nante Diciembre 2016 No.162 Versión española Boletín de los concesionarios náuticos de Yamaha



ÍNDICE

P1: Especial Chantey: Convocatorias a nivel mundial del Gran Premio de los Técnicos Náuticos

Consejo puntual para el servicio técnico: Consejos breves para drenar el aceite de motor

Actualidad mundial: Formación de YTA Plata en instrumentación de motores fueraborda en Brisbane, Australia y otras noticias

Convocatorias a nivel mundial del Gran Premio de los Técnicos Náuticos

Mediante el programa de la Academia Técnica de Yamaha (YTA en sus siglas en inglés), la División de Servicio de Operaciones de Negocios Náuticos de YMC está trabajando para reforzar a nivel mundial las habilidades de los especialistas en el servicio técnico de Yamaha, que ejecutan el mantenimiento y las reparaciones de los productos náuticos de Yamaha y proporcionan a los clientes la garantía de recibir un servicio de alto nivel. Los concursos del Gran Premio de los Técnicos Náuticos, convocados por los distribuidores de cada región del mundo, forman parte del programa que tiene como objetivo elevar la motivación de los técnicos de Yamaha y mejorar su conocimiento y habilidad. Actualmente, estas competiciones están en marcha en todo el mundo y aquí presentamos algunas de ellas y sus resultados.

Rusia y Kazajstán

Competir con agilidad, precisión, conocimiento y profesionalidad

En comparación con los 32 técnicos de servicio que participaron en las preliminares de la última convocatoria, esta vez contamos con 50 participantes procedentes de 44 concesionarios en la eliminatoria de esta región del mundo, nueve de los cuales fueron seleccionados para participar en la final. El ganador de esta final representó a Rusia en el Gran Premio Mundial de los Técnicos de Yamaha que tuvo lugar en Japón el 12 de octubre.

Fecha: 23 de mayo de 2016

Lugar: Moscú Organizador: 000 Yamaha Motor CIS (YMCIS) Resultados:

Ganador: Sergey Zavyalov, de Motocenter Motomir LLC, de la región de los Urales

- 2º: Vladimir Pozdeev, de Motostyle LLC, de la región del Volga
- 3º: Dmitry Balashov, de Radar Holding LLC. de la región Central









China

Espíritu de "Zhuo yue fen jin"

Esta fue la segunda convocatoria del Gran Premio Bienal de los Técnicos Náuticos en China. Bajo el lema de "Zhuo yue fen jin" (Entusiásmate a progresar hacia la excelencia), 265 técnicos poseedores del certificado Bronce de YTA compitieron para convertirse en el técnico náutico No.1 de Yamaha en China. De las cinco eliminatorias celebradas en toda China desde mayo, los 11 técnicos con mejor, qualificación participaron en la final que se inició el 17 de octubre.

Fecha: 17-19 de octubre de 2016

Lugar: Shanghai

Organizador: Yamaha Motor China Co., Ltd. (YMCN)

Ganador: Wang Chao, del concesionario Qingdao

- 2º: Xu Wei, del concesionario Hefei Dawei
- 3º: Li Shouzhi, del concesionario Dalian Mingyuan



Página web del Gran Premio de los Técnicos Náuticos de China







Especial Convocatorias a nivel mundial del Gran Premio de los Técnicos Náuticos

Indonesia

El primer GP de los Técnicos Náuticos del país

Fue el primer Gran Premio de los Técnicos Náuticos organizado por el distribuidor de productos náuticos de Yamaha en Indonesia, PT. Karya Bahari Abadi (KBA). De un total de 57 técnicos con certificado Bronce de YTA procedentes de todo el país, 16 fueron seleccionados para participar en la final. El primer día, los participantes asistieron a un taller de YTA y pasaron un examen escrito. El segundo día, se realizaron pruebas preliminares de habilidades prácticas y de solución de problemas. Los 4 mejores qualificados compitieron el tercer día en la última prueba de habilidades de servicio con embarcaciones reales y también en el taller.

Fecha: 24-27 de octubre de 2016

Lugar: Yakarta

Organizador: PT. Karya Bahari Abadi (KBA)

Resultados:

Ganador: I Gde Putu Artha Wiguna, del concesionario AMS Marine, de Bali

- 2º: Hariyanto Efendi, del concesionario TUNGGAL JAYA, de Padano
- 3º: Andy Lesmana, del concesionario Sentra Bahari, de Tarakan
- 4º: Ferdy Pallar, del concesionario Hasjrat Abadi, de Manado

*Se puede ver un vídeo del GP aquí



El ganador I Gde Putu Artha Wiguna y Adhi Yuliawan de KBA













Australia y Nueva Zelanda

Coronado el mejor técnico náutico de Oceanía

El Gran Premio de los Técnicos Náuticos de Oceanía se celebra cada dos años desde 2002. Se trata de un concurso basado en el conocimiento y habilidades, en el que se seleccionan técnicos náuticos de Yamaha de toda Australia y Nueva Zelanda para competir mano a mano representando cada uno a su estado, territorio o país. Los técnicos náuticos aspiran a ser seleccionados para participar en este GP, que les supone prácticamente "el día de la carrera" en el programa de la Academia Técnica de Yamaha. No se trata solo de competir sino también es una plataforma de formación para mantener habilidades de alto nivel para técnicos náuticos en los concesionarios de Yamaha en toda Australia y Nueva Zelanda.

Fecha: 16 de noviembre de 2016 Lugar: Brisbane

Organizador: Yamaha Motor Australia Ptv Limited (YMA)

Resultados:

Ganador: Tony Powell, del concesionario Telfer Marine, de Rotorua. New Zealand

2º: Mathew Barlow, del concesionario Tristram Marine, de Hamilton, New Zealand















Los finalistas

(Fila de atrás, de izg. a der.) Mathew Barlow, de Tristram Marine Brendan Morrishy, de Lewis Marine Angus Short, de Coast Road Motors Graham Coulter, de Northside Marine

(Primera fila, de izq. a der.) Chris Willson, de Broadwater Boating Centre Peter Sertis, de Boat City Tony Powell, de Telfer Marine Brett Muller, de Marina Bayside

Consejos breves para drenar el aceite de motor

El aceite de motor de los fuerabordas se deteriora con el uso y se ha que cambiar periódicamente cuando el motor se somete a una revisión o reparación. Cuando usted cambia el aceite, le recomendamos que utilice un cambiador de aceite, y aquí hablamos de unos consejos y métodos para drenar bien el aceite de los fuerabordas de pequeño y mediano tamaño.

Consejo 1: Cómo sacar el tapón de drenaje sin derramar aceite

Se puede sacar el tapón de drenaje de aceite de los modelos pequeños o medianos sin que el aceite se derrame cuando el motor está en la posición completamente vertical y con la dirección centrada. Inserte presionando un racor roscado con una manguera acoplada en el agujero de drenaje (solo con la mano, no usar herramientas) y luego bajar el motor a una posición totalmente horizontal con el otro extremo de la manguera en la bandeja de drenaje.

Se recomienda firmemente que use un conector de manguera o un tubo de cierta longitud con las roscas M14 x 1.50 de medida correcta.



Consejo 2: Modificar la bandeja recogedora de aceite

1) Si usted ha probado un sistema de drenaje de aceite con ruedas, estándar para automóviles, se habrá dado cuenta de que no lo puede acercar lo suficiente a la apertura de drenaje en motores cuatricilíndricos en línea, debido al plato de anti cavitación. Para resolver este problema, agrande la bandeja recogedora. Una tapa de cubo de basura invertida con un agujero en el centro y fijada a la bandeja recogedora original mediante un buen adhesivo o sellador solucionará el problema.



Se coloca una bandeja recogedora metálica estándar en el soporte. El soporte puede ajustarse a la altura correcta y una pequeña modificación en la tapa de la bandeja permite plegarla debajo del tubo de drenaje de goma, como se aprecia en las fotos inferiores. Los soportes de este tipo pueden encontrarse fácilmente en internet a unos precios razonables.





Consejo 3: Modificar la manguera para que el viento no disperse el aceite

El uso de una manguera para introducir el aceite a la bandeja de drenaje o contenedor puede evitar muchos problemas, pero puede ocurrir que una ráfaga de viento desplace la manguera fuera de la bandeja de drenaje. Para evitarlo, inserte un cable duro pero flexible dentro de la manguera de drenaje. Haga que el cable se ondule ligeramente para que no se mueva dentro de la manguera, lo que la convierte en una manguera semirrígida que facilita dar la forma adecuada para drenar el aceite en la bandeja de drenaje o contenedor, aun en el caso de que la bandeja de drenaje no pueda colocarse justo debajo del motor. Una ráfaga de viento o un contacto accidental con la manguera no la desplazará fuera de su ubicación, por lo que se ahorra tiempo de limpieza y minimiza el riesgo de que el aceite se derrame en el suelo del taller, lo que puede provocar un resbalón. Las ráfagas de viento pueden tener el mismo efecto cuando se cambia el aceite de engranajes, por lo tanto este consejo es muy útil también para esta tarea.





Drenar el aceite de motor puede ser una de las tareas más rutinarias que hacemos como técnicos náuticos, pero puede ser una de las más engorrosas. Por lo tanto, esperemos que usted pruebe estos consejos y encuentre algo que le sea útil. Si usted tiene métodos o consejos que utiliza normalmente en su trabajo, haga que los compartamos.

Actualidad mundial

Actividades realizadas por los distribuidores de Yamaha en todo el mundo y otras noticias

Formación de YTA Plata en instrumentación de motores fueraborda en Brisbane, Australia

En julio de 2016, mecánicos de los distribuidores de motores fueraborda de Yamaha, procedentes de siete países del Pacífico Sur, finalizaron un curso de formación de YTA (Academia Técnica de Yamaha en sus siglas en inglés) Plata en instrumentación de fuerabordas en Yamaha Motor Australia Pty Limited (YMA).

Fue el primer curso acreditado de YTA Plata para los distribuidores del área y dos técnicos de servicio de Overseas Market Development Operation Business Unit (OMDO) se desplazaron de Japón para observar y ayudar en la formación.

El Pacífico del Sur, que se extiende desde Papua Nueva Guinea en el oeste hasta la Polinesia Francesa en el este, es un área que depende en gran medida del turismo y la pesca, y cuenta con un creciente número de embarcaciones comerciales provistas de

nuevos motores fueraborda de 4 tiempos, los cuales exigen unos niveles más elevados de apoyo en la instalación y productos.



Los temas recogidos en la formación de YTA incluían la gama de medidores de Yamaha, controles, hélices y complementos. La formación práctica se llevó a cabo en el magnifico centro de formación de Brisbane de YMA y el día siguiente se dedicó a las pruebas de diferentes gamas de las hélices de Yamaha y a las instrucciones de manejo en el río Brisbane y también en el uso de los productos náuticos de posventa habituales, mostrando diversos paquetes de embarcación e instrumentos de motores fueraborda.

El último día visitaron a los concesionarios locales de fuerabordas y vehículos acuáticos personales de Yamaha, como ejemplos de los trabajos y la distribución de los talleres en el sector náutico de Australia. En los próximos meses se ofrecerá el seguimiento del curso de formación organizado por OMDO. Ryan Zell, OMDO



La primera edición de "Go Beyond Caravan" en la República Dominicana

La República Dominicana, situada en la isla Española, es el segundo mayor país por superficie y el tercero más poblado del Caribe, con 10,08 millones de habitantes. Las primeras motores fueraborda de Yamaha llegaron a este país en 1970 y en los años iniciales del distribuidor Fernando Giraldez, S.R.L. la venta anual solo ascendía a 30 ó 40 unidades. Las ventas comenzaron a crecer gracias a la introducción del P165 (8 CV), modelo que se convirtió en el favorito de los pescadores locales, contribuyendo a difundir la fama de la marca Yamaha. Actualmente Fernando Giraldez vende unas 750 unidades al año, siendo líder del mercado de fuerabordas en la pesca comercial y deportiva, así como en el transporte, con lo cual Yamaha goza de un 90% de la cuota del mercado de fuerabordas en la República Dominicana.

En 2016, Fernando Giraldez organizó su primera edición de "Go Beyond Caravan" junto con el personal de Overseas Market Development Operation Business Unit (OMDO) de YMC y Yamaha Motor Distribution Latin America Inc. (YDLA). El programa consistió en el mantenimiento gratuito de fuerabordas y en informar a los pescadores locales de las ventajas del aceite Yamalube, fomentando además la consciencia ecológica. El objetivo principal de "Go Beyond Caravan" de Yamaha es compartir momentos valiosos con nuestros clientes y estrechar relaciones con la marca Yamaha en las comunidades de pescadores. Fernando Giraldez cerrará el ejercicio de 2016 con un histórico crecimiento de un 25% en unidades vendidas y, con una previsión récord de 6,5 millones de turistas en 2017, el futuro parece brillante para la industria náutica.

Manuel Mera, Fernando Giraldez, S.R.L.





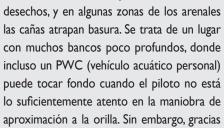


Actualidad mundial

Actividades realizadas por los distribuidores de Yamaha en todo el mundo y otras noticias

VIII Campaña de Limpieza Marina en el lago Hamana

Iniciado en 2013 con el fin de usar productos Yamaha para ayudar a proteger y conservar el entorno natural del cercano lago Hamana, la 8ª edición de la Campaña de Limpieza Marina fue llevada a cabo el 21 de octubre de 2016 por Yamaha Motor Co., Ltd. La iniciativa de este año se centró en la ensenada de Shonai y sus arenales, ya que los rompeolas construidos en esta zona del lago suelen acumular basura y







a la participación de experimentados pilotos, buenos conocedores de la zona, y a sus oportunas decisiones, pudieron desembarcar a los voluntarios de limpieza en las orillas sin quedar varados. En total, 97 voluntarios recogieron 147 bolsas de basura, que pesaron 190 kg.

KBA celebra su décimo aniversario en Indonesia

El 25 de noviembre de 2016, el distribuidor de productos náuticos de Yamaha en Indonesia, PT. Karya Bahari Abadi (KBA), organizó una reunión de concesionarios para celebrar su décimo aniversario. El acto contó con la asistencia del Sr. Hirofumi Usui, consejero ejecutivo de Yamaha Motor Co., Ltd. y el Sr. Nobuhiko Nakajima, vicedirector ejecutivo de Yamaha Motor Distribution Singapore Pte. Ltd. Los concesionarios de todo el país asistieron a la reunión y al acto conmemorativo asistieron constructores de embarcaciones, altos cargos del Gobierno y otras personalidades para celebrar el décimo aniversario de KBA en el negocio.

Desde que inició sus negocios, KBA ha doblado la venta de motores fueraborda de Yamaha y se prevé que las unidades vendidas en 2016 superarán las 15.000, lo cual no solo le permite dominar el mercado con un 75% de cuota, sino también sitúa a Indonesia en el camino de convertirse en el segundo mayor mercado de los fuerabordas a nivel mundial,

solo detrás de los EE.UU. En la reunión de concesionarios celebrada en torno al lema de "Una década de recorrido" se repasaron los logros de KBA realizados a lo largo de los últimos diez años y los directivos de KBA enfatizaron su compromiso por incrementar el tamaño de los negocios y a su vez mejorar todavía más la calidad del servicio posventa mediante una mayor expansión de la red de servicio.

En el acto conmemorativo, realizado tras la cena, se entregaron premios a los finalistas del primer Gran Premio de los Técnicos Náuticos organizado en Indonesia y, a continuación, a los mejores concesionarios en cifras de venta, reconociendo también méritos a los empleados destacados de KBA. En este evento que estimuló a todos los asistentes, KBA, los concesionarios y YMC renovaron su determinación de trabajar codo a codo hacia mayores logros en la industria náutica de Indonesia. Jamil Kobong, KBA









En este número, hemos presentado concursos del Gran Premio de los Técnicos Náuticos organizados en todo el mundo y unos consejos prácticos para cambiar el aceite de motor. El talento de los técnicos y los útiles métodos de servicio posventa son lo que nos ayuda a mantener la alta calidad de productos Yamaha en el mercado.

Página web de fuerabordas Yamaha http://global.yamaha-motor.com/business/outboards/index.html

Página web de WaveRunner

http://global.yamaha-motor.com/business/waverunner/

Se puede visualizar el Canal Yamaha de Fuerabordas en YouTube.

Canal Yamaha de Fuerabordas

http://www.youtube.com/user/Yamahaoutboardmotors

