

CHANTEY

سبتمبر 2018

الرقم: 169

النشرة الإخبارية الخاصة بوكلاء ياماها البحرين (النسخة العربية)

شركة ياماها موتور المحدودة، العمليات التشغيلية الخاصة بالتجارة البحرية، 2500 شنغاي، إواتا، شيزوكا 438-8501، اليابان

المخطط الصوري لتشكيلة موديلات العام 2019



تشكيلة الموديلات الجديدة للعام 2019 التي تبعث على الإثارة تم كشف النقاب عن السلسلة FX ذات التصاميم والميزات الجديدة كلياً، إلى جانب الموديل الرياضي الجديد

وصلت تشكيلة الموديلات WaveRunner من ياماها للعام 2019 ذات التصاميم والميزات الجديدة التي تبعث على الإثارة. أول ما يتم ملاحظته هو أن كافة الموديلات الخمسة للزوارق الفاخرة الخاصة بالسلسلة FX قد تم إعادة تصميمها بالكامل وتجهيزها بميزات جديدة وحصرية جعلتها تخطو خطوة أخرى للأمام لتجعل من ياماها بصورة لا جدال فيها صاحبة الريادة في الفئة الفاخرة. كذلك تم إزاحة الستار عن الموديل EXR المطور حديثاً والذي يمنح ياماها مجموعة مختارة بشكل أكبر من الخيارات في النطاق ذي المنحنى الرياضي. كما تم إضافة موديل آخر وهو VX-C، باعتباره الموديل الأبسط. وإجمالاً، تقدم تشكيلة موديلات WaveRunner للعام 2019 مجموعة مختارة مما لا يقل عن 17 موديلًا في 26 تشكيلة لونية مصممة ومجهزة لتلبية كافة احتياجات العملاء.



المحتويات

- ص1: Chantey Special: موديلات WaveRunner من ياماها للعام 2019
- ص3: نصيحة حول خدمة المركز الواحد: حول تركيز الأكسجين في الهواء اللازم للاحتراق
- ص5: نصيحة المركز الواحد حول القيادة التجريبية لزوارق WaveRunner ②: مسار مغلق للعمليات الخاصة بالقيادة التجريبية
- ص6: جولة إخبارية: حملة «قافلة تخطي الحدود» التي أقيمت جنوب الهند، وغير ذلك ص7: Hooked تقرير حول صيد الأسماك: بطولة رياضة صيد الأسماك في إنشونادا
- ص8: لقاء عائلة ياماها: تشييد قاعدة متينة لصالح العملاء ومنطقة الأمازون
- تقرير حول Revs: المنافسة الشديدة في بطولة العالم تثمر عن تجارب وتشويق جديد

أوجه تطور جديدة في التصميم والميزات لكافة موديلات السلسلة FX الخمس

ترفع ياماها المستوى مجددًا بفضل هذه الموديلات للعام 2019، من أجل إعادة صياغة جوهر «الفخامة» في الزوارق البحرية الشخصية. تزخر سلسلة FX الجديدة عن آخرها بميزات وتصاميم حصرية والتي ليس بمقدور أحد توفيرها سوى ياماها. بالإضافة إلى الهياكل المصممة حديثًا، تأتي كافة الموديلات في هذه السلسلة مجهزة بشاشة لمسية ملونة الأولى في هذا المجال ذات الوظائف المتعددة طراز Connext® مع نظام التحكم في القيادة بالإضافة إلى وضع الأمان وغيرها من الميزات الثورية التي تصحب الراحة وسهولة الاستخدام إلى مستويات جديدة وتضاعف من قيمة المنتج الكلية.



النظام متعدد الحملات الخاص بالكماليات (تظهر الصورة كماليات الموديل الخاص بالولايات المتحدة)

عتبة إعادة الصعود محدثة



تتميز الشاشة الملونة الأولى في هذا المجال ذات الوظائف المتعددة طراز Connext® مع نظام التحكم في القيادة والذي يتيح لك تخصيص الرحلة الخاصة بك، وتوفر كافة وظائف العرض الضرورية إلى جانب وضع الأمان الذي يعمل على تقادي الاستخدام غير المصرح.

مخطط الميزات الخاصة بالسلسلة FX

صندوق قفازات جديد للتخزين الإضافي بحجم كبير المانع لدخول المياه

نظام توجيه قابل للإمالة والضبط

وظائف تحكم كهربائية محسنة، مثل معزز اتجاه الدفع (TDE) للسرعات المنخفضة، ونظام التحكم في السرعة/تسارع القيادة، إلخ.



هيكل NanoXcel (FX Cruiser HO .FX HO)

هيكل NanoXcel2 (FX Limited SVHO)

هيكل NanoXcel2 (FX SVHO .FX Cruiser SVHO)

فتحات مستوى القدم ذاتية التصريف

تصميم جديد للسطح مع حافة علوية أنيقة لمظهر عصري

الجيل القادم من الهياكل لمستويات من الأداء والراحة - كفاءة محسنة في القطر - توجيه محايد - راحة أكبر، استقرار ديناميكي أفضل

سلسلة EXR الجديدة، ممتعة ركوب ترسم ملامح تجربة الزورق البحري الشخصي (PWC)

إن الأداء والانقياد اللذان يتسمان بالتجاوب للسلسلة EXR الجديدة هو بالتحديد ما يبتغيه المستخدمون من زورق بحري شخصي (PWC)، تلك المتعة التي لا تضاهي لزورق يستجيب بصورة سريعة وبطريقة تبعث على الرضا لإرادة الراكب. يتكون الهيكل والسطح من مادة NanoXcel2 خفيفة الوزن بشكل فائق من ياماها. ويتخذ المحرك الطراز TR-1 HO المجرب كقاعدة ويقوم بموالتها للحصول على خرج أعلى. حيث تكفل المجموعة المكونة من الهيكل المدمج خفيف الوزن وهذا المحرك القوي ركوبًا يبعث على الإثارة.

مخطط الميزات الخاصة بالسلسلة EXR الجديدة كليًا

وصلة مضخة أداء يتسم باستجابة أسرع وحتى ركوب بنمط رياضي أكثر

يضمن المحرك TR-1 ذو الخرج العالي المجهز بثلاث اسطوانات تجربة ركوب ممتعة بأقصى مستوى من الاقتصاد في استهلاك الوقود



هيكل NanoXcel2

مادة NanoXcel2 خفيفة الوزن بشكل فائق للهيكل والسطح

مميزات جديدة لسلسلة VXR Performance Race GP1800R

تم تصميم نوافذ السحب المشبكية عالية الأداء الجديدة والمحملة علويًا ولوحة الركوب المصممة خصيصًا للسباقات لانقياد أكثر دقة وتوصيل أفضل.



أجزاء مصممة لخوض السباقات



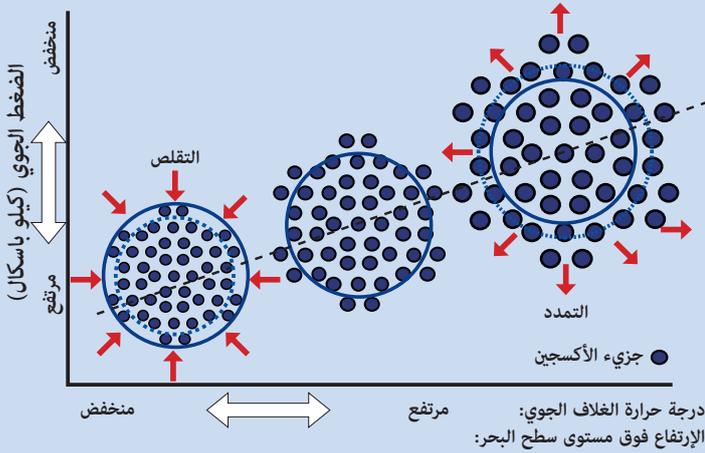
الهيكل VXR المصنوع من مادة NanoXcel2 خفيفة الوزن بشكل فائق



حول تركيز الأكسجين في الهواء اللازم للاحتراق

1-2. حول التغيرات في ضغط الهواء

بالنسبة للسيارات فإنه من السهل نسبيًا اختبار الفرق في الأداء على ارتفاعات أعلى، وبالنسبة إلى الزورق كذلك، إذا توفرت لديك الفرصة لركوب نفس الزورق المجهز بمحرك خارجي بنفس القدرة الحصانية، سواء على مستوى سطح البحر وعلى بحيرة ما ضمن ارتفاع أعلى (العلو)، فستلاحظ بكل تأكيد شعورًا أبطئ في الثاني. ويعود السبب في ذلك إلى أن ضغط الهواء يكون منخفضًا على ارتفاع أعلى وبالتالي فإن الهواء يتمدد مما يقلل من كثافته، الأمر الذي يعني أن نفس كمية الهواء ستحتوي على مقدار كمية أقل من الأكسجين داخله (منخفض = تركيز أخف للأكسجين). وفي المقابل، عندما يزداد ضغط الهواء على ارتفاع منخفض، فإن الهواء يتقلص وتركيز الأكسجين يزداد (أغنى) لنفس كمية الهواء.



1-3. حول التغيرات في رطوبة الهواء

قد يكون من الصعب تصور هذا، ولكن إذا كان الزورق المجهز بمحرك خارجي بنفس القدرة الحصانية يسير بنفس درجة حرارة الهواء ونفس الضغط (الهواء) الجوي، فإن سرعته القصوى ستكون أبطأ قليلاً في حال كانت نسبة الرطوبة مرتفعة مقارنة عندما تكون النسبة منخفضة. ويكمن السبب في ذلك إلى وجود نداوة أقل في الهواء لكل وحدة حجم عند مستوى رطوبة منخفض مما يعني أنه سيكون هناك تركيز أعلى للأكسجين، والعكس صحيح عند مستوى الرطوبة العالية. مع ذلك، ونظرًا لأن مقدار التغيير قليل للغاية، فإن الفرق الوحيد الذي قد تلحظه هو مقدار النداءة التي ازدادت في الهواء التي قد تتسبب في إخفاق شمعات الإشعال على الإشعال، الأمر الذي يمكن أن يتسبب في حدوث دوران حامل مضطرب أو استجابة ضعيفة أثناء التسارع.

في العدد السابق، قمنا بشرح الكيفية التي يتم بها الاحتراق داخل المحركات الخارجية عن طريق إجراء مقارنة بالاستعانة بعملية هضم الطعام في جسم الإنسان كمثال. في هذه المرة، دعونا نتحدث عن تركيز الأكسجين في الهواء الذي يعد ضروريًا من أجل عملية الاحتراق داخل المحرك.

هل تعلم أن تركيز الأكسجين في الهواء المحيط بنا ليس ذاته على الدوام؟ حيث يتغير دائمًا استنادًا للعوامل التالية.

1. عندما تنخفض درجة حرارة الهواء، يرتفع تركيز الأكسجين (أغنى) وعندما ترتفع درجة حرارة الهواء، ينخفض تركيز الأكسجين الخاص به (أخف).
2. عندما ينخفض ضغط الهواء، ينخفض كذلك تركيز الأكسجين (أخف)، وعندما يرتفع ضغط الهواء، يرتفع أيضًا تركيز الأكسجين (أغنى).
3. عندما ينخفض مستوى الرطوبة، يرتفع تركيز الأكسجين (أغنى) وعندما يرتفع مستوى الرطوبة، ينخفض تركيز الأكسجين (أخف).

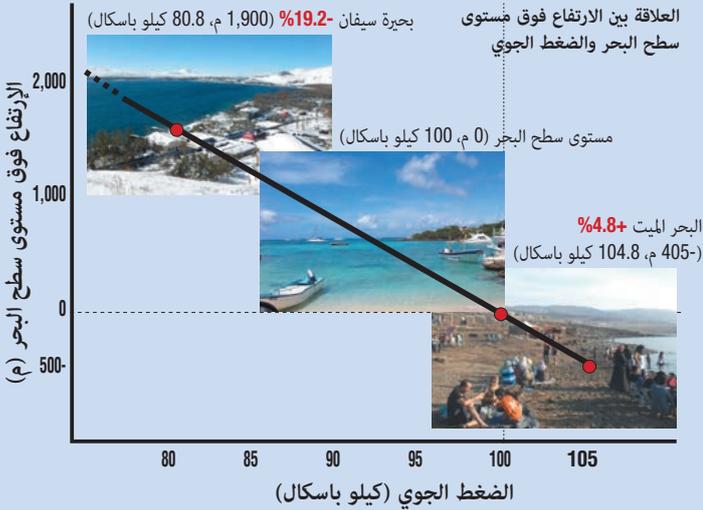
بالتالي، حتى إذا كان المحرك يحصل على نفس كمية الهواء، إذا كان ذلك الهواء يحتوي على كمية أعلى من الأكسجين (أغنى)، فإنه سوف يقوم بإشعال (حرق) وقود أكثر في عملية إشعال واحدة لخليط من الهواء-الوقود داخل حجيرة الاحتراق، مما يعني أن الاحتراق سيكون أكثر قوة وبالتالي، من الممكن تحويل المزيد من طاقة الوقود إلى قوة دافعة.

1-1. حول التغيرات في درجة حرارة الهواء

على الرغم من أن مثل هذا الاختلاف قد يكون من الصعب الشعور به داخل مركبة ما، خاصة بالنسبة للذين يعيشون منكم في المناطق التي يوجد بها اختلاف كبير في درجة حرارة الهواء خلال فصل الصيف والشتاء، فلعلك على الأرجح شعرت بأن نفس الزورق المجهز بمحرك خارجي بنفس القدرة الحصانية سيسير بصورة أسرع في الشتاء مقارنة بالصيف. ويعود السبب في ذلك إلى أن الهواء يتمدد عندما يكون الجو دافئًا، الأمر الذي يقلل من الكثافة، مما يعني أن نفس كمية الهواء ستحتوي على مقدار كمية أقل من الأكسجين داخله (منخفض = تركيز أخف للأكسجين). وفي المقابل، عندما تنخفض درجة حرارة الهواء، فإن الهواء يتقلص وتركيز الأكسجين يزداد (أغنى) لنفس كمية الهواء.



على سبيل المثال، إذا قمت بمقارنة الاختلاف في الضغط الجوي عند مستوى سطح البحر في مقابل بحيرة تيتيكاكا في أمريكا الجنوبية (3,812 متر فوق مستوى سطح البحر)، فهناك تغير مقداره 65.8% في الضغط الجوي، الأمر الذي يعني بأن تركيز الأكسجين في بحيرة تيتيكاكا يبلغ 34.2% أقل مما هو عليه على مستوى سطح البحر. نظرًا لأن هذه النسبة المئوية للتغير في تركيز الأكسجين ينتج عنها انخفاض تقريبي متساوٍ في قدرة المحرك، فإن السرعة القصوى للزورق على علو كهذا سينخفض بشكل كبير مقارنة بالسرعة القصوى لنفس الزورق على مستوى سطح البحر. تتمتع طبقة الهواء الرقيقة هذه بنفس التأثير على الإنسان، حيث ستكتشف ذلك إذا حاولت الجري بأقصى سرعتك على ضفاف بحيرة تيتيكاكا. سرعان ما ستشعر بانقطاع تام في النفس. وعلى النقيض من ذلك، فإن موقعًا كالبحر الميت الواقع تحت مستوى سطح البحر يتمتع بكثافة للهواء تبلغ 104.8% أعلى مما هو عليه عند مستوى سطح البحر، لذلك فإن تركيز الأكسجين يبلغ 4.8% أعلى (أغنى) حيث سيكون لنفس الزورق سرعة قصوى أعلى.



كما يعلم الجميع، يتم استخدام محركات ياماها الخارجية في جميع أنحاء العالم ضمن بيئات تتراوح إلى حد كبير من البرد القارس في أماكن مثل روسيا إلى الحرارة الملتهبة في الشرق الأوسط ومن أماكن مثل البحر الميت الذي يقع على ارتفاع يبلغ 405 متر تحت مستوى سطح البحر وصولاً لارتفاعات فعلية تمتد فوق السحب على ارتفاع 4,000 متر فوق مستوى سطح البحر في جبال الأنديز والتبت. وبكل تأكيد، فإن الأمر يعني مجموعة واسعة على حد سواء من تركيزات الأكسجين في الهواء المحيط، والذي يتطلب تعديلات محلية لخليط الهواء-الوقود الذي يعد «طعامًا» للمحركات الخارجية التي نستخدمها.

في العدد القادم، سنتحدث عن كيفية ضبط غني/خفة خليط الوقود الذي يتكون من الهواء-الوقود للمحركات الخارجية بالشكل الصحيح. آملين بأن تترقبوا ذلك!

2-1 العلاقة بين درجة حرارة الهواء وكثافة الهواء (تركيز الأكسجين)

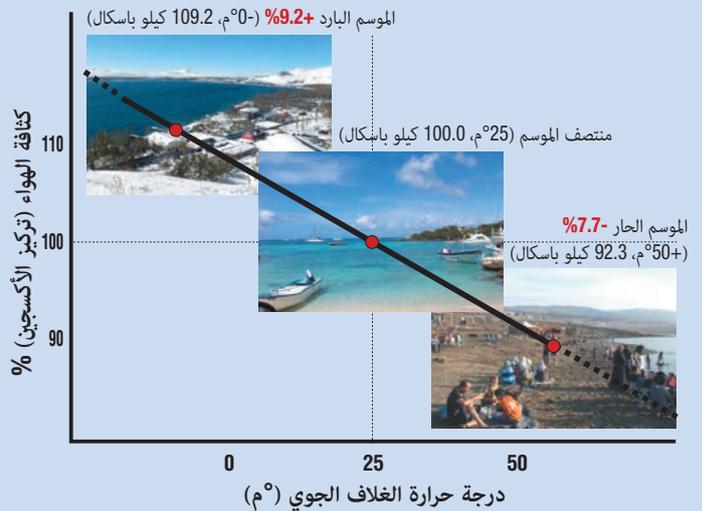
لقد قمنا بشرح أن التغيرات في درجة حرارة الهواء تتسبب في حدوث تغير في كثافة الهواء (تركيز الأكسجين)، والآن دعونا نرى كيف يمكن حساب مقدار التغيير بسهولة باستخدام قانون بويل وتشارلز.

$$\text{قانون بويل وتشارلز} \\ \frac{VB \times PB}{273.15 + TB} = \frac{VA \times PA}{273.15 + TA} \quad \frac{1}{VA} = \frac{273.15 + TB}{273.15 + TA} = \text{كثافة الهواء}$$

<ملاحظة>
P: الضغط، V: الحجم، T: درجة الحرارة (°م)، A: بعد، B: قبل
PB=PA (الضغط هو حالة ثابتة)، 1.00=VB

إذا ارتفعت درجة حرارة الهواء من 25°م إلى 50°م، تنخفض كثافة الهواء إلى 92.3% مما كانت عليه عند درجة حرارة 25°م، بالتالي انخفض تركيز الأكسجين بمقدار 7.7% (أخف). ينتج عن هذه النسبة المئوية من التغير في تركيز الأكسجين إلى انخفاض تقريبي متساوٍ في قدرة المحرك، وبالتالي ستكون السرعة القصوى للزورق منخفضةً لهذه الدرجة في الموسم الحار مقارنةً بأوقات أخرى من العام.

وعلى النقيض، إذا انخفضت درجة الحرارة من 25°م إلى 0°م، سترتفع كثافة الهواء إلى 109.2% مما كانت عليه عند درجة حرارة 25°م لذلك سيزداد تركيز الأكسجين بمقدار 9.2% (أغنى). ينتج عن هذه النسبة المئوية من التغير في تركيز الأكسجين إلى ارتفاع تقريبي متساوٍ في قدرة المحرك، وبالتالي ستكون السرعة القصوى للزورق أسرع لهذه الدرجة في الموسم البارد.

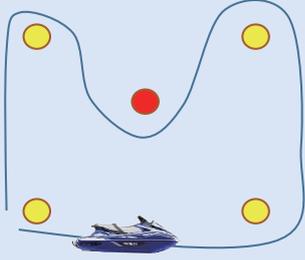


2-2 العلاقة بين الارتفاع والضغط الجوي (كثافة الهواء)

كما شرحنا سابقًا، يتغير الضغط الجوي (كثافة الهواء) عندما يتغير الارتفاع (العلو). يمكن حساب مقدار ذلك التغيير باستخدام المعادلة التالية.

$$\frac{\text{الموقع الحالي، الضغط الجوي عند} \\ \text{الضغط الجوي} = \text{مستوى سطح البحر} \\ \text{كيلو باسكال} \text{ (كيلو باسكال)}}{5.257} \times \left(1 - \frac{0.0065 \times \text{الإرتفاع فوق مستوى سطح البحر (م)}}{273.15 + \text{درجة حرارة الغلاف الجوي (°م)}} + 0.0065 \times \text{سطح البحر (م)} \right)$$

مسار مغلق للفعاليات الخاصة بالقيادة التجريبية



في هذا العدد، نقدم لكم النقاط الرئيسية حول إقامة الفعاليات الخاصة بالقيادة التجريبية على مسار مغلق.

قمنا بوضع العوامات البحرية على رقعة كبيرة نسبيًا من المياه من أجل إنشاء مسار يمكن الدوران عبره بسرعة مناسبة.

*لا يُسمح للمشاركين بالإبحار عبر المسار المخصص للمطاردة أو الإبحار جنبًا إلى جنب أو القيام بمحاولة اجتياز زوارق WaveRunner أخرى. تأكد من السماح لزورق واحد من الانطلاق على كلا الأجزاء المستقيمة في أي وقت من الأوقات. لا يعد الهدف هو السباق، بل من أجل الاستمتاع بقيادة تجريبية على مسار مغلق تم تصميمه مراعيًا سلامة الراكب.

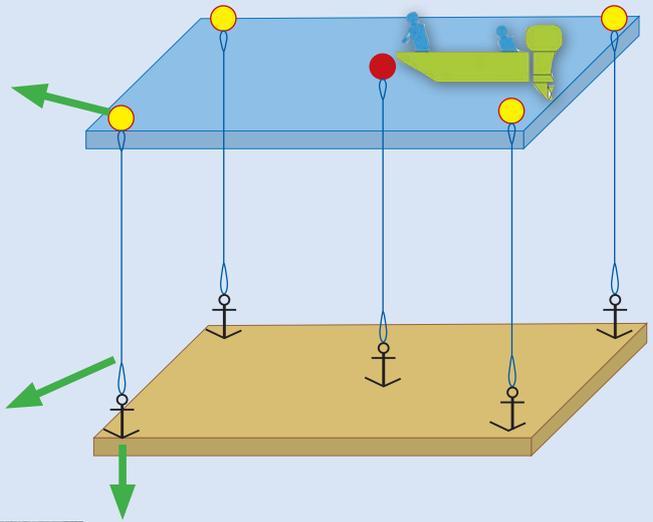
البنية

استخدم مجموعة مكونة من حبل واحد ومرساة لكل عوامة.

العوامات: استخدم العوامات الملونة من أجل الحصول على رؤية جيدة، إذ يساعد وجود لونين على الإشارة إلى الاتجاه الدائري للمسار (اليمين أو اليسار).



الحبال: استخدم الحبال التي تغطس تحت سطح المياه وقم بضبط أطوالها وفقًا لعمق المياه.



المراسي: تأتي المراسي بأشكال وأحجام متعددة. قم باختيار منها ما يتناسب حجمًا وتصميمًا مع حجم العوامة وشدة الرياح/التيارات.



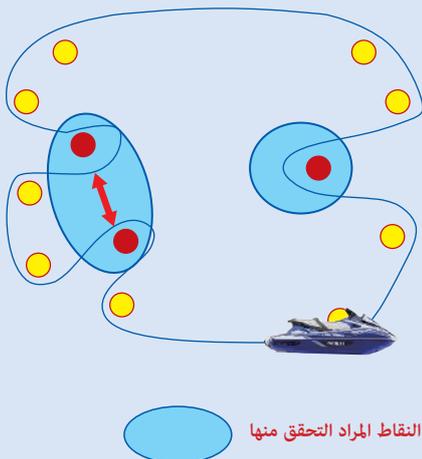
التجهيز

1 تحضير المواد

- قم بتوفير المراسي والعوامات والحبال
- قم بتحميلها على القارب بالترتيب الذي سيتم به توزيعها

2 تحديد المسار

- قم بإزالة المراسي على المواضع المخصصة بموجب التنسيق الخاص بالمسار الذي تم اختياره، تأكد من أن جميع المراسي تم تثبيتها بإحكام من الأسفل قبل ربط العوامات.
- بعد القيام بتحديد جميع العوامات، تحقق من مواضع العوامة (توازن إجمالي جيد للموضع)، تأكد من أن العوامات لن تنجرف مع التيار، قم بأخذ جولة على المسار للتأكد من أنها تتناسب مع المستوى المهاري للمستخدمين المستهدفين وللتحقق من عدم وجود مواقع خطيرة (المنعطفات الحادة والمسافة غير الكافية بين مسارات القيادة بالإضافة إلى احتمالية حدوث تصادم مع الزوارق الأخرى، إلخ).



النقاط المراد التحقق منها

جولة إخبارية

النشاطات التي يقوم بها الموزعون حول العالم، وغير ذلك

الصين



العرض المشترك لزورق WaveRunner واختبارات القيادة تستقطب الاهتمام في الصين



في 8 يونيو من العام 2018، تم عقد الفعالية الخاصة بعرض وإجراء اختبار القيادة لزورق WaveRunner في شراكة مع وكالة Bentley Motors وموزع ياماها المحلي في أحد مرافئ مدينة يانتاي الواقعة في محافظة شاندونغ في الصين. كما شارك في هذه الفعالية المشتركة ممثلين عن شركة Yamaha Motor China (YMCN) و YMC، وبشكل عام شهد العرض 14 سيارة بنتلي بالإضافة إلى ستة زوارق WaveRunner ياماها وزوارق رياضية، والتي اشتملت على الموديل FX Cruiser المجهز بمحرك SVHO والموديل VX Cruiser إلى جانب الموديل Super Jet بالإضافة إلى الموديل Sport Boat 242 Limited S و WaveRunner عالية اختبار القيادة لزورق WaveRunner باستخدام خمسة ماكينات بدءاً من السلسلة FX والموديل GP1800 والموديل Super Jet. استرعت اختبارات القيادة الكثير من الاهتمام كما تم إبرام بعض عقود البيع الميدانية كذلك، الأمر الذي جعل الفعالية ناجحة للغاية.



يستطيع الذهاب إلى الصيد بصورة آمنة مجدداً في أفضل فترات الموسم.

المكسيك



حملة فريق ياماها التعاونية تجني ثمارها



في الفترة الواقعة من 4 إلى 18 من شهر يونيو للعام 2018، تم تنفيذ حملة صيانة وقائية مجانية التي نظمها موزع ياماها شركة Industria Mexicana de Equipo Marino, S.A. de C.V. (IMEMSA) على ساحل ولاية يوكاتان في المكسيك. تم عقد الحملة بالتعاون مع أشخاص من YMC وانصب تركيزها في التعرف على السوق المكسيكي، والفهم المباشر حول استخدام المنتجات الخاصة بالعملاء إلى جانب النهوض بالانطباع الإيجابي للعملاء التجارية ياماها. كان من المخطط إجراء الحملة قبل رفع الحظر عن صيد الكرنند والأخطبوط وبدء فترة الإجازة الصيفية، الأمر الذي يعني اجتماع أغلب المستخدمين بما في ذلك صيادي الأسماك ومشغلي الخدمات السياحية. في نهاية الحملة، كان لدى جميع المعنيين بها نتائج إيجابية ومثمرة للغاية بفضل التعاون القائم بين شركة IMEMSA والموزع المحلي El Delfin و Pro Shop Marine إلى جانب YMC، والتي أكدت مجدداً على دعم ياماها القوي للسوق المكسيكي، والتي قامت بإجراء 395 عملية صيانة وفحص وقائية لكلا المحركات الخارجية من ياماها ذات الشوطين والأربعة أشواط خلال الحملة.



الهند



حملة «قافلة تخطي الحدود» التي أقيمت جنوب الهند



في الفترة الواقعة من 15 إلى 16 يوليو من عام 2018، أقامت شركة George Maijo Industries Pvt. المحدودة (GMIPL) موزع المحركات الخارجية في الهند حملة «قافلة تخطي الحدود» (GBC) في منطقة تيروشيندور التابعة لولاية تاميل نادو في الجزء الجنوبي من الهند. حيث تعد قافلة تخطي الحدود (GBC) واحدة من الأنشطة ذات العلامة التجارية «تخطي الحدود» والتي تعمل وحدة تطوير العمليات التجارية للأسواق الخارجية (OMDO) على تطويرها في العديد من البلدان منذ العام 2015. ويقوم الغرض منها على إيجاد عملاء أوفياء على مدى طويل وذلك من خلال إقامة علاقات تتحلّى بالثقة بينهم وبين ياماها عبر أنشطة 3S (البيع، الخدمة، قطع الغيار). يعد برنامج GBC في الهند خاصاً للعملاء الذين قاموا بشراء محركات ياماها الخارجية ويقدم تغييراً للزيت وعمليات فحص مجانية لمحركاتهم الخارجية. وفي موقع الحدث، قامت شركة GMIPL كذلك بعرض المحركات الخارجية إلى جانب قطع غيار ياماها الأصلية وزيت Yamalube معاً من أجل تعزيز المبيعات الخاصة بالمحركات الخارجية وتثقيف العملاء حول المزايا الخاصة بقطع غيار ياماها الأصلية وزيادة مبيعات زيت Yamalube. في يوم الحملة، ومن أجل تسليط الضوء على وجود ياماها في هذه المنطقة، فقد تم دعوة رؤساء مجتمعات الصيد التعاونية بالإضافة إلى السلطات الحكومية المحلية لقرى الصيد. ونتيجة لهذا، شارك 240 عميلاً، معظمهم من مستخدمي المحركات الخارجية من الطراز EK9.9D و E9.9D. أحضر أحد العملاء محركاً خارجياً غير صالح للعمل تقريباً، ولكن بفضل عمليات الإصلاح لدى GBC، كان العميل في غاية السرور لأنه

بطولة رياضة صيد الأسماك في إنشونادا



لرياضة صيد الأسماك وذلك وفقاً لقوانين الرابطة الدولية لرياضة صيد الأسماك (IGFA). حيث حصلوا على جائزة المركز الثالث بالترتيب النهائي.

نحن في وحدة تطوير العمليات التجارية للأسواق الخارجية (OMDO) لدينا اعتقاد بأن هذا النوع من الخبرات يعد كذلك أمراً قيماً لنا في أعمالنا التجارية البحرية، إذ باستطاعة أعضاء فريقنا الآن التحدث بفضل التجربة الحقيقية حول الأداء الرائع لمنتجات ياماها إلى جانب التحدي والمتعة النابعة عن رياضة صيد الأسماك في أبهى صورها.

في الحلقة الثانية من سلسلة الصيد Hooked!، سنقدم بطولات صيد أسماك الخرمان في اليابان.

في عطلة نهاية الأسبوع في أواخر شهر يوليو وبداية أغسطس من كل عام، تقام بطولتين لصيد أسماك الخرمان في المياه الواقعة مقابل مدينة هاماماتسو في محافظة شيزوكا والتي تُعرف بساحل إنشونادا. حيث تشارك عدة فرق ضمن ياماها موتور في تلك البطولات. في كل عام ينضم أعضاء جدد إلى فرق ياماها حيث أنه من خلال خوض غمار هذه التجربة في صيد سمكة أبو سيف فهم لا ينالون التقدير الخاص برياضة صيد الأسماك فحسب، بل يحصلون أيضاً على خبرة

أولية قيمة في كيفية استخدام منتجات ياماها إلى جانب معرفة القيمة الحقيقية لمنتجاتهم. لسوء الحظ، فقد تم إلغاء البطولة المزمع إقامتها في نهاية شهر يوليو بسبب الإعصار، ولكن تم عقد بطولة رياضة صيد الأسماك في إنشونادا على ساحل إنشونادا في ظروف جوية هادئة كما كان مقرر لها في 4 و 5 من شهر أغسطس.

قمنا هنا في وحدة تطوير العمليات التجارية للأسواق الخارجية التابعة إلى YMC بتشكيل «فريق OMDO» وقمنا بالمشاركة في هذه البطولة باستخدام القارب البحري الجديد Pursuit 385 الذي يبلغ طوله 38.5 قدم، والمثبت عليه ثلاثة محركات خارجية من الطراز F300B. على مدى يومين من البطولة، عمل 12 شخصاً من ياماها على متن القارب واختبروا القوة الهائلة للمحركات الخارجية من الطراز F300B، وخاصةً عند البدء بالاندفاع، حيث أدركوا مدى أهمية مثل تلك القوة الكبيرة في الوصول إلى نقطة الصيد في أسرع وقت ممكن. ومن بين 18 فريق مشارك، نجح فريق OMDO في اصطيد أول سمكة مارلين في البطولة، على الرغم من كون أغلب أعضاءه من المبتدئين. كانت سمكة المارلين الزرقاء تلك تعد كذلك أكبر سمكة مارلين، بوزن يصل إلى 136 كجم وطول 316 سم. بفضل هذا الصيد، فقد انتاب أعضاء فريق OMDO شعوراً عظيماً لا ينسى من المتعة والإثارة



تشيد قاعدة متينة لصالح العملاء ومنطقة الأمازون

لقاء
عائلة ياماها

تعد البرازيل دولة ذات إمكانات هائلة فيما يخص الأسواق البحرية، لا سيما في المناطق الشمالية التي تضم المجتمعات المائية الشاسعة للأمازون والتي تعتمد على المحركات الخارجية كوسيلة للنقل. تعد شركة TV LAR Náutica وكيل ياماها البحري هنا والتي تشتمل على 41 متجر تعمل كنقاط للبيع في ولايتي الأمازون ورورياما. تم تأسيسها من قبل الراحل خوسيه دوس سانتوس دا سيلفا أزيفيدو، والذي كان عنصرًا رئيسيًا في جلب محركات ياماها الخارجية إلى مدينة ماناوس في ولاية الأمازون، والذي ساعد في إقامة شراكة عمرها 40 عامًا والتي لعبت دورًا رياديًا في تسويق المحركات الخارجية في البرازيل.

وباعتبارها شركة، تتحلّى TV LAR Náutica بالحساسية الضرورية التي يتطلبها السوق في بلد يطلب الكثير من قبل رواد الأعمال الخاصة بها. حيث آمن أزيفيدو بأن الثروة لا تجمع بين عشية وضحاها، إذ قام بتشجيع موظفيه على تجهيز أنفسهم إلى جانب التخطيط، وفي المقام الأول إجراء البحوث قبل الشروع بالعمل.

وبصفتها شركة للبيع بالتجزئة، فمن أحد محاور الاهتمام الخاصة بشركة TV LAR مفهوم يطلق عليه «المرونة»، وهو العمل الدائم بهدف الوصول إلى توسيع قاعدة الشركاء، من أجل توفير مجموعة متنوعة من المزايا للعملاء، بما في ذلك عمليات التمويل.

وحول خطط الشركة المستقبلية، يقول الرئيس أنطونيو مارييا دوس سانتوس أزيفيدو «تهدف الخطة الخاصة بنا إلى مواصلة جميع الأعمال التي تم إنجازها، والمحافظة على الموثوقية الخاصة بالعلامة التجارية ياماها إلى جانب حماية المصالح التجارية للدولة وتقديم الجهود المتواصلة من أجل تطوير منطقة الأمازون».



مؤسس شركة TV LAR،
الراحل خوسيه دوس سانتوس
دا سيلفا أزيفيدو



رئيس شركة
TV LAR Náutica أنطونيو
ماريا دوس سانتوس أزيفيدو



المنافسة الشديدة في بطولة العالم تثمر عن تجارب وتشويق جديد



تعد بطولة العالم للإبحار الشراعي، والتي أقيمت هذا العام في الفترة الواقعة بين 30 يوليو إلى 12 أغسطس في آرهُوس بالدنمارك، حدثًا يجمع بين المتسابقين من الرجال والسيدات من جميع فئات سباق القوارب العشر المتنافسة في مسابقة الإبحار الشراعي الأولمبية. هذه المرة، شارك 64 فريقًا للرجال/زوارق (9 فرق من اليابان) و 47 فريقًا من السيدات/زوارق (4 من اليابان) للمنافسة في الفئة 470 للبطولة المقامة في آرهُوس.

حيث قدمت الفرق اليابانية هذه المرة عروضًا قوية. كان فريق السيدات الياباني الذي يتكون من الثنائي آي يوشيدا وميهو يوشيوكا أول فريق من اليابان على الإطلاق يحز الميدالية الذهبية. وكانت فرق الزوجي اليابانية الثلاث للرجال من بين من أنهوا السباق في المراكز المتقدمة والذين تأهلوا للنهائيات (سباق الميدالية)، حيث حصل الثنائي تيتسويا أيسوزاكي وأكيرا تاكاياناغي على الميدالية الفضية. دخل فريق الإبحار الشراعي من ياماها 'Revs' البطولة هذه المرة بثنائيين من الرجال الذي ضم على التوالي داتشي تاكاياما وكيمهيكو إمامورا والفريق الثاني الذي ضم شو كامينوكي وتايبي هيكيذا، وفريق واحد من السيدات الذي تألف من مانو أوداغاوا وأيانو كودو. بالنسبة لفرق ياماها الثلاثة هذه فقد كانت تلك المرة الثانية التي يتنافسون بها في بطولة العالم للإبحار الشراعي بعد مشاركتهم في العام الماضي، وقد عقدت آمال بأن تكون هذه الفرصة من أجل إظهار مدى التطور الذي تم إحرازه على مدار العام مع تحقيق نتائج هامة. بيد أنهم عجزوا عن مواكبة منافسيهم في الواقع، حيث كانت النتائج بخلاف ما كانوا يأملون.

مع هذا، حقق أعضاء فريق ياماها تقدمًا مطردًا على صعيد أدائهم مع كل سباق متتالي، بينما كانوا يظهرون عزيمة في سعيهم الدؤوب على تقليص فجوة المنافسة خطوةً بعد خطوة. وقد ساعدهم هذا السلوك الإيجابي الذي اتسموا به حتى نهاية الحدث حيث أظهروا دفاعًا قويًا في مواصلة التقدم نحو الأمام في هذا التحدي العالمي الكبير.

تقرير حول Revs



نتائج فريق ياماها

الثاني والعشرون (الفريق الياباني الرابع)	كامينوكي/هيكيذا (رجال)
الثامن والعشرون (الفريق الياباني السادس)	تاكاياما/إمامورا (رجال)
التاسع عشر (الفريق الياباني الثاني)	أوداغاوا/كودو (سيدات)



في بطولة اليابان لفئة 470 للعام 2018، والتي أقيمت في الفترة من 20 إلى 26 أغسطس، فاز فريق الإبحار الشراعي من ياماها 'Revs' للسيدات الذي ضم الثنائي أوداغاوا وكودو بالمركز الأول خلال عرض قوي للإبحار الشراعي لسباق الزوارق.

قناة ياماها للمحركات الخارجية

<https://www.youtube.com/user/Yamahaoutboardmotors>

الموقع الإلكتروني الخاص بياماها للمحركات الخارجية

<https://global.yamaha-motor.com/business/outboards/index.html>

قناة ياماها للمحركات الخارجية على موقع YouTube
عرض لمشاهد استخدامات محركات ياماها الخارجية على الساحل حول العالم

الموقع الإلكتروني الخاص في WAVERUNNER

<https://global.yamaha-motor.com/business/waverunner/>