

العودة السريعة إلى التصنيع في بابوا غينيا الجديدة

**Chanter
Special**

تعمل وحدة تطوير العمليات التجارية للأسواق الخارجية (OMDO) في ياماها موتورز في 140 دولة ومنطقة حول العالم، وهذا بدوره يساعد الموزعين المحليين في تعليم الصيادين أساليب الصيد الحديثة وتوفير الموديلات التي تم إطلاقها حديثاً وتحسين خدمة ما بعد البيع. إن هذا يُعد جزءاً من أهداف ياماها التي تكمن في القيام بأعمال تجارية تساهم في توفير متعة جديدة لحياة الأشخاص في جميع أنحاء العالم وإضفاء المزيد من الشعور بالرضى عليها. في هذا العدد من مجلة **Chantey Special**، نقدم لكم تقريراً من منطقة وحدة تطوير العمليات التجارية للأسواق الخارجية (OMDO) في بابوا غينيا الجديدة في المحيط الهادئ، الواقعة على الجانب الشرقي من غينيا الجديدة، ثاني أكبر جزيرة في العالم.



العودة السريعة إلى التصنيع في بابوا غينيا الجديدة

Chantey
Special

تم تأسيس مصنع سامبلاس للقوارب في أولتاو الواقعة في جنوب شرق بابوا غينيا الجديدة (PNG) وتوظيف ما يصل إلى 80 موظفًا وذلك حتى 27 من أكتوبر، لعام 2016، حينما شب حريق كهربائي مأساوي أدى إلى احتراق المصنع بالكامل. وعلى إثر ذلك، تعرضت قوالب صنع القوارب ومعدات المصنع ومخزن المواد وأعداد كبيرة من القوارب الجديدة للتلف بفعل الحرارة الهائلة الناجمة عن الحريق. حينها، تعاملت شركة Ela Motors مع الكارثة على نحو سريع من خلال الدعم المقدم بواسطة Samarai Plastics لبناء مصنع مؤقت في أولتاو،



في حين بدأت في بناء مصنع جديد في لاي، وهي ثاني أكبر مدينة في بابوا غينيا الجديدة (PNG). لقد كانت هذه المنشأة تهدف أيضًا إلى نقل عملية تصنيع القوارب في بابوا غينيا الجديدة (PNG) إلى عهد جديد. وسرعان ما قام هذا المصنع المؤقت بإعادة بناء القوالب والبدء في عملية الإنتاج التي كانت محدودة بعض الشيء، في حين تم إنشاء المنشأة الجديدة في لاي بواسطة شركة Ela Motors. وباستخدام بعض البنى التحتية غير المستخدمة، بدأ المصنع الأساسي بعملية إنتاج محدودة بعض الشيء في شهر يوليو لعام 2017، كان ذلك بعد تسعة أشهر فقط من إندلاع الحريق. ولكن، سرعان ما تم الكشف عن العناصر العامة كالرياح وأشعة الشمس وتأثيرها غير المتوافق مع البنية التحتية المستخدمة، ويجري الآن بناء سقف جديد للسماح بتحقيق خط إنتاج أكثر كفاءة، ومن المقرر أن يكتمل بحلول نهاية عام 2017. إن هذا المصنع الجديد لن يساهم في تمهيد الطريق لتلبية الطلبات المتزايدة على القوارب في جميع أنحاء البلاد فحسب، بل سيعمل على تلبية الطلب على الزوارق الحالية وتسهيل الحصول على فرص جديدة لمبيعات الصادرات.

من دان باور، المدير العام، دائرة العمليات في ياماها، شركة Ela Motors

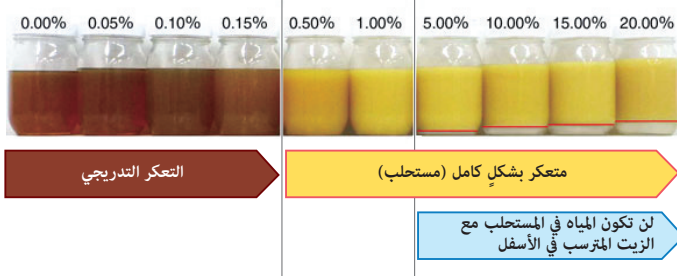
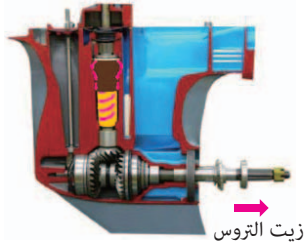
تتمتع ياماها بحصة سوقية كبيرة في بابوا غينيا الجديدة (PNG)، كما أنها تحصد زيادة في الطلب على قوارب ياماها. وقد تقاسمت هذا النجاح مع شركة Samarai Plastics Ltd. (سامبلاس) والتي تربطها بها علاقة استمرت على مدى 30 عامًا، وهو مصنع للقوارب يعمل على توريد الزوارق بموجب عقد حصري لشركة Ela Motors.

تعتمد بابوا غينيا الجديدة (PNG) بشكل كبير على النقل عبر المياه، حيث لا وجود لطرق داخلية رئيسية فيها تسمح بعمليات النقل البري، لذا، فإن ياماها دينغيز-كما هي معروفة لدى السكان المحليين-هي شريان الحياة لصناعة النقل. سترى كل شيء حولك بدءًا من الأشخاص وبراميل الوقود وصولاً إلى منتجات الأسواق والأسماك حتى المركبات التي يجري نقلها؛ جميعها بأسلوب إبداعي عبر المياه في بابوا غينيا الجديدة (PNG). يتم بيع أكثر من 100 قارب من قوارب ومحركات ياماها الخارجية عن طريق شركة Ela Motors في كل شهر وذلك لتلبية احتياجات السكان المحليين والاستمرار في ذلك. فبدون القوارب، سنجد أن الناس سيلجأون إلى طرق النقل التقليدية-والخطرة في بعض الأحيان- مثل «الزورق الشجري» التقليدي المصنوع من الخشب الذي يدار بقوة التجديف، أو الاضطرار أحيانًا للإبحار إلى الوجهات حول البر الرئيسي والمناطق الجزرية الصغيرة المحيطة بها.



زيت التروس

زيت التروس هو الزيت الذي يعمل على تشحيم القطع الموجودة في الوحدة السفلية من المحرك الخارجي. تخضع التروس الموجودة في وحدة الدفع إلى مستويات عالية من الضغط نتيجة التلامس والسرعات الإنزلاقية وذلك بسبب تداخلها، مما ينشأ عنه ظروف استخدام قاسية للغاية. ونظرًا لهذه البيئة القاسية، فإن زيت التروس يتطلب مقاومة عالية لمستويات الضغط القصوى وذلك لضمان عدم تعرض طبقة التشحيم للتحلل وحدوث زرجنة في التروس.



* هذه النماذج تبين حالة الزيت خلال 48 ساعة بعد اختلاط المياه به.

عندما يتم توضيح هذا من حيث كمية زيت التروس المحددة لوحدة الدفع في المحرك الخارجي، فإن ذلك سيتطلب 2 سم³ فحسب من الماء المتحرك داخله عن طريق التروس من الموديل F30B (كمية الزيت تبلغ 430 سم³) وما مقداره 8 سم³ فقط للمحرك الخارجي الكبير مثل الموديل F350A (كمية الزيت تبلغ 1,520 سم³) ليتسبب في هذه الدرجة من التعكر. وبمجرد قيامك بالتأكد من أن المياه قد دخلت إلى الزيت وتسببت في تعكره وجعله أبيض اللون، ينبغي حينها تفكيك الوحدة السفلية وتنظيفها بالكامل، أو تنظيف وحدة نظام الزيت بشكل متكرر حتى تتم إزالة المياه منه بشكل كلي. وإلا، فإن كمية المياه المتبقية من الزيت الملوثة ستتسبب في حدوث هذا الأمر مرة أخرى عند تشغيل وحدة الدفع.

بالإضافة إلى ذلك، فإن تغيير الزيت مباشرة بعد إمالة المحرك الخارجي فوق المياه (عند وجود مياه حول برغي أو قابس التصريف في الغالب) أو تغييره عند تعرض المحرك الخارجي لمياه الأمطار أو للرياح الناجم عن الأمواج، إلخ هي الحالات التي يمكن بسهولة من خلالها دخول كميات صغيرة داخل الزيت واختلاطها به مما يؤدي إلى تعكره.

وبعكس زيت المحرك، فإنه لا يمكنك الاعتماد على إمكانية تبخر المياه التي دخلت إلى المحرك الخارجي بسبب الحرارة المتولدة عند تشغيل المحرك الخارجي. إن المياه التي دخلت إلى وحدة الدفع ستبقى هناك، لذا، عليك أن تولي المزيد من الاهتمام تجاه منع دخول أية مياه إلى الداخل أثناء تغيير زيت التروس.

يرجى دائماً التأكد من إجراءات تغيير الزيت من خلال استخدام الأنواع المحددة من زيت التروس ضمن الفترات الفاصلة والمحددة واتباع الطرق الصحيحة.

زيت التروس المعكر

عند تغيير زيت التروس الخاص بالوحدة السفلية، فإن الزيت الموجود في المحرك الخارجي قد يبدو معكراً أو أبيضاً بلون الحليب. يُعد هذا نتيجة دخول المياه إلى وحدة الدفع وتحركها داخل الزيت، مما يتسبب في جعله يبدو أبيضاً بلون الحليب. السبب في دخول المياه داخل وحدة الدفع قد يعود إلى أحد العوامل التالية:

1. ضعف عامل منع التسرب في عمود المروحة (سدادة الزيت تالفة)
2. ضعف عامل منع التسرب في برغي التصريف (السدادة مرتخية أو الحشية تالفة)
3. ضعف عامل منع التسرب في قابس مستوى الزيت (السدادة مرتخية أو الحشية تالفة)
4. ضعف عامل منع التسرب في مجموعة عمود الإدارة (الحلقة الدائرية أو سدادة الزيت تالفة)
5. ضعف عامل منع التسرب في مجموعة قضيب تحويل السرعة (الحلقة الدائرية أو سدادة الزيت تالفة)

في حال إخفاق سدادات زيت عمود المروحة في منع التسرب، فإن أول مسبب يمكن البحث عنه هو وجود تلف في إطار السدادة والناجم عن خيوط الصيد أو النفايات العالقة بعمود المروحة. أما بالنسبة للحشيات الخاصة ببرغي التصريف وقابس مستوى الزيت، فإنه قد تم شدها أثناء التركيب إلى الحد الذي أدى إلى كسرها وتشويهها بحيث أصبحت محكمة الإغلاق بشكل أكبر، لذا ينبغي ألا يتم إعادة استخدامها. قم دائماً باستبدالها بأخرى جديدة. وفيما يخص الزيت الذي أصبح بلون الحليب بسبب تسرب المياه، فإنه لن يتمكن من الحفاظ على أداء التشحيم الخاص به، مما قد يؤدي بدوره إلى تلف التروس وحدوث الزرجنة في الحامل وما شابه ذلك. عند تغيير زيت التروس، تحقق من لون الزيت القديم ولزوجته، إلخ بحثاً عن وجود أية علامات عند حدوث تسرب المياه أو غيرها من الحالات غير الطبيعية.

يعتمد الزيت المعكر على درجة تسرب المياه

هل يمكننا الحكم بالنظر على كمية المياه التي دخلت إلى الزيت عن طريق تغيير لونه؟ تبين الصورة الموجودة على اليسار التغيير المرئي في زيت التروس الجديد مع وجود زيادة في كميات المياه المختلطة به.

على الرغم من أن ظروف دخول المياه إلى وحدة الدفع المشغلة قد تكون مختلفة بعض الشيء، إلا أنه عند اختلاط المياه بالزيت حتى وإن كان بكمية صغيرة، فإن ذلك سيزيد من حدوث التعكر. حتى وإن كان الزيت يحتوي على ما نسبته 0.5% من الماء، فإنه سيبدو مائلاً للون الأبيض ومعكراً كلما استمر الخلط.

أنواع زيت التروس

تم تصنيف زيوت التروس من قبل المعهد الأمريكي للبترول (API) بالإعتماد على تقييمات مواد تشحيم التروس (GL). حيث أنه كلما ارتفع تصنيف GL، زادت مقاومة الزيت لمستويات الضغط القصوى.

تعمل منظومة الدفع في المحرك الخارجي على استخدام زيوت مصنفة ذات فئة GL-3 أو أعلى، إلا أن كل نوع من المحركات الخارجية لديه فئة محددة من الزيت الذي يجب استخدامه معه.

يحتوي زيت التروس على مواد مضافة ذات مستويات ضغط قصوى (EP) والتي تعتمد إما على الكبريت أو الفسفور والتي تعد عناصر فائقة في مقاومة الاهتراء وذات خصائص مقاومة للزرجنة. وكلما ارتفعت درجة الزيت، زادت النسبة المئوية لمحتويات هذه المواد المضافة مثل، النسبة التي تتفوق بها زيوت GL-4 على زيوت GL-3 وزيوت GL-5 على زيوت GL-4 من حيث الأداء ضمن مستويات الضغط القصوى ومقاومة الاهتراء.

تصنيف API من الفئة GL	GL-5	GL-4	GL-3
كمية المواد المضافة EP	مرتفع	منخفض	منخفض
أداء EP/مقاومة الاهتراء	مرتفع	منخفض	منخفض

تلتصق هذه المركبات النشطة كيميائياً بقوة على الأسطح المعدنية، مما يتسبب في حدوث تفاعل كيميائي مع هذه المعادن التي تساعد في تشكيل طبقة تشحيم واقية تتلاءم ومستويات الضغط القصوى. إن وجود كمية زائدة بشكل مفرط من هذه المواد الكيميائية في المواد المضافة يمكن أن يكون له نتائج عكسية محتملة مثل التسبب في تلف أسطح المعادن، لذلك، فإن عملية اختيار الزيت المحدد لكل نوع من المحركات الخارجية يجب أن تتم مع الأخذ بعين الاعتبار وجود هذه العوامل.

يمكن أن يتسبب استخدام زيت ذو فئة أقل من المحددة في حدوث الزرجنة، في حين أن استخدام زيت ذو فئة أعلى من المحددة يمكن أن يتسبب في صدور صوت طنين غير مرغوب فيه. قد يعتقد المستخدم بأنه لا توجد مشكلة من استخدام زيت GL-5 في أي من الحالات، إلا أن التصنيف الأعلى لا يعني بالضرورة بأن الزيت ذو جودة أعلى أو أنه ذا أداء أفضل، لذا، تأكد بمجرد استخدام الفئة المحددة في دليل المالك.



أستراليا، التدوينة رقم 4

الصيد الذي أحلم به منذ الطفولة



ستكون هذه التدوينة الأخيرة لسلسلة «كورت يذهب لرحلة صيد للأسماك في أستراليا» الخاصة بي. ومن أجل الحصول على الأسماك التي أنطلق إلى اصطيادها والملازمة للقصّة الأخيرة هذه، انطلقت مباشرة لإنجاز ما دونته في أعلى قائمتي لتحقيق حلم اصطياد أسماك الباراموندي، والتي تعني «الأسماك النهرية كبيرة الحجم» في لغة لسكان أستراليا الأصليين. تعد أسماك الباراموندي واحدة من أكثر الأسماك المرغوبة ضمن النشاطات المتعلقة برياضة صيد الأسماك في أستراليا. حيث يتم تسليط الضوء عليها في برامج التلفاز المتعلقة بالصيد بشكل متكرر في اليابان وأصبحت من الأحلام المستهدفة لكثير من الصيادين اليابانيين

كذلك. وكنت أمل شخصيًا بصيد أسماك الباراموندي، فقامت حينها بشراء طعوم الأسماك والمعدات المخصصة للصيد من أجل اصطيادها في اليابان قبل انتقالي إلى أستراليا. لذلك، قمت بإخراج معدات الصيد من صندوق الأدوات الخاص بي وحجز موعد لدى مركز خدمة دليل الصيد من شركة In & Outboard Marine في داروين-مقصد صيد أسماك الباراموندي. لقد كانت الرحلة إلى داروين طويلة للغاية، إلا أنني سأحظى أخيرًا بمحاولة صيد سمكة الأحلام هذه التي لطالما كانت حلم حياتي.



تقوم باختراق سطح الماء. لقد كانت بالتأكيد سمكة الباراموندي! كنت أحاول السيطرة على نفسي لأبقى هادئًا-على الرغم من أن قلبي كان يخفق بسرعة-حيث قمت بخفض طرف عصا الصيد الخاصة بي داخل الماء للحفاظ على السمكة دون أن تقفز مرة أخرى أو تقوم بالهرب. استمرت السمكة في المقاومة حتى بعد قيامي بسحبها بموازاة القارب، وتحتم علي مواصلة الأمر بعناية حتى تمكنا أخيرًا من وضع شبكة تحتها وإنزالها بها. رفعت قبضة يدي عاليًا فرحًا بالانتصار! لقد تحقق حلم طفولتي أخيرًا! وفي الختام، أود أن أتقدم بخالص شكري إلى ستيفورت وبرد من شركة In & Outboard Marine على الدعم الذي قدموه في إحدى رحلات الصيد الأكثر أهمية بالنسبة لي.

كورت تاكاياناغي، YMA

الوكيل الذي قدم يد المساعدة لكورت ليحقق الصيد الذي يحلم به

أما فيما يخص مستواها العالي الذي تقدمه لخدمه العملاء إضافة إلى مساهماتها العديدة في أنشطة الترفيه البحرية في أستراليا، نجد أن شركة In & Outboard Marine قد حازت على الشهرة كأحدى أفضل وكلاء المنتجات البحرية في البلاد، كما أننا نأمل في مواصلة هذه الشراكة الناجحة في السنوات القادمة.



على مياه العاصمة الساحلية داروين الواقعة في الإقليم الشمالي لأستراليا، تقع شركة In & Outboard Marine وهي وكيل ياماها البلايني وإحدى أكبر الشركات في البلاد. تم تأسيس الوكالة في عام 1984 وبدأت شراكتها مع ياماها في عام 1987، وتمتلك اليوم مجموعة واسعة من محركات القوارب الخارجية لياماها ذات الشوتين والأربعة أشواط. على مدى 30 عام في مجال الأعمال التجارية، حصدت شركة In & Outboard على العديد من الجوائز لقاء خدماتها وتميزها، بما في ذلك فوزها بسباق الجائزة الكبرى للفنيين البحريين من ياماها في عام 2006 وحصولها على لقب الوكيل البلايني. وكما هو مذكور في تدوينة كورت تاكاياناغي الأخيرة المتعلقة بالصيد، فقد قاموا أيضًا بتزويده بإرشادات الصيد لمساعدته في تحقيق حلمه بصيد سمكة الباراموندي.



الوكيل إدواردونو في رحلة إلى اليابان



احتفالاً بالذكرى السبعين، نظم موزع ياماها موتورز إدواردونو للمنتجات البحرية في كولومبيا رحلة إلى اليابان لوكلاء مختارون في شهر نوفمبر من عام 2017 وذلك من أجل تعزيز روحهم المعنوية، ودعم فلسفة العمل 3S والعمل على تشجيع زيادة سجلات الضمان. كان العملاء المتواجدون في الرحلة هم الحاصلون على المراكز العشرة الأولى في مسابقة إدواردونو للمبيعات لعام 2016. بدأت الرحلة التي استمرت أسبوعاً تقريباً في الثامن من شهر نوفمبر، حيث أنها لم تقتصر



على منح الوكلاء فرصة لتجربة الثقافة اليابانية بشكل مباشر فحسب، بل اشتملت أيضاً على زيارة لشركة ياماها موتورز، حيث تم استقبالهم بحفل ترحيبي واصطحبهم في جولة داخل المصنع بالإضافة إلى القيام بالعديد من النشاطات. وقد صرح المشاركون بأن تجربة الثقافة اليابانية والتعرف على العاملين في ياماها والقيام بجولة في المصنع كانت فرصة محفزة لاستغلالها في الماضي قدماً، إلى جانب حسن الاستقبال والمعاملة اللطيفة التي تلقوها من الجانب الياباني المضيف.

تقديم الشكر لجميع من ساهم في إنجاح هذه الرحلة.
من جين ماتسونو، شعبة التسويق الأولى، دائرة العمليات التجارية البحرية، YMC

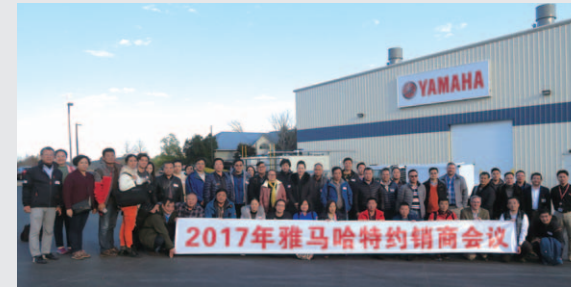
وجد فريق YMC أن رغبة الوكلاء الصادقة في تعلم الثقافة اليابانية وثقافة ياماها هي المحفز الرئيسي لحصولهم على المراكز العشرة الأولى في مسابقة المبيعات. واتفق جميع المشاركون على أن هذه الرحلة قد عملت على تعزيز الشعور بالوحدة بين الوكلاء وإدواردونو وياماها. نود

كبار الوكلاء لدى الصين يزورون الولايات المتحدة

للمنتجات وجودتها. لقد أثبتت هذه الفعالية بأنها تجربة ملهمة ومشجعة لممثلي المبيعات في الوقت الذي يقومون فيه بالاستعداد للعام المقبل. نأمل بأن يؤدي هؤلاء الوكلاء عملهم على أكمل وجه في العام المقبل!
من أيانو مابوتشي، شعبة التسويق الأولى، دائرة العمليات التجارية البحرية، YMC

في الفترة التي تقع ما بين 20 إلى 21 من نوفمبر، 2017، تم تقديم دعوة لمجموعة تتألف من 50 شخصاً تقريباً من الرؤساء والموظفين التابعين للوكلاء في الصين الذين حققوا أعلى النتائج في المبيعات للحضور إلى الولايات المتحدة، والمشاركة في اجتماع وكلاء الصين الذي عُقد في أتلانتا. وخلال الاجتماع، قدم ممثلو شركة Yamaha Motor China Co., Ltd. (YMCN) استعراضاً لنشاطات هذا العام وأعلنوا سياسات الشركة للعام المقبل. كما قامت المجموعة أيضاً بزيارة شركة Yamaha Motor

Manufacturing Corporation of America (YMMC)، حيث يتم صنع زوارق WaveRunners، وشركة Yamaha Jet Boat Manufacturing U.S.A., Inc. (YJBM)، حيث يتم تصنيع قوارب ياماها الرياضية. استمعت المجموعة بكل اهتمام إلى الشرح المقدم حول تاريخ المصنع وإلى عمليات التصنيع المختلفة أثناء قيامهم بجولة في المرافق. في YJBM، قاموا أيضاً بتقديم اختبارات قيادة على 242X E-Series و AR195، والتي أدت بدورها إلى تعميق فهمهم



ملاحظات المحرر



وها هو عام آخر قد شارف على الانتهاء. أتمنى بأن تكونوا قد استمتعتم بقراءة مجلة Chantey وأن تكون قد أضافت إليكم بعض المعلومات المفيدة حول الأعمال البحرية. نود تقديم الشكر لكم على إعطائنا وقتكم لقراءة مقالاتنا، كما ونوجه بالغ الشكر لهؤلاء الذين أرسلوا لنا قصصاً إخبارية. ياماها موتورز تتمنى لكم عاماً جديداً سعيداً!

<https://global.yamaha-motor.com/business/outboards/index.html>

<https://global.yamaha-motor.com/business/waverunner/>

الموقع الإلكتروني الخاص بياماها للمحركات الخارجية

الموقع الإلكتروني الخاص في WAVERUNNER

قناة ياماها للمحركات الخارجية على موقع YouTube

عرض لمشاهد استخدامات محركات ياماها الخارجية على الساحل حول العالم

<https://www.youtube.com/user/Yamahaoutboardmotors>

قناة ياماها للمحركات الخارجية