



eBike-Systeme



eBike-Systeme

Ständige Weiterentwicklung seit 1993

Dreißig Jahre in der Vorreiterrolle für eBikes

Das elektrisch unterstützte Fahrrad oder eBike-System erlebt heute weltweit ein beeindruckendes Wachstum. Das allererste eBike wurde von Yamaha Motor 1993 auf den Markt gebracht. Es war die erste Version des firmeneigenen Power Assist Systems (PAS), bei dem ein Elektromotor die Tretkraft des/der FahrerIn auf eine Weise unterstützt, die sich natürlich anfühlt und im Einklang mit der menschlichen Wahrnehmung steht. Das nach seinem wichtigsten technischen Merkmal schlicht „PAS“ benannte Fahrrad wurde als das erste seiner Art weltweit bejubelt und feierte ein erfolgreiches Marktdebt.

Ultimative Einheit von FahrerIn und Maschine

Jedes Modell des umfangreichen Angebots an Yamaha eBike-Systemen wurde entwickelt, um das ultimative Gefühl von Einheit zwischen FahrerIn und Maschine zu schaffen. Mit modernen Technologien ausgestattet, wie dem automatischen Unterstützungsmodus und der Zero Cadence-Technologie, zeichnen sich alle Antriebseinheiten der PW-Baureihe durch eine nahtlose und natürliche Performance für ein ganz besonderes, unvergleichliches Fahrerlebnis aus.

Neue Antriebseinheit PW-XM: Yamahas neues leichtgewichtiges Flaggschiffmodell

Im kommenden Jahr 2024 steht der neue PW-XM, ein kompakter und sehr leistungsfähiger Antrieb für das High-End e-MTB-Segment, an der Spitze des Angebots von Yamaha. Dies ist das bisher leichteste und versierteste Modell von Yamaha mit dem besten Verhältnis zwischen Drehmoment und Gewicht. Mit einer identischen Silhouette wie beim bewährten PW-X3 und der Baureihe PW S2 kann es problemlos in bestehende eBike-Konstruktionen eingebaut werden.

Hergestellt aus Magnesium, entstanden in Morimachi

Ein wesentliches Merkmal des PW-XM ist das extrem geringe Gewicht von nur 2,6 kg. Dies beruht auf der Verwendung eines hochwertigen Magnesiumgehuses, das das erstklassige Aussehen und die hochwertige Haptik unterstreicht. Die Magnesiumteile für den PW-XM wurden auf der Grundlage fundierter Kenntnisse entwickelt, die bei der Herstellung von Komponenten für das Yamaha R1M Supersport-Motorrad gewonnen wurden. Das „M“ im Produktnamen steht nicht nur für „Magnesium“, sondern ist auch eine Anspielung auf den Entstehungsort des Motors in Morimachi – eine fahrradbegeisterte Stadt, die

für ihren Mountainbike- und Radtourismus bekannt ist und somit der perfekte Ort für die Geburt dieses neuen eMTB-Flaggschiffs ist.

Der neue PW-XM kann mit jedem Display und jeder Batterie des Unternehmens kombiniert werden, am besten in Verbindung mit der minimalistischen und hochtechnischen Schnittstelle X.

Yamahas Ziel schnellerer Klimaneutralität

eBike-Antriebe sind nur ein Beispiel für den Beitrag des Unternehmens, die Welt zu einem besseren Ort zu machen. Im Rahmen des Ziels schnellerer Klimaneutralität im Jahr 2035 wird Yamaha die Produktion der PW-Antriebe in das Werk von MBK Industrie nahe Paris verlagern.

Die Verlagerung in ein europäisches Werk wird maßgeblich dazu beitragen, den CO2-Ausstoß von Yamaha zwischen 2010 und 2035 um 92 % zu senken. MBK Industrie ist für den Umweltschutz nach ISO 14001 und für die Qualitätsverbesserung nach ISO 9001 zertifiziert und damit bestens aufgestellt, um unseren Kunden in der EU erstklassigen Service zu bieten.

Pioneers of eBike Systems

2024



2011



2003



2001



1999



1997



1993



Mountain Biking



PW-X3
85 Nm



PW-XM **NEU**
85 Nm



PWseries S2
75 Nm

Sportlich Ambitionierte und Trailfahrer

Trekking und Adventure

PWseries CE
50 Nm

Fahrkomfort für Pendler

Tägliche Stadtfahrt

< Befestigte Straße

Gelände >

Anspruchsvoll >

< Freizeitfahrer

Umfassende Erfahrung

Umfangreiche Erfahrungen im eBike-Geschäft bestätigen das Yamaha eBike System als ein erstklassiges Produkt. Das weltweit erste Power Assist Bicycle (PAS) wurde 1993 verkauft.

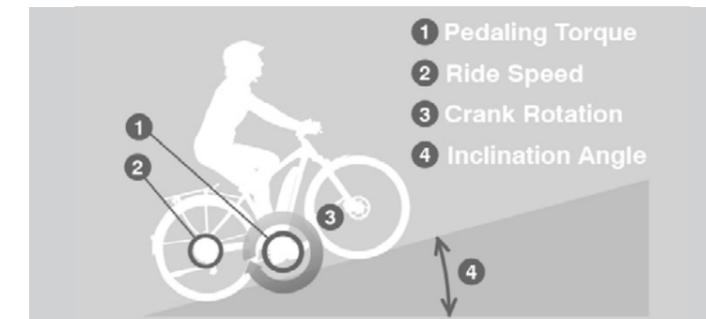


Intuitives, natürliches Fahren

Yamaha hat seine langjährige Motorsport-Erfahrung in die Unterstützungsfunktionen für seine eBike-Systeme einfließen lassen. Das Ergebnis: ein kraftvolles und dennoch natürliches und intuitives Fahrerlebnis.

Fahren mit Sensortechnik, das das Fahrerlebnis unterstützt

Auf der Grundlage seiner Sensortechnologie erkennt das System automatisch die Fahrbedingungen und liefert die entsprechende Unterstützungsleistung und Beschleunigung.



Von Technikern für gut befunden

Yamaha hat sich im Lauf der Jahre einen Ruf als Hersteller von eBike-Systemen mit hohen Qualitätsstandards und exzellenter Zuverlässigkeit erarbeitet. Wartungsfrei: Keine der internen Komponenten des Antriebs muss in regelmäßigen Abständen ausgetauscht werden. Man kann weit fahren, ohne sich Sorgen machen zu müssen, dass der Techniker des Vertrauens nicht in der Nähe ist. Höchst widerstandsfähig gegen äußere Einwirkungen und Überhitzung. Das bedeutet mehr Reichweite und müheloses Bewältigen aller Anstiege.



Automatischer Unterstützungsmodus

Der Ausdruck von Yamahas Tuning-Know-how in jedem Fahrscenario. Jeder der Sensoren überwacht die Fahrbedingungen, und Algorithmen wählen automatisch die geeignete Stufe der Pedalunterstützung. Das Ergebnis ist eine fein abgestimmte, benutzerfreundliche Fahrt. Die Algorithmen werden für jedes Antriebsmodell des Produktprogramms gesondert programmiert, damit sich der Antrieb in jeder Fahrsituation wie erwartet verhält. Wenn man manuell zwischen den Unterstützungsmodi wechseln möchte, kann man den automatischen Unterstützungsmodus deaktivieren. Die Funktion ist bei allen Antriebsmodellen verfügbar.



Beispiel für Einsatz des „Automatischen Unterstützungsmodus“. Unterstützungsstufe ändert sich automatisch.



Antriebe

Redefine Possibilities



PW-XM **NEU**

Mit einem maximalen Drehmoment von 85 Nm und einem Gewicht von nur 2,6 kg ist der PW-XM der Premium eMTB-Antrieb von Yamaha Motor. Dieser High-Tech-Motor ist mit einem leichten Magnesiumgehäuse ausgestattet, das mit Hilfe von Yamahas umfangreichem Know-how im Bereich Gusstechnik hergestellt wird. Er weist das beste Verhältnis von Drehmoment zu Gewicht aller Yamaha eBike-Systeme auf.



Premium eMTB-Markt

Mit seinem hohen Drehmoment im Verhältnis zum Gewicht und seiner extrem hochwertigen Verarbeitung ist der PW-XM die ideale Antriebseinheit für hochwertige eMTB-Modelle. Die fortschrittliche Sensortechnologie von Yamaha wie der automatische Unterstützungsmodus und die Zero Cadence-Technologie sorgen für eine intuitive Bedienung und ein natürliches Fahrerlebnis.



Verbesserte Kühlung

Zusammen mit der Gewichtsreduzierung durch die weitgehende Verwendung von Magnesium für das Motorgehäuse wurden Verbesserungen bei der Wärmeableitung erzielt, die für eine verbesserte Kühlung, gleichbleibende Leistung und ein hohes Maß an Zuverlässigkeit sorgen.



Firmeneigene Gusstechnik

Yamaha hat aufgrund seiner langjährigen Erfahrung in der Produktion von Leichtbau-Motorradkomponenten ausgefeilte Gusstechnologien und -verfahren entwickelt. Das ultraleichte Magnesiumgehäuse des PW-XM wird in der gleichen Produktionsstätte hergestellt, die auch die Teile für das in seiner Klasse führende Supersport-Motorrad R1M fertigt.



Kompatibilität der Baureihen PW-X3 und PW S2

Der PW-XM kann unmittelbar in kompatiblen eBikes der Baureihe PW-X3 und PW S2 verbaut werden, so dass Hersteller ihre Produktpalette unter Verwendung bestehender Rahmendesigns mühelos erweitern können.



Yamaha Displays und Batterien

Der neue PW-XM kann mit jedem Display und jeder Batterie des Unternehmens kombiniert werden, am besten in Verbindung mit der minimalistischen und hochtechnischen Schnittstelle X.

PW-XM **NEU**



PW-XM

Pure Ride



PW-X3

Mit dem neuen PW-X3 hebt Yamaha sein Pure Ride-Konzept auf die nächste Stufe. Leichter, kleiner und mit einem höheren Drehmoment als je zuvor, liefert diese Antriebseinheit ein sofortiges Ansprechverhalten für eine überragende Offroad-Performance.

Der komplett neu entwickelte PW-X3 liefert eine packende Leistung und damit pures Fahrvergnügen. Mit dem niedrigen Gewicht, dem kompakten Gehäuse und dem höheren Drehmoment eröffnet der PW-X3 E-Mountainbike-Konstrukteuren viele, aufregend neue Möglichkeiten.





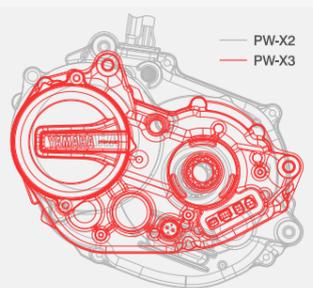
Mehr Drehmoment

Mit einem Drehmoment von maximal 85 Nm ist der PW-X3 mit in der Lage, auch die schwierigsten Anstiege zu meistern. Die spezielle Konstruktion der Yamaha Antriebe ermöglicht sofortige Unterstützung mit ausreichend Drehmoment, sobald Druck auf das Pedal ausgeübt wird, nicht erst nach einer gewissen Kurbelumdrehung.



Leichter denn je

Mit einem Gewicht von nur 2,75 kg ist das neue PW-X3 etwa 10 % leichter als das Vorgängermodell und bietet ein hervorragendes Leistungsgewicht für eine stärkere Performance und ein präziseres Handling.



Kompakteres Design

Das neue PW-X3 ist ca. 20 % kleiner als das PW-X2 und bietet mit seinen ultrakompakten Abmessungen den eBike-Herstellern mehr Freiheiten bei der Entwicklung von Fahrrädern mit idealer Rahmengenometrie und Federungskinematik sowie größerer Bodenfreiheit.



Natürliches und agiles Ansprechverhalten auf Pedaldruck

Von Anfang an waren alle Antriebseinheiten der PW-X-Serie mit der ISIS-Tretlager mit 128 mm Welle ausgestattet, die den besten Q-Faktor in allen eBike-Systemen bietet. Auch der neue PW-X3 von Yamaha setzt auf diese ideale Konstruktion und ist deshalb für Radsportbegeisterte besonders attraktiv.

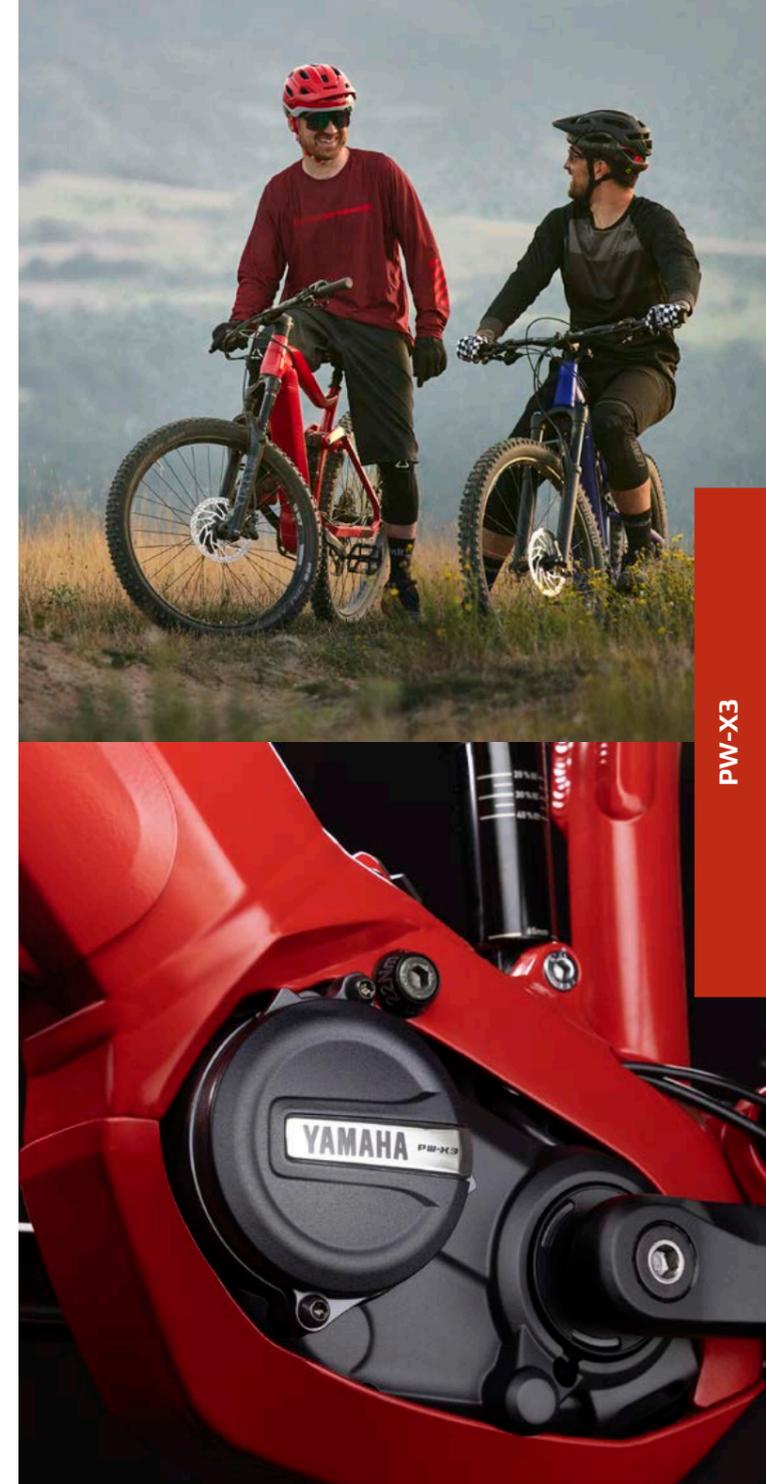


Automatische Wahl der Unterstützungsstufe für E-Mountainbikes

Der exklusiv abgestimmte automatische Unterstützungsmodus des PW-X3 bietet optimale Unterstützung durch die Wahl zwischen den Modi Eco, Standard und High-Performance, je nachdem, was die Bedingungen erfordern. Das System reduziert die Unterstützung auf ebenen Straßen, erhöht aber die Leistung an steilen Anstiegen, um eine fein abgestufte Unterstützung zu bieten, die den Eindruck erweckt, als würde sie die Gedanken des Fahrers lesen.



PW-X3



PW-X3

Weniger ist mehr



Baureihe PW S2

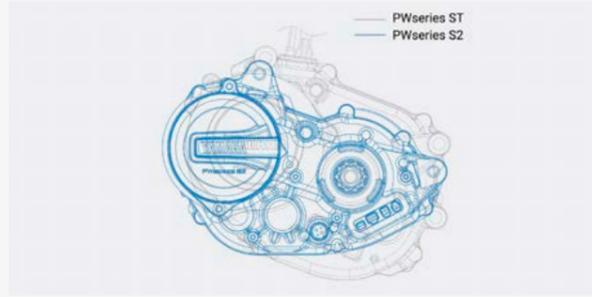
Die neue Baureihe PW S2 wurde nach der einfachen Philosophie „weniger ist mehr“ entwickelt und ist Yamahas kleinste, leichteste und leistungsstärkste Antriebseinheit für den Sport- und Trail-Bereich.

Aufbauend auf den Stärken der Bestsellerserie PW ST, profitiert die PW S2 Baureihe von den Yamaha-exklusiven, elektronischen Kontrolltechnologien, die eine starke Leistung mit sanfter und natürlicher Beschleunigung bei jeder Fahrt gewährleisten. Und wie bei jeder Antriebseinheit von Yamaha sind Qualität und Zuverlässigkeit garantiert.



Besseres Drehmoment-/Gewichtsverhältnis

Die Ingenieure von Yamaha haben unermüdlich daran gearbeitet, die Baureihe PW S2 zu einer der leistungsstärksten und leichtesten Antriebseinheiten ihrer Klasse zu machen. Mit einem sofort verfügbaren Drehmoment von 75 Nm und einem Gewicht von nur 2,85 kg ist das Drehmoment-/Gewichtsverhältnis eines der besten seiner Klasse.



Kompakte Abmessungen

Die Baureihe PW S2 ist nicht nur leichter und leistungsfähiger, sondern auch deutlich kompakter als die Baureihe PW ST. Die Gesamtabmessungen sind vergleichbar mit denen der Premium-Baureihe PW-X3. Damit haben Yamahas Fahrradhersteller-Partner noch mehr Freiheit bei der Entwicklung der nächsten Generation von Rahmenkonstruktionen.



Yamaha-exklusive elektronische Kontrolltechnologien

Mit seiner umfangreichen Erfahrung in der Entwicklung und Herstellung von eBike-Systemen – kombiniert mit einer Motorsporttradition, die bis ins Jahr 1955 zurückreicht – gilt Yamaha als einer der führenden Innovatoren in der elektronischen Steuerungstechnologie. Mit dem automatischen Unterstützungsmodus und der Zero Cadence-Technologie bietet die Baureihe PW S2 ein einfaches, angenehmes und intuitives eBike-Erlebnis für jeden Radfahrer.



Verbesserte Tritteffizienz und besseres Fahrgefühl

Die Baureihe PW S2 verfügt über eine 22,8 mm kürzere Tretlagerwelle als die Baureihe PW ST und bietet damit eine verbesserte Effizienz und ein besseres Fahrgefühl für ein extrem leichtes und angenehmes Fahrerlebnis. Eine neue ISIS-Tretlagerwelle sorgt für eine höhere Festigkeit. Und da die kompakte neue Antriebseinheit vollständig mit einem vorderen Doppelkettenblatt kompatibel ist, eröffnet sie Fahrradherstellern mehr Möglichkeiten.



Qualität und Zuverlässigkeit von Yamaha

Jede Antriebseinheit von Yamaha ist so konzipiert, dass jeder Besitzer sein eBike auf der Straße und auf dem Trail mit dem größtmöglichen Spaß und Vergnügen nutzen kann. Die Antriebseinheit PW S2 wurde mit 30 Jahren Erfahrung in der eBike-Branche entwickelt und wird nach den höchsten Industriestandards unter Verwendung hochwertiger Materialien und Komponenten hergestellt.

Baureihe PW S2



Baureihe PW S2

Natürliches Fahrgefühl
und zuverlässige
Unterstützung



Baureihe PW CE

Begeisternd natürliches Fahrgefühl!

Yamaha Motor hat sich bei der Entwicklung der PW-Serie CE auf die Erzielung eines natürlichen Fahrgefühls konzentriert. Die getroffenen Maßnahmen umfassen: Gewichts- und Geräuschreduzierung, Einführung des automatischen Unterstützungsmodus und der Gehhilfe.

Der Antrieb liefert ein Drehmoment von 50 Nm und ermöglicht es dem Fahrer, alle Vorteile eines eBikes zu erleben. Die PW CE Baureihe wurde entwickelt, um alle Aspekte des Stadtlebens zu meistern und bietet sowohl im flachen Stadtzentrum als auch in den hügeligen und windigen Außenbezirken ideale Unterstützung.

Die Baureihe PW CE kann auch bei Fahrrädern mit Rücktrittbremse verwendet werden.



Leichtgewicht

Das geringe Gewicht der Baureihe PW CE von nur 2,9 kg trägt zur natürlichen Unterstützung bei und sorgt für eine angenehme Fahrt. Das Fahrrad sollte sich während der Fahrt agil und handlich anfühlen und beim Schieben merklich leicht.



Automatischer Unterstützungsmodus

Das Streben nach einem immer natürlicheren Fahrverhalten des eBikes geht über die Verbesserung der Hardware hinaus. Die PW CE Baureihe nutzt das umfangreiche Know-how von Yamaha Motor bei der Softwareeinstellung im automatischen Unterstützungsmodus. Das System erkennt schnell die ständigen Änderungen der Fahrbedingungen - z.B. das Fahren bei Gegenwind oder das ständige Anhalten und Anfahren an Ampeln - indem es automatisch den am besten geeigneten Unterstützungsmodus auswählt. Der automatische Unterstützungsmodus hilft außerdem bei jedem Losfahren wohllosiert und kraftvoll. Er kann auf Wunsch des Fahrers deaktiviert werden.



Geräuschärmster Antrieb

Für Yamaha Motor war es wichtig, den bisher leisesten E-Antrieb zu bauen und damit das Fahrgeräusch deutlich zu senken. Mit der Baureihe PW CE werden frühmorgendliche Fahrten in den nächstgelegenen Park zum beruhigenden Naturerlebnis.



Schiebehilfe

Ein eBike sollte auch dann leicht und einfach beherrschbar sein, wenn man nicht drauf sitzt. Die überarbeitete Schiebehilfe der Baureihe PW CE ist beispielsweise beim Schieben des Fahrrads an steilen Anstiegen und mit schwerer Beladung besonders praktisch.



Displays

Core/ Sport

Freizeitfahrer/Komfortorientiert

Schnittstelle X



Display A



Display B



Display C



Display B

Elegant, intuitiv und einfach zu bedienen
Mit seiner einfachen, robusten und zuverlässigen Benutzeroberfläche liefert Yamahas neues Display B die wichtigsten Informationen im Großformat über seine zentral angebrachte 3-Zoll-LCD-Anzeige und ist somit perfekt mit allen Antriebseinheiten kombinierbar.

- Ausstattungsmerkmale**
- Einfach zu bedienen, einfach abzulesen
 - Zentral angebrachtes 3 Zoll LCD-Display
 - Einschalten und losfahren
 - Wichtige Informationen im Großformat
 - Sprachoptionen: Englisch, Deutsch, Französisch, Niederländisch, Italienisch und Spanisch
 - Mit einem Handgriff abnehmbar

Einschalten und losfahren
Um die Bedienung zu erleichtern, speichert das Display B zuvor gewählte Einstellungen wie z. B. den Unterstützungsmodus oder den Beleuchtungsstatus (ein/aus) und kann mit einem Handgriff aus der Halterung genommen werden.



Smartphone-kompatibel
Die zentrale Position von Display B bietet viel Platz am Lenker für eine Smartphone-Halterung und ermöglicht die Stromversorgung über einen USB-Micro-B 1 A-Anschluss, der die Entladung des Smartphone-Akkus beim Einsatz energieintensiver Apps wie GPS verhindert.



Schnittstelle X



Schnittstelle X

Die neue Schnittstelle X ist eine LED-Kommunikationseinheit, die mit minimalistisch einfachem und ergonomischem Design überzeugt und jede Sekunde der Fahrt zum Genuss macht.

Die Schnittstelle X wird am Vorbau angebracht. Dadurch wirken das Cockpit und der gesamte Lenker aufgeräumter. Die ergonomischen Tasten zur Fahrstufenauswahl ermöglichen die intuitive Bedienung, ohne dass man den Blick von der Strecke abwenden muss. Die farbcodierte Fahrstufenanzeige sowie die Ladestandanzeige informieren schnell und übersichtlich.

Die Schnittstelle X mit Bluetooth® Low Energy koppelt sich über compatible Apps wie e-Sync Connection mit dem Smartphone. Darüber hinaus macht die ANT+™-Konnektivität die Schnittstelle X kompatibel mit Fahrradcomputern von Marken wie SIGMA, Garmin und Echowell.



Minimalistische LED-Kommunikationseinheit

- Volle Konzentration auf die Fahrt
- Freie Displaywahl (z. B. Fahrradcomputer, Smartphone) durch Funkverbindung
- Einfache Bedienung



Ergonomischer Fahrstufenschalter

- Ergonomisches Design der meistgenutzten Tasten
- Passt gut zu anderen Komponenten (Bremshebel, Gangschaltung, Hebel für Vario-Sattelstütze)

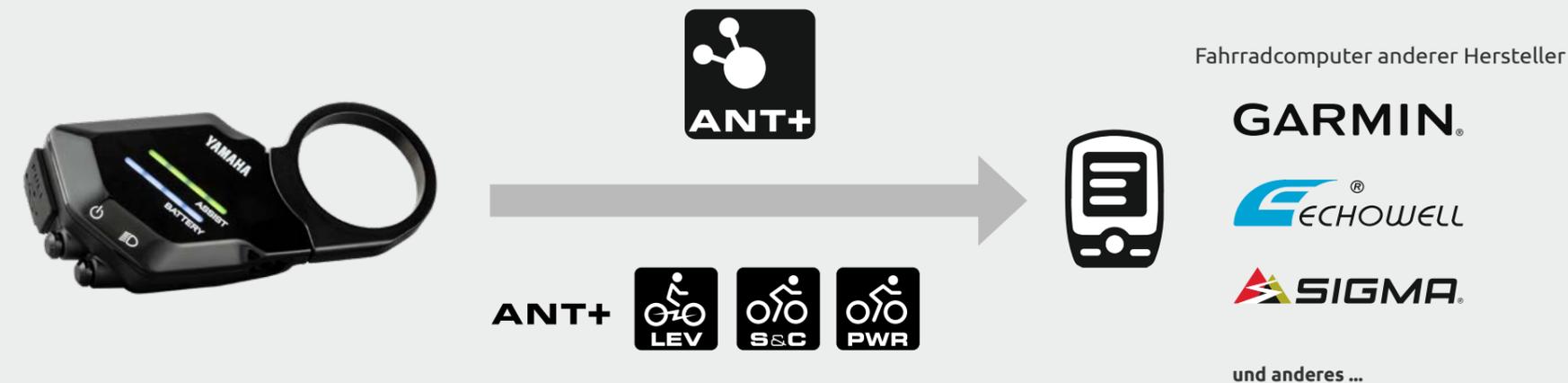


Kompakt

- Gute „Blindbedienung“ – Fahrer kann sich auf Fahrt konzentrieren
- Aufgeräumtes Cockpit: Innovatives Befestigungssystem. Der Lenkerbereich bleibt frei für Beleuchtung, Fahrradcomputer, Smartphone-Halterungen usw.

Verbindung mit Fahrradcomputer über ANT+

Produkt ist für ANT+™ zertifiziert.
Kompatible Produkte und Apps: www.thisisant.com/directory



Verbindung zum Smartphone via Bluetooth® Low Energy



Display C

Großes 2,8 Zoll Farbpunktmatrix-Display

Liefert klar erkennbare Anzeigen - einfache Bedienung der Konnektivitätsfunktionen. Je nach Unterstützungsstufe sind unterschiedliche Displays zu sehen. Eine neu entwickelte ergonomische Fahrstufentaste erleichtert die Bedienung. Verbinde dein Smartphone mit dem Display, um über die App ausführlichere Funktionen nutzen zu können. Mit dem Display C kannst Du deinen neuen Fahrrad-Lifestyle noch viel intensiver genießen.

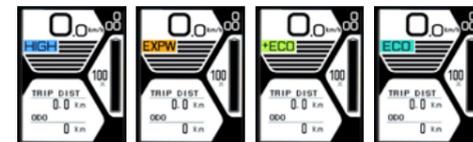
Mehrere Sprachen



Hintergrundfarbe wählbar



Klar verständliche Informationen



Mehr Funktionsumfang mit Apps

Wenn Du mehr aus deinen Fahrten machen willst, kann das Display C mit ausgewählten Apps kommunizieren und zusätzliche Informationen anzeigen. Nachdem Du die App aufs Smartphone heruntergeladen und ein paar einfache Einstellungen vorgenommen hast, kannst Du Funktionen wie Fahrtenmanagement, Fitness-Tracking und Kartennavigation nutzen.



Komoot
Anweisungen an allen Abbiegepunkten, Alternativrouten, Offline-Navigation



e-Sync-Verbindung
Ausführliche eBike-Informationen in der App.

Display A

Für unterschiedlichste Anforderungen

Das Display A eignet sich für unterschiedlichste Strecken, von der Citystraße bis zum Trail. Es hat eine vereinfachte und leicht zu bedienende große Flüssigkristallanzeige und informiert über die Geschwindigkeit und den Akkuladestand. Großer Wert wurde darauf gelegt, dass alle Anzeigen auch unter widrigen Bedingungen gut zu erkennen sind. Die Unterstützungsstufe kann während der Fahrt per Tastendruck angepasst werden.

Nachrüstset

Nachrüstset für Display A zum nachträglichen Anschließen von Display A an alle PW-X2017/2018 und 2018er Modelle der Baureihe PW SE.





Akku & Ladegerät



AKKU & LADEGERÄT

Unsere Akkus sind auf zahlreiche unterschiedliche Fahrradtypen ausgelegt.

Zu den Yamaha eBike-Systemen gehört ein Komplettsortiment an „Multi Location“-Akkus mit einer kompakten, eleganten Form. Diese sind leicht in den Rahmen zu integrieren und lassen Rahmenkonstrukteuren viel Gestaltungsfreiheit. Ergänzend dazu bieten wir seit langem Unterrohrakkus und Gepäckträgerakkus an.

Externer Typ



External Crossover 500

- Kapazität: 500 Wh
- Spannung: 36 V
- Ladezeit ca.: 4,0 Std.
- Gewicht: 2,9 kg

Im Rahmen integriert



Multi Location Batterie 500

- Kapazität: 500 Wh
- Spannung: 36 V
- Ladezeit: ca. 4,0 Std. (500 Wh)
- Gewicht: 3,0 kg

Akku-Ladegerät

- Eingangsspannung: 220–240 V
- Frequenz: 50/60 Hz
- Abmessungen: 184 x 86 x 50 mm (791 cm³)



Dieses Akkuladegerät kann von Kindern ab 8 Jahren und Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Kenntnissen verwendet werden, wenn sie in Bezug auf den sicheren Gebrauch des Akkuladegeräts beaufsichtigt oder unterwiesen wurden und die damit verbundenen Gefahren verstehen. Kinder dürfen nicht mit dem Ladegerät spielen. Reinigung und Wartung dürfen von Kindern nicht ohne Aufsicht durchgeführt werden.

Wenn das Netzkabel beschädigt ist, darf das Ladegerät nicht mehr verwendet werden. Es muss von einem autorisierten Partner überprüft werden.

Technische Daten



PW-XM **NEU**



PW-X3



Baureihe PW S2



Baureihe PW CE

Antriebe				
Nennspannung	36 V	36 V	36 V	36 V
Nennleistung	250 W	250 W	250 W	250 W
Höchstgeschw. mit Unterstützung	25 km/h	25 km/h	25 km/h	25 km/h
Max. Drehmoment	85 Nm	85 Nm	75 Nm	50 Nm
Gewicht	2,6 kg	2,75 kg	2,85 kg	3,0 kg 2,9 kg (Rücktrittbremse)



External Crossover
Batterie 500



Multi Location 500

Akkus		
Spannung	36 V	36 V
Kapazität	13,4 Ah	13,4 Ah
Kapazität	500 Wh	500 Wh
Gewicht	2,9 kg	3,0 kg
Ladezeit ca.	4,0 Std.	4,0 Std.



Schnittstelle X



Display C



Display B



Display A

Displays				
Kompatibilität Antriebseinheit	Die Displays sind für alle 2023er Antriebsmodelle mit Unterstützung bis 25 km/h geeignet.			
Display	Mehrfarbige LEDs	2,8" TFT-Vollfarbdisplay	3" LCD-Bildschirm	LCD, 1,7"
Stromversorgung	1.200 mA (mit PW-X3) 1.000 mA (andere Antriebe)	1.000 mA	1.000 mA	–
Konnektivität	Bluetooth® Low Energy ANT+™	Bluetooth® Low Energy	USB 2.0 Micro-B	–
Anzeigefunktionen (Daueranzeige)	Batterieanzeige Unterstützungsmodus-Anzeige	Tachometer Batterieanzeige Ladestand (%) Unterstützungsmodus-Anzeige Unterstützung-Leistungsanzeige Uhr	Unterstützungsmodus-Anzeige Tachometer Batterieanzeige Anzeige „Automatischer Unterstützungsmodus“ Uhr Licht-Anzeige	Tachometer Batterieanzeige Unterstützungsmodus-Anzeige
Anzeigefunktionen (auswählbar)	Weitere Anzeigefunktionen können auf Smartphone-Apps oder angeschlossenen Geräten angezeigt werden. ANT+™ Profile: LEV: Light Electric Vehicle S&C: Bike Speed & Cadence (Geschwindigkeit und Kadenz des Fahrrads) PWR: Bicycle Power	Durchschnittsgeschwindigkeit Höchstgeschwindigkeit Tageskilometer Gesamtkilometer Reichweite (Reststrecke mit Unterstützung) Kadenz Kalorienverbrauch Weitere Anzeigefunktionen können auf Smartphone-Apps oder angeschlossenen Geräten angezeigt werden.	Tageskilometer Gesamtkilometer Durchschnittsgeschwindigkeit Höchstgeschwindigkeit Bereich Ladestand (%) Kadenz Fahrzeit Sechs Sprachen (Deutsch, Englisch, Französisch, Niederländisch, Italienisch, Spanisch)	Tageskilometer Gesamtkilometer Reichweite (Reststrecke mit Unterstützung)



PASC10



PASC9

Akkuladegeräte		
Ausgangsstrom	4 A	4 A
Spannung	220–240 V	220–240 V
Frequenz	50/60 Hz	50/60 Hz
Abmessungen (ca.)	184 x 86 x 50 mm	184 x 86 x 50 mm
Kompatible Akkus	Unterrohrakku 500 Gepäckträger-Akku 500	External Crossover 500 Multi Location 500

Sicherheitsinformationen

Dieses Akkuladegerät kann von Kindern ab 8 Jahren und Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Kenntnissen verwendet werden, wenn sie in Bezug auf den sicheren Gebrauch des Akkuladegeräts beaufschlagt oder unterwiesen wurden und die damit verbundenen Gefahren verstehen. Kinder dürfen nicht mit dem Ladegerät spielen. Reinigung und Wartung dürfen von Kindern nicht ohne Aufsicht durchgeführt werden.

YeSS

Yamaha eBike Systems Service

Der Yamaha eBike Systems Service (YeSS) basiert auf vier Säulen – Technischer Support, Garantie, Schulung und Ersatzteile – und bietet ein umfangreiches Unterstützungsprogramm für einen schnellen und effektiven Support durch Teams vor Ort.

Technischer Support

Yamahas Technische Support-Teams pflegen einen engen Kontakt zu den eBike-Herstellern und wissen, was Fahrradhändlern wichtig ist. So sind sie in der Lage, schnell und effizient zu unterstützen. Das Yamaha Diagnose-Tool bietet Fahrradhändlern die folgenden Funktionen:

- Sofortige Fehlerdiagnose
- Erstellen von Übergabeinspektionsberichten
- Erstellen von individuellen Reparaturaufzeichnungen und Registrierungen
- Prüfen der aktuellen Fehlercodes und technischen Daten für eKit-Komponenten
- Einfacher Zugriff auf eBike-Werkstatthandbücher und Teilekataloge



Garantie

Yamaha Antriebe der PW-Baureihe gehören zu den zuverlässigsten Systemen auf dem Markt. Sollte ein Garantieanspruch auftreten, ist das Technische Support-Team geschult, schnell zu reagieren und die beteiligten Parteien stets auf dem Laufenden zu halten.

Das Diagnose-Tool kann einen Diagnose-Bericht erstellen, der zusammen mit einem Garantierantrag beim eBike-Hersteller eingereicht werden kann.

- Schneller und effizienter Garantie-Service vom ersten Antrag bis zur finalen Genehmigung
- Unmittelbarer Zugang zu sämtlichen Yamaha eBike-Systemspezifikationen
- Komponenten-Suchfunktion für Antriebe, Displays, Akkus und Komponenten



Ersatzteile

Yamaha hat sich zum Ziel gesetzt, eines der schnellsten und effizientesten Ersatzteile-Systeme der Branche zu bieten.

Das Unternehmen versorgt mit strategisch gewählten Zentren in den Niederlanden und Frankreich Partner in ganz Europa mit Teilen und Zubehör.

- Schneller und effizienter Ersatzteil-Service
- 24-48 Stunden Lieferzeit
- Zentraler Standort Schiphol-Rijk

Schulung

Yamaha verfügt über ein konkurrenzloses Know-how bei der Entwicklung und Herstellung von eBike-Systemen. Die Yamaha Motor Academy schult kontinuierlich Partner aus ganz Europa in praxisnahen, anregenden Online- und Präsenzkursen. Mit einer Mischung aus praktischem Lernen, unterhaltsamen E-Learnings, kooperativen Interaktionen und konventionellen Workshops bietet die Yamaha Motor Academy den Partnern ein Premium-Lernerlebnis.

- Profitieren von Yamahas konkurrenzloser eBike-Erfahrung
- Kontinuierliche Schulung von Partnern aus ganz Europa durch die Yamaha Motor Academy
- Online- und Präsenzkurse für Yamaha eBike-Systemtechniker
- Sämtliche Aspekte von eBike-Antrieben, Akkus, Wartung und Diagnose werden abgedeckt
- 24/7 Zugang zu den Kursen zu jeder Tages- und Nachtzeit über PC oder Smartphone







YAMAHA
Revs Your Heart



www.yamaha-motor.eu

YOU YAMAHA MOTOR EXPERIENCE

YOU YAMAHA MOTOR SERVICES

Folgen Sie uns auf:



Yamaha Motor Europe N.V.

Partner

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories

YAMALUBE

YAMAHA-RACING.COM
f t y i /yamaharacing.com

Yamaha behält sich das Recht vor, technische Angaben und das Erscheinungsbild ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Produktdetails und Farben aus den Katalogabbildungen können von den tatsächlichen Produkten abweichen. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrräder sind Prototypen, die nur zu Werbezwecken hergestellt wurden. Die Personen auf den Katalogabbildungen sind geübte Fahrer und sind in abgesperrtem Gelände unterwegs. Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG, Inc. Jeglicher Gebrauch solcher Marken seitens der Yamaha Motor Co., Ltd. geschieht unter Lizenz. Andere Marken und Markennamen sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber.