

توريث الصفات الوراثية لمحركات ياماها الخارجية: عزيمة لا تنضب

CHANTEY
Special



شركة منتجات ياماها كوماموتو المحدودة (YKP)

تمتلك محركات ياماها الخارجية أكبر حصة من السوق في العالم كما ويتم استخدامها في أكثر من 180 دولة ومنطقة حول العالم. اليوم، يتم تصنيعها في أربعة مصانع: مصنع جنوب فوكوري (YMC) وشركة منتجات ياماها كوماموتو المحدودة (YKP) في اليابان وشركة تاي ياماها موتور المحدودة (TYM) في تايلاند وشركة ياماها موتور دا أمازونيا المحدودة (YMDA) في البرازيل. في هذا العدد من Chantey Special، سنسلط الضوء على المصنع الثاني، YKP. تأسس في عام 1998، وهذا العام يصادف الذكرى السنوية العشرين لتأسيسه.

الموقع

يقع مصنع YKP في مدينة ياتسوشيرو في محافظة كوماموتو الواقعة في جزيرة كيوشو جنوب غرب اليابان. تُعد ياتسوشيرو مركزاً زراعياً كبيراً كما وتُعتبر أكبر جهة إنتاج محلية (ما يُقارب 80%) لنبات الراش المستخدم في صناعة حصر التاتامي. كما تم تسجيل فاكهة البرتقال الهندي بانبيسو المنتجة محلياً في موسوعة غينيس للأرقام القياسية كأضخم زهرة برتقال هندي في العالم. في الآونة الأخيرة، أصبحت ياتسوشيرو أيضاً واحدة من أكبر مناطق إنتاج الطماطم في اليابان.

لقد تم إدراج مهرجان ياتسوشيرو ميوكين المقيم في شهر نوفمبر من كل عام في ياتسوشيرو ضمن قائمة اليونسكو للتراث الثقافي غير المادي إلى جانب عروضه لموكب ميكوشي (الأضرحه المتنقلة) وشيشيماي (رقصة الأسد) والعديد من العروض التي يمكن أن تمتد لمسافة تزيد عن كيلومتر. بالإضافة إلى ذلك، فإن ميناء ياتسوشيرو الذي يقع بالقرب من مصنع YKP يُعد أكبر ميناء للحاويات في محافظة كوماموتو. ونظراً لإنشاء أول مصنع للأسمنت هنا في كيوشو عام 1890 فقد أدى ذلك إلى إنشاء العديد من الشركات التي عملت على بناء مصانع تابعة لها في ياتسوشيرو، والتي سرعان ما تحولت إلى مدينة صناعية.



لدى مهرجان ياتسوشيرو ميوكين تاريخ يمتد إلى 400 عام.



أدرج ميناء ياتسوشيرو كميناء رئيسي من قبل وزارة الأراضي والبنية التحتية والنقل والسياحة.

المحتويات

- ص1: Chantey Special: توريث الصفات الوراثية لمحركات ياماها الخارجية: عزيمة لا تنضب
- ص3: نصيحة حول خدمة المركز الواحد: عملية هضم الطعام وآلية الاحتراق في المحرك الخارجي
- ص6: جولة إخبارية: بدء انطلاق زورق الصالون الفخم EXULT 43 في معرض الزوارق الدولي في اليابان للعام 2018، وغير ذلك
- ص7: تقرير حول Revs: التنافس في أوروبا قبل بطولة العالم ص8: لقاء عائلة ياماها: رفع شعار الخمسة نجوم لياماها في فانكوفر

حائزة على الثقة في جميع أنحاء العالم: المحركات الخارجية المصنعة بواسطة YKP

ومن بين هذه الشركات، نجد أن YKP تقوم حاليًا بتصنيع موديلات ذات الشوطين بقوة 4 إلى 90 حصان وموديلات ذات 4 أشواط بقوة 8 إلى 25 حصان، مع إجمالي إنتاج وشحن سنوي يصل إلى 140,000 وحدة تقريبًا، حيث أن ما نسبته 98% منها موجهة للتصدير. أما من حيث وجهات الشحن وأنواعه، فإن الموديلات ذات الشوطين والمصدرة إلى دول آسيوية مثل إندونيسيا أخذت في الارتفاع. ففي أغسطس من عام 2015، تجاوز إنتاج YKP المليوني وحدة من معدل إنتاج المحركات الخارجية التراكمي.

تم تصميم محركات ياماها الخارجية وتصنيعها ضمن إطار المفاهيم الأساسية ومن خلال السعي لتحقيق عناصر كخفة الوزن وصغر الحجم والموثوقية والمتانة الفائقة. إن تشكيلة الموديلات التي لم يسبق لها مثيل تُعد أيضًا علامة مميزة لأعمالنا التجارية، فهي توفر محركات تتراوح قوتها ما بين 2 إلى 425 حصان بما ذلك الموديلات ذات 4 أشواط الاقتصادية والصديقة للبيئة، وسلسلة الموديلات المحمولة سهلة الاستخدام والثرية بالميزات إلى جانب سلسلة موديلات Enduro المتينة والمخصصة لسوق الاستخدام التجاري والموديلات الاقتصادية التي تركز قدرتها على الكيروسين.

محركات خارجية ذات 4 أشواط



محركات Enduro الخارجية ذات الشوطين



تستغرق عملية صنع محرك خارجي واحد حوالي 13 يومًا (على افتراض أنه يجري صنع موديل ذو شوطين بقوة تبلغ 40 قدرة حصانية).

تصنيع منتجات لإثراء أنماط الحياة البحرية في جميع أنحاء العالم

وعلاوةً على ذلك، فإن التقنية الحصرية لآلية الطلاء الخاصة في YKP تُعد الأفضل في العالم. على الرغم من أن اليابان تحظى بمياه نظيفة نسبيًا، إلا أن العديد من البلدان تفتقر إليها، كما أن درجة حرارة المياه تختلف اختلافاً كبيراً وذلك حسب المنطقة. ولهذا الأسباب، يتم طلاء المحركات الخارجية المصنعة من قبل YKP بطبقة طلاء عالية الجودة ذات أربع طبقات لتوفر حماية كبيرة ضد الصدأ (الصورة 1). يقول أحد مندوبي المبيعات لدى YKP ضاحكاً «إن الأعطال التي تصيب محركاتنا الخارجية محدودة للغاية، حتى أننا لدينا بعض المخاوف جراء العدد المحدود للطلبات!». ينقسم مجمع المصنع إلى ثلاثة مباني رئيسية: المبنى رقم 1 هو لعملية الصب والتشغيل الميكانيكي للقطع، والمبنى رقم 2 هو لصب القوالب وطلاء الغطاء العلوي للمحرك، والمبنى رقم 3 هو للطلاء والتجميع (الصورة 2) وإجراء الفحص النهائي والشحن (صورة 4/3).

إن السمة الأبرز التي تتصف بها YKP هي نهجها المنظم في كل ما يخص عملية التصنيع، بدءاً من عملية الصب والتشغيل الميكانيكي للقطع وتشكيل (قوالب) أجزاء الراتنج البلاستيكية وصولاً إلى التجميع والطلاء والتعبئة النهائية/الشحن (الشكل 1). في حين يتم شراء بعض القطع من شركات أخرى، نجد أن أكثر من 90% من القطع التي يتم تصديرها إلى الخارج يجري تشكيلها داخل المصنع. فعند ظهور مشاكل أو اكتشاف عيوب في أي مرحلة من مراحل عملية التصنيع، يتم إرسال هذه التعليقات على الفور ليتم أخذها بعين الاعتبار في جميع مراحل الإنتاج الأولية ويتم إيجاد الحلول بسرعة، وبالتالي فإن الأعطال التي يتم اكتشافها أثناء تصنيع المحركات الخارجية في YKP تُعد محدودة للغاية. كما أن مباني المصنع لدى YKP مرتبة تبعاً لمراحل عملية التصنيع وذلك للتمكن من القيام بالعمل بسلاسة وكفاءة بدءاً من عملية الصب وصولاً إلى الشحن.

(الشكل 1) سير عملية التصنيع



رسالة قصيرة من YKP

تسعى YKP باستمرار وبشكل دؤوب إلى الابتكار من أجل الحصول على المركز الأول في مجال صناعة المحركات الخارجية ذات النطاق المتوسط في العالم، إلى جانب رغبتها الدائمة في التفكير والعمل مع الأخذ بعين الاعتبار وجهة نظر العميل والسعي قدماً لتحقيق الأهداف السامية من مصنعا في ياتسوشيرو. في كل يوم، نحن نبذل قصارى جهدنا لتكون شركة لا تعمل فقط على تقديم قيمة تفوق توقعات العملاء، بل تساعدنا أيضاً من أجل تنمية قدراتنا وتطويرها على نحو أفضل أثناء سير العمل.

نقوم دائماً بخوض غمار التحدي بكل حماس، وننألق في ياتسوشيرو لنكون في المركز الأول في مجال صناعة المحركات الخارجية ذات النطاق المتوسط في العالم.

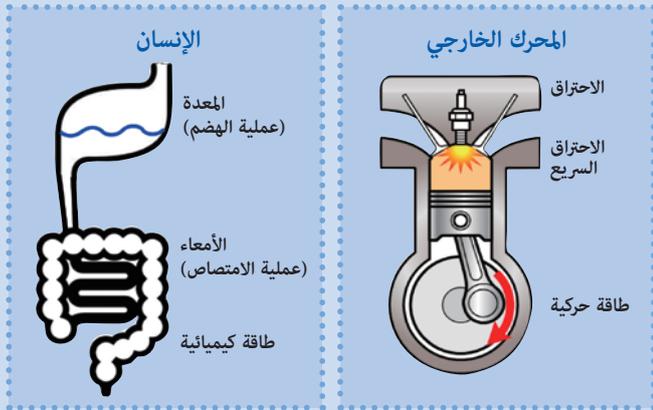




عملية هضم الطعام وآلية الاحتراق في المحرك الخارجي

2. عملية الهضم

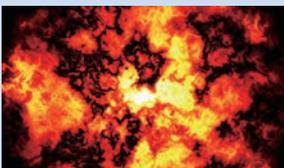
لدى الإنسان، تتحلل جزيئات الطعام في المعدة ويتم امتصاص الطاقة التي تحتوي عليها. أما المحرك الخارجي يعمل على إشعال خليط الهواء-الوقود (الطعام) وحرقة داخل المحرك (المعدة)، مما ينتج عنه تمدد سريع للغازات—وهي غالبًا ما تشبه حدوث انفجار—ويتم تحويله إلى طاقة حركية.



الاحتراق هو شكل من أشكال الأكسدة. يحدث الاحتراق عندما يكون التفاعل بين المواد المستخدمة سريعاً، ولكن عندما يتم هذا التفاعل بسرعة أكبر، فإنه يحدث انفجاراً. على سبيل المثال، عند احتراق فروع الأشجار أو الفحم (الصورة أ)، يُسمى ذلك احتراقاً. ولكن إذا تم إشعال كمية كبيرة من عنصر المغنيسيوم عن طريق الخطأ أثناء تجربة علمية أو إذا تم إشعال البنزين المتطاير، فإن ذلك سيؤدي إلى حدوث انفجار (الصورة ب).

أما بالنسبة للإنسان، فإن تناول شيء ما لن يتسبب في حدوث انفجار (على الرغم من أن تناول الأطعمة الحارة جداً يمكن أن يعمل على «تسخين» «نظام العادم» لديك ويتسبب في حدوث ضرر فيه...)، لكن البنزين هو أحد المكونات الرئيسية لخليط الهواء-الوقود الذي يُعتبر «غذاءً أساسياً» للمحرك الخارجي، لذا فإن استهلاكه سيؤدي إلى حدوث تمدد هائل للغازات.

إن الأكسدة هي عملية معالجة للأكسجين (O_2) والتي تتسبب في حدوث تفاعل كيميائي مع مادة أخرى. على سبيل المثال، عندما يتأكسد (يحترق) الكربون (C) الموجود في الفحم، ينتج عنه دخان بتركيز عالٍ من ثاني أكسيد الكربون (CO_2) (الصورة أ)، وعندما يتأكسد (ينفجر) الهيدروجين (H_2)، فإنه يُنتج بخار الماء (H_2O) (الصورة ب).



ب. انفجار هيدروجيني



أ. احتراق الفحم / الكربون (C)

في العدد السابق، قمنا بشرح الكيفية التي تعمل بها المحركات الخارجية للتزود بالوقود عن طريق إجراء مقارنة بالاستعانة في الإنسان والطعام كمثال. دعونا نواصل شرحنا لهذا الموضوع ونتحدث عن الكيفية التي يقوم المحرك الخارجي من خلالها بحرق خليط الهواء-الوقود ومدى تشابهها مع كيفية هضمنا للطعام.

دعونا نبدأ بكيفية هضم الطعام لدى الإنسان وآلية امتصاص عناصره الغذائية وكيفية إشعال وحرق خليط الهواء-الوقود في المحرك الخارجي الذي يُعد بمثابة «الطعام» بالنسبة إليه أثناء عملية الاحتراق. **عملية هضم الطعام عند الإنسان:** نقوم أولاً بتفكيك جزيئات الطعام الذي قمنا بتناوله في المعدة ومن ثم تبدأ عملية امتصاص العناصر الغذائية منه داخل الأمعاء وذلك لإنتاج الطاقة الكيميائية التي نحتاجها لنبقى على قيد الحياة.

آلية الاحتراق في المحرك الخارجي: يتم إشعال خليط الهواء-الوقود في الاسطوانة وتحويل ناتج التمدد السريع للغاز المحترق إلى طاقة حركية.

1. نوعية الطعام مقارنة بجودة البنزين في خليط الهواء-الوقود

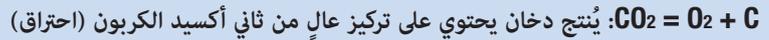
بالنسبة للإنسان والمحركات الخارجية فالأمر متشابه، ليس كل ما يدخل أفواهنا أو ما يدخل منافذ السحب المتعددة في المحرك يمكن استهلاكه وتحويله بنجاح إلى طاقة. ففي كل حالة، نجد أن العناصر التي يمكننا استهلاكها ستكون محدودة. ستجد أدناه بعض الأمثلة على العناصر التي ليس بإمكاننا أو بإمكان المحرك الخارجي استهلاكها دون التسبب في حدوث تسمم غذائي أو مشكلة في المحرك. وينبغي أن نلاحظ أيضاً بأنه وفي كلتا الحالتين، يوجد أشخاص ومحركات باستطاعتها استهلاك طعام أو وقود رديء قليلاً دون حدوث أية مشاكل (مثل استخدام محرك خارجي تجاري) والبعض الآخر تصيبهم اضطرابات معدية بسهولة أو تظهر لديهم مشاكل في المحرك نتيجة استهلاك نفس الطعام أو الوقود (مثل المحرك الخارجي المعد لأغراض التسلية).



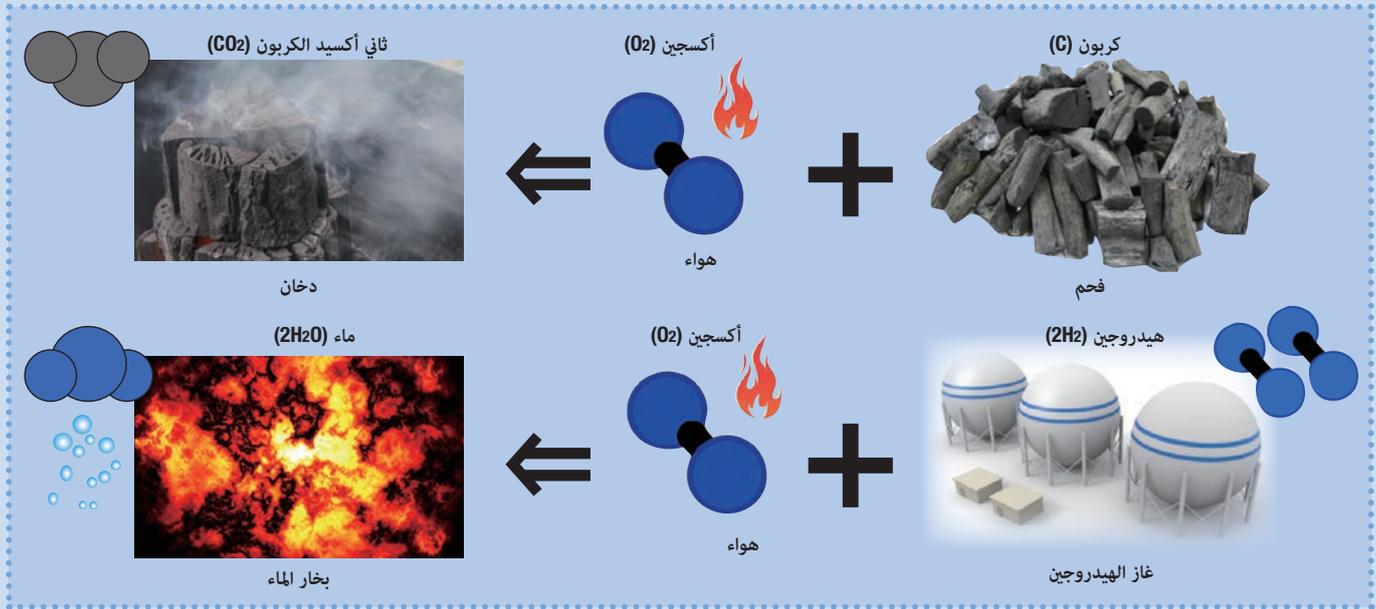


عندما تتم كتابة هذه العمليات كمعادلات كيميائية تكون كما يلي:

A. أكسدة الكربون:



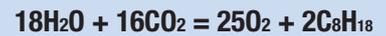
B. أكسدة الهيدروجين:



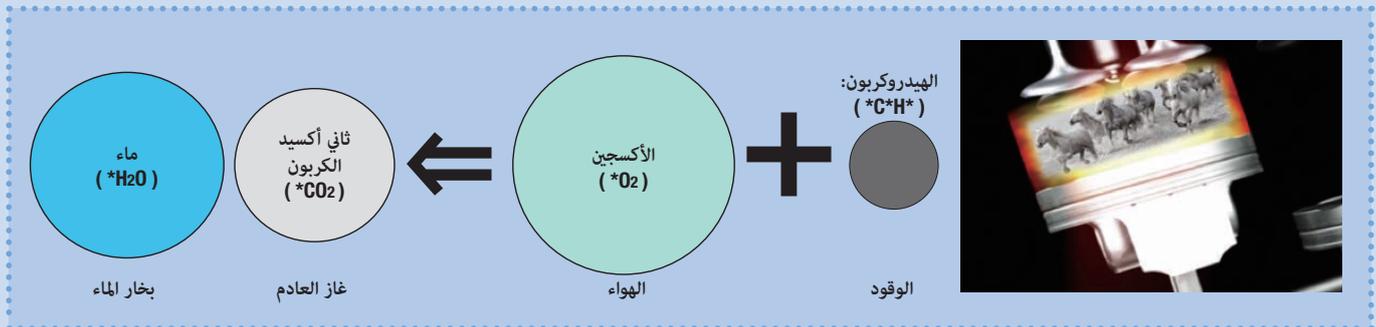
3. عملية الهضم والاحتراق في المحرك الخارجي

إن احتراق البنزين في خليط الهواء-الوقود في المحرك الخارجي «استهلاك» يُعد شكلاً من أشكال الأكسدة، لذا، يمكننا القول بأن الاحتراق الذي يحدث في المحرك هو عملية أكسدة (O₂) لأحد المكونات الرئيسية للبنزين: الهيدروكربونات (CH). ينتج عن هذه العملية إطلاق ثاني أكسيد الكربون (CO₂) وماء (H₂O). عند كتابتها كمعادلات كيميائية تصبح:

أكسدة الوقود:



ملاحظة: قد تختلف هذه المعادلات الكيميائية وذلك بناءً على نوع البنزين ومكوناته (المواد المضافة).



على سبيل المثال، عند تشغيل محرك خارجي مثل الموديل F300B بكامل قدرته، فإنه سيعادل قطع مكّون من 50 حصاناً يتسابقون في كل اسطوانة من الاسطوانات الست في المحرك (6 اسطوانات × 50 حصان = 300 قدرة حصانية)، ضمن مساحة تقل عن 10 سم في القطر والارتفاع. ربما يساعد ذلك على سهولة تخيل حجم الصدمات التي تحدث في المحرك.

في العدد القادم، سنتحدث عن التركيز المطلوب لعنصر الأكسجين في الهواء اللازم للاحتراق. آملين بأن تترقبوا ذلك!

ونظراً لدرجة الحرارة العالية للغاية في غاز العادم، فإن عنصر الماء المتكون لديه سيتبرخ من المحرك وذلك بسبب درجة الحرارة العالية لبخار الماء (البخار)، لذا، لن يكون هناك وجود للماء الذي قد يتسبب بدوره في حدوث الصدأ داخل المحرك.

ومن البديهي القول بأنه عندما يحدث ترابط كيميائي بين الهيدروكربون والأكسجين الناجم عن حدوث احتراق شديد في محرك كهذا، فإن القوة التي تنتجها هذه التفاعلات المتفجرة—على الرغم من صغر حجمها—ستؤدي إلى حدوث مقدار كبير من الاهتزاز والضوضاء عند تشغيل المحرك.

1 نصيحة المركز الواحد حول القيادة التجريبية لزوارق WaveRunner

إن ردة الفعل التي يبديها معظم الأشخاص بعد قيامهم بقيادة زوارق WaveRunner لأول مرة هي، «رائع!، لقد كان شيئاً ممتعاً! أريد قيادتها مرة أخرى!» يمكن للأشخاص تجربة المتعة التي تحققها هذه المنتجات بشكل مباشر وسريع، لذا، نجد أن أفضل شكل من أشكال الترويج هو إقامة فعاليات تتضمن قيادة تجريبية لاستقطاب عملاء محتملين للظفر بتجربة القيادة. وبالطبع، فإن الظروف المحيطة ستختلف تبعاً للسوق، حيث أن البعض معتاد على إقامة هذه الفعاليات بصفة منتظمة بينما يصعب على البعض الآخر القيام بها. نحن نأمل بأن توفر هذه السلسلة الجديدة من أعمدة نصيحة المركز الواحد معلومات لتشجيع العملاء على إجراء المزيد من اختبارات القيادة التجريبية والمساعدة في تحقيق نتائج أكثر فعالية. إذا كان السوق الذي تنتمي إليه عادةً ما يُقيم فعاليات القيادة التجريبية لزوارق WaveRunner، فنحن على ثقة بأن لديك بعض الأفكار الرائعة لطرحتها عند المشاركة في الفعالية. نود تقديمها للقراء من خلال هذه السلسلة، لذا يرجى مشاركتها معنا!

الاستخدام العملي للعوامات المخصصة للقيادة التجريبية

وضع العوامات

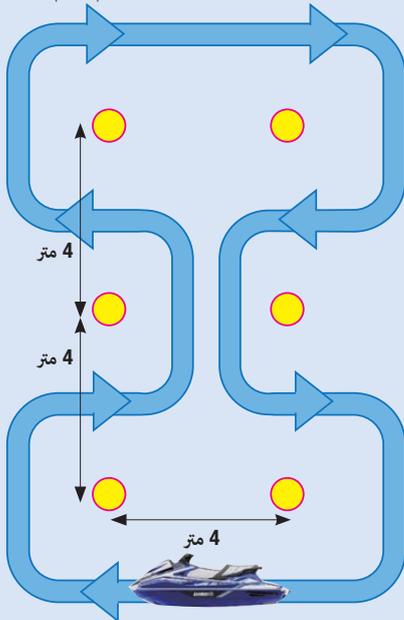
في هذا العدد، سنتحدث عن المسارات الممكنة لإعدادها من أجل إقامة فعاليات القيادة التجريبية باستخدام العوامات. إن بهجة قيادة زورق WaveRunner هي ببساطة لا تبدو كأى شيء آخر. إن مجرد الشعور بالقدرة على الانتقال عبر الماء والتحرك بحرية في أي اتجاه ترغبه، هو متعة لا تُصدق. ولكن، قم بمحاولة إجراء القيادة التجريبية باستخدام بعض العوامات التي تم وضعها لإنشاء مسار يمكن تتبعه. ستكتشف على الفور نوعاً فريداً من المتعة بمجرد قيامك بالقيادة دون قيود، حتى مع وجود عوامة واحدة تم وضعها كهدف.

أمثلة على المسارات

(3) مسار التدريب باستخدام نظام RiDE

قم بالسير عبر المسار بسرعة منخفضة باستخدام نظام RiDE للانتقال بين العوامات.
*يُسمح لزورق WaveRunner واحد فقط باجتياز المسار في المرة الواحدة.

مثال على مخطط مسار التدريب باستخدام نظام RiDE

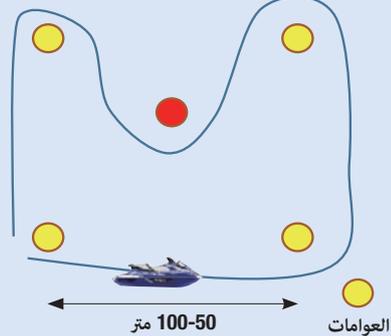


(1) المسار المغلق

قم بوضع العوامات لإنشاء مسار يمكنك الانتقال عبره بحدود معقولة من السرعة.

*لا يُسمح للمشاركين بالإبحار عبر المسار المخصص للمطاردة أو الإبحار جنباً إلى جنب أو القيام بمحاولة اجتياز زوارق WaveRunner أخرى. تأكد من السماح لمركب واحد فقط باجتياز كل طريق من الطرق المستقيمة.

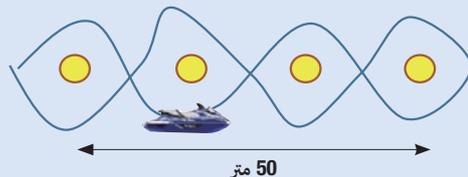
مثال على مخطط المسار المغلق



(2) المسار المتعرج

الهدف منه هو اجتياز هذا المسار من خلال الإبحار فيه بكل سلاسة والانتقال بين العوامات باستخدام آلية التناوب بين عمل الخانق بشكل متناغم والتبديلات التي يتم اتخاذها نتيجة وزن الهيكل.
*يُسمح لزورق WaveRunner واحد فقط باجتياز المسار في المرة الواحدة.

مثال على مخطط المسار المتعرج



جولة إخبارية

النشاطات التي يقوم بها الموزعون حول العالم، وغير ذلك

وفضلاً عن ذلك، تم عرض صور النهائيات من مسابقة ياماها للتصوير الفوتوغرافي عبر وسائل التواصل الاجتماعي للعام 2018 في موقع العرض وأدلى الزوار بأصواتهم للتصويت على أفضل صورة فوتوغرافية. لقد تم وضع خطط للمواصلات في ترويج العلامة التجارية لياماها هذا العام في عروض القوارب الأخرى في جميع أنحاء الصين وذلك لزيادة معدل النمو في المبيعات.

اليابان

حملة التنظيف البحرية في بحيرة هامانا



منذ عام 2013، تقوم ياماها موتورز بإجراء حملة تنظيف بحرية كل سنة في بحيرة هامانا، وفي هذا العام تم القيام بهذه الحملة في 18 مايو. في البداية، تم إطلاق الحملة من قبل متطوعين من وحدة تجارة المركبات المائية السابقة، إلا أن المجهود المبذول كل سنة في سبيل ذلك قد تصاعد، حيث شارك أكثر من 100 شخص تابعين لوحدة التجارة البحرية في هذا العام. إن ما يجعل مشروع التنظيف هذا فريداً من نوعه هو أن قوارب ياماها وزوارق WaveRunners عملت على إتاحة الفرصة أمام المتطوعين للوصول إلى النفايات وجمعها من المناطق الساحلية التي يصعب الوصول إليها من اليابسة، وبالتالي المساهمة في الحفاظ على بيئة البحيرة. قام المتطوعون هذه المرة بتنظيف حوالي أربعة كيلومترات من شواطئ البحيرة لمدة نصف يوم، حيث جمعوا ما يقارب 110 كجم من النفايات. لذا، ستمضي ياماها قدماً في مواصلة بذل جهود كهذه في سبيل المحافظة على البيئة البحرية والمساهمة في المجتمعات المحلية.



حول دورات رخصة قوارب ياماها وبرنامج تأجير القوارب، أشار العرض هذا العام إلى ازدياد معدل النمو السنوي في الإقبال على أنشطة الترفيه البحرية في اليابان.

الصين

معرض الزوارق الدولي الثالث والعشرين في الصين (شنغهاي)



في الفترة الواقعة ما بين 26 إلى 29 إبريل لعام 2018، أقيم معرض الزوارق الدولي الثالث والعشرين في الصين

(شنغهاي) (CIBS) في مركز المعرض الدولي الجديد في شنغهاي. إن CIBS هو معرض القوارب واليخوت الأكثر شمولية والأقدم تاريخياً في الصين. وعلى غرار العام الماضي، فقد ساعد تنظيم العديد من الفعاليات من قبل المصنعين الآخرين في المعرض هذا العام على زيادة الإقبال على المشاركة—يومي السبت والأحد— وشهد المعرض إقبال العديد من العائلات الذين مثلوا الجزء الأكبر من الزائرين. وبالمقارنة مع إجمالي عدد الحاضرين في العام الماضي والبالغ حوالي 30,000 شخص، وصل عدد المشاركين هذا العام إلى حوالي 40,000 شخصاً.

في هذه المرة، تم تصميم منطقة نشاط ياماها الرياضي كمشهد على الواجهة البحرية حيث يمكن للزوار تجربة المتعة والإثارة التي تمتاز بها أنشطة الترفيه البحرية. في المنطقة المخصصة بالمحركات الخارجية، تمحور عرض الشاشة حول تشكيلة الموديل ذو 4 أشواط الذي يمتاز بقدرته الحصانية الكبيرة وتصدره ضمن الموديلات الأكثر مبيعاً. كما تم الإعلان رسمياً عن طرح الموديلات F90C و F115B في السوق الصينية وتم عرض مقاطع فيديو للتعريف بالعلامة التجارية لياماها والترويج للشركة باعتبارها مصنع شامل للمنتجات البحرية على شاشة LED كبيرة.

اليابان

بدء انطلاق زورق الصالون الفخم EXULT 43 في معرض الزوارق الدولي في اليابان للعام 2018



أقيم معرض الزوارق الدولي في اليابان للعام 2018 هذه السنة في الفترة الواقعة ما بين 8 إلى 11 مارس. حيث تعمل ياماها في العديد من المجالات إلى جانب تعزيز محركاتها الخارجية المعروفة عالمياً وذلك لتحفيز النمو ضمن نطاق سوق أنشطة الترفيه والإستجمام البحري، مثل بناء وتسويق مجموعة واسعة من القوارب وتشغيل برنامج تأجير القوارب التابع لنا وعقد دورات للحصول على رخصة مشغل قارب. وباعتبارها مصنع شامل للمنتجات البحرية، قامت ياماها بتقديم نمط الحياة البحرية للزوار بشكل جذاب ومتنوع وغني من المقصورة الفخمة ومناطق العرض التي تم تجهيزها في المعرض.

إن أكثر ما لفت الانتباه بشكل خاص بين تشكيلة موديلات ياماها المعروضة كان زورق الصالون الفخم EXULT 43 المطور والجديد الخاص بنا. يتميز المظهر الخارجي بتصميم هيكلي المتكامل حيث أنه يخلو من الحافة العلوية التقليدية كما ويبرز الشكل الجميل للهيكلي. تجمع حجرة الصالون في الكابينة والمناطق الداخلية الأخرى الموجودة على متنها ما بين أجود المواد المستخدمة بالإضافة إلى الحرفية اليابانية في كل ركن من أركانها، مما يجعل من استخدام الخطوط والأسطح المنحنية سبباً في توفير جو مشرق ومكشوف وفاخر. بعد اختتام عرض القوارب، تم عرض هذا الموديل من قبل العديد من وسائل الإعلام اليابانية ولا يزال موضوعاً متداولاً في النطاق الإعلامي. إلى جانب ذلك، ومع ورود عدد كبير من الاستفسارات





يتنافس أوداغاوا وكودو مع كبار البحارة ضمن سلسلة كأس العالم 2018 في هيريس، فرنسا

التنافس في أوروبا قبل بطولة العالم

إن فريق الإبحار الشراعي من ياماها 'Revs' يسعى جاهداً ليتم اختياره لتمثيل اليابان في دورة الألعاب الأولمبية لعام 2020، حيث أنه قد اكتسب خبرة قيمة من خلال المنافسة في سباقات الزوارق الكبرى التي أُقيمت في أوروبا في شهر أبريل من هذا العام. ذهب ثنائي الإبحار الشراعي دايتشي تاكاياما/كيميهيكو إمامورا ومانو أوداغاوا/أيانو كودو التابعين لفريق الإبحار الشراعي من ياماها 'Revs' للمنافسة ضمن سباق تروفيو برنيسا صوفيا 49 للإبحار الشراعي—أحد أكبر سباقات الزوارق في أوروبا والتي تستقطب المئات من الزوارق—الذي أُقيم في مايوركا، إسبانيا في الفترة الواقعة ما بين 30 مارس إلى 7 أبريل. ومن هناك، ذهبوا إلى هيريس الواقعة في جنوب فرنسا للمشاركة في الجولة الثالثة من سلسلة كأس العالم لعام 2018 والتي أُقيمت في الفترة ما بين 22 إلى 29 أبريل. أُقيمت سباقات الزوارق في ظروف مناخية غير مستقرة حملت معها رياحاً حالت دون قيام البحارة من عرض كامل إمكاناتهم ومن الحصول على نتائج جيدة، إلا أنهم كانوا قادرين على استغلال النقاط الهامة للعمل على رفع وتحسين مستوى أدائهم. سيتنافس كلا الفريقين في نهائي سلسلة كأس العالم لعام 2018 في مرسيليا بفرنسا ثم في بطولة همبل الدولية للإبحار الشراعي لعام 2018 المُقامة في آرهُوس بالدنمارك في نهاية شهر يوليو، وهو الحدث الذي سيجمع المنافسين من جميع فئات الإبحار الشراعي الأولمبية. أما بالنسبة للثنائي شو كامينوي/تايسي هيكيديا، اللذان كانا يخضعان للعلاج التأهيلي جراء إصابات العام الماضي، فهما يتنافسان في السباقات المُقامة في اليابان حيث يجريان تعديلات على الأساليب التي يتبعانها في السباقات.

المواعيد المقررة لعام 2018

التاريخ	الحدث	الموقع
30 يوليو - 12 أغسطس	بطولة همبل الدولية للإبحار الشراعي في آرهُوس لعام 2018	آرهُوس، الدنمارك
20-26 أغسطس	بطولة اليابان لفئة 470 لعام 2018	اينوشيشيما، اليابان
9-16 سبتمبر	سلسلة بطولة كأس العالم لعام 2019 - الجولة 1، اينوشيشيما	اينوشيشيما، اليابان
21-24 سبتمبر	كأس الاتحاد الآسيوي للإبحار الشراعي ASAF في أسبوع اينوشيشيما لأولمبياد كأس الاتحاد الياباني للإبحار الشراعي JSAF لعام 2018	اينوشيشيما، اليابان



حصل فريق الإبحار الشراعي بالإضافة إلى الموظفين التابعين للفريق على تشجيع من إدارة ياماها بعد صدور التقرير.

تقرير حول Revs



المميزات

زوارق الفئة 470 المصنعة في ياماها

وباعتبارها مصنع مرخص لزوارق السباق ذات الفئة 470، نجد أن نشاط ياماها موتور لا ينحصر في إيفاد فريق الإبحار الشراعي فحسب، بل تقوم أيضًا بإدارة مشروع تطوير الهيكل. في إطار الأنظمة الدولية، تعمل ياماها على استغلال قوتها التقنية لقياس الشكل الثلاثي الأبعاد، والتحليل النمطي وتحليل FEM (طريقة العناصر المحدودة)، إلخ، بينما تعمل بالتعاون مع شخصيات بارزة في سباقات الإبحار الشراعي اليابانية التنافسية لتصميم وبناء هيكل يسمح لكبار البحارة أداء مهامهم على أكمل وجه. في الوقت الحاضر، تم إكمال اختبار النموذج التجريبي الثاني للهيكل ويجري العمل على إنشاء الهيكل النهائي.



أثناء الاختبار، تم إبحار اثنين من الزوارق الشراعية معًا بينما يتم جمع مجموعة من البيانات حول تطوير الهيكل.

تقرير فريق الإبحار الشراعي من ياماها 'Revs' حول جهودهم المبذولة

في 24 من مايو عام 2018، قام فريق الإبحار الشراعي من ياماها 'Revs' بتقديم تقرير حول أنشطتهم الأخيرة لدى المقر الرئيسي لياماها في اليابان. عاد البحارة الذين يتنافسون حالياً في أوروبا إلى اليابان لفترة وجيزة ليقوموا بتقديم التقرير، وتلقى الفريق تشجيعاً من الإدارة العليا في YMC. بما في ذلك الرئيس هيرويوكي ياناغي والرئيس يوشيهيرو هيداكا. كما وقد استمع الفريق والمدريون التنفيذيون إلى شرح مشروع تطوير الهيكل بكل اهتمام، وأكد الرئيس هيداكا للجميع بأن ياماها تقدم لهم الدعم الكامل للمضي قدماً.

رفع شعار الخمسة نجوم لياماها في فانكوفر

لقاء
عائلة ياماها

تُعد كندا ثاني أكبر دولة في العالم، إذ تتوفر لديها خطوط ساحلية متاخمة لثلاثة محيطات وأكبر عدد من البحيرات في العالم، إلى جانب امتلاكها لتقاليد بحرية راسخة. تقع فانكوفر على الساحل الغربي، وهي تُعد واحدة من أكبر المدن وأكثرها عالمية في البلاد. إن المناخ الدافئ الذي يتمتع به المنطقة (بالنسبة لكندا) يعني أنه يمكن للناس الاستمتاع بالرياضات البحرية وممارسة الاستجمام على مدار العام.

في العام 1974، أسس جوردون أولنباك شركة G.A. Checkpoint وبدأت شراكته مع ياماها. في مقرنا الواقع في منطقة فانكوفر الكبرى والقريب من مياه خليج بورارد، كنا وكلاء الخمس نجوم منذ عام 2003 وحققنا فيما بعد مرتبة الخمس نجوم البلاطينية، ولم يكن ذلك نظير تفانينا في تقديم خدمة ذات جودة عالية فحسب، بل أيضًا نتيجة إصرارنا على السعي قدمًا في المساهمة في أنشطة الترفيه البحري في كندا. في العام المقبل سنحتفل بالذكرى السنوية الخامسة والأربعين، بوجود ثلاثة من موظفينا الاثنان والثلاثون العاملون مع جوردون منذ اليوم الأول للتأسيس.

وبالإضافة إلى العملاء الأفراد، قمنا بتشكيل علاقات طويلة الأمد مع العملاء التجاريين والتبادل التجاري مع العملاء وتوريد المحركات الخارجية والمنتجات البحرية إلى مخيمات الصيد لأكثر من عقدين.

وبحلول الذكرى السنوية القادمة، ستتسع ممتلكات الوكالة لتصبح مساحتها حوالي 10,000 متر مربع وذلك من أجل توسيع نطاق عملياتها ولمواصلة العمل على نحو يفوق توقعات العملاء بمستوى عالٍ من الخدمة.

من ستيف كير، G.A. Checkpoint



معلومات

الطلبات الخاصة بتقويم ياماها لعام 2019 ستبدأ قريبًا



الحجم: A2 أفقي / الصفحات: 1 غلاف، 12 صفحة / الطباعة بالألوان الكاملة *لكل التقويمين
*إذا كانت لديك أية أسئلة حول التقويمات، يرجى الاتصال بمندوب مبيعات ياماها لديك.
*قد يختلف كل من التصميم، الألوان، الصور المستخدمة، إلخ عن التقويم الفعلي.

كما هو معلوم لدى معظمكم، تقوم ياماها بإصدار تقويمين رسميين كل عام: تقويم خاص بالرياضات البحرية وتقويم خاص بالسباقات. يتسم تقويم الرياضات البحرية «تصوير المشهد البحري» باحتواءه على صور مذهلة لقوارب ياماها ومحركاتها الخارجية على المياه حول العالم، حيث أن تصميم تقويم السباقات قد تم تنفيذه باستخدام لقطات مختارة بعناية خلال سباقات الطرق—والتي تتضمن نجم سباق الجائزة الكبرى للدراجات النارية فالنتينو روسي—وسباقات الدراجات النارية على الطرق الوعرة التي تأسر المشاعر عندما تحدث المنافسة. نحن نرغب في إيصال عالم الترفيه البحري ومتعة السباقات لوكلائنا وعملائنا في جميع أنحاء العالم، لذا يرجى الأخذ بعين الاعتبار أن يتم استخدامها لتزيين صالة العرض لديك أو تقديمها كهدية لعملائك.

قناة ياماها للمحركات الخارجية

<https://www.youtube.com/user/Yamahaoutboardmotors>

الموقع الإلكتروني الخاص في WAVERUNNER

<https://global.yamaha-motor.com/business/waverunner/>

الموقع الإلكتروني الخاص ياماها للمحركات الخارجية

<https://global.yamaha-motor.com/business/outboards/index.html>

قناة ياماها للمحركات الخارجية على موقع YouTube
عرض لمشاهد استخدامات محركات ياماها الخارجية على الساحل حول العالم