eslalon para recorridos de prueba. Este tipo de circuito consiste en una línea de boyas colocadas a distancias iguales para que los pilotos puedan navegar rítmicamente zigzagueando a izquierda y derecha.

*No permita que los participantes recorran el circuito en persecución, que corran al lado de otro o intenten adelantar a otros WaveRunners. Asegúrese de que solo un vehículo esté circulando en el circuito.

Estructura



Boyas y cuerdas



Ancla (para barlovento) y cuerda (tres veces la longitud de la profundidad del agua)



Las cuerdas de boyas de una misma longitud ayudan a mantener las mismas distancias entre las boyas



Ancla (para sotavento) y cuerda (tres veces la longitud de la profundidad del agua)

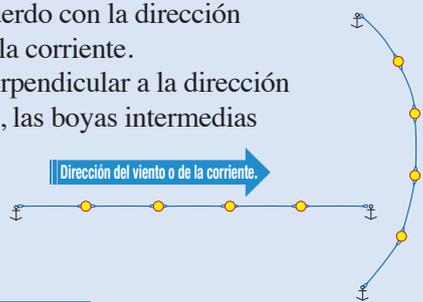
Preparar el circuito de eslalon

1) Preparación

- Preparar las anclas, boyas y cuerdas.
- Cargarlas en la embarcación en el orden por el que se van a utilizar. Tener cuidado de no enredar las cuerdas.

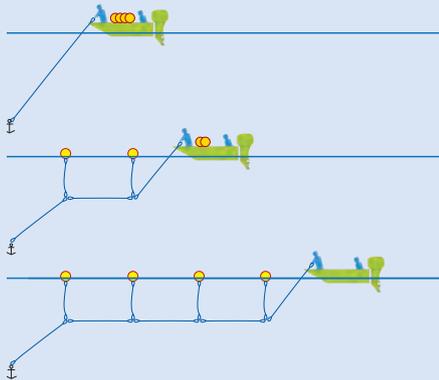
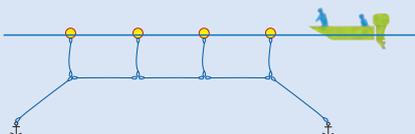
2) Efectos de la deriva por el viento o la corriente

- Disponer el circuito de acuerdo con la dirección dominante del viento o de la corriente.
- Si el circuito se dispone perpendicular a la dirección del viento o de la corriente, las boyas intermedias saldrán fuera de la línea formando una curva en el circuito.



3) Montar el circuito

- Empezar lanzando primero el ancla de barlovento y fijarla sólidamente.
- Mientras retrocede lentamente la embarcación en la dirección a sotavento, colocar las boyas una por una.
- Antes de soltar el ancla final de sotavento, tirar de la cuerda hasta que todas las boyas queden alineadas en línea recta.





Japón

Se celebra en YMC el seminario sobre el sistema eléctrico del motor fueraborda de YTA

Del 24 al 30 de octubre y del 1 al 7 de noviembre el OMDO (Overseas Market Development Operation Business Unit) de YMC organizó cursos de formación de la YTA (Yamaha Technical Academy) para sistemas eléctricos del motor fueraborda, que contaron con la asistencia de 11 técnicos de distribuidores de Yamaha en el extranjero. Fue el primer curso en base al nuevo programa de la YTA para productos náuticos organizado en Japón. Además del curso Bronce, este nuevo programa de la YTA consiste en diez módulos de entrenamiento, uno de los cuales fue impartido en este seminario. Si el participante consigue completar seis módulos, obtiene el certificado Plata, mientras si completa los diez y aprueba el examen final, logra el certificado Oro. Los cursos de formación para los diez módulos se organizarán en varias etapas en YMC y se prevé que se impartirá de nuevo el módulo de sistema eléctrico del motor fueraborda en abril de 2019. Este módulo es normalmente el más difícil de todos para los técnicos de los distribuidores, por lo que se le dedicó más tiempo de instrucción. Mediante esta formación los participantes adquieren capacidad de alto nivel que pueden emplear en el trabajo en su respectivo mercado, elevando de este modo el nivel general del servicio técnico en los distribuidores de Yamaha.



Brasil

Campaña 3S en Brasil



Del 17 al 21 de septiembre de 2018, una campaña 3S tuvo lugar en el sur del estado de Rio de Janeiro en Brasil. Esta región, que cuenta con un clima cálido, bellos paisajes y unas 300 islas, entre pequeñas y grandes, es un bullicioso centro turístico donde a menudo se usan embarcaciones. Además del ocio privado, las embarcaciones juegan importantes papeles en el transporte y el turismo, llevar a la gente de excursión por las islas, para submarinismo, etc. Los motores fueraborda de Yamaha se utilizan en estas embarcaciones y la campaña 3S tuvo como objeto esta gran variedad de su uso. Se desplazaron de Japón dos ingenieros para participar en la campaña como técnicos de servicio, pero también trabajaron para aprender y evaluar con exactitud las características del mercado brasileño, desde los peculiares combustibles que se acostumbran a usar allí hasta las condiciones climáticas, para retroalimentarlos desde el terreno como conocimiento básico para un desarrollo futuro del motor fueraborda. Y a través del contacto directo y charlas con los usuarios, aprendieron de primera mano la gran influencia que tienen los fuerabordas en la cultura de ocio marino y la necesidad de seguir ofreciendo productos aún mejores en Brasil. Tras la campaña 3S, Yamaha organizó seminarios para instruir a los propietarios y operadores de embarcaciones acerca de la importancia del correcto uso de productos y del mantenimiento regular. Este planteamiento de aparejar estos seminarios con las campañas 3S es una práctica con larga historia en Brasil. Mientras que el contenido del seminario ha variado algo para adecuarlo a las localidades y los cambios acaecidos en la industria a lo largo de los años, estas campañas sirven a los clientes tanto privados como comerciales para seguir eligiendo a Yamaha, asegurando una mayor satisfacción del cliente. Son también una gran oportunidad para recoger opiniones directas de los usuarios y este trabajo sobre el terreno es esencial para incrementar la confianza en los productos y la marca, por lo que Yamaha seguirá organizando estas campañas, seminarios y otros programas en todo Brasil.



Las Maldivas

Programa de formación 2018 para operadores de embarcaciones



Del 7 al 9 de agosto de 2018, el único distribuidor de la marca Yamaha en las Maldivas, Alia Investments Pvt. Ltd., llevó a cabo la 5ª edición del Programa de formación para operadores de embarcaciones. Este programa fue desarrollado para proporcionar a los patrones el conocimiento y técnicas necesarias para realizar una navegación eficiente y económica así como respuestas efectivas a los peligros imprevisibles y las situaciones de emergencia. Este programa de tres días de duración, organizado en colaboración con el Instituto de Tecnología de las Maldivas, incluyó sesiones tanto teóricas como prácticas sobre el reglamento marítimo, prácticas básicas de extinción de fuego, primeros auxilios, mantenimiento preventivo y regular de los motores, así como sobre la importancia de proteger el medio ambiente. Las sesiones fueron impartidas por los expertos del cuerpo de la Guardia costera de las Maldivas, bomberos y equipos de salvamento, la Autoridad de transporte de las Maldivas y el Centro de servicio técnico de Yamaha. Participaron en el programa un total de 44 patrones de barco pertenecientes a los operadores de transporte, centros de ocio, las Fuerzas de defensa nacional de las Maldivas, el cuerpo de la Policía y otras instituciones, que recibieron los certificados de asistencia al completar el programa. Alia Investments ha sido el único distribuidor de los productos de Yamaha en las Maldivas en los últimos 44 años, proporcionando lo mejor en venta, servicio técnico y repuestos. Su centro de servicio está completamente equipado y sus mecánicos bien formados con experiencia y conocimiento de los últimos avances tecnológicos. Además del servicio técnico regular y la formación en el trabajo, Alia Investments organiza programas de formación anuales para elevar el conocimiento y técnicas de los operadores comerciales de embarcaciones.



Señuelos para la dorada japonesa: El rey de los peces en Japón

¡Hola a todos de la familia náutica de Yamaha! Soy Shinichiro Itogawa de la div. de Planificación de Negocios, de la Unidad de Negocios Náuticos de YMC, en este número y en el siguiente voy a escribir sobre la pesca, mi afición más favorita. En esta primera entrega hablaré sobre el tipo de pesca que está de moda en Japón en los últimos años, llamado tairaba, en el que se utilizan señuelos para capturar la apreciada dorada japonesa (*Pagrus major*). También explicaré algo de lo que siento o experimento cuando pescó.

Estoy seguro de que en los mares de su país hay peces de la misma familia que la dorada japonesa (conocido también como pargo japonés), pero me pregunto si usted tiene la imagen de este pez en cabeza. En Japón la dorada japonesa es aclamada como el “rey de los peces”. Desde antaño, la dorada japonesa ha sido el pez más apreciado de todos. Asimismo, es la máxima exquisitez de la cultura culinaria japonesa, en sashimi, asada a la parrilla con sal o hervida con salsa de soja. Se considera también como símbolo

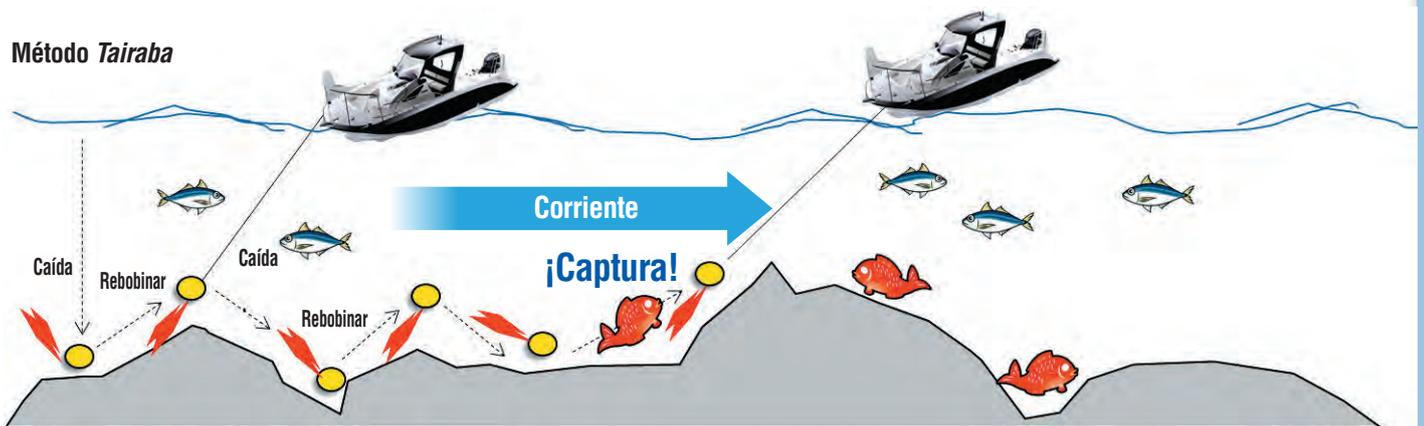
de felicidad gracias a su hermoso color que evoca la flor de cerezo, tal y como indica su nombre antiguo *Sakura-dai* (dorada de flor de cerezo).

Por estas razones, los japoneses han pescado este pez desde tiempos antiguos, mediante variados métodos, con el uso de cebo o señuelo, desarrollados en cada región del país. Actualmente es una captura muy apreciada por los aficionados, y con el avance de los aparejos de pesca y señuelos de los últimos años, la captura de este pez ha evolucionado. Antes solo lo capturaba los ávidos aficionados pero ahora cualquiera puede probar su suerte.



Mi primera captura de dorada japonesa con el monte Fuji al fondo.

Método Tairaba



Deje el barco a la deriva mientras usted repite el proceso de hacer caer el señuelo hasta el fondo y rebobinar el sedal a una velocidad constante.

Como se indica en el dibujo, actualmente la forma de capturar la dorada japonesa es muy sencilla. Se deja caer el señuelo en el agua y, una vez haya tocado el fondo, inmediatamente se empieza a rebobinar el sedal a una velocidad constante. Una vez rebobinado el sedal, se repite el mismo proceso. No se requiere ninguna técnica especial como lanzamiento o jiggging, por lo que incluso los principiantes fácilmente pueden intentar pescar este pez. No obstante, tengo pequeños consejos para su captura.

- Escoger un señuelo con un peso que se hunda de modo natural con la velocidad de la corriente y la profundidad del caladero.
- Poner un cebo del tamaño y color adecuados para usar como señuelo.
- Copiar el método de los aficionados que están logrando capturas y probar otra cosa si no están teniendo éxito.

Si usted va a pescar con alguien sin experiencia, es conveniente enseñarles estos trucos. Cuando fui a pescar por primera vez en busca de la dorada japonesa, le hice caso al consejo del patrón de barco y ¡capturé una gran pieza de 70 cm! ¿La suerte del principiante? Puede ser. Otra ventaja del método *tairaba* es que le permite capturar al mismo tiempo otros peces, también deliciosos, y es algo muy divertido para cualquiera.

En el próximo número, hablaré sobre cómo sería la pesca a bordo en el futuro con algo de mezcla de la realidad con lo que imagino.



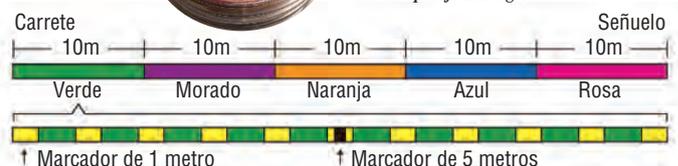
Ejemplos de señuelos tairaba (de izq. a der.): 60 g de plomo, 100 g de plomo, 100 g de plomo, 160 g de tungsteno. El uso del tungsteno para señuelos permite lograr un perfil menor, que ayuda a que el señuelo se hunda más y así aumenta la posibilidad de captura.



Caña de pesca tairaba: El uso de una caña delgada pero fuerte le permite sentir la delicada mordedura de la dorada japonesa y preparar rápidamente el gancho.



Sedal PE (sedal trenzado): diámetro 0,24 mm, 22,4 lbs. (10,2 kg). Un sedal delgado pero fuerte permite pescar en aguas profundas con un aparejo más ligero.



Visita a la
Familia Yamaha

Cuatro décadas de presencia en Doha

Qatar, un pequeño país de una península desértica, se sitúa entre Bahrein y los EAU en la franja oriental de la península de Arabia. Gobernada por una monarquía absoluta de la familia Al Thani, el país era conocido por la captura de perlas y el comercio marítimo antes del descubrimiento del petróleo. Ahora Qatar goza de la tercera reserva más grande del gas natural del mundo y es uno de los países con mayor ingresos per capita.



Al Badi Trading & Contracting Co., Ltd. es el distribuidor oficial de Yamaha, varias veces premiado, en este país y nuestra mayor sala de exposición de ocio náutico se encuentra en el corazón de la capital, Doha. Fundada hace 40 años por Muhammed Jassim Albadí, el negocio se inició en una pequeña tienda de productos náuticos, pero año tras año Al Badi Trading no dejó de crecer hasta convertirse en la empresa náutica líder en la ciudad con 70 empleados.

Al Badi Trading tiene otra sala de exposición y taller en Al Wakrah justo al sur de Doha, otra cerca de la frontera norte y está construyendo otra más en la ciudad costera de Al Khor. Cuando esté finalizada la nueva sala, la empresa no solamente nos proporcionará una gran ventaja de tener acceso a los clientes en todas las marinas importantes del país sino también ayudará a Al Badi a mantener su liderazgo sobre sus rivales al incrementar la disponibilidad de nuestro importante apoyo posventa.

Aparte de organizar las campañas 3S, los recorridos de prueba de WaveRunner y las actividades YRA para los clientes particulares, también trabajamos para la Guardia Costera, la Armada y otros organismos públicos.

El año pasado celebramos nuestro 40 aniversario y esperamos continuar nuestra relación fructuosa con Yamaha por muchos años venideros.

Mohamed Mukhtar y Abdul Nasar, Al Badi Trading & Contracting Co., Ltd.

Al Badi Trading & Contracting Co., Ltd.



Informe Revs



La pareja compuesta por Takayama e Imamura ganó la medalla de bronce en la ronda 1 de la Copa del Mundo.



Les renovó la confianza el hecho de posicionarse terceros a pesar de las condiciones de viento flojo, que antes eran su punto débil.

2019: el año para alcanzar las Olimpiadas

El YAMAHA Sailing Team 'Revs' pretende representar a Japón en la clase 470 de regata olímpica y competir para subir al podio en ulteriores carreras.

En 2018 se celebró una serie de competiciones de vela en Enoshima, donde tendrá lugar la competición olímpica en 2020. Una de ellas fue la ronda 1 de la Copa del Mundo 2019 prevista del 9 al 16 de septiembre, donde la pareja compuesta por Daichi Takayama y Kimihiko Imamura del YAMAHA Sailing Team 'Revs' ganó la medalla de bronce al finalizar en tercer lugar.

La batalla en curso para representar a Japón en la regata de la clase 470 de hombres está en su punto álgido, con varias parejas que ocupan los mejores puestos en el ranking mundial. Por lo tanto, la medalla de bronce lograda por Takayama e Imamura fue un gran aliento para el equipo cara al 2019.

La pareja compuesta por Mano Udagawa y Ayano Kudo para la 470 femenina todavía está por lograr una victoria a nivel internacional, pero mantiene un importante 2º puesto entre las parejas japonesas, posición que les permite competir por el derecho a representar a Japón.

Habiéndose recuperado de las lesiones que le forzaron a abandonar los entrenamientos, el integrante del equipo Sho Kaminoki regresó este otoño y reanudó su actividad con su pareja de equipo Taisei Hikida. Los dos participarán en las competiciones en el extranjero en 2019, determinados a lograr a toda costa un puesto en el equipo nacional de Japón.



La pareja femenina de Udagawa y Kudo intenta ganar terreno frente a su rival japonesa, que actualmente es la No. 1 del mundo.

Las regatas para lograr posiciones en el equipo nacional comenzarán finalmente en 2019 y llevará la campaña del Team 'Revs' a la cima de emoción, al ser el año próximo cuando se gana el pase a las Olimpiadas. Estaremos expectantes para ver sus resultados.

Página web de fuerabordas Yamaha

<https://global.yamaha-motor.com/business/outboards/index.html>

Canal Yamaha de Fuerabordas

<https://www.youtube.com/user/Yamahaoutboardmotors>

Página web de WaveRunner

<https://global.yamaha-motor.com/business/waverunner/>

Se puede visualizar el Canal Yamaha de Fuerabordas en YouTube.