

ص1: Chantey Special: ها قد وصلت المحركات الخارجية الجديدة ذات 4 أشواط!
ص3: نصيحة حول خدمة المركز الواحد: النقاط التي يجب مراعاتها عند القيام بتمديد الأسلاك بالشكل الصحيح
ص5: كورت يذهب لرحلة صيد للأسماك في أستراليا: نبذة عن قاربي
جولة إخبارية: دورات تدريبية للمدربين والقيادة الآمنة لزورق WaveRunner التي أقيمت في البحرين، وغير ذلك
شركة ياماها موتور المحدودة، العمليات التشغيلية الخاصة بالتجارة البحرية، 2500 شنغاي، إواتا، شيزوكا 438-8501، اليابان

مارس 2017

الرقم: 163

النسخة العربية

Chantey

النشرة الإخبارية الخاصة بوكلاء ياماها البحرين

Chantey
Special

ها قد وصلت المحركات الخارجية الجديدة ذات 4 أشواط! حيث تضم الموديل F25G و F90C/F100F و F250H

أصبحت الإضافات الأحدث من ياماها على تشكيلة موديلات المحركات الخارجية في المتناول الآن! سنقدم لكم بإيجاز الموديلات الثلاث الجديدة وخصائصها الرئيسية ضمن هذا العدد من مجلة Chantey. جاء المحرك F25G الجديد الخاص بنا الذي يتميز بقدرة 25 حصاناً وذي 4 أشواط كنتيجة للسعي الدؤوب نحو الوصول إلى الأداء وسهولة الاستخدام المنشودة للمحركات الخارجية المتنقلة. واستند الموديلان F90C و F100F إلى الموديل F115B واسع الانتشار ولكن تم تطويرهما حديثاً للوصول إلى وزن أقل بشكل أكبر بالإضافة إلى صغر الحجم. وأخيراً، يمتاز الموديل F250H ذو قدرة 250 حصاناً بمجموعة تروس تتسم بالمتانة بشكل أكبر ليصبح قادراً على ترك بصمته عند استخدامه تجارياً. ستواصل ياماها عملها في كل عام من أجل تعزيز أداء محركاتها الخارجية وتنويع تشكيلة الموديلات وفقاً لاحتياجات كل من الأسواق والمستخدمين.

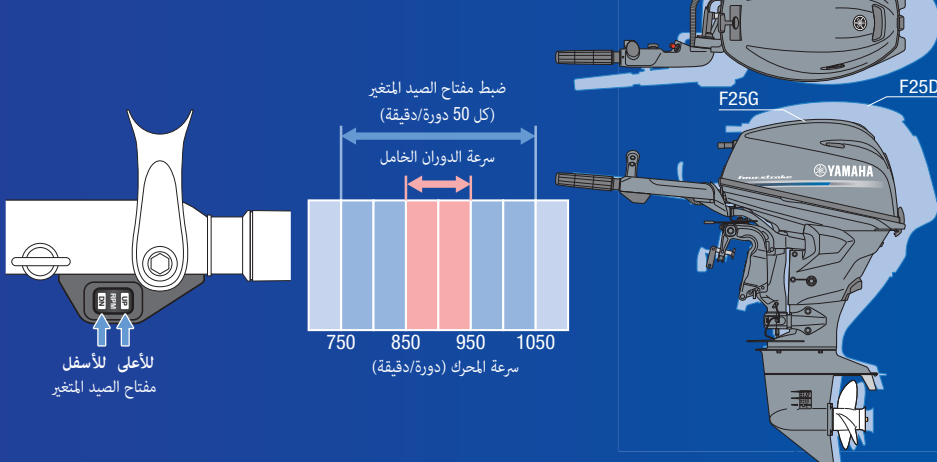
F25G

خفيف الوزن، مدمج وسريع عند بدء التشغيل

تم تجهيز الموديل F25G الجديد بمحرك سعة 432 سم³ ذي 4 أشواط بأسطواناتين بخط مستقيم وبعمود كامة علوي مفرد والذي تم تطويره وفق المفهوم الكامن في ضمان موثوقية بدء تشغيل المحرك ضمن مجموعة من التجهيزات المتمثلة في خفة الوزن وصغر الحجم والمعدلة من الموديل ذو 2 شوط. يعد تصميمه الذي يتميز بصغر الحجم وخفة الوزن السمة الأساسية، بوزن أقل بحوالي 20 كجم عن الموديل F25D السابق. وهذا يجعله المحرك الخارجي الأخف وزناً المتوفر ضمن هذه الصناعة في فئة 4 أشواط وبقدرة 25 حصاناً! تم دمج نظام حقن الوقود بدون بطارية حديثاً مع نظام إيصال الوقود للوصول إلى تسارع يتصدر فئته بالإضافة إلى أداء تشغيل محرك مستقر حتى ضمن البيئات القاسية.

الميزات الرئيسية

- حجم صغير مدمج
- خفة الوزن
- حقن الوقود بدون بطارية
- ذراع دفة متعدد الأغراض
- مقبض حمل وذراع جديدين
- مفتاح سرعة الصيد المتغير
- القدرة على التعديل



ها قد وصلت المحركات الخارجية الجديدة ذات 4 أشواط! حيث تضم الموديل F250H و F90C/F100F و F25G

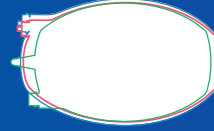


F90C/F100F

أداء عالٍ لمجموعة واسعة من الاستخدامات

تم تجهيز الموديلين F90C و F100F بمحرك سعة 1,832 سم³ ذي 4 أشواط وبأربع اسطوانات مع 16 صمام بخط مستقيم وعمود كامة علوي مفرد. في اتباعنا للتصميم الخاص بالموديل F115B و F200F من الجيل القادم، قمنا بتقليل حجم وحدة الطاقة لتصميم مدمج بشكل أكبر. بالإضافة إلى وجود اهتزازات وضوضاء محرك أقل ضمن السرعات التشغيلية المنخفضة، فإن كل من الموديل F90C/F100F تحظى بمستشعرات متنوعة موجودة في جميع أرجاء المحرك وتتيح جنباً إلى جنب مع إعدادات وحدة التحكم في المحرك (ECM) وغيرها من التدابير في الحصول على تحكم دقيق لمستوى حقن الوقود وتوقيت الحقن بالإضافة إلى توقيت الإشعال. يساعد هذا في خفض استهلاك الوقود بحوالي 10% عند السرعات المتوسطة مقارنةً بالموديل F90B السابق. يمكن تركيب المحركات الخارجية هذه بنفس طريقة المحركات الخارجية ذات الحجم المماثل، حيث يعد الموديلين F90C/F100F خياراً مثاليًا للتغيير إلى المحرك ذي 4 أشواط الاقتصادي.

- الميزات الرئيسية
- وزن وحجم مخفضين
 - استهلاك محسن للوقود
 - تحسين القيام بخدمة الصيانة
 - حقن الوقود متعدد النقاط
 - نظام السيطرة لوحدة التحكم في المحرك
 - مفتاح الصيد المتغير

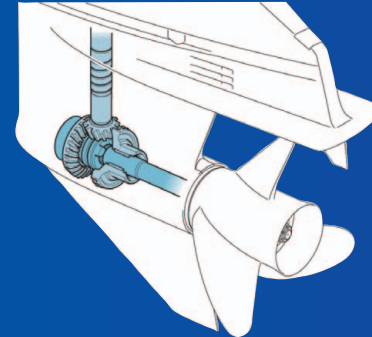


- F90B
- F115B
- F90C

Commercial F250H

قوة أكبر، وتروس أكثر متانة

تم تجهيز الموديل F250H بمحرك سعة 3,352 سم³ ذي 4 أشواط وعمود كامة علوي مزدوج V6 مع 24 صمام مع الارتكاز على الموديل F250G/FL250G. ويتميز هذا الإصدار من المحرك الخارجي واسع الانتشار بمجموعة تروس أكثر متانة في الوحدة السفلية لجعله يتلائم مع متطلبات الاستخدام التجاري. كذلك تشير الرسومات الموجودة على المضخة أيضًا إلى أن هذا الموديل معد للاستخدام التجاري فقط.



الميزات الرئيسية

- تروس جديدة وأكثر سماكة بفضل مسننات التروس 26/13
- تلامس محسن للمسننات (ضغط سطحي وإجهاد الإنحناء)
- تم تغيير بطانة الترس الأمامي إلى محمل إيري من أجل تقليل فقد الاحتكاك (مواصفات الدوران المنتظم)
- توظيف المعالجة الحرارية للتردد الكربونية الفراغية



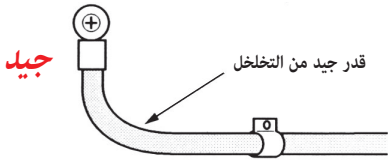
النقاط التي يجب مراعاتها عند القيام بتمديد الأسلاك بالشكل الصحيح

عند القيام بتجهيز زورق ما بمعدات ملاحية وبأجهزة كهربائية/إلكترونية أخرى في الموقع، فقد يكون هناك أوقات يتوجب عليك القيام بتمديد الأسلاك بنفسك. يمكن القيام بتمديد الأسلاك باستخدام العديد من الطرق، ولكن يجب عليك دائماً أن تأخذ بعين الاعتبار بأن طرق تمديد الأسلاك العشوائية أو غير المناسبة قد تؤدي إلى حدوث المشاكل مثل القصور في الدارة الكهربائية والانقطاع وارتفاع في الحرارة بشكل زائد. ويمكن أن تسبب تلك بدورها وقوع الحوادث الخطيرة مثل اندلاع الحرائق أو حدوث أعطال في المعدات. ومع ذلك، إذا أدركت النقاط الهامة المتعلقة بعملية تمديد الأسلاك، فيمكنك القيام بتمديد الأسلاك بصورة مضمونة وبشكل أنيق أيضاً، حتى دون اتباع التعليمات المفصلة.

دعونا نلقي نظرة على بعض من النقاط الهامة على نحو خاص المتعلقة بتمديد الأسلاك عند العمل في الموقع.

لا تعتمد أبداً إلى وضع ضغط على الوصلة

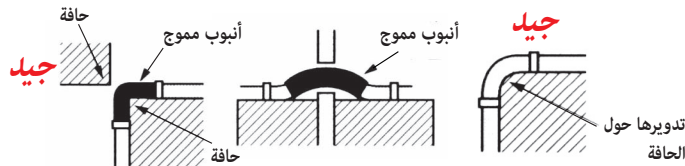
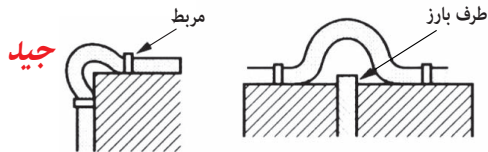
قم دائماً بترك قدر جيد من التخلخل للأسلاك بالقرب من طرفها.



تنبيه: إذا تم تمديد الأسلاك مع وجود ضغط على الوصلة، يمكن أن ينتج عنه حدوث ضرر لطرفها أو احتمالية أن تصبح التوصيلات مرخبة (فصل).

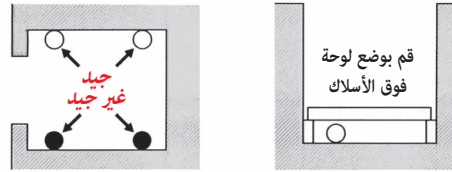
تفادي التداخل مع الحواف الحادة

تنبيه: إذا تم تمديد الأسلاك (الوصلة) حول حواف الزورق الأكثر حدة (الهيكل) أو المعدات الخارجية دون القيام بتدابير مضادة كافية، فيمكن لهذه الحواف أن تحدث ضرراً للطبقة الخارجية للأسلاك واحتمالية أن تؤدي إلى حدوث قصور في الدارة الكهربائية أو الانقطاع، لذا قم بأخذ تدابير الحيطة عند توجيه الأسلاك حولهم.



تمديد الأسلاك داخل حجرة التخزين

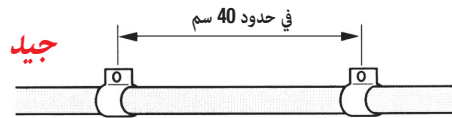
على وجه العموم فإنه من الأفضل تفادي تمديد الأسلاك عبر حجرة التخزين، ولكن عند عدم الإمكان تجنب ذلك، قم بإجراءه على النحو المبين أدناه.



تنبيه: قد يضع المالكون العديد من الأغراض داخل حجرة التخزين دون وجود عناية كافية، وهناك احتمالية بأن تسبب هذه المواد التي تم تخزينها الضرر على الوصلة (الوصلات) السلكية، لذا قم بإجراء أعمال تمديد الأسلاك مع أخذ هذا بعين الاعتبار.

تثبيت وصلة سلكية

قم بتثبيت الوصلة السلكية في مكانها باستخدام المرابط الملائمة لقطر الوصلة. عند عمل ذلك، احرص على أن تكون المسافة بين المرابط لا تتجاوز 40 سم.

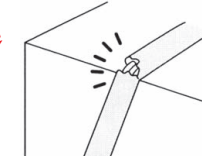


تنبيه: في حال عدم تثبيت الوصلة في مكانها، قد يتسبب الاهتزاز بحدوث تآكل، إلخ، والذي يمكن أن يتسبب بإحداث ضرر للوصلة، لذا تأكد دائماً من أن الوصلة مثبتة بإحكام في مكانها.

القواعد الأساسية الخاصة بتمديد الأسلاك

1. بدون احتكاك أو انقطاع الأسباب

غير جيد



- التلامس مع الحواف الحادة
- القيام بالدوس عليها
- التلامس مع درجات الحرارة العالية
- التعرض لحركة وضغط متكررين
- تم تمديدتها أو أنها علقت بشيء ما

2. بدون وصلات مرخبة، وعدم تحريكها من مكانها الأسباب

غير جيد



- التمدد
- علقت بشيء ما

3. بدون تلامس مع المياه الأسباب

غير جيد



- تراكم المياه في قاع القارب
- تمتد الأسلاك عبر المياه

4. تقليل الأضرار في أسوأ الاحتمالات الأسباب

- الموضوع غير الآمن للأسلاك حول خطوط الوقود والخطوط الهيدروليكية

5. سهولة إجراء الصيانة

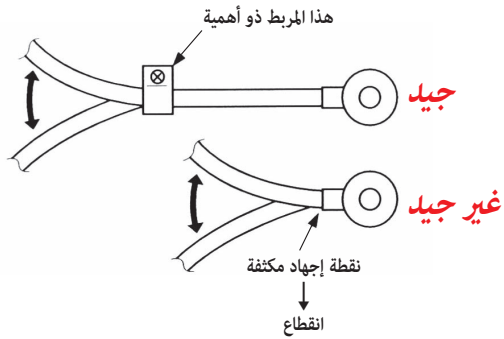
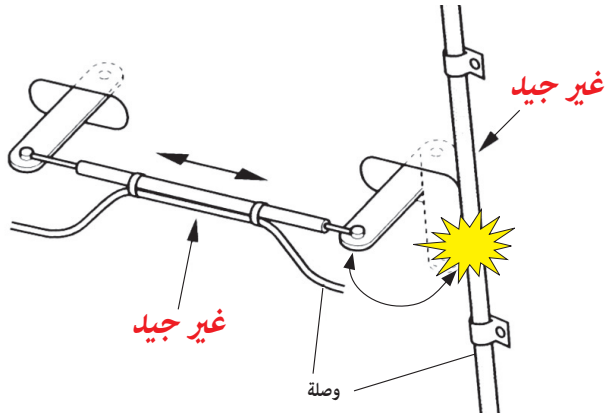
- تمديد الأسلاك بصورة يسهل الوصول إليها
- تمديد الأسلاك بصورة يسهل فحصها و/أو استبدالها

6. قم بتمديد الأسلاك بصورة تبدو دقيقة

نصيحة حول خدمة المركز الواحد

لا تعتمد إلى تمديد الأسلاك عبر الأجزاء المتحركة

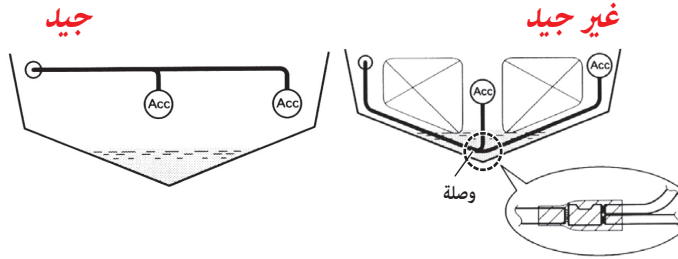
- 1) لا تعتمد إلى تثبيت الوصلات السلكية على الأجزاء المتحركة.
- 2) لا تعتمد إلى تمديد الأسلاك عبر الأماكن التي قد يحدث تلامس بينها وبين الأجزاء المتحركة.
- 3) لا تسمح بلف الأسلاك عند أطراف توصيل الأسلاك.



تنبيه: إن تثبيت الوصلات السلكية على الأجزاء المتحركة يعرض الأسلاك للحركة المتكررة والضغط الذي قد ينتج عنه بصورة قريبة انقطاعاً للأسلاك. أيضاً، عند ملامسة الأسلاك للأجزاء المتحركة، فإنها تصبح أكثر عرضة للتآكل واحتمالية أن تعلق في أو على شيء ما، لذا قم باتخاذ تدابير إضافية عند توجيه الأسلاك عبر المناطق ذات الأجزاء المتحركة.

الحماية ضد المياه

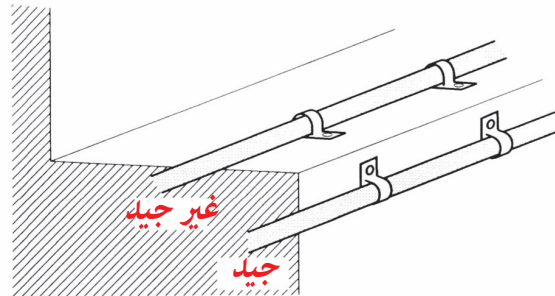
لا تعتمد إلى تمديد الأسلاك الكهربائية (الوصلة السلكية، كابلات البطارية) عبر المناطق التي تتجمع فيها المياه في الزورق (منطقة قاع الزورق).



تنبيه: عندما تتعرض الأسلاك الكهربائية للبلل فقد يتسبب ذلك في حدوث مشكلة مثل التوصيل الضعيف والتآكل والتسرب، لذا قم باتخاذ احتياطات إضافية لإبقاء الأسلاك بعيدة عن المياه.

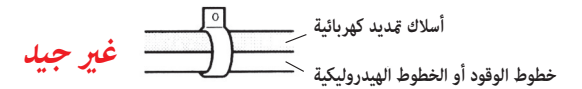
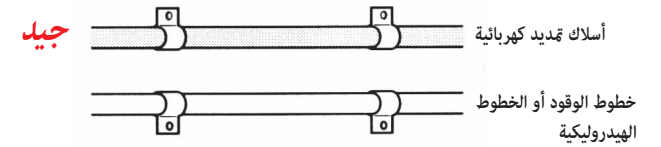
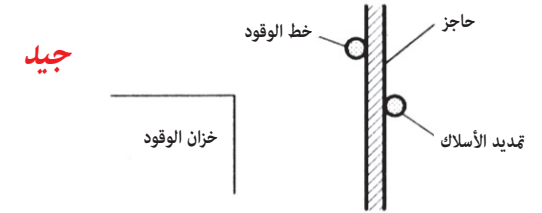
تلافي حدوث الضرر الناتج من الدوس على الأسلاك

تنبيه: كن على دراية باحتمالية تعرض الأسلاك والوصلات للضرر الناتج عن الدوس عليها عند دخول الأشخاص إلى حجرة المحرك أو التوجيه، إلخ، من أجل الصيانة أو إجراء الفحص وقم بتوجيه الأسلاك وفقاً لذلك.



افصل التمديدات الكهربائية عن خطوط الوقود والخطوط الهيدروليكية

في حال تسببت بعض المشاكل بحدوث شرر أو احتراق وصلة الأسلاك الكهربائية، يجب أن يتم فصل الأسلاك بأكثر قدر ممكن عن خطوط الوقود أو الخطوط الهيدروليكية للحيلولة دون اشتعالها.



تنبيه: قم بوضع الأسلاك الكهربائية في موضع أعلى من خطوط الوقود والخطوط الهيدروليكية قدر الإمكان. في حال تم وضع خطوط الوقود أو الخطوط الهيدروليكية أعلى الأسلاك وحدث تسرب ما، قد يسقط الوقود أو السائل الهيدروليكي على الأسلاك الأمر الذي يزيد من خطر نشوب حريق.

دورات تدريبية للمدربين والقيادة الآمنة لزورق WaveRunner التي أقيمت في البحرين

إعطاهم تدريباً حول كيفية توجيه الزورق وتجربة خصائص أداءه الفريدة بأنفسهم، والتحقق من مقدار مسافة التوقف اللازمة، إلى جانب كيفية استرجاع الزورق بعد الانقلاب، وغيرها المزيد.

من خلال الاستمرار في عقد مثل هذه الدورات والبرامج التدريبية، فإن مجموعة عبد الجبار الكوهجي واثقة من أن مقدورها تقوية أواصر العلاقة بينها وبين كل من العملاء والسلطات المحلية إلى جانب تأديته دوراً محورياً في تعزيز الاستخدام الآمن وهو الطلب لزورق WaveRunner من ياماها في البحرين.

من هيرويوكي ناغاهيسا، شعبة التسويق الأولى، دائرة العمليات التجارية البحرية، YMC



أقام موزع ياماها موتورز في البحرين، والمتمثل في مجموعة عبد الجبار الكوهجي ش.م.ب (م)، دورات تدريبية خاصة للمدربين الإقليميين ودورة تدريبية للقيادة الآمنة لزورق WaveRunner من YRA على مدى أربعة أيام (1-2، 4-5) والتي عقدت في أوائل أكتوبر من العام 2016 في العاصمة المنامة.

في اليوم الأول من 1 أكتوبر، قدم المدرب الرئيسي من YMC لسبعة من الموظفين التابعين للموزع دورة تدريبية خاصة للمدربين الإقليميين، حيث اشتملت على كل من دراسة صافية إلى جانب تدريب عملي مع زورق WaveRunner. في اليوم التالي، تم إعطاء دورة تدريبية للقيادة الآمنة لزورق WaveRunner من YRA لثمانية أعضاء من فريق غواصي الإنقاذ التابعين لخفر السواحل البحريني ذوي الخبرة من أجل مساعدتهم على تعليم الأعضاء المستجدين بطريقة أكثر فعالية في الدورات الصافية والدورات التدريبية العملية على المياه.

وانعقدت لمدة يومين من 4 و 5 أكتوبر، دورات تدريبية للقيادة الآمنة لزورق WaveRunner من YRA لما مجموعه 29 موظفًا من النادي البحري التابعين لكبرى الفنادق وشركات تأجير الزورق البحرية الشخصية (PWC). وهدفت الدورات الصافية والدورات التدريبية العملية على المياه إلى إعداد المشاركين من أجل منحهم التعليمات السليمة وتقديم نصائح السلامة للعملاء الذين يقومون باستئجار زورق بحري شخصي (PWC) للمرة الأولى.

في كلا الدورتين التدريبيتين، تعلم جميع المشاركون على القواعد والأساليب الصحيحة عند الإبحار داخل المياه، وكيفية استخدام الزورق بشكل صحيح وآمن وبالإضافة إلى التعرف على خصائص الأداء المعينة وطريقة إجراء عمليات التفقد قبل التشغيل وغيرها الكثير. وأثناء تواجدهم داخل المياه، تم



كورت يذهب لرحلة صيد للأسماك في أستراليا

مرحبًا بكم جميعًا! أنا كورت مجددًا. لقد تم انتدائي مرة أخرى لتولي منصب في شركة Yamaha Motor Australia، لهذا فقد انتقلت إلى بريزبن! بدءًا من هذا العدد الخاص بمجلة Chantey سأقوم بتقديم سلسلة من المقالات على مدار العام حول ركوب القوارب والصيد هنا في أستراليا.

نبذة عن قاربي أستراليا، التدوينة رقم 1

وتنظام تحديد مواقع الأسماك (GPS) ذو قياس 12 بوصة بالإضافة إلى محرك الصيد بالصنارة الكهربائي لجعله قارب صيد عالي الأداء بغض النظر عن حجمه الصغير. بمجرد حصولي على القارب، فقد كنت متشوقًا للغاية للخروج برحلة صيد في أقرب وقت ممكن، ولكن هناك أمرٌ توجب عليّ القيام به أولاً—ألا هو تليين المحرك، بكل تأكيد. إن طريقة تليين المحرك المذكورة في دليل المالك المرفق به، لذلك فلن أقوم بسرد الطريقة هنا، ولكن من الضروري الانتباه إلى أن طريقة تليين المحرك السليمة تساعد في إظهار أداءه الحقيقي وتعمل على إطالة عمر المحرك كذلك. لذلك عند شراء محرك خارجي جديد أو بيعك لواحد جديد لعميل ما، فأنا أشجعك وبشدة بإجراء أو أن توصي بإجراء تليين للمحرك على النحو الصحيح.

حسنًا، بمجرد انتهاء فترة التليين فقد أصبحت على أهبة الاستعداد للذهاب للصيد! في تدوينتي القادمة، سأبدأ بتقديم الكثير من البهجة المرتبطة بالصيد في أستراليا. كورت تاكاياناغي، YMA

تعد أستراليا واحدة من أكثر الدول شعبيةً على مستوى العالم فيما يتعلق بركوب القوارب حيث يمتلك العديد من سكان أستراليا قوارب خاصة بهم والتي يقومون باستخدامها لصيد الأسماك وممارسة الرياضات البحرية. وعلى وجه الخصوص، في ولاية كوينزلاند، حيث تنتشر على طول الشريط الساحلي خلجان تتميز بمياهها الهادئة، لذلك فهناك العديد من المياه التي يمكنك من خلالها الاستمتاع على رفعتها حتى بوجود قارب صغير الحجم نسبيًا. ولهذا الأسباب، تُباع مجموعة واسعة من الزوارق في أستراليا، التي تتراوح بين اليخوت الكبيرة الفاخرة إلى القوارب الصغيرة ذات الأسعار المعقولة. بما أن امتلاك قاربي الخاص كان يعد ومنذ فترةٍ طويلة حلماً خاصاً بي، فقد ارتأيت بأن هذه هي فرصتي في نهاية المطاف لتحقيق ذلك الحلم.

تعد القوارب القابلة للقطر والمصنوعة من الألمنيوم والمجهزة بمحرك خارجي الطراز الأكثر شعبيةً للزوارق الخاصة في أستراليا، حيث تبلغ نسبة القوارب المصنوعة من الألمنيوم هنا حوالي 80%. وقد كان الموديل الذي قمت باختياره لزورقي الأول من بين العديد مما هو متوفر هو



Avenger Sports 4.48 من شركة Sea Jay. تعد شركة Sea Jay للقوارب في كوينزلاند والتي تتميز بكونها خياراً محبباً ليس لمنتجاتهم ذات الجودة العالية فحسب بل أيضاً لأنها تقوم بتصنيع قواربهم وفق ميول العملاء. ومن خلال وكيل ياماها المحلي الخاص بي، فقد قمت بتكيب وحدة كونسول إلى جانب التجهيزات حسب الطلب الأخرى التي تم إجراؤها لتلائم أسلوبني المتبع في الصيد. قمت باختيار الموديل F60 ذي الأربعة أشواط للمحرك الذي يتميز بالمتانة، وقمت بتجهيز القارب بأحدث جهاز قياس من الموديل 6YC الملون بالكامل،

النسخة الأولى من «قافلة تخطي الحدود» في السنغال



في شهر ديسمبر من العام 2016، قام موزع ياماها والممثل في شركة CFAO Motors Senegal جنباً إلى جنب مع فرق من وحدة تطوير العمليات التجارية للأسواق الخارجية (OMDO) التابعة إلى YMC بتنظيم النسخة الأولى من «قافلة تخطي الحدود» في البلاد. خلال 13 يوماً، قطعت القافلة الساحل السنغالي من إقليم سانت لويس وصولاً إلى دجفر، حيث غطت بذلك مناطق الصيد الثمانية الأكثر أهمية.

تشتهر السنغال بامتلاكها واحده من أغنى موارد صيد الأسماك على مستوى العالم، حيث يعود الفضل في ذلك إلى شريطها الساحلي الواسع الذي يمتد إلى 718 كم. ويلعب صيد الأسماك هنا دوراً هاماً ليس للاقتصاد وحده فحسب بل أيضاً إلى توفير الغذاء للسكان وذلك من خلال تزويد ما يقارب 70% من البروتينات في النظام الغذائي القومي.

مع وجود أكثر من 23,000 زورق بحري، والتي يعد 95% منها مجهزة بمحركات ياماها الخارجية، تفتخر السنغال بكونها واحدة من أكبر مجتمعات الصيد في العالم. تم تنظيم قافلة تخطي الحدود من أجل منح جميع الصيادين والتقنيين البحريين المعتمدين إلى جانب الوكلاء المنفعة من خبرات وحدة تطوير العمليات التجارية للأسواق الخارجية (OMDO) وذلك من أجل تحسين أداء المحركات الخارجية، إلى جانب معايير السلامة على البحار. تقدم القافلة صيانة مجانية للمحركات الخارجية وتضاعف كذلك المعرفة المتعلقة بفوائد قطع غيار ياماها الأصلية إلى جانب مزايها زيت Yamalube. وكانت أيضاً مناسبة من أجل تقديم أسعار خاصة لقطع غيار ياماها الأصلية، الأمر الذي كان موضع تقدير كبير من قبل مئات الصيادين الذين حظوا بفرصة لفحص وتشخيص حالة محركاتهم الخارجية.

كما انتهزت شركة CFAO Motors ووحدة تطوير العمليات التجارية للأسواق الخارجية (OMDO) الفرصة لتوعية سكان قري الصيد من أجل إجراء تنظيف للشواطئ. وساعد الأمر أيضاً على تعزيز الأواصر بين ياماها وشركة CFAO Motors والصيادين في السنغال. سوف تكون قافلة تخطي الحدود برنامجاً مستمراً مكملةً بذلك عمليات الصيانة التي تجريها وشركة CFAO Motors بالفعل على مدار العام.

من كريستيان رازافينجاتو، شركة CFAO Motors Senegal

ملاحظات المحرر



بدءاً من هذا العدد لمجلة Chantey، نرحب مجدداً بعودة مراسلنا الخاص بالصيد كورت تاكاياناغي، للمرة الأولى منذ سنتين. هذا العام سيقوم مجدداً بتقديم «حكايا الصيد» الثرية بالمعلومات والزخرفة بكل ما هو مثير والتي ما يزال يستمتع بها العديد من قراءنا إلى الآن، وسوف يقوم بتقديم تقاريره هذه المرة من أستراليا التي تم تعيينه حديثاً فيها. إننا نتطلع إلى متابعتكم لإسهاماته.

إقامة معرض الزوارق الدولي في ميامي 2017

WaveRunner بالإضافة إلى العديد من الزوارق إلى جانب المراوح الدافعة ومعدات الزوارق، حيث أفاض ذلك لعرض محكم يتميز به مصنع شامل للمنتجات البحرية ومزود لتشكيلات واسعة من المنتجات. لقد تم عرض عدد كبير من الموديلات الجديدة لزوارق المعرض، مثل الموديل F25 و F90 في المنطقة الخاصة بالمحركات الخارجية، بالإضافة إلى الموديل WaveRunner EX Deluxe و GP1800 والقوارب النفاثة الجديدة بطول 19 و 21 قدم التي تم عرضها في المنطقة الخاصة بالقوارب الرياضية وزوارق WaveRunner. ونظراً لوجود شعار ياماها المثبت على جنبات الخيمة في الموقع الداخلي، فقد كان تواجد ياماها موتور في المعرض لافتاً للأنظار.

من يوكييا أكابوري، شعبة التسويق الأولى، دائرة العمليات التجارية البحرية، YMC

في الفترة الواقعة بين 16 إلى 20 فبراير من العام 2017، أقيم معرض الزوارق الدولي السادس والسبعون في ميامي مجدداً في حديقة استاد ميامي البحري وحوض فيرجينيا كي، إذ تم تقديم عرض عائم وعرض مغلق في الموقع نفسه. لقد تم تجهيز خيم عرض كبيرة على الواجهة البحرية من أجل إنشاء منطقة عرض داخلية حيث تم عرض عدد كبير من المنتجات البحرية، تتراوح بين فئة الزوارق أقل من 36 قدم إلى المحركات البحرية والمملحات. كذلك، تم زيادة حجم منطقة العرض الخارجية حيث كان بالإمكان رؤية عدد كبير من الزوارق واليخوت ترسو على الأرصفة.

حظي هذا الحدث بطقس جيد خلال فترة إقامته، مما اجتذب العديد من الزائرين بشكل يفوق السنة الماضية؛ حيث قام حوالي 100,000 شخص من مختلف بقاع العالم برحلة لزيارة معرض هذه السنة. قامت ياماها بعرض محركاتها الخارجية وزوارق



<https://global.yamaha-motor.com/business/outboards/index.html>

الموقع الإلكتروني الخاص بياماها للمحركات الخارجية

<https://global.yamaha-motor.com/business/waverunner/>

الموقع الإلكتروني الخاص في WAVERUNNER

قناة ياماها للمحركات الخارجية على موقع YouTube

عرض لمشاهد استخدامات محركات ياماها الخارجية على الساحل حول العالم

<https://www.youtube.com/user/Yamahaoutboardmotors>

قناة ياماها للمحركات الخارجية