

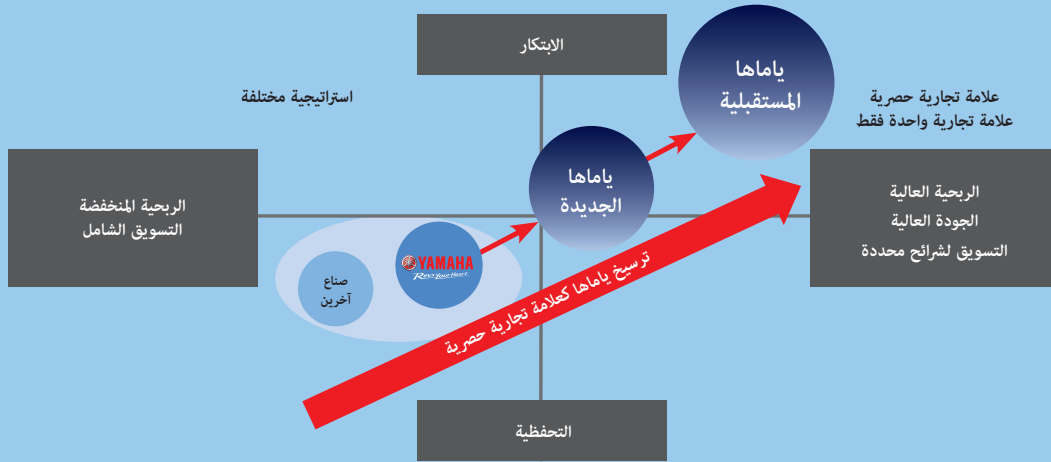
«قافلة تخطي الحدود» تتقدم بقوة في موريتانيا



تخطي الحدود

لنصل إلى المستوى التالي

المبادئ الخاصة بالإستراتيجية الأساسية التي تنتهجها وحدة تطوير العمليات التجارية للأسواق الخارجية (OMDO) ← إستراتيجية التفاضل الابتعاد عن ميادين التنافس الراهنة



كجزء من إستراتيجية النمو، تعمل وحدة تطوير العمليات التجارية للأسواق الخارجية (OMDO) التابعة لياماها موتورز المحدودة (YMC) إلى جانب موزعي ياماها ووكلائها على إطلاق «قافلة تخطي الحدود». في هذا العدد من مجلة *Chantey Special*، نقدم لكم برنامج قافلة تخطي الحدود الذي يجري العمل عليه في موريتانيا الواقعة في شمال غرب أفريقيا.



صورة تذكارية لأعضاء الشبكة الذين حصلوا على شهادات من ماي سارل

قافلة تخطي الحدود

تهدف قافلة تخطي الحدود والتي تُعد أحد نشاطات 3S (البيع، الخدمة، قطع الغيار) التي تقوم بها وحدة تطوير العمليات التجارية للأسواق الخارجية (OMDO) إلى جانب موزعينا للابتعاد عن ميدان المنافسة القائمة على عامل السعر وتنصيب ياماها كاسم حصري بحيث تكون هي «العلامة التجارية الوحيدة فقط» في نظر العملاء. منذ أن تم إطلاقها في عام 2015، يجري العمل على تنفيذ برنامج إطلاق قافلة تخطي الحدود في جميع مناطق سوق وحدة تطوير العمليات التجارية للأسواق الخارجية (OMDO) باتساق منتظم.

المحتويات

- ص1: *Chantey Special*: «قافلة تخطي الحدود» تتقدم بقوة في موريتانيا
- ص3: نصيحة حول خدمة المركز الواحد: ضبط غني/خفة خليط الهواء-الوقود
- ص5: نصيحة المركز الواحد حول القيادة التجريبية لزوارق WaveRunner ③: المسار المتعرج
- ص6: جولة إخبارية: ندوة أكاديمية ياماها التقنية (YTA) حول الأنظمة الكهربائية لمحركات ياماها الخارجية المقامة في ياماها موتورز المحدودة (YMC)، وغير ذلك
- ص7: Hooked تقرير حول صيد الأسماك: اجتذاب سمك الشبوط الأحمر: ملك الأسماك اليابانية
- ص8: لقاء عائلة ياماها: أربعة عقود في الدوحة تقرير حول Revs: 2019: حان الوقت لحجز مقعد للمشاركة في الدورة الأولمبية



يُعد ميناء نواذيبو أحد السوقين الرئيسيين في موريتانيا، ويتم تصدير الأخطبوط الذي يتم صيده هنا إلى اليابان والصين وأوروبا بشكل رئيسي.



ممثل عن الميكانيكيين المحليين الذين يعملون لحسابهم الخاص يلقي خطابًا. لقد قام بنقل محتوى ومزايا برنامج 3S الخاص في ياماها وماي سارل بكل حماسة إلى المستخدمين المحليين.



إقامة بطولة لكرة القدم من أجل أبناء أعضاء الشبكة



فني خدمة تابع لماي سارل يقوم بتعليم الصيادين المحليين تقنيات الصيانة

نتائج عظيمة بفضل الجهود الحثيثة: بناء أواصر الثقة مع المستخدمين

تُشكل الصعراء ما نسبته 90% من مساحة موريتانيا حيث ترتكز المصادر الرئيسية للدخل الأجنبي على صادرات المأكولات البحرية وعنصر الحديد الخام. وحوالي 80% من تلك المأكولات البحرية تتمثل في الأخطبوط، والذي يتم تصديره في المقام الأول إلى اليابان والصين وأوروبا. تُعد ماي سارل هي الموزع الحصري لمنتجات ياماها البحرية في موريتانيا وقد قامت بإطلاق ست قوافل تخطي الحدود حتى الآن بالتعاون مع شبكة المبيعات الخاصة بها.

البرنامج

يتمركز السواق الرئيسيان في موريتانيا في العاصمة نواكشوط والمركز التجاري الشمالي لنواذيبو. قام الموزع ماي سارل بدعوة أصحاب المصلحة الميكانيكيين الذين يعملون لحسابهم الخاص وكلاء قطع الغيار وبائعي الجملة وجمعيات الصيد المحلية وممثلي الوكالات الحكومية والصيادين المحليين إلى موائن الصيد والعمل على نشر الوعي بشأن برنامج قافلة تخطي الحدود التي تعمل جنبًا إلى جنب مع ياماها.

تتلخص النقاط التي تم التركيز عليها في:

1. المبيعات

تم استخدام فيلم يستعرض أحد مصانع ياماها للمحركات الخارجية، شركة منتجات ياماها كوماموتو المحدودة (YKP)؛ لإظهار الجودة الفائقة لمحركات ياماها إندورو الخارجية حيث يتم تصنيعها واحدة تلو الأخرى بعناية ودقة في مصنع حديث في اليابان.

2. الخدمة

يشتمل المحتوى على:

- البرنامج التدريبي الخاص بماي سارل للميكانيكيين المحليين الذين يعملون لحسابهم الخاص والذي تم تنفيذه من قبل المدربين التابعين لهم.
- في أي مكان لدى شبكة خدمة ماي سارل، يمكن للعملاء الحصول على خدمة عالية الجودة خدمة ياماها تمامًا.
- أهمية الصيانة الدورية والخدمة المناسبة؛ والتي تمنح المحركات الخارجية عمرًا تشغيليًا أطول.

3. قطع الغيار

يتم شرح الفرق بين قطع ياماها الأصلية والقطع غير الأصلية إلى جانب أهمية استخدام قطع ياماها الأصلية والمزايا التي توفرها.

بالإضافة إلى ما ذكر أعلاه، نجد أن قوافل تخطي الحدود تتضمن أيضًا الحملات والفعاليات التالية:

1. حملة الفحص المجاني للمحركات الخارجية
 2. حملة السعر المنخفض لفترة محدودة
 3. يتم إعطاء شهادة شبكة ياماها الرسمية لمن يستحقها من وكلاء قطع الغيار المحليين والميكانيكيين الذين يعملون لحسابهم الخاص؛ وذلك لتعزيز الشعور بالعضوية في عائلة ياماها.
- فمن خلال منح وكلاء قطع الغيار المحليين والميكانيكيين الذين يعملون لحسابهم الخاص شهادتهم بحضور عائلاتهم وأبنائهم، نجد أن ذلك يمنحهم ثقة أكبر ويعزز شعورهم بالفخر تجاه مهنتهم.

نظرًا لتكرار إطلاق القوافل، تمت إضافة جوهر جديد ينبثق عن منظور العلامة التجارية والمسؤولية الاجتماعية للشركات (CSR). إذ تتضمن نشاطات تلك القوافل العمل على جمع أطفال أعضاء الشبكة معًا لعرض أفلام الإنمي اليابانية وبطولات كرة القدم أو القيام بتوزيع هدايا عينية مثل القرطاسية. إن جميع هذه العوامل تُساهم في صنع مستقبل مستخدم ياماها.

منذ عام 2018، تمت إضافة عنصرين آخرين إلى برنامج قافلة تخطي الحدود إلى جانب تعزيز ميزة سياسة حملة 3S الخاصة بياماها (البيع والخدمة وقطع الغيار): تشجيع الصيادين على استخدام زيت Yamalube وتعليمهم أسس صيانة المحركات الخارجية. ولزيادة تعزيز استخدام زيت Yamalube، انضم المستخدمون الذين استخدموا النسبة 50:1 للخليط المعد مسبقًا لمدة خمس سنوات دون مواجهة أية مشاكل في الماكينة إلى القافلة كمثلين عن Yamalube وذلك من خلال قيامهم بإخبار الصيادين الآخرين عن تجربتهم.

النتائج

وكدليل على هذه الجهود، فإن حصة السوق المحلي لمحركات ياماها الخارجية تتجاوز 90%. وقد أصبح استخدام زيت Yamalube مع نسبة خليط 50:1 يُعد ممارسة متبعة. وقبل ذلك الوقت، كان العديد من الصيادين يقومون ببساطة بالردص بأعينهم واستخدام نسبة زيت أعلى من هذه؛ حيث يشعرون ذلك بالأمان. إلا أن هذه الجهود المبذولة لإثبات موثوقية نسبة 50:1 إلى جانب التوصية باستخدام المقياس الصحيح للزيت المخصص للخليط المعد مسبقًا قد أتاحت المجال أمام الصيادين للتحقق من أن مزايا زيت Yamalube تتجاوز كونها منتجًا ذا جودة بالإضافة إلى مزاياها المالية.

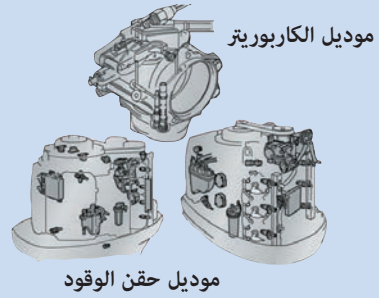
وعلى الرغم من أنه لا جديد على صعيد هذه الجهود في موريتانيا، فإن النهج البسيط والصادق لوحدة تطوير العمليات التجارية للأسواق الخارجية (OMDO) وماي سارل الذي يساهم في توفير منتجات وخدمات عالية الجودة لكل من الشبكة والمستخدمين النهائيين قد تكفل بالنجاح. إن العلاقة الوثيقة التي أساسها الثقة بين ياماها والموزع إلى جانب العمل على إقامة هذه الأنشطة بشكل ثابت هي التي أدت بدورها إلى هذا النجاح الملموس، كما وتتعهد وحدة تطوير العمليات التجارية للأسواق الخارجية (OMDO) بمواصلة العمل مع الموزعين للحفاظ على هيمنة ياماها في الأسواق المعنية.

من تاكاهيرو كاوادا، شعبة التسويق بالمنطقة، وحدة تطوير العمليات التجارية للأسواق الخارجية (OMDO)، شركة ياماها موتورز المحدودة (YMC)



ضبط غني/خفة خليط الهواء-الوقود

في عددنا الأخير، تحدثنا عن تركيز عنصر الأوكسجين في الهواء والذي يُعد ضروريًا للاحتراق. في هذه المرة، دعونا نتحدث عن كيفية ضبط غني/خفة خليط الهواء-الوقود للمحركات الخارجية بالشكل الصحيح.



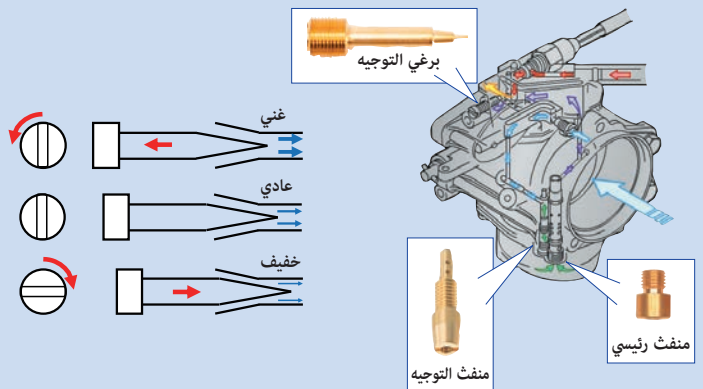
تختلف الطريقة التي يتم بها ضبط خليط الهواء-الوقود المخصص لموديلات الكاربوريتر وموديلات الحقن الإلكتروني للوقود. وبشكل أساسي، نجد أن في موديل الكاربوريتر يتم خلط الهواء والوقود في الكاربوريتر، بينما في موديل حقن الوقود يتم خلط الهواء والوقود في منافذ السحب.

1. موديل الكاربوريتر

ليتم ضبط كل ما يتعلق بخليط الهواء-الوقود في موديلات الكاربوريتر من أجل تسهيل ضبط نطاق الدوران الخامل للمحرك، فإن ذلك يتطلب القيام باستبدال قطع الغيار، باستثناء تدوير برغي التوجيه. بالإضافة إلى الحالات التي يتم استخدامه فيها على مستويات مرتفعة جدًا من العلو فوق مستوى سطح البحر أو بعض ظروف الاستخدام الاستثنائية، ستكون عملية ضبط خليط الهواء-الوقود أمرًا نادرًا. لاحظ بأنه توجد بعض الموديلات التي يتعذر معها إجراء الضبط وذلك إما أن يكون بسبب تعذر استبدال القطع ذات الصلة أو قد يكون الموديل في الأصل لا يحتوي على خاصية ضبط الهواء-الوقود.

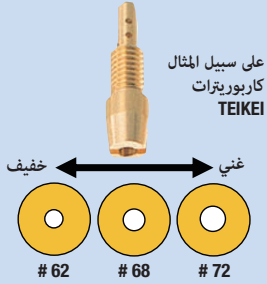
1 نطاق الدوران الخامل

يمكن ضبط كمية الوقود التي يتم إيصالها إلى المحرك أثناء الدوران الخامل عن طريق تدوير برغي التوجيه. إن القيام بتدوير البرغي بعكس اتجاه حركة عقارب الساعة سيعمل على زيادة كمية الوقود التي يتم إرسالها لإعداد خليط أغني، في حين نجد أن القيام بتدويره باتجاه حركة عقارب الساعة سيعمل على تقليل كميته لإعداد خليط أخف.



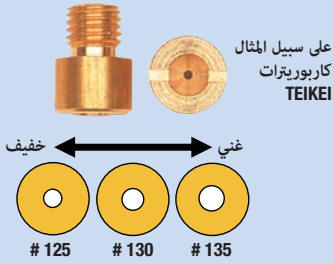
2 نطاق السرعة المتوسطة

يمكن أيضًا ضبط كمية الوقود التي يتم إرسالها إلى المحرك عن طريق تغيير المنفث البطيء أو منفث التوجيه، أو عن طريق تغيير الأجزاء المشابهة للأنابيب والتي يتدفق الوقود من خلالها، وذلك لزيادة أو تقليل القطر. دعونا نأخذ الموديل E25B كمثال. على الرغم من أن العناصر قد تختلف تبعًا للموديل، ووفقًا لمواصفاته القياسية، فإنه يتم تركيبه مع منفث توجيه بقطر يبلغ #68، ويمكن تغيير ذلك ليصبح منفث بقطر أكبر يبلغ #70 أو #72 وذلك لزيادة كمية الوقود التي يتم إرسالها، وبالتالي إعداد خليط أغني من الهواء-الوقود. أو، يمكن استبداله بمنفث أصغر بقطر يبلغ #65 أو #62 وذلك لتقليل الوقود الذي يتم إرساله لإعداد خليط أخف.

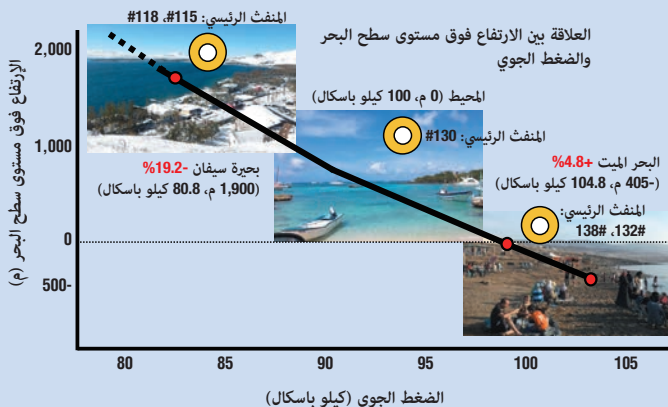


3 نطاق السرعة العالية

كما هو الحال في (2)، فإنه يمكن ضبط تدفق الوقود إلى المحرك عن طريق تغيير المنفث الرئيسي بقطعة ذات قطر أكبر أو أصغر. باستخدام الموديل E25B مرة أخرى كمثال، ووفقًا لمواصفاته القياسية، فإنه يتم تركيبه مع منفث رئيسي بقطر يبلغ #130، ويمكن تغيير ذلك ليصبح منفث رئيسي بقطر أكبر يبلغ #132 أو #135 وذلك لإعداد خليط أغني من الهواء-الوقود. أو، يمكن استبداله بمنفث رئيسي أصغر بقطر يبلغ #125 أو #128 وذلك لتقليل تدفق الوقود لإعداد خليط أخف.



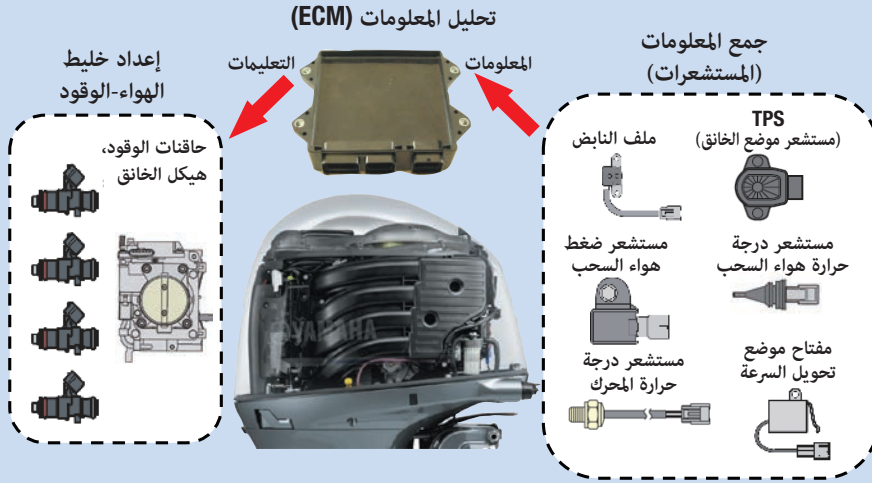
في العادة، نجد أن تغيير المنفث البطيء أو المنفث الرئيسي يتم فقط عند استخدام المحرك الخارجي على مستويات مرتفعة جدًا من العلو فوق مستوى سطح البحر أو في حالات أخرى يكون فيها الضبط أمرًا ضروريًا. ولكن كيف يمكنك أن تقرر رقم المنفث الذي تريد تغييره؟ يمكن حساب ذلك لدرجة معينة، إلا أن رقم المنفث الصحيح سيختلف تبعًا لبيئة الاستخدام. في النهاية، يجب عليك تشغيل المحرك الخارجي لرؤية التأثيرات الناجمة عن اختيارك واتخاذ قرارك النهائي وفقًا للنتائج—بعبارة أخرى، التجربة والخطأ.



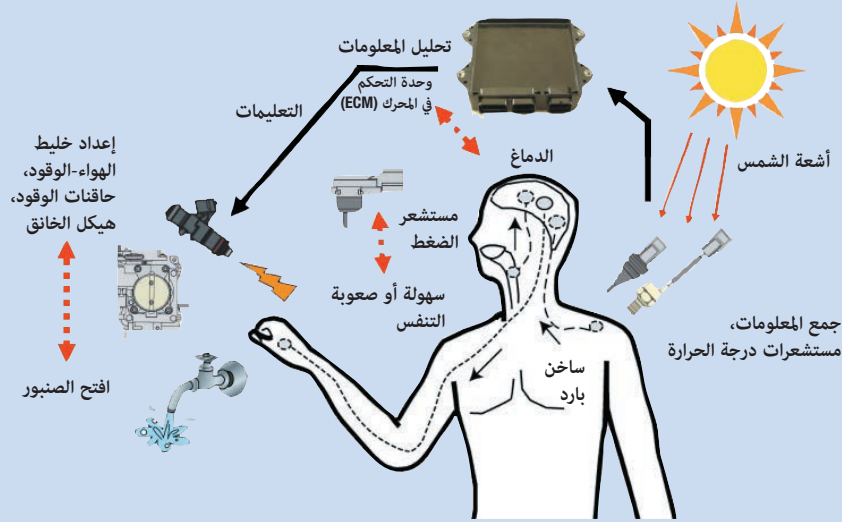


2. مع موديل حقن الوقود

بالنسبة للمحرك الخارجي الذي يعمل بحقن الوقود، تقوم وحدة التحكم في المحرك (ECM) بحساب الغنى/الخفة المثالية لخليط الهواء-الوقود على نحو مستمر وذلك تبعاً للمعلومات المتعلقة بظروف التشغيل الحالية من خلال عدة مستشعرات موجودة على المحرك الخارجي. ومن ثم تقوم بإرسال التعليمات إلى هيكل الخانق (حجم الهواء) وحقنات الوقود (حجم الوقود) للقيام بعمليات الضبط الضرورية بشكل تلقائي، بحيث لا يتطلب ذلك القيام بأية عمليات ضبط في الموقع.



نجد هنا الهيئة التي قد يبدو عليها نظام حقن الوقود في حال قمنا باستخدام جسم الإنسان كمثال على ذلك.



نسبة تكافؤ الهواء-الوقود

هي «الوقود الجيد والضغط الجيد والإشعال الجيد» وكل ذلك يندرج تحت مفهوم «الوقود الجيد». لذلك، من الضروري أحياناً التحقق مما إذا كانت نسبة الهواء-الوقود صحيحة وإجراء عمليات الضبط إذا تطلب الأمر ذلك.

أخيراً، دعونا نلقي نظرة على كيفية التحقق من نسبة الهواء-الوقود عند ضبط خليط الهواء-الوقود. إذا كنت بصدد القيام بقياس نسبة الهواء-الوقود، فإنك ستجد فتحات على مشعب العادم مخصصة لتثبيت وحدة مستشعر الهواء-الوقود المتوفرة تجارياً بها والتي يتوجب عليك استخدامها.

يلخص هذا العدد وجهة نظرنا فيما يخص خليط الهواء-الوقود، أو «غذاء المحرك الخارجي!» أتمنى للجميع عامًا جديدًا سعيدًا!

للحصول على أداء مستقر للمحرك، فإن النسبة الصحيحة للهواء-الوقود يُعد أمرًا مهمًا. إن النسبة المثالية لخليط الهواء-الوقود يُعرف بنسبة تكافؤ الهواء-الوقود. وبوجه عام، نجد أن نسبة تكافؤ الهواء-الوقود للحصول على احتراق كامل للبنزين بشكل نظري هو 14.7 (هواء): 1 (وقود) تقريبًا. من المفهوم عموماً أن الاحتراق قد يتم بنسب تتراوح ما بين 8:1 إلى 20:1. بالإضافة إلى ذلك، فإن نسبة الهواء-الوقود التي يتطلبها المحرك في أي وقت محدد هي في الأساس نفسها سواء أكانت من خلال الكاربوريتر أو من خلال نظام حقن الوقود.

إن نسبة تكافؤ الهواء-الوقود لأي محرك تُعد عاملاً مهمًا في استخلاص جودة أداء المحرك. إن العوامل الثلاثة الأساسية لتشغيل المحرك بسلاسة



وحدة مستشعر نسبة الهواء-الوقود

لموديلات F115B/F130A

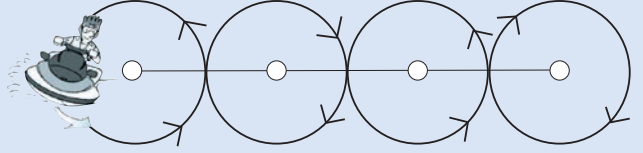


الموديلات المجهزة في V6 ذو سعة 4.2 لتر



3 نصيحة المركز الواحد حول القيادة التجريبية لزوارق WaveRunner

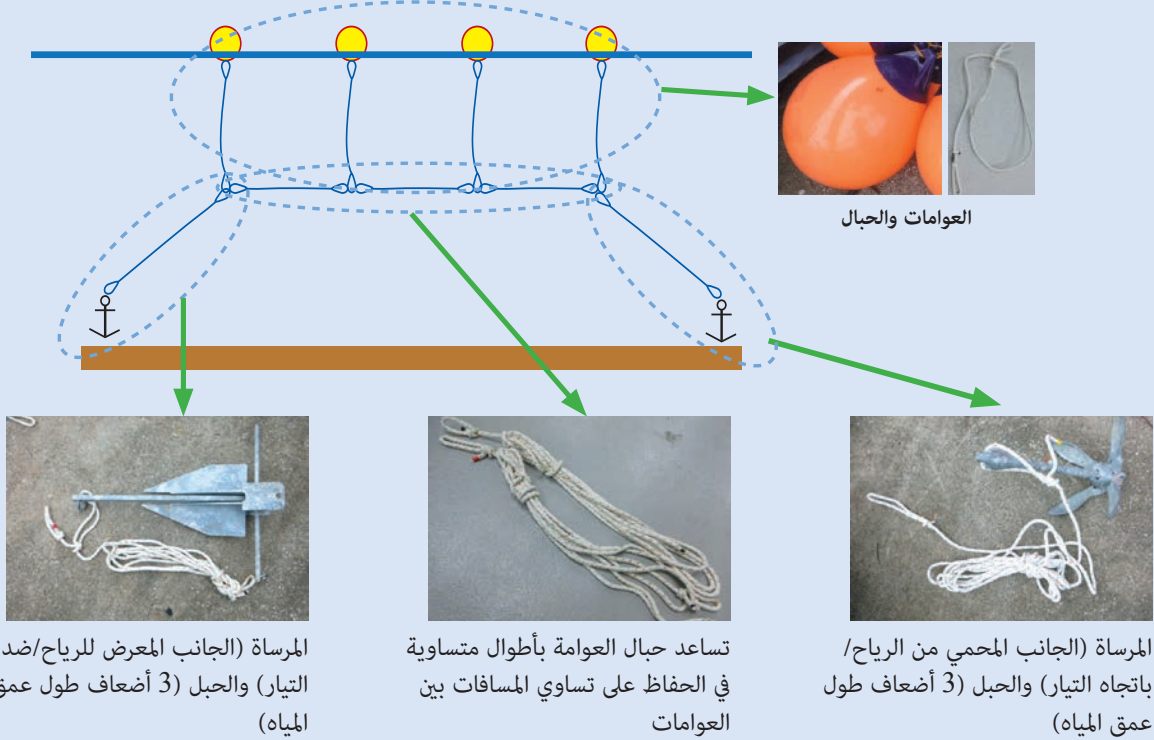
المسار المتعرج



في هذا العدد، نقدم لكم القواعد الأساسية لإعداد واستخدام المسار المتعرج من أجل اختبارات القيادة. يتألف هذا النوع من المسارات من خط يتضمن عوامات بفواصل زمنية متساوية لتوجيه الركاب بالإبحار بتتابع متعرج ليسار ولليمين.

* لا يُسمح للمشاركين بالإبحار عبر المسار المخصص للمطاردة أو الإبحار جنبًا إلى جنب أو القيام بمحاولة اجتياز زوارق WaveRunner أخرى. تأكد من انطلاق مركب واحد فقط على المسار المتعرج في المرة الواحدة.

البنية



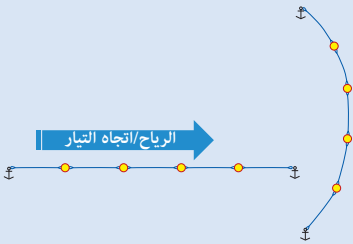
إعداد المسارات المتعرجة

(1) عمليات التحضير

- قم بتحضير المراسي والعوامات والحبال.
- قم بتحميلها على القارب بالترتيب الذي سيتم به توزيعها.
- احرص على عدم تشابك الحبال.

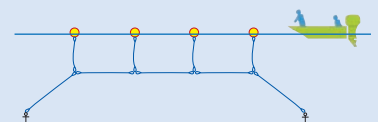
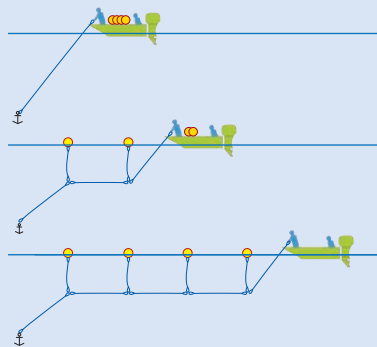
(2) تأثيرات الرياح/انجراف التيار

- قم بتحديد المسار وفقًا للرياح السائدة/اتجاه التيار.
- إذا تم تحديد المسار على نحو يتعامد مع الرياح/ اتجاه التيار، فإن العوامات الموجودة في الوسط ستنحرف خارج الخط واضحةً بذلك منحني داخل المسار.



(3) تجهيز المسار

- ابدأ أولاً بإسقاط المرساة من الجانب المعرض للرياح (ضد التيار) وطم بتثبيتها بإحكام.
- وبينما تقوم بإرجاع القارب للخلف ببطء في اتجاه الرياح، قم بتحديد عوامة واحدة في المرة الواحدة.
- قبل الانتهاء من إسقاط طرف المرساة المتجه نحو الرياح، اسحب الحبل حتى تتم محاذاة جميع العوامات في خط واحد بشكلٍ مستقيم.



جولة إخبارية

النشاطات التي يقوم بها الموزعون حول العالم، وغير ذلك

جزر المالديف



البرنامج التدريبي لمشغلي القوارب لعام 2018



قام الموزع الوحيد للعلامة التجارية ياماها في جزر المالديف، شركة أليا للاستثمارات بي في تي المحدودة بإدارة البرنامج التدريبي الخامس لمشغلي القوارب في الفترة الواقعة ما بين 7 إلى 9 أغسطس، لعام 2018. تم تطوير هذا

البرنامج لمنح قادة الزوارق الأدوات المعرفية والمهارات المطلوبة للتشغيل الفعال والاقتصادي للقوارب بالإضافة إلى آليات الاستجابة الفعالة للمخاطر غير المتوقعة وفي حالات الطوارئ.

تم تنظيم هذا البرنامج بالتعاون مع معهد المالديف للتكنولوجيا، حيث تضمن هذا البرنامج الذي استمر لثلاثة أيام دورات صفية وعملية تتناول الأنظمة البحرية والأساليب الأساسية لمكافحة الحرائق والإسعافات الأولية والصيانة الوقائية والصيانة الدورية للمحركات. كما تلقى المتدربون تدريباً حول أهمية حماية البيئة. لقد تمت إقامة جميع الدورات من قبل خبراء معتمدين من خفر السواحل في جزر المالديف وفرق الإطفاء والإنقاذ وهيئة النقل في جزر المالديف ومركز خدمة ياماها. شارك في البرنامج ما مجموعه 44 شخصاً من قادة الزوارق ليمثلوا شركات النقل والمنتجات وقوات الدفاع الوطنية المالديفية ودائرة الشرطة المالديفية وغيرها من المؤسسات وحازوا على شهادات لدى إكمالهم البرنامج بنجاح. لقد كانت شركة أليا للاستثمارات الموزع الوحيد لمنتجات ياماها في جزر المالديف على مدى 44 عاماً، فهي تقدم المستوى الأفضل في المبيعات والخدمة وقطع الغيار. إن مركز خدماتها مجهز بالكامل والتقنيون التابعون لها مدربون بشكل جيد وذوو خبرة إلى جانب اطلاعهم الدائم على آخر التطورات التقنية. وبالإضافة إلى معسكرات الخدمة الدورية وأنشطة التدريب أثناء العمل، تقوم شركة أليا للاستثمارات بتنظيم برامج تدريبية سنوياً لتعزيز المعرفة والمهارات لدى مشغلي القوارب.

البرازيل



حملة 3S في البرازيل



في الفترة الواقعة ما بين 17 إلى 21 سبتمبر، لعام 2018، تم إقامة حملة 3S في الجزء الجنوبي لولاية ريو دي جينيرو في البرازيل. فهي إلى جانب تمتعها بمناخ دافئ وتميزها بالمناظر الجميلة وانتشار نحو 300 من الجزر الكبيرة والصغيرة في المنطقة، تُعد منطقة سياحية نشطة وبات استخدام القوارب فيها أمراً مألوفاً. إلى جانب زوارق التنزه الخاصة، نجد كذلك أن القوارب تلعب دوراً هاماً في مجال النقل والسياحة هنا، حيث يتم على متنها نقل سكان الجزر المحيطة، واستخدامها كقوارب للغوص، إلخ. ويتم استخدام المحركات الخارجية من ياماها على هذه الزوارق وبالتالي تقوم حملة 3S باستهداف هذه المجموعة الكبيرة من القوارب. تم إرسال اثنين من المهندسين من اليابان للمشاركة في الحملة كفنيي خدمة، إلا أنهما قد عملاً أيضاً على دراسة خصائص السوق البرازيلي وتقييمها بدقة — بدءاً من أنواع الوقود المستخدمة ووصولاً إلى الظروف المناخية — للاستفادة منها باعتبارها أداة معرفية رئيسية تخص المجال لتطوير المحركات الخارجية في المستقبل. فمن خلال التواصل المباشر والتفاعل مع المستخدمين النهائيين، أدركوا بشكل مباشر مدى التأثير الكبير للمحركات الخارجية على أنشطة الترفيه البحري في الثقافة البرازيلية وضرورة الاستمرار في تقديم منتجات أفضل. بعد حملة 3S، قامت ياماها بعقد ندوات لتعليم أصحاب ومشغلي القوارب مدى أهمية الاستخدام الصحيح للمنتج والصيانة الدورية. تتم ممارسة هذا النهج المتبع في دمج ندوات كذه مع حملة 3S منذ فترة طويلة في البرازيل، ففي حين تم تغيير محتوى الندوة قليلاً ليتناسب مع المواقع والتغيرات التي شهدتها الصناعة على مر الزمان، نجد أن هذه الحملات تهدف إلى توجيه كل من العملاء الخاصين والتجارين للاستمرار في اختيار ياماها وضمان الحصول على رضا العملاء على نحو متزايد. إلى جانب أنهم يمثلون فرصة هامة للحصول على آراء مباشرة من المستخدمين النهائيين وعلى اعتبار أن هذا العمل الميداني هو أمر ضروري لرفع مستوى الثقة بمنتجاتنا وعلامتنا التجارية، ستواصل ياماها تبعاً لذلك إقامة الحملات والندوات وغيرها من البرامج على الصعيد الوطني في البرازيل.

اليابان



ندوة لأكاديمية ياماها التقنية (YTA) حول الأنظمة الكهربائية لمحركات ياماها الخارجية المقامة في ياماها موتورز المحدودة (YMC)

في الفترة الواقعة ما بين 24 إلى 30 أكتوبر وما بين 1 إلى 7 نوفمبر، لعام 2018، قامت وحدة تطوير العمليات التجارية للأسواق الخارجية (OMDO) التابعة لياماها موتورز المحدودة (YMC) بإقامة دورات تدريبية لدى أكاديمية ياماها التقنية (YTA) حول الأنظمة الكهربائية لمحركات الخارجية، والتي شهدت حضور 11 عضو من أعضاء فريق موزعي ياماها في الخارج. وكانت هذه هي الدورة الأولى التي أقيمت في اليابان واستندت إلى مناهج أكاديمية ياماها التقنية (YTA) الجديد والمخصص للمنتجات البحرية. بالإضافة إلى الدورة البرونزية، نجد أن مناهج أكاديمية ياماها التقنية (YTA) الجديد يتألف من عشر وحدات تدريبية، حيث تم تدريس واحدة منها في هذه الندوة. إن إكمال ست وحدات تدريبية بنجاح يؤهل المشارك للحصول على الشهادة الفضية من أكاديمية ياماها التقنية (YTA)، في حين أن الحصول على الشهادة الذهبية يتطلب إكمال الوحدات العشر جميعها واجتياز الامتحان النهائي. ستعقد الدورات التدريبية للوحدات العشر لدى ياماها موتورز المحدودة (YMC) على مراحل، إلى جانب الجلسة القادمة المدرجة لتشمل وحدة الأنظمة الكهربائية للمحركات الخارجية مرة أخرى في شهر إبريل لعام 2019. أما بالنسبة لفتني التوزيع، فإن هذه الوحدة في العادة تُعد هي الأصعب من بين العشرة الآخرين، وقد تم تخصيص وقت إضافي لتعليمها. فمن خلال هذا التدريب، يكتسب المشاركون مهارات عالية المستوى تمكنهم من توظيفها لاستخدامها في أعمالهم في الأسواق المعنية، مما يرفع المستوى العام للخدمة لدى موزعي ياماها في المستقبل.



اجتذاب سمك الشبوط الأحمر: ملك الأسماك اليابانية



أول سمكة شبوط أحمر قمت باصطيادها ويظهر جبل فوجي في الخلفية

بالإضافة إلى ذلك، فإنه يُعد رمزاً للبركة بفضل لونه الجميل الذي يشبه لون زهرة الكرز، وقد تم اقتراح اسم آخر له وهو ساكورا-داي (سمك الشبوط بلون زهرة الكرز).

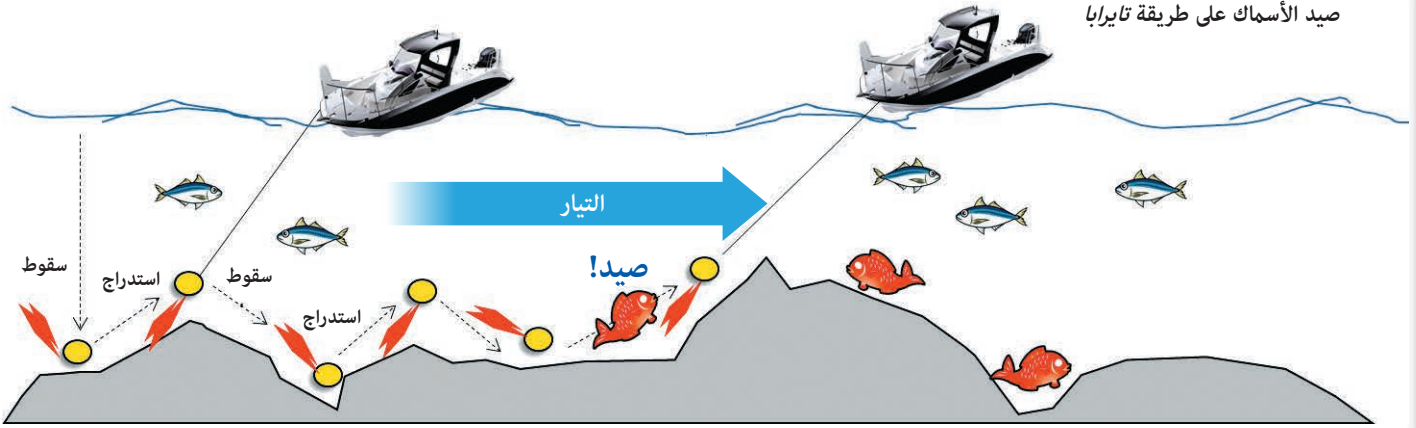
ولهذه الأسباب، ومنذ عصور مضت، قام اليابانيون بصيد سمك الشبوط الأحمر عن طريق مجموعة متنوعة من الأساليب التي تم تطويرها في كل منطقة

من البلاد باستخدام طعام حقيقي أو طعوم صناعية. في الوقت الراهن، أصبحت هذه السمكة بمثابة صيدٍ ثمين للصيادين الذين يقومون بذلك من أجل الترفيه، ومع التطور الحاصل في معدات الصيد والطعوم في السنوات الأخيرة، فقد تطور الأمر من كونه مجرد صيد ليصبح شعوراً بالنعش للصيد لكل من أُتيحت له الفرصة لمحاولة القيام بذلك.

مرحبا بكم جميعاً في عائلة ياماها للمنتجات البحرية! أنا شينيتشيور إيتوغاوا من شعبة التخطيط التجاري لدى وحدة العمليات التجارية البحرية التابعة لشركة ياماها موتورز المحدودة (YMC)، وفي هذا العدد وفي العديدين القادمين من مجلة Chantey، سأقدم لكم تقارير حول هوايتي المفضلة: صيد الأسماك! في هذه المدونة الأولى، سأخبركم عن أحد أنواع صيد الأسماك التي ازدهرت في اليابان في السنوات الأخيرة والذي يُدعى تاياربا، وهذا النوع قائم على استخدام الطعم لجذب سمك الشبوط الأحمر، وكذلك سأخبركم عن بعض الأمور التي أشعر بها أو أخوض تجربتها أثناء صيد الأسماك.

أنا متأكد من وجود أسماك من نفس فصيلة سمك الشبوط الأحمر (والمعروف أيضاً باسم سمك النهاش الأحمر) في البحار الموجودة داخل حدود بلدك، لكنني أتساءل عن الصورة التي تتبادر إلى ذهنك عند رؤيتها. في اليابان، يُسمى سمك الشبوط الأحمر باسم «ملك الأسماك». فمنذ القدم، يُعد سمك الشبوط الأحمر هو أكثر الأسماك الثمينة من حيث القيمة، وهو أيضاً أحد الأطعمة الشهية في ثقافة الطهي الياباني، حيث يمكن استخدامه لصنع الساشيمي أو مشويًا مع إضافة الملح أو مسلوفاً مع صلصة الصويا.

صيد الأسماك على طريقة تاياربا



دع القارب ينحرف مع التيار بينما تقوم أنت بتكرار عملية رمي الطعم إلى القاع وتحريكه على نحو ثابت.



قضبان صيد الأسماك على طريقة تاياربا: إن استخدام قضيب رفيع للغاية وقوي سيجلب لك الشعور بالحركة الخفيفة التي يحدثها سمك الشبوط الأحمر وسيمكنك ذلك من الإمساك بالصنارة سريعاً.



أمثلة على طعوم تاياربا (على اليمين): 60 غم من الرصاص، 100 غم من الرصاص، 100 غم من التنغستن، 160 غم من التنغستن إن استخدام عنصر التنغستن للطعوم يتيح الحصول على صورة ظليلة أصغر، والتي تساعد بدورها في غمر الطعم نحو عمق أكبر وتعزيز قرص الصيد.

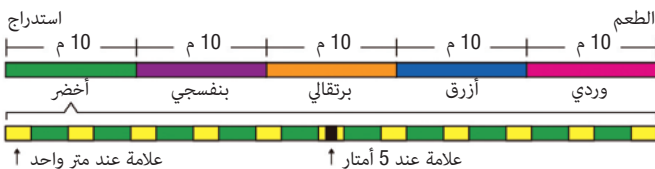
وكما هو موضح في الشكل، نجد أن طريقة الإمساك بسمك الشبوط الأحمر بسيطة للغاية. يتم إسقاط الطعم في الماء وبمجرد أن يصطدم بالقاع، فإنه على الفور يقوم بالالتفاف ثانيةً بسرعة ثابتة. بمجرد أن يلتف مرة أخرى باتجاه الأعلى، قم بتكرار العملية أكثر من مرة. ليست هناك حاجة لوجود أية مهارات خاصة كرمي الصنارة أو القيام بهزها، لذا نجد أنه بإمكان حتى المبتدئين البدء بالصيد باستخدام الصنارة وبكل سهولة. وعلى الرغم من ذلك، فأنا لدي بعض النصائح التي قد تسهم في نجاح الصيد.

- قم باختيار طعم ذو وزن يمكنه أن ينغمر في الماء بشكلٍ طبيعي ويتناسب مع سرعة وعمق التيار الخاصة بمنطقة الصيد.
- قم بربط دودة بحجم ولون مناسبين لاستخدامهما كطعم طبيعي.
- قم باتباع طرق الصيادين الذين يقومون بصيد الأسماك وفي حال عدم نجاحها، قم بتجربة شيءٍ آخر.

إذا كنت ستذهب لصيد الأسماك مع شخص ما لا يمتلك أية خبرة، فإن القيام بتعليمه هذه الحيل سيكون أمراً جيداً. عندما قمت بالذهاب لصيد سمك الشبوط الأحمر أول مرة، استمعت إلى نصيحة قائد الزورق وتمكنت من الإمساك بسمكة طولها 70 سم! ربما يكون هذا «حظ المبتدئين؟» هناك ميزة أخرى لطريقة تاياربا، فهي تمكنك أيضاً من صيد أنواع أخرى من الأسماك الشهية أثناء قيامك بها، والذي يجعل الأمر ممتعاً لأي شخص.

في العدد القادم، سأحدث عما قد تكون عليه عملية صيد الأسماك على متن القارب في المستقبل بينما أقوم ببرد بعض الأشياء في مخيلتي.

الخيوط PE (خيوط صنارة صيد الأسماك المضفر): بقطر 0.24 مم، 22.4 بوصة (10.2 كجم) إن الخيوط الرفيع والحاد في نفس الوقت يجعل من صيد الأسماك في عمق البحر معدات صيد أخف أمراً ممكناً.



أربعة عقود في الدوحة

لقاء
عائلة ياماها

تقع صحراء شبه الجزيرة الصغيرة لدولة قطر بين البحرين والإمارات العربية المتحدة على الجانب الشرقي لشبه الجزيرة العربية. وهي دولة بنظام ملكي مطلق تحكمها عائلة آل ثاني، عُرفت بصيد اللؤلؤ والتجارة البحرية قبل اكتشاف البترول. تمتلك قطر الآن ثالث أكبر احتياطي للغاز الطبيعي في العالم وهي واحدة من أغنى الدول من حيث نصيب دخل الفرد.

تقع شركة البادي للتجارة والمقاولات المحدودة وهي الموزع الرسمي لياماها في البلاد والحائزة على جائزة، إلى جانب صالة عرض مستلزمات الترفيه البحرية الخاصة بنا في قلب العاصمة الدوحة. تم تأسيسها قبل نحو 40 عامًا على يد محمد جاسم البادي، حيث بدأت في العمل كمتجر صغير لبيع المنتجات البحرية، وتطور الأمر عامًا بعد عام، لتصبح شركة البادي للتجارة شركة بحرية رائدة في المدينة ويعمل بها حاليًا ما يقارب 70 موظفًا.

كما يوجد لدى البادي للتجارة صالة عرض وورشة أخرى في مدينة الوكرة جنوب الدوحة وأخرى بالقرب من الحدود الشمالية، مع صالة عرض إضافية تم التخطيط لها في مدينة الخور الساحلية. عند اكتمال هذا المشروع، فإنه لن يمنحنا فرصة فريدة للوصول للعملاء في كل ميناء بحري رئيسي في البلاد فحسب، بل إن ذلك سيساعد أيضًا على إبقاء شركة البادي متفوقة ضمن دائرة المنافسة وذلك من خلال توسيع نطاق توافر الدعم القوي الذي نقدمه ما بعد البيع.

إلى جانب تقديم حملات 3S وتوفير فرص القيادة التجريبية لزوارق WaveRunner وإجراء أنشطة YRA للعملاء بشكل عام، فإننا نقوم بالعمل كذلك جنبًا إلى جنب مع الحكومة، مثل خفر السواحل القطري والقوات البحرية القطرية وغيرها.

ومع احتفالنا بمناسبة الذكرى 40 في العام الماضي، فإننا نأمل باستمرار شراكتنا الناجحة مع ياماها لسنوات عديدة قادمة.

شركة البادي للتجارة والمقاولات المحدودة، من محمد مختار وعبد الناصر



2019: حان الوقت لحجز مقعد للمشاركة في الدورة الأولمبية

يتطلع فريق الإبحار الشراعي من ياماها 'Revs' إلى تمثيل اليابان في رياضة الإبحار الشراعي الأولمبية ضمن فئة 470 والتنافس على المركز المؤهل لمنصة التتويج في السباقات التي تليها.

في عام 2018، أُقيمت عدد من منافسات الإبحار الشراعي في إينوشيم، حيث ستقام منافسات الإبحار الشراعي الأولمبية لعام 2020. إحداهما كانت الجولة الأولى من سلسلة بطولة كأس العالم 2019 التي أُقيمت في الفترة الواقعة ما بين 9 إلى 16 سبتمبر، حيث فاز الثنائي دايتشي تاكاياما وكيمييهيكو إمامورا من فريق الإبحار الشراعي من ياماها 'Revs' بالميدالية البرونزية وحصولهم على المركز الثالث.

إن المنافسة التي جرت لتمثيل اليابان في رياضة الإبحار الشراعي ضمن الفئة 470 للذكور تُسجل حاليًا مستوى عالٍ لم يسبق له مثيل من قبل، ليرتفع عدد من الثنائيات المشاركة المراكز العليا في التصنيف العالمي. لذا، نجد أن الميدالية البرونزية التي حاز عليها تاكاياما وإمامورا كانت حدثًا مشجعًا للغاية للفريق الذي سينتقل إلى بطولات العام 2019. في حين أن فريق السيدات الذي يضم الثنائي مانو أوداغاوا وأيانو كودو لفئة 470 لم ينته بعد من المنافسة على الفوز بالمستويات الدولية، إلا أنه لا يزال يُعد ثاني أقوى فريق من بين الثنائيات اليابانية المشاركة، مانحًا إياهم فرصة التنافس للحصول على حق تمثيل اليابان.

لقد عاد شو كامينوكي، وهو عضو في الفريق، هذا الخريف لاستئناف نشاطه مع زميله تايسي هيكيدا، أحد أعضاء الفريق، وذلك بعد أن تلقى علاجًا جراء إصابته التي أجبرته على التوقف عن التدريب. سيقوم الإثنين بالمشاركة في منافسة خارجية في عام 2019 حيث أنهما عازمان على بذل كل جهودهم للمنتخب الوطني الياباني.

ستبدأ أخيرًا السباقات التي تهدف إلى إحراز نقاط لصالح المنتخب الوطني الياباني في عام 2019 وستنقل فريق 'Revs' إلى أجواء تنافسية مثيرة للحماس، وهذا يعني أن العام القادم هو الوقت الأمثل لحجز مقعد للمشاركة في الدورة الأولمبية. نأمل في أن تتربوا نتائجها.



يسعى فريق السيدات الذي يضم الثنائي أوداغاوا وكودو إلى اللحاق بالثنائي الياباني المنافس الذي يحتل حاليًا المرتبة الأولى في العالم.



فاز الثنائي تاكاياما وإمامورا بالميدالية البرونزية في الجولة الأولى من سلسلة بطولة كأس العالم.

على الرغم من وجود رياح خفيفة والتي كانت سيئًا في ضعف أداءهم فيها سبق، إلا أن فوز تاكاياما وإمامورا بالمركز الثالث قد منحهم ثقة جديدة.

قناة ياماها للمحركات الخارجية

<https://www.youtube.com/user/Yamahaoutboardmotors>

الموقع الإلكتروني الخاص بياماها للمحركات الخارجية

<https://global.yamaha-motor.com/business/outboards/index.html>

الموقع الإلكتروني الخاص في WAVERUNNER

<https://global.yamaha-motor.com/business/waverunner/>

قناة ياماها للمحركات الخارجية على موقع YouTube
عرض لمشاهد استخدامات محركات ياماها الخارجية على الساحل حول العالم