



Document No. EPAC-25-155

YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, 438-8501, Japan

For EU Only

Information on prevention and management of waste batteries Required by Article 74 of Regulation (EU) 2023/1542

[EN] For EU Only

Information on prevention and management of waste batteries
Required by Article 74 of Regulation (EU) 2023/1542

[DE] Nur für die EU

Informationen zur Vermeidung und Entsorgung von Altbatterien
Gemäß Artikel 74 der Verordnung (EU) 2023/1542

[FR] Pour l'UE uniquement

Informations sur la prévention et la gestion des déchets de piles
Requis par l'article 74 du RÈGLEMENT (UE) 2023/1542 relatif aux piles et accumulateurs

[IT] Solo per l'UE

Informazioni sulla prevenzione e la gestione dei rifiuti di batterie
Richiesto dall'articolo 74 del REGOLAMENTO (UE) 2023/1542

[ES] Solo para la UE

Información sobre la prevención y gestión de residuos de pilas
Requerido por el artículo 74 del REGLAMENTO (UE) 2023/1542

[NL] Alleen voor de EU

Informatie over preventie en beheer van afgedankte batterijen
Vereist op grond van artikel 74 van de VERORDENING (EU) 2023/1542

[PT] Apenas para a UE

Informações sobre prevenção e gestão de resíduos de baterias
Exigido pelo artigo 74.º do REGULAMENTO (UE) 2023/1542 relativo às pilhas e acumuladores

[SV] Endast för EU

Information om förebyggande och hantering av förbrukade batterier
Krävs enligt artikel 74 i FÖRORDNING (EU) 2023/1542

[SL] Samo za EU

Informacije o preprečevanju in ravnanju z odpadnimi baterijami
V skladu s členom 74 UREDBA (EU) 2023/1542

[EN] For EU Only

Information on prevention and management of waste batteries

Required by Article 74 of Regulation (EU) 2023/1542

1. Information on prevention and management of waste batteries	THE MANAGEMENT OF WASTE BATTERIES
(a) the role of end-users in contributing to waste prevention	• If you leave the Battery Pack at “full charge” or “empty”, it will deteriorate quicker. • Due to self-discharge, the Battery Pack slowly loses its charge during storage. • The Battery Pack’s capacity decreases over time but proper storage will maximize its service life. • When using it again after a long storage period, be sure to charge the Battery Pack before using it. Also, if you are using it again after storing it for 6 months or longer, have your bicycle inspected and maintained at a dealer.
(b) the role of end-users in contributing to the separate collection	The Drive Unit, Battery Pack, Battery Charger, Display Unit, Speed Sensor Set, accessories and packaging should be sorted for environmental-friendly recycling.
(c) collection points	Do not dispose of the bicycle or its components as household waste. According to the European Directive 2012/19/EU, 2006/66/EC, Regulation (EU) 2023/1542 and related national or local laws, electrical devices/tools that are no longer usable, defective or used Battery Packs/batteries, must be collected separately and disposed of in an environmentally correct manner. Please return any battery packs that are no longer in use to a bicycle dealer.
(d) the necessary safety instructions to handle waste batteries containing lithium	• Do not short the contacts of the Battery Pack. Doing so could cause the Battery Pack to become hot or catch fire, resulting in serious injury or property damage. • Do not disassemble or modify the Battery Pack. Doing so could cause the Battery Pack to become hot or catch fire, resulting in serious injury or property damage. • Do not dispose of the Battery Pack in a fire or expose it to a heat source. Doing so could cause an explosion, resulting in serious injury or property damage. • Do not drop the Battery Pack or subject it to impact. Doing so could cause the Battery Pack to become hot or catch fire, resulting in serious injury or property damage.
(e) the meaning of the labels and symbols on batteries in accordance with Article 13	These symbols indicate that the item must not be disposed of as household waste. 
(f) the impact of substances, in particular hazardous substances, present in batteries on the environment and on human health or the safety of persons	Medical aid will be required in case of symptoms obviously caused by respiration or swallowing of combustion gases or contact with skin or eyes. After inhalation: leave area immediately. Fresh air. Seek for medical assistance. After skin contact: remove solid particles immediately. Flush affected areas with plenty of water (at least for 15 min). Remove contaminated clothes immediately. Seek for medical attention. After eye contact: flush the eye gently with plenty of water (at least for 15 min). Shield unaffected eye. Seek for medical assistance. For details, please refer to the following information.

2. Information on safety and protective measures for waste management operators	First Aid Measures None unless internal materials exposure. If contents are leaked out, observe following instructions. Inhalation: Fumes can cause respiratory irritation. Remove to fresh air and consult a physician. Skin: Immediately flush skin with plenty of water. If itch or irritation by chemical burn persists, consult a physician. Eyes: Immediately flush eye with plenty of water for at least 15 minutes. Consult a physician immediately. Ingestion: If swallowing a battery, consult a physician immediately. If contents come into mouth, immediately rinse by plenty of water and consult a physician.
	Fire Fighting Measures Unusual Fire and Explosion Hazards: Battery may explode or leak potentially hazardous vapors subject to: exposed to excessive heat (above the maximum rated temperature as specified by the manufacturer) or fire, over-charged, short circuit, punctured and crushed. Hazardous Combustion Products: Fire, excessive heat, or over voltage conditions may produce hazardous decomposition products. Damaged batteries can result in rapid heating and the release of flammable vapors. Extinguishing Media: Dry chemical type extinguishers are the most effective means to extinguish a battery fire. A CO2 extinguisher will also work effectively. Fire Fighting Procedures: Use a positive pressure self-contained breathing apparatus if batteries are involved in a fire. Full protective clothing is necessary. During water application, caution is advised as burning pieces of flammable particles may be ejected from the fire.
	Accidental Release Measures • Wipe off with dry cloth • Keep away from fire • Wear safety goggles, safety gloves as needed
	Exposure Controls/Personal Protection Engineering Controls: Keep away from heat and open flame. Ventilation: Not necessary under conditions of normal use. In case of abuse, use adequate mechanical ventilation (local exhaust) for the battery that vent gas or fumes. Respiratory Protection: Not necessary under conditions of normal use. If battery is burning, leave the area immediately. During fire fighting fireman should use self-contained breathing, full-face respiratory equipment. Fires may be fought but only from safe fire fighting distance, evacuate all persons from the area of fire immediately. Eye Protection: Not necessary under conditions of normal use. Use safety glasses with side shields if handling a leaking or ruptured battery. Body Protection: Not necessary under conditions of normal use. Use rubber apron and protective working in case of handling a leaking or ruptured battery. Protective Gloves: Not necessary under conditions of normal use. Use chemical resistant rubber gloves if handling a leaking or ruptured battery. Others: Use good chemical hygiene practice. Wash hands thoroughly after cleaning-up a battery spill caused by leaking battery. No eating, drinking, or smoking in battery storage area.

3. Composition / Information on Ingredients

Product : BATTERY PACK / Model : X1R-11, X1R-12, X2S-00, X2S-01, X3R / Category of Battery : LMT Battery

Chemical name	CAS No.	Typical concentration
Lithium Nickel Oxide	12325-84-7	25-35%
Graphite	7782-42-5	20-30%
Iron	7439-89-6	10-20%
Copper	7440-50-8	5-15%
cobalt lithium dioxide	12190-79-3	1-5%
Methyl propanoate	554-12-1	1-5%
Aluminium	7429-90-5	1-5%
lithium hexafluorophosphate(1-)	21324-40-3	1-3%
4-Fluoro-1,3-dioxolan-2-one	114435-02-8	1-3%
dimethyl carbonate	616-38-6	1-3%
Polyethylene	9002-88-4	1-3%
diiron trioxide	1309-37-1	0.1-1%
Boehmite (Al(OH)O)	1318-23-6	0.1-1%
Carbon black	1333-86-4	0.1-1%
Nickel	7440-02-0	0.1-1%
Aluminum lithium oxide (LiAlO)	11089-89-7	0.1-1%
Chromium	7440-47-3	0.1-1%
lithium carbonate	554-13-2	0.1-1%
ethylbenzene	100-41-4	0.1-1%

Product : BATTERY PACK / Model : X94-** / Category of Battery : LMT Battery

Common chemical name / General name	CAS number	Concentration / Concentration range
Lithium Nickel Cobalt Oxides	12031-65-1	38%
Graphite	7782-42-5	23%
Ethylene Carbonate	96-49-1	3%
Dimethyl Carbonate	616-38-6	7%
Lithium hexafluorophosphate	21324-40-3	2%
Aluminium	7429-90-5	4%
Copper	7440-50-8	7%
Iron	7439-89-6	16%

Product : BATTERY PACK / Model : X0S-**, X0P-** / Category of Battery : LMT Battery

Common chemical name / General name	CAS number	Concentration / Concentration range
Lithium Nickel Cobalt Oxides	113066-89-0	40%
Graphite	7782-42-5	19%
Ethylene Carbonate	96-49-1	2%
Dimethyl Carbonate	616-38-6	6%
Lithium hexafluorophosphate	21324-40-3	2%
Aluminium	7429-90-5	5%
Copper	7440-50-8	11%
Iron	7439-89-6	15%

Product : COIN BATTERY / Model : CR2032 / Category of Battery : Portable Battery for General Use

Ingredient	CAS#	Content (%)
Manganese Dioxide (MnO ₂)	1313-13-9	15 to 35
Propylene Carbonate (C ₄ H ₆ O ₃)	108-32-7	2 to 6
1,2-Dimethoxyethane (C ₄ H ₁₀ O ₂)	110-71-4	1 to 5
Lithium Perchlorate (LiClO ₄)	7791-03-9	0.1 to 1
Lithium or Lithium Alloy (Li)	7439-93-2	1 to 4
Graphite (C)	7782-42-5	1 to 4
Others (Steel or Plastic parts)	Steel	7439-89-6, 7440-47-3
	Polypropylene	9003-07-0
		50 to 75
		2 to 4

Product : HEAD LIGHT UNIT ASSY. / Model : X2U-84103-01 / Category of Battery : Portable Battery

Chemical Composition	CAS No.	EC#	Weight (%)
Lithium manganese oxide	12057-17-9	601-724-5	42.0~44.0
Polyvinylidene fluoride resin	24937-79-9	607-458-6	0.6~0.8
Sodium carboxy methyl cellulose	9004-32-4	618-378-6	0.3~0.5
Styrene-butadiene rubber 1500	9003-55-8	618-370-2	0.4~0.6
Carbon black	1333-86-4	215-609-9	22.8~24.0
Phosphate(1-), hexafluoro-, lithium	21324-40-3	244-334-7	14.0~15.0
Polypropylene	9003-07-0	618-352-4	4.0~4.2
Nickel	7440-02-0	231-111-4	0.3~0.5
Aluminium	7429-90-5	231-072-3	4.1~4.4
Copper	7440-50-8	231-159-6	8.1~8.3

Product : TAIL LIGHT UNIT ASSY. / Model : X2U-84510-01 / Category of Battery : Portable Battery

Chemical Name	Percent of Content	CAS No.
Li(NiCoMn)O ₂	25%~35%	182442-95-1
Graphite (C)	15%~20%	7782-42-5
Polyvinylidene Fluoride (PVDF)	1%~5%	24937-79-9
Acetylene Black (SP)	0.5%~3%	1333-86-4
Aluminum (Al)	21%~23%	7429-90-5
Copper (Cu)	10%~11%	7440-50-8
Lithium hexafluorophosphate (LiPF ₆)	10%~15%	21324-40-3

3.(a) Removing the battery pack from the bicycle	Please refer to the owner's manual for the bicycle body equipped with the battery. The owner's manual for Yamaha brand electric assist bicycles can be downloaded from the following website. https://www.yamaha-motor.eu/
3.(b) Safety information for storage, transportation, and processing of used batteries	Precautions for Safe Handling and Use Storage : Store within the recommended limit of -20°C to 45°C (-4°F to 113°F), well-ventilated area. Do not expose to high temperature (60°C/140°F). Since short circuit can cause burn hazard or safety vent to open, do not store with metal jewelry, metal covered tables, or metal belt. Handling : Do not disassemble, remodel, or solder. Do not short + and - terminals with a metal. Do not open the battery. Charging : Charge within the limits of 0°C to 45°C (32°F to 113°F) temperature. Charge with specified charger designed for this battery. Discharging : Discharge within the limits of -20°C to 60°C (-4°F to 140°F) temperature. Disposal : Dispose in accordance with applicable federal, state and local regulations. Caution : Fire, Explosion, and Severe Burn Hazard. Do not Crush, Disassemble, Heat Above 100°C/212°F, or Incinerate. Transport information •When a number of batteries are transported by ship, vehicle and railroad, avoid high temperature and dew condensation. •Avoid transportation which may cause damage of package. •Lithium ion batteries are not subject to dangerous goods regulation for the purpose of transportation by the International Maritime Dangerous Goods regulations(IMDG). For Lithium ion batteries, the Watt-hour rating is no more than 20Wh/cell and 100Wh/battery pack can be treated as “non-dangerous goods” by the United Nations Recommendations on the Transport of Dangerous Goods/Special Provision 188, provided that the products are prevented from being short-circuited with each other and are packaged in an appropriate condition which satisfies Packing Group II performance level.
4. Information provided by producers to retailers	Above information.
5. The costs covered by the producer	The cost for separate collection of waste batteries will not be charged to end-users.

1. Informationen zur Vermeidung und Entsorgung von Altbatterien	BEHANDLUNG VON BATTERIEABFÄLLEN
(a) Rolle der Endnutzer bei der Abfallvermeidung	• Wenn Sie den Akku in „voll aufgeladenem“ oder „leerem“ Zustand lassen, verschleißt er schneller. • Aufgrund der Selbstentladung verliert der Akku während der Lagerung langsam seine Ladung. • Die Kapazität des Akkus nimmt mit der Zeit ab, aber durch richtige Lagerung kann seine Lebensdauer maximiert werden. • Wenn Sie den Akku nach längerer Lagerung wieder verwenden möchten, laden Sie ihn vor der Verwendung unbedingt auf. Wenn Sie ihn nach einer Lagerung von 6 Monaten oder länger wieder verwenden möchten, lassen Sie Ihr Fahrrad von einem Fachhändler überprüfen und warten.
(b) Rolle der Endnutzer bei der getrennten Sammlung	Die Antriebseinheit, der Akku, das Ladegerät, die Anzeigeeinheit, der Geschwindigkeitssensor, das Zubehör und die Verpackung sollten für eine umweltgerechte Wiederverwertung sortiert werden.
(c) Sammelstellen	Entsorgen Sie das Fahrrad oder seine Komponenten nicht als Hausmüll. Gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU, 2006/66/EG, Verordnung (EU) 2023/1542 und den entsprechenden nationalen oder lokalen Gesetzen müssen Elektrogeräte/Werkzeuge, die nicht mehr funktionsfähig oder defekt sind, sowie gebrauchte Akkus/Batterien separat gesammelt und umweltgerecht entsorgt werden. Bitte geben Sie nicht mehr verwendete Akkus an einen Fahrradhändler zurück.
(d) die erforderlichen Sicherheitshinweise für den Umgang mit Lithium-Altbatterien	• Schließen Sie die Kontakte des Akkupacks nicht kurz. Dies kann dazu führen, dass der Akkupack heiß wird oder in Brand gerät, was zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen kann. • Zerlegen oder verändern Sie den Akku nicht. Dies kann dazu führen, dass der Akku heiß wird oder in Brand gerät, was zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen kann. • Werfen Sie den Akku nicht in ein Feuer und setzen Sie ihn keiner Wärmequelle aus. Dies kann zu einer Explosion führen, die schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben kann. • Lassen Sie den Akku nicht fallen und setzen Sie ihn keinen Stößen aus. Dies kann dazu führen, dass der Akku heiß wird oder in Brand gerät, was zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen kann.
(e) die Bedeutung der Kennzeichnungen und Symbole auf Batterien gemäß Artikel 13	Diese Symbole weisen darauf hin, dass der Artikel nicht als Hausmüll entsorgt werden darf. 
(f) die Auswirkungen von Stoffen, insbesondere gefährlichen Stoffen, die in Batterien enthalten sind, auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit oder die Sicherheit von Personen	Bei Symptomen, die offensichtlich durch Einatmen oder Verschlucken von Verbrennungsgasen oder durch Kontakt mit Haut oder Augen verursacht wurden, ist ärztliche Hilfe erforderlich. Nach Einatmen: Sofort den Bereich verlassen. Frische Luft. Ärztliche Hilfe hinzuziehen. Nach Hautkontakt: Feste Partikel sofort entfernen. Betroffene Stellen mit reichlich Wasser abspülen (mindestens 15 Minuten lang). Kontaminierte Kleidung sofort ausziehen. Ärztliche Hilfe hinzuziehen. Nach Augenkontakt: Auge vorsichtig mit reichlich Wasser spülen (mindestens 15 Minuten lang). Nicht betroffenes Auge schützen. Ärztliche Hilfe hinzuziehen. Weitere Informationen finden Sie in den folgenden Angaben.

2. Informationen zu Sicherheits- und Schutzmaßnahmen für Abfallentsorgungsunternehmen	Erste-Hilfe-Maßnahmen Keine, sofern keine Exposition gegenüber inneren Materialien vorliegt. Bei Austreten des Inhalts sind die folgenden Anweisungen zu beachten. Einatmen: Dämpfe können die Atemwege reizen. An die frische Luft bringen und einen Arzt konsultieren. Haut: Haut sofort mit reichlich Wasser abspülen. Bei anhaltendem Jucken oder Reizungen durch Verätzungen einen Arzt aufsuchen. Augen: Augen sofort mindestens 15 Minuten lang mit reichlich Wasser spülen. Sofort einen Arzt aufsuchen. Verschlucken: Bei Verschlucken einer Batterie sofort einen Arzt aufsuchen. Bei Verschlucken sofort mit reichlich Wasser ausspülen und einen Arzt aufsuchen.
	Brandbekämpfungsmaßnahmen Ungewöhnliche Brand- und Explosionsgefahren: Die Batterie kann explodieren oder potenziell gefährliche Dämpfe freisetzen, wenn sie übermäßiger Hitze (über der vom Hersteller angegebenen Höchsttemperatur) oder Feuer ausgesetzt wird, überladen wird, kurzgeschlossen wird, durchstoßen oder zerquetscht wird. Gefährliche Verbrennungsprodukte: Feuer, übermäßige Hitze oder Überspannung können gefährliche Zersetzungsprodukte entstehen lassen. Beschädigte Batterien können sich schnell erhitzen und brennbare Dämpfe freisetzen. Löschmittel: Trockenchemikalien-Feuerlöscher sind das wirksamste Mittel zur Löschung eines Batteriebrands. Ein CO₂-Feuerlöscher ist ebenfalls wirksam. Brandbekämpfungsmaßnahmen: Verwenden Sie ein umluftunabhängiges Atemschutzgerät, wenn Batterien in Brand geraten sind. Vollständige Schutzkleidung ist erforderlich. Bei der Verwendung von Wasser ist Vorsicht geboten, da brennende Teile von brennbaren Partikeln aus dem Feuer geschleudert werden können.
	Maßnahmen bei unbeabsichtigter Freisetzung • Mit trockenem Tuch abwischen • Von Feuer fernhalten • Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen, falls erforderlich
	Expositionsbegrenzung/Persönliche Schutzausrüstung Technische Maßnahmen: Von Hitze und offenen Flammen fernhalten. Belüftung: Unter normalen Einsatzbedingungen nicht erforderlich. Bei unsachgemäßer Verwendung ist eine ausreichende mechanische Belüftung (lokale Absaugung) für die Batterie vorzusehen, um Gase oder Dämpfe abzuführen. Atemschutz: Unter normalen Einsatzbedingungen nicht erforderlich. Bei brennender Batterie den Bereich sofort verlassen. Bei der Brandbekämpfung sollten Feuerwehrleute umluftunabhängige Atemschutzgeräte mit Vollmaske verwenden. Brände können bekämpft werden, jedoch nur aus sicherer Entfernung. Alle Personen sind sofort aus dem Brandbereich zu evakuieren. Augenschutz: Unter normalen Einsatzbedingungen nicht erforderlich. Bei Handhabung einer undichten oder beschädigten Batterie Schutzbrille mit Seitenschutz verwenden. Körperschutz: Unter normalen Verwendungsbedingungen nicht erforderlich. Bei Handhabung einer undichten oder beschädigten Batterie Gummischürze und Schutzkleidung tragen. Schutzhandschuhe: Unter normalen Einsatzbedingungen nicht erforderlich. Bei Handhabung einer undichten oder beschädigten Batterie chemikalienbeständige Gummihandschuhe tragen. Sonstiges: Beachten Sie die Regeln der guten chemischen Hygiene. Waschen Sie Ihre Hände gründlich, nachdem Sie eine durch eine undichte Batterie verursachte Verschmutzung beseitigt haben. Essen, trinken und rauchen Sie nicht im Bereich der Batterielagerung.

3. Zusammensetzung/Angaben zu Bestandteilen

Produkt: BATTERY PACK / Modell: X1R-11, X1R-12, X2S-00, X2S-01, X3R / Batteriekategorie: LV-Batterie

Chemische Bezeichnung	CAS-Nr.	Typische Konzentration
Lithium-Nickeloxid	12325-84-7	25-35%
Graphit	7782-42-5	20-30%
Eisen	7439-89-6	10-20%
Kupfer	7440-50-8	5-15%
Kobalt Lithiumdioxid	12190-79-3	1-5%
Methylpropanoat	554-12-1	1-5%
Aluminium	7429-90-5	1-5%
Lithiumhexafluorophosphat(1-)	21324-40-3	1-3%
4-Fluoro-1,3-dioxolan-2-one	114435-02-8	1-3%
Dimethylcarbonat	616-38-6	1-3%
Polyethylen	9002-88-4	1-3%
Diirontrioxid	1309-37-1	0.1-1%
Böhmit (Al(OH)O)	1318-23-6	0.1-1%
Ruß	1333-86-4	0.1-1%
Nickel	7440-02-0	0.1-1%
Aluminium-Lithiumoxid (LiAlO)	11089-89-7	0.1-1%
Chrom	7440-47-3	0.1-1%
Lithiumcarbonat	554-13-2	0.1-1%
Ethylbenzol	100-41-4	0.1-1%

Produkt: BATTERIEPAKET / Modell: X94-** / Batteriekategorie: LV-Batterie

Chemische Bezeichnung / Allgemeine Bezeichnung	CAS-Nummer	Konzentration / Konzentrationsbereich
Lithium-Nickel-Kobalt-Oxide	12031-65-1	38%
Graphit	7782-42-5	23%
Ethylencarbonat	96-49-1	3%
Dimethylcarbonat	616-38-6	7%
Lithiumhexafluorophosphat	21324-40-3	2%
Aluminium	7429-90-5	4%
Kupfer	7440-50-8	7%
Eisen	7439-89-6	16%

Produkt: BATTERIEPAKET / Modell: X0S-**, X0P-** / Batteriekategorie: LV-Batterie

Chemische Bezeichnung / Allgemeine Bezeichnung	CAS-Nummer	Konzentration / Konzentrationsbereich
Lithium-Nickel-Kobalt-Oxide	113066-89-0	40%
Graphit	7782-42-5	19%
Ethylencarbonat	96-49-1	2%
Dimethylcarbonat	616-38-6	6%
Lithiumhexafluorophosphat	21324-40-3	2%
Aluminium	7429-90-5	5%
Kupfer	7440-50-8	11%
Eisen	7439-89-6	15%

Produkt: MÜNZBATTERIE / Modell: CR2032 / Batteriekategorie: Allzweck-Gerätebatterie

Inhaltsstoff		CAS-Nr.	Gehalt (%)
Mangandioxid (MnO2)		1313-13-9	15 bis 35
Propylencarbonat (C4H6O3)		108-32-7	2 bis 6
1,2-Dimethoxyethan (C4H10O2)		110-71-4	1 bis 5
Lithiumperchlorat (LiClO4)		7791-03-9	0,1 bis 1
Lithium oder Lithiumlegierung (Li)		7439-93-2	1 bis 4
Graphit (C)		7782-42-5	1 bis 4
Sonstige (Stahl- oder Kunststoffteile)	Stahl	7439-89-6, 7440-47-3	50 bis 75
	Polypropylen	9003-07-0	2 bis 4

Produkt: Scheinwerfereinheit / Modell: X2U-84103-01 / Batterietyp: Gerätebatterie

Chemische Zusammensetzung	CAS-Nr.	EC-Nr.	Gewicht
Lithium-Manganoxid	12057-17-9	601-724-5	42.0~44.0
Polyvinylidenfluoridharz	24937-79-9	607-458-6	0.6~0.8
Natriumcarboxymethylcellulose	9004-32-4	618-378-6	0.3~0.5
Styrol-Butadien-Kautschuk 1500	9003-55-8	618-370-2	0.4~0.6
Ruß	1333-86-4	215-609-9	22.8~24.0
Phosphat(1-), Hexafluor-, Lithium	21324-40-3	244-334-7	14.0~15.0
Polypropylen	9003-07-0	618-352-4	4.0~4.2
Nickel	7440-02-0	231-111-4	0.3~0.5
Aluminium	7429-90-5	231-072-3	4.1~4.4
Kupfer	7440-50-8	231-159-6	8.1~8.3

Produkt: RÜCKLEUCHTENBAUGRUPPE / Modell: X2U-84510-01 / Batteriekategorie: Gerätebatterie

Chemische Bezeichnung	Prozentualer Anteil	CAS-Nr.
Li(NiCoMn) ₀₂	25%~35%	182442-95-1
Graphit (C)	15%~20%	7782-42-5
Polyvinylidenfluorid (PVDF)	1%~5%	24937-79-9
Acetylenruß (SP)	0.5%~3%	1333-86-4
Aluminium (Al)	21%~23%	7429-90-5
Kupfer (Cu)	10%~11%	7440-50-8
Lithiumhexafluorophosphat (LiPF ₆)	10%~15%	21324-40-3

3.(a) Entfernen des Akkus vom Fahrrad	Bitte beachten Sie die Bedienungsanleitung für den Fahrradrahmen, an dem die Batterie angebracht ist. Die Bedienungsanleitung für Elektrofahrräder der Marke Yamaha kann von der folgenden Website heruntergeladen werden. https://www.yamaha-motor.eu/
3.(b) Sicherheitshinweise für die Lagerung, den Transport und die Entsorgung gebrauchter Akkus	Vorsichtsmaßnahmen für die sichere Handhabung und Verwendung Lagerung: Lagern Sie die Batterie innerhalb der empfohlenen Temperaturgrenze von -20 °C bis 45 °C (4 °F bis 113 °F) an einem gut belüfteten Ort. Setzen Sie die Batterie keinen hohen Temperaturen (60 °C/140 °F) aus. Da ein Kurzschluss zu Verbrennungsgefahr oder zum Öffnen der Sicherheitsentlüftung führen kann, lagern Sie die Batterie nicht zusammen mit Metallschmuck, metallbeschichteten Tischen oder Metallgürteln. Handhabung: Nicht zerlegen, umbauen oder löten. Die + und - Pole nicht mit Metall kurzschließen. Die Batterie nicht öffnen. Laden: Laden Sie die Batterie nur bei Temperaturen zwischen 0 °C und 45 °C (32 °F bis 113 °F). Verwenden Sie zum Laden nur das für diese Batterie vorgesehene Ladegerät. Entladen: Entladen Sie den Akku nur bei Temperaturen zwischen -20 °C und 60 °C (-4 °F bis 140 °F). Entsorgung: Entsorgen Sie den Akku gemäß den geltenden Bundes-, Landes- und lokalen Vorschriften. Vorsicht: Brand-, Explosions- und Verbrennungsgefahr. Nicht zerdrücken, zerlegen, über 100 °C/212 °F erhitzen oder verbrennen. Transportinformationen • Wenn mehrere Batterien per Schiff, Fahrzeug oder Bahn transportiert werden, vermeiden Sie hohe Temperaturen und Kondenswasserbildung. • Vermeiden Sie Transporte, die zu einer Beschädigung der Verpackung führen können. • Lithium-Ionen-Batterien unterliegen nicht den Gefahrgutvorschriften für den Transport gemäß den internationalen Vorschriften für den Transport gefährlicher Güter (IMDG). Lithium-Ionen-Batterien mit einer Nennleistung von maximal 20 Wh/Zelle und 100 Wh/Batteriepack können gemäß den Empfehlungen der Vereinten Nationen für den Transport gefährlicher Güter/Sonderregelung 188 als „nicht gefährliche Güter“ behandelt werden, sofern die Produkte vor Kurzschlüssen untereinander geschützt sind und in einer geeigneten Verpackung verpackt sind, die die Anforderungen der Verpackungsgruppe II erfüllt.
4. Informationen der Hersteller an die Einzelhändler	Obenstehende Informationen.
5. Vom Hersteller zu tragende Kosten	Die Kosten für die getrennte Sammlung von Altbatterien werden den Endverbrauchern nicht in Rechnung gestellt.

1. Informations sur la prévention et la gestion des piles usagées	LA GESTION DES DÉCHETS DE PILES
(a) le rôle des utilisateurs finaux dans la prévention des déchets	• Si vous laissez le bloc-batterie « complètement chargé » ou « vide », il se détériorera plus rapidement. • En raison de l'autodécharge, le bloc-batterie se décharge lentement pendant le stockage. • La capacité du bloc-batterie diminue avec le temps, mais un stockage approprié permettra de maximiser sa durée de vie. • Avant de réutiliser le bloc-batterie après une longue période de stockage, veillez à le recharger. De plus, si vous le réutilisez après un stockage de 6 mois ou plus, faites inspecter et entretenir votre vélo par un revendeur. L'unité d'entraînement, le bloc-batterie, le chargeur de batterie, l'unité d'affichage, le kit de capteur de vitesse, les accessoires et l'emballage doivent être triés en vue d'un recyclage respectueux de l'environnement.
(b) le rôle des utilisateurs finaux dans la collecte sélective	Ne jetez pas le vélo ou ses composants avec les déchets ménagers. Conformément à la directive européenne 2012/19/UE, 2006/66/CE, au RÈGLEMENT (UE) 2023/1542 et aux lois nationales ou locales en vigueur, les appareils/outils électriques qui ne sont plus utilisables, d'électrotechnique ou les batteries/blocs-batteries usagés doivent être collectés séparément et éliminés de manière écologique.
(c) les points de collecte	Veuillez retourner les batteries qui ne sont plus utilisées à un revendeur de vélos.
(d) des consignes de sécurité nécessaires pour manipuler les piles usagées contenant du lithium	• Ne court-circuitez pas les contacts du bloc-batterie. Cela pourrait provoquer une surchauffe ou un incendie du bloc-batterie, entraînant des blessures graves ou des dommages matériels. • Ne démontez pas et ne modifiez pas le bloc-batterie. Cela pourrait provoquer une surchauffe ou un incendie du bloc-batterie, entraînant des blessures graves ou des dommages matériels. • Ne jetez pas le bloc-batterie dans un feu et ne l'exposez pas à une source de chaleur. Cela pourrait provoquer une explosion et entraîner des blessures graves ou des dommages matériels. • Ne laissez pas tomber le bloc-batterie et ne le soumettez pas à des chocs. Cela pourrait provoquer une surchauffe ou un incendie du bloc-batterie, entraînant des blessures graves ou des dommages matériels.
(e) la signification des étiquettes et symboles apposés sur les batteries conformément à l'article 13	Ces symboles indiquent que l'article ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers. 
(f) l'impact des substances, en particulier des substances dangereuses, présentes dans les piles sur l'environnement et sur la santé humaine ou la sécurité des personnes	Une assistance médicale sera nécessaire en cas de symptômes manifestement causés par l'inhalation ou l'ingestion de gaz de combustion ou par le contact avec la peau ou les yeux. Après inhalation : quitter immédiatement la zone. Respirer de l'air frais. Consulter un médecin. Après contact avec la peau : éliminer immédiatement les particules solides. Rincer abondamment les zones touchées à l'eau (pendant au moins 15 minutes). Retirer immédiatement les vêtements contaminés. Consulter un médecin. Après contact avec les yeux : rincer les yeux à grande eau (pendant au moins 15 minutes). Protéger l'œil non affecté. Consulter un médecin. Pour plus de détails, veuillez vous reporter aux informations suivantes.

2. Informations sur les mesures de sécurité et de protection pour les opérateurs chargés de la gestion des déchets	Premiers secours Aucune, sauf en cas d'exposition interne. En cas de fuite du contenu, suivre les instructions suivantes. Inhalation : les vapeurs peuvent provoquer une irritation des voies respiratoires. Transporter la victime à l'air frais et consulter un médecin. Peau : Rincer immédiatement et abondamment à l'eau. Si des démangeaisons ou une irritation due à une brûlure chimique persistent, consulter un médecin. Yeux : Rincer immédiatement les yeux à l'eau abondante pendant au moins 15 minutes. Consulter immédiatement un médecin. Ingestion : en cas d'ingestion d'une pile, consulter immédiatement un médecin. Si le contenu entre en contact avec la bouche, rincer immédiatement et abondamment avec de l'eau et consulter un médecin.
	Mesures de lutte contre l'incendie Risques inhabituels d'incendie et d'explosion : La batterie peut exploser ou dégager des vapeurs potentiellement dangereuses dans les cas suivants : exposition à une chaleur excessive (supérieure à la température maximale spécifiée par le fabricant) ou à un incendie, surcharge, court-circuit, perforation ou écrasement. Produits de combustion dangereux : Un incendie, une chaleur excessive ou une surtension peuvent produire des produits de décomposition dangereux. Les piles endommagées peuvent entraîner un échauffement rapide et le dégagement de vapeurs inflammables. Moyens d'extinction : Les extincteurs à poudre chimique sont les moyens les plus efficaces pour éteindre un incendie de batterie. Un extincteur à CO2 est également efficace. Procédures de lutte contre l'incendie : Utilisez un appareil respiratoire autonome à pression positive si des batteries sont impliquées dans un incendie. Une tenue de protection complète est nécessaire. Lors de l'application d'eau, la prudence est de mise car des particules inflammables en combustion peuvent être projetées hors du feu.
	Mesures à prendre en cas de déversement accidentel • Essuyer avec un chiffon sec • Tenir à l'écart du feu • Porter des lunettes de sécurité et des gants de sécurité si nécessaire
	Contrôles d'exposition/Protection individuelle Contrôles techniques : Tenir à l'écart de la chaleur et des flammes nues. Ventilation : Non nécessaire dans des conditions normales d'utilisation. En cas d'utilisation abusive, utiliser une ventilation mécanique adéquate (extraction locale) pour la batterie afin d'évacuer les gaz ou les fumées. Protection respiratoire : Non nécessaire dans des conditions normales d'utilisation. Si la batterie brûle, quittez immédiatement la zone. Pendant la lutte contre l'incendie, les pompiers doivent utiliser un appareil respiratoire autonome et un équipement respiratoire complet. Les incendies peuvent être combattus, mais uniquement à une distance de sécurité, évacuez immédiatement toutes les personnes de la zone de l'incendie. Protection des yeux : Non nécessaire dans des conditions normales d'utilisation. Utilisez des lunettes de sécurité avec protections latérales si vous manipulez une batterie qui fuit ou qui est endommagée. Protection du corps : Non nécessaire dans des conditions normales d'utilisation. Utiliser un tablier en caoutchouc et des vêtements de protection en cas de manipulation d'une batterie qui fuit ou qui est endommagée. Gants de protection : Non nécessaires dans des conditions normales d'utilisation. Utiliser des gants en caoutchouc résistants aux produits chimiques en cas de manipulation d'une batterie qui fuit ou qui est endommagée. Autres : Respectez les bonnes pratiques d'hygiène chimique. Lavez-vous soigneusement les mains après avoir nettoyé un déversement causé par une fuite de batterie. Ne mangez pas, ne buvez pas et ne fumez pas dans la zone de stockage des batteries.

3. Composition / Informations sur les ingrédients

Produit : BLOC DE PILES / Modèle : X1R-11, X1R-12, X2S-00, X2S-01, X3R / Catégorie de pile : batterie MTL

Nom chimique	N° CAS	Concentration type
Oxyde de nickel et de lithium	12325-84-7	25-35%
Graphite	7782-42-5	20-30%
Fer	7439-89-6	10-20%
Cuivre	7440-50-8	5-15%
dioxyde de cobalt et de lithium	12190-79-3	1-5%
Propanoate de méthyle	554-12-1	1-5%
Aluminium	7429-90-5	1-5%
Hexafluorophosphate de lithium (1-)	21324-40-3	1-3%
4-Fluoro-1,3-dioxolan-2-one	114435-02-8	1-3%
carbonate de diméthyle	616-38-6	1-3%
Polyéthylène	9002-88-4	1-3%
trioxyde de diiron	1309-37-1	0.1-1%
Boehmite (Al(OH)O)	1318-23-6	0.1-1%
Noir de carbone	1333-86-4	0.1-1%
Nickel	7440-02-0	0.1-1%
Oxyde d'aluminium et de lithium (LiAlO)	11089-89-7	0.1-1%
Chrome	7440-47-3	0.1-1%
Carbonate de lithium	554-13-2	0.1-1%
éthylbenzène	100-41-4	0.1-1%

Produit : BATTERIE / Modèle : X94-** / Catégorie de batterie : batterie MTL

Nom chimique commun / Nom générique	Numéro CAS	Concentration / Plage de concentration
Oxydes de lithium, nickel et cobalt	12031-65-1	38%
Graphite	7782-42-5	23%
Carbonate d'éthylène	96-49-1	3%
Diméthylcarbonate	616-38-6	7%
Hexafluorophosphate de lithium	21324-40-3	2%
Aluminium	7429-90-5	4%
Cuivre	7440-50-8	7%
Fer	7439-89-6	16%

Produit : BATTERIE / Modèle : X0S-**, X0P-** / Catégorie de batterie : batterie MTL

Nom chimique commun / Nom générique	Numéro CAS	Concentration / Plage de concentration
Oxydes de lithium, nickel et cobalt	113066-89-0	40%
Graphite	7782-42-5	19%
Carbonate d'éthylène	96-49-1	2%
Diméthylcarbonate	616-38-6	6%
Hexafluorophosphate de lithium	21324-40-3	2%
Aluminium	7429-90-5	5%
Cuivre	7440-50-8	11%
Fer	7439-89-6	15%

Produit : PILE BOUTON / Modèle : CR2032 / Catégorie de batterie : batterie portable d'utilisation courante

Ingrédient		N° CAS	Teneur (%)
Dioxyde de manganèse (MnO2)		1313-13-9	15 à 35
Carbonate de propylène (C4H6O3)		108-32-7	2 à 6
1,2-diméthoxyéthane (C4H10O2)		110-71-4	1 à 5
Perchlorate de lithium (LiClO4)		7791-03-9	0,1 à 1
Lithium ou alliage de lithium (Li)		7439-93-2	1 à 4
Graphite (C)		7782-42-5	1 à 4
Autres (Pièces en acier ou en plastique)	Acier	7439-89-6, 7440-47-3	50 à 75
	Polypropylène	9003-07-0	2 à 4

Produit : ENSEMBLE PHARE AVANT / Modèle : X2U-84103-01 / Catégorie de batterie : batterie portable

Composition chimique	N° CAS	EC	Poids
Oxyde de manganèse et lithium	12057-17-9	601-724-5	42.0~44.0
Résine de polyfluorure de vinylidène	24937-79-9	607-458-6	0.6~0.8
Carboxyméthylcellulose sodique	9004-32-4	618-378-6	0.3~0.5
Caoutchouc styrène-butadiène 1500	9003-55-8	618-370-2	0.4~0.6
Noir de carbone	1333-86-4	215-609-9	22.8~24.0
Phosphate (1-), hexafluoro-, lithium	21324-40-3	244-334-7	14.0~15.0
Polypropylène	9003-07-0	618-352-4	4.0~4.2
Nickel	7440-02-0	231-111-4	0.3~0.5
Aluminium	7429-90-5	231-072-3	4.1~4.4
Cuivre	7440-50-8	231-159-6	8.1~8.3

Produit : ENSEMBLE DE FEUX ARRIÈRE / Modèle : X2U-84510-01 / Catégorie de batterie : batterie portable

Nom chimique	Pourcentage de contenu	N° CAS
Li(NiCoMn) _{0.2}	25%~35%	182442-95-1
Graphite (C)	15%~20%	7782-42-5
Polyfluorure de vinylidène (PVDF)	1%~5%	24937-79-9
Noir d'acétylène (SP)	0.5%~3%	1333-86-4
Aluminium (Al)	21%~23%	7429-90-5
Cuivre (Cu)	10%~11%	7440-50-8
Hexafluorophosphate de lithium (LiPF6)	10%~15%	21324-40-3

3.(a) Retrait de la batterie du vélo	Veuillez vous reporter au manuel d'utilisation du vélo équipé de la batterie. Le manuel d'utilisation des vélos à assistance électrique de marque Yamaha peut être téléchargé sur le site Web suivant : https://www.yamaha-motor.eu/
3.(b) Consignes de sécurité pour le stockage, le transport et le traitement des batteries usagées	Précautions pour une manipulation et une utilisation en toute sécurité Stockage : Stockez dans une pièce bien ventilée, à une température comprise entre -20 °C et 45 °C (-4 °F et 113 °F). N'exposez pas à des températures élevées (60 °C/140 °F). Un court-circuit pouvant entraîner un risque de brûlure ou l'ouverture de la soupape de sécurité, ne stockez pas la batterie à proximité de bijoux en métal, de tables recouvertes de métal ou de ceintures métalliques. Manipulation : ne pas démonter, modifier ou souder. Ne pas court-circuiter les bornes + et - avec un métal. Ne pas ouvrir la batterie. Charge : Chargez à une température comprise entre 0 °C et 45 °C (32 °F et 113 °F). Chargez à l'aide du chargeur spécifié pour cette batterie. Décharge : déchargez la batterie à une température comprise entre -20 °C et 60 °C (-4 °F et 140 °F). Mise au rebut : Mettez au rebut conformément aux réglementations fédérales, étatiques et locales en vigueur. Attention : risque d'incendie, d'explosion et de brûlures graves. Ne pas écraser, démonter, chauffer à plus de 100 °C/212 °F ou incinérer. Srelatives au transport • Lorsque plusieurs batteries sont transportées par bateau, véhicule ou chemin de fer, évitez les températures élevées et la condensation de rosée. • Évitez tout transport susceptible d'endommager l'emballage. • Les batteries lithium-ion ne sont pas soumises à la réglementation sur les marchandises dangereuses pour le transport maritime selon le Code maritime international des marchandises dangereuses (IMDG). Pour les batteries lithium-ion, la puissance nominale en watts-heure ne doit pas dépasser 20 Wh/cellule et 100 Wh/batterie, elles peuvent être considérées comme des « marchandises non dangereuses » par les Recommandations des Nations Unies relatives au transport des marchandises dangereuses/Disposition spéciale 188, à condition que les produits soient protégés contre les courts-circuits entre eux et emballés dans des conditions appropriées satisfaisant au niveau de performance du groupe d'emballage II.
4. Informations fournies par les fabricants aux détaillants	Informations ci-dessus.
5. Coûts pris en charge par le producteur	Le coût de la collecte sélective des piles usagées ne sera pas facturé aux utilisateurs finaux.

1. Informazioni sulla prevenzione e la gestione dei rifiuti di batterie	LA GESTIONE DEI RIFIUTI DI BATTERIE
(a) il ruolo degli utenti finali nel contribuire alla prevenzione dei rifiuti	• Se si lascia il pacco batterie "completamente carico" o "scarico", si deteriorerà più rapidamente. • A causa dell'autoscarica, il pacco batterie perde lentamente la sua carica durante lo stoccaggio. • La capacità del pacco batterie diminuisce nel tempo, ma una corretta conservazione ne massimizza la durata. • Quando lo si utilizza nuovamente dopo un lungo periodo di conservazione, assicurarsi di caricare il pacco batterie prima dell'uso. Inoltre, se lo si utilizza nuovamente dopo averlo conservato per 6 mesi o più, far controllare e sottoporre a manutenzione la bicicletta presso un rivenditore. L'unità di trasmissione, il pacco batteria, il caricabatteria, l'unità di visualizzazione, il set del sensore di velocità, gli accessori e l'imballaggio devono essere smaltiti in modo ecologico.
(b) il ruolo degli utenti finali nel contribuire alla raccolta differenziata	Non smaltire la bicicletta o i suoi componenti come rifiuti domestici. In conformità con la Direttiva Europea 2012/19/UE, 2006/66/CE, REGOLAMENTO (UE) 2023/1542 e le leggi nazionali o locali correlate, i dispositivi/strumenti elettrici non più utilizzabili, difettosi o i pacchi batteria/batterie usati devono essere raccolti separatamente e smaltiti in modo corretto dal punto di vista ambientale.
(c) punti di raccolta	Si prega di restituire i pacchi batteria non più in uso a un rivenditore di biciclette.
(d) le istruzioni di sicurezza necessarie per la manipolazione delle batterie contenenti litio	• Non cortocircuitare i contatti del pacco batteria. Ciò potrebbe causare il surriscaldamento o l'incendio del pacco batteria, con conseguenti lesioni personali gravi o danni alla proprietà. • Non smontare o modificare il pacco batteria. Ciò potrebbe causare il surriscaldamento o l'incendio del pacco batteria, con conseguenti lesioni gravi o danni alla proprietà. • Non gettare il pacco batteria nel fuoco né esporlo a fonti di calore. Ciò potrebbe causare un'esplosione con conseguenti lesioni gravi o danni alla proprietà. • Non far cadere il pacco batteria né sottoporlo a urti. Ciò potrebbe causare il surriscaldamento o l'incendio del pacco batteria, con conseguenti lesioni personali gravi o danni materiali.
(e) il significato delle etichette e dei simboli sulle batterie in conformità all'articolo 13	Questi simboli indicano che l'articolo non deve essere smaltito come rifiuto domestico. 
(f) l'impatto delle sostanze, in particolare delle sostanze pericolose, presenti nelle batterie sull'ambiente e sulla salute umana o sulla sicurezza delle persone	In caso di sintomi evidentemente causati dall'inalazione o dall'ingestione di gas di combustione o dal contatto con la pelle o gli occhi, è necessario ricorrere a cure mediche. Dopo l'inalazione: allontanarsi immediatamente dall'area. Respirare aria fresca. Consultare un medico. Dopo il contatto con la pelle: rimuovere immediatamente le particelle solide. Sciacquare le zone interessate con abbondante acqua (per almeno 15 minuti). Rimuovere immediatamente gli indumenti contaminati. Consultare un medico. In caso di contatto con gli occhi: sciacquare delicatamente gli occhi con abbondante acqua (per almeno 15 minuti). Proteggere l'occhio non interessato. Consultare un medico. Per ulteriori dettagli, consultare le seguenti informazioni.

2. Informazioni sulla sicurezza e sulle misure di protezione per gli operatori addetti alla gestione dei rifiuti	Misure di primo soccorso Nessuna, salvo in caso di esposizione interna. In caso di fuoriuscita del contenuto, seguire le istruzioni riportate di seguito. Inalazione: i fumi possono causare irritazione delle vie respiratorie. Portare la persona all'aria aperta e consultare un medico. Pelle: sciacquare immediatamente la pelle con abbondante acqua. Se il prurito o l'irritazione da ustione chimica persistono, consultare un medico. Occhi: sciacquare immediatamente gli occhi con abbondante acqua per almeno 15 minuti. Consultare immediatamente un medico. Ingestione: in caso di ingestione di una batteria, consultare immediatamente un medico. Se il contenuto viene a contatto con la bocca, sciacquare immediatamente con abbondante acqua e consultare un medico.
	Misure antincendio Rischi insoliti di incendio ed esplosione: la batteria può esplodere o rilasciare vapori potenzialmente pericolosi se esposta a calore eccessivo (superiore alla temperatura massima specificata dal produttore) o al fuoco, se sovraccaricata, in caso di cortocircuito, foratura o schiacciamento. Prodotti di combustione pericolosi: il fuoco, il calore eccessivo o le condizioni di sovratensione possono produrre prodotti di decomposizione pericolosi. Le batterie danneggiate possono causare un rapido riscaldamento e il rilascio di vapori infiammabili. Mezzi di estinzione: gli estintori a polvere chimica sono il mezzo più efficace per spegnere un incendio causato da una batteria. Anche un estintore a CO₂ è efficace. Procedure antincendio: utilizzare un autorespiratore a pressione positiva se le batterie sono coinvolte in un incendio. È necessario indossare indumenti protettivi completi. Durante l'applicazione dell'acqua, si raccomanda cautela in quanto dal fuoco potrebbero essere espulsi frammenti infiammabili.
	Misure in caso di rilascio accidentale • Pulire con un panno asciutto • Tenere lontano dal fuoco • Indossare occhiali di sicurezza e guanti protettivi, se necessario
	Controlli dell'esposizione/Protezione individuale Controlli tecnici: Tenere lontano da fonti di calore e fiamme libere. Ventilazione: non necessaria in condizioni di uso normale. In caso di uso improprio, utilizzare un'adeguata ventilazione meccanica (aspirazione locale) per la batteria che emette gas o fumi. Protezione delle vie respiratorie: non necessaria in condizioni di uso normale. Se la batteria è in fiamme, abbandonare immediatamente l'area. Durante le operazioni di spegnimento, i vigili del fuoco devono utilizzare autorespiratori e dispositivi di protezione delle vie respiratorie a maschera intera. Gli incendi possono essere domati, ma solo da una distanza di sicurezza; evacuare immediatamente tutte le persone dall'area dell'incendio. Protezione degli occhi: non necessaria in condizioni di uso normale. Utilizzare occhiali di sicurezza con protezioni laterali in caso di manipolazione di una batteria che perde o è rotta. Protezione del corpo: non necessaria in condizioni di uso normale. Indossare un grembiule di gomma e indumenti protettivi in caso di manipolazione di una batteria che perde o è rotta. Guanti protettivi: non necessari in condizioni di uso normale. Utilizzare guanti di gomma resistenti alle sostanze chimiche in caso di manipolazione di batterie che perdono o sono rotte. Altro: seguire le buone pratiche di igiene chimica. Lavarsi accuratamente le mani dopo aver pulito una fuoriuscita di batteria causata da una batteria che perde. Non mangiare, bere o fumare nell'area di stoccaggio delle batterie.

3. Composizione / Informazioni sugli ingredienti

Prodotto: PACCO BATTERIE / Modello: X1R-11, X1R-12, X2S-00, X2S-01, X3R / Categoria di batteria: batteria per mezzi di trasporto leggeri

Nome chimico	N. CAS	Concentrazione tipica
Ossido di litio e nichel	12325-84-7	25-35%
Grafite	7782-42-5	20-30%
Ferro	7439-89-6	10-20%
Rame	7440-50-8	5-15%
biossido di cobalto e litio	12190-79-3	1-5%
Metil propanoato	554-12-1	1-5%
Alluminio	7429-90-5	1-5%
esafluorofosfato di litio (1-)	21324-40-3	1-3%
4-Fluoro-1,3-dioxolan-2-one	114435-02-8	1-3%
carbonato di dimetile	616-38-6	1-3%
Polietilene	9002-88-4	1-3%
triossido di diiron	1309-37-1	0.1-1%
Boehmite (Al(OH)O)	1318-23-6	0.1-1%
Nero di carbonio	1333-86-4	0.1-1%
Nichel	7440-02-0	0.1-1%
Ossido di alluminio e litio (LiAlO)	11089-89-7	0.1-1%
Cromo	7440-47-3	0.1-1%
carbonato di litio	554-13-2	0.1-1%
Etilbenzene	100-41-4	0.1-1%

Prodotto: PACCO BATTERIE / Modello: X94-** / Categoria di batteria: batteria per mezzi di trasporto leggeri

Nome chimico comune / Nome generico	Numero CAS	Concentrazione / Intervallo di concentrazione
Ossidi di litio, nichel e cobalto	12031-65-1	38%
Grafite	7782-42-5	23%
Carbonato di etilene	96-49-1	3%
Carbonato di dimetile	616-38-6	7%
Esafluorofosfato di litio	21324-40-3	2%
Alluminio	7429-90-5	4%
Rame	7440-50-8	7%
Ferro	7439-89-6	16%

Prodotto: Pacco batterie / Modello: X0S-**, X0P-** / Categoria di batteria: batteria per mezzi di trasporto leggeri

Nome chimico comune / Nome generico	Numero CAS	Concentrazione / Intervallo di concentrazione
Ossidi di litio, nichel e cobalto	113066-89-0	40%
Grafite	7782-42-5	19%
Carbonato di etilene	96-49-1	2%
Carbonato di dimetile	616-38-6	6%
Esafluorofosfato di litio	21324-40-3	2%
Alluminio	7429-90-5	5%
Rame	7440-50-8	11%
Ferro	7439-89-6	15%

Prodotto: BATTERIA A PILLOLA / Modello: CR2032 / Categoria di batteria: batteria portatile di uso generale

Ingrediente		CAS	Contenuto (%)
Biossido di manganese (MnO2)		1313-13-9	Da 15 a 35
Carbonato di propilene (C4H6O3)		108-32-7	Da 2 a 6
1,2-dimetossietano (C4H10O2)		110-71-4	Da 1 a 5
Perclorato di litio (LiClO4)		7791-03-9	Da 0,1 a 1
Litio o lega di litio (Li)		7439-93-2	Da 1 a 4
Grafite (C)		7782-42-5	Da 1 a 4
Altri (Parti in acciaio o plastica)	Acciaio	7439-89-6, 7440-47-3	Da 50 a 75
	Polipropilene	9003-07-0	Da 2 a 4

Prodotto: UNITÀ FARO ANTERIORE COMPLETA / Modello: X2U-84103-01 / Categoria di batteria: batteria portatile

Composizione chimica	N. CAS	EC#	Peso
Ossido di litio e manganese	12057-17-9	601-724-5	42.0~44.0
Resina polivinilidenfluoruro	24937-79-9	607-458-6	0.6~0.8
Carboximetilcellulosa sodica	9004-32-4	618-378-6	0.3~0.5
Gomma stirene-butadiene 1500	9003-55-8	618-370-2	0.4~0.6
Nero di carbonio	1333-86-4	215-609-9	22.8~24.0
Fosfato (1-), esafluoro-, litio	21324-40-3	244-334-7	14.0~15.0
Polipropilene	9003-07-0	618-352-4	4.0~4.2
Nichel	7440-02-0	231-111-4	0.3~0.5
Alluminio	7429-90-5	231-072-3	4.1~4.4
Rame	7440-50-8	231-159-6	8.1~8.3

Prodotto: UNITÀ LUCE POSTERIORE ASSEMBLATA / Modello: X2U-84510-01 / Categoria di batteria: batteria portatile

Nome chimico	Percentuale di contenuto	N. CAS
Li(NiCoMn)O2	25%~35%	182442-95-1
Grafite (C)	15%~20%	7782-42-5
Polivinilidenfluoruro (PVDF)	1%~5%	24937-79-9
Nero di acetilene (SP)	0.5%~3%	1333-86-4
Alluminio (Al)	21%~23%	7429-90-5
Rame (Cu)	10%~11%	7440-50-8
Esafluorofosfato di litio (LiPF6)	10%~15%	21324-40-3

3.(a) Rimozione del pacco batteria dalla bicicletta	Consultare il manuale d'uso del telaio della bicicletta dotato di batteria. Il manuale d'uso delle biciclette a pedalata assistita Yamaha può essere scaricato dal seguente sito web. https://www.yamaha-motor.eu/
3.(b) Informazioni di sicurezza per lo stoccaggio, il trasporto e il trattamento delle batterie usate	Precauzioni per la manipolazione e l'uso in sicurezza Conservazione: conservare entro i limiti raccomandati di -20 °C a 45 °C (-4 °F a 113 °F), in un luogo ben ventilato. Non esporre a temperature elevate (60 °C/140 °F). Poiché un cortocircuito può causare ustioni o l'apertura della valvola di sicurezza, non conservare con gioielli in metallo, tavoli rivestiti in metallo o cinture metalliche. Manipolazione: non smontare, modificare o saldare. Non cortocircuitare i terminali + e - con un metallo. Non aprire la batteria. Ricarica: ricaricare entro i limiti di temperatura compresi tra 0 °C e 45 °C (32 °F e 113 °F). Ricaricare con il caricabatterie specifico progettato per questa batteria. Scarica: scaricare entro i limiti di temperatura compresi tra -20 °C e 60 °C (da -4 °F a 140 °F). Smaltimento: smaltire in conformità con le normative federali, statali e locali applicabili. Attenzione: pericolo di incendio, esplosione e gravi ustioni. Non schiacciare, smontare, riscaldare oltre i 100 °C/212 °F o incenerire.
	Informazioni sul trasporto • Quando si trasportano più batterie via nave, veicolo o ferrovia, evitare temperature elevate e la formazione di condensa. • Evitare il trasporto che potrebbe causare danni all'imballaggio. • Le batterie agli ioni di litio non sono soggette alle norme sulle merci pericolose ai fini del trasporto secondo le norme internazionali sul trasporto marittimo di merci pericolose (IMDG). Per le batterie agli ioni di litio, la potenza nominale in wattora non deve essere superiore a 20 Wh/cella e 100 Wh/pacco batteria e possono essere considerate "merci non pericolose" secondo le Raccomandazioni delle Nazioni Unite sul trasporto di merci pericolose/Disposizione speciale 188, a condizione che i prodotti siano protetti da cortocircuito reciproco e imballati in condizioni adeguate che soddisfino il livello di prestazione del Gruppo di imballaggio II.
4. Informazioni fornite dai produttori ai rivenditori	Informazioni di cui sopra.
5. Costi a carico del produttore	Il costo della raccolta differenziata delle batterie usate non sarà addebitato agli utenti finali.

1. Información sobre la prevención y la gestión de residuos de pilas	LA GESTIÓN DE LAS PILAS USADAS
a) el papel de los usuarios finales en la prevención de residuos	• Si deja la batería con la «carga completa» o «vacía», se deteriorará más rápidamente. • Debido a la autodescarga, el paquete de baterías pierde lentamente su carga durante el almacenamiento. • La capacidad del paquete de baterías disminuye con el tiempo, pero un almacenamiento adecuado maximizará su vida útil. • Cuando vuelva a utilizarlo después de un largo periodo de almacenamiento, asegúrese de cargar el paquete de baterías antes de utilizarlo. Además, si lo vuelve a utilizar después de almacenarlo durante 6 meses o más, haga que un distribuidor revise y mantenga su bicicleta. La unidad de transmisión, la batería, el cargador de batería, la unidad de visualización, el juego de sensores de velocidad, los accesorios y el embalaje deben clasificarse para su reciclaje respetuoso con el medio ambiente.
(b) el papel de los usuarios finales en la recogida selectiva	No deseche la bicicleta ni sus componentes como residuos domésticos. De acuerdo con la Directiva Europea 2012/19/UE, 2006/66/CE, el REGLAMENTO (UE) 2023/1542 y las leyes nacionales o locales relacionadas, los dispositivos/herramientas eléctricos que ya no se puedan utilizar, los paquetes de baterías/baterías defectuosos o usados deben recogerse por separado y desecharse de forma respetuosa con el medio ambiente. Devuelva las baterías que ya no utilice a un distribuidor de bicicletas.
(c) puntos de recogida	
(d) las instrucciones de seguridad necesarias para manipular pilas usadas que contengan litio	• No cortocircuite los contactos de la batería. Si lo hace, la batería podría calentarse o incendiarse, lo que podría provocar lesiones graves o daños materiales. • No desmonte ni modifique la batería. Si lo hace, la batería podría calentarse o incendiarse, lo que podría provocar lesiones graves o daños materiales. • No tire el paquete de baterías al fuego ni lo exponga a fuentes de calor. Si lo hace, podría provocar una explosión y causar lesiones graves o daños materiales. • No deje caer la batería ni la someta a golpes. Si lo hace, la batería podría calentarse o incendiarse, lo que podría provocar lesiones graves o daños materiales.
(e) el significado de las etiquetas y símbolos de las baterías de conformidad con el artículo 13	Estos símbolos indican que el artículo no debe desecharse como residuo doméstico. 
(f) el impacto de las sustancias, en particular las sustancias peligrosas, presentes en las baterías sobre el medio ambiente y la salud humana o la seguridad de las personas	Se requerirá asistencia médica en caso de síntomas evidentes causados por la inhalación o ingestión de gases de combustión o por el contacto con la piel o los ojos. Después de la inhalación: abandone inmediatamente la zona. Aire fresco. Busque asistencia médica. En caso de contacto con la piel: retire inmediatamente las partículas sólidas. Lave las zonas afectadas con abundante agua (durante al menos 15 minutos). Quítese inmediatamente la ropa contaminada. Acuda a un médico. En caso de contacto con los ojos: enjuague los ojos con abundante agua (durante al menos 15 minutos). Proteja el ojo no afectado. Acuda a un médico. Para más detalles, consulte la siguiente información.

2. Información sobre medidas de seguridad y protección para operadores de gestión de residuos	Medidas de primeros auxilios Ninguna, salvo en caso de exposición interna a los materiales. Si se produce una fuga del contenido, siga las instrucciones siguientes. Inhalación: los vapores pueden causar irritación respiratoria. Salga al aire libre y consulte a un médico. Piel: Enjuague inmediatamente la piel con abundante agua. Si persiste el picor o la irritación por quemadura química, consulte a un médico. Ojos: Enjuague inmediatamente los ojos con abundante agua durante al menos 15 minutos. Consulte a un médico inmediatamente. Ingestión: Si se ingiere una pila, acuda inmediatamente a un médico. Si el contenido entra en contacto con la boca, enjuague inmediatamente con abundante agua y acuda a un médico.
	Medidas contra incendios Riesgos inusuales de incendio y explosión: La batería puede explotar o liberar vapores potencialmente peligrosos si se expone a calor excesivo (por encima de la temperatura máxima especificada por el fabricante) o al fuego, si se sobrecarga, se produce un cortocircuito, se perfora o se aplasta. Productos de combustión peligrosos: El fuego, el calor excesivo o las condiciones de sobretensión pueden producir productos de descomposición peligrosos. Las baterías dañadas pueden calentarse rápidamente y liberar vapores inflamables. Medios de extinción: Los extintores de tipo químico seco son los medios más eficaces para extinguir un incendio de baterías. Los extintores de CO2 también son eficaces. Procedimientos de extinción de incendios: Utilice un aparato respiratorio autónomo de presión positiva si hay baterías involucradas en un incendio. Es necesario llevar ropa protectora completa. Durante la aplicación de agua, se recomienda precaución, ya que pueden salir disparadas del fuego partículas inflamables en llamas.
	Medidas en caso de liberación accidental • Limpiar con un paño seco. • Mantener alejado del fuego • Utilizar gafas de seguridad y guantes de seguridad según sea necesario.
	Controles de exposición/Protección personal Controles de ingeniería: Mantener alejado del calor y de las llamas abiertas. Ventilación: No es necesaria en condiciones de uso normal. En caso de uso indebido, utilice ventilación mecánica adecuada (extracción local) para la batería que ventila gases o humos. Protección respiratoria: No es necesario en condiciones de uso normal. Si la batería se incendia, abandone la zona inmediatamente. Durante la extinción del incendio, los bomberos deben utilizar equipos de respiración autónomos y respiradores de cara completa. Se puede combatir el fuego, pero solo desde una distancia segura, evacuando inmediatamente a todas las personas de la zona del incendio. Protección ocular: No es necesaria en condiciones de uso normal. Utilice gafas de seguridad con protectores laterales si manipula una batería con fugas o rota. Protección corporal: No es necesaria en condiciones de uso normal. Utilice un delantal de goma y ropa de trabajo protectora en caso de manipular una batería con fugas o rota. Guantes de protección: No son necesarios en condiciones de uso normal. Utilice guantes de goma resistentes a productos químicos si manipula una batería con fugas o rota. Otros: Siga buenas prácticas de higiene química. Lávese bien las manos después de limpiar un derrame de batería causado por una fuga. No coma, beba ni fume en el área de almacenamiento de baterías.

3. Composición/información sobre los componentes

Producto: PAQUETE DE BATERÍAS / Modelo: X1R-11, X1R-12, X2S-00, X2S-01, X3R / Categoría de batería: batería para medios de transporte ligeros

Nombre químico	N.º CAS	Concentración típica
Óxido de litio y níquel	12325-84-7	25-35%
Grafito	7782-42-5	20-30%
Hierro	7439-89-6	10-20%
Cobre	7440-50-8	5-15%
dióxido de cobalto y litio	12190-79-3	1-5%
Propanoato de metilo	554-12-1	1-5%
Aluminio	7429-90-5	1-5%
hexafluorofosfato de litio (1-)	21324-40-3	1-3%
4-Fluoro-1,3-dioxolan-2-one	114435-02-8	1-3%
carbonato de dimetilo	616-38-6	1-3%
Polietileno	9002-88-4	1-3%
tríóxido de dihierro	1309-37-1	0.1-1%
Boehmita (Al(OH)O)	1318-23-6	0.1-1%
Negro de carbón	1333-86-4	0.1-1%
Níquel	7440-02-0	0.1-1%
Óxido de aluminio y litio (LiAlO)	11089-89-7	0.1-1%
Cromo	7440-47-3	0.1-1%
carbonato de litio	554-13-2	0.1-1%
Etilbenceno	100-41-4	0.1-1%

Producto: PAQUETE DE BATERÍAS / Modelo: X94-** / Categoría de batería: batería para medios de transporte ligeros

Nombre químico común / Nombre general	Número CAS	Concentración / Rango de concentración
Óxidos de litio, níquel y cobalto	12031-65-1	38%
Grafito	7782-42-5	23%
Carbonato de etileno	96-49-1	3%
Carbonato de dimetilo	616-38-6	7%
Hexafluorofosfato de litio	21324-40-3	2%
Aluminio	7429-90-5	4%
Cobre	7440-50-8	7%
Hierro	7439-89-6	16%

Producto: PAQUETE DE BATERÍAS / Modelo: X0S-**, X0P-** / Categoría de batería: batería para medios de transporte ligeros

Nombre químico común / Nombre general	Número CAS	Concentración / Rango de concentración
Óxidos de litio, níquel y cobalto	113066-89-0	40%
Grafito	7782-42-5	19%
Carbonato de etileno	96-49-1	2%
Carbonato de dimetilo	616-38-6	6%
Hexafluorofosfato de litio	21324-40-3	2%
Aluminio	7429-90-5	5%
Cobre	7440-50-8	11%
Hierro	7439-89-6	15%

Producto: PILA DE MONEDA / Modelo: CR2032 / Categoría de batería: pila portátil de uso general

Ingrediente		N.º CAS	Contenido (%)
Dióxido de manganeso (MnO2)		1313-13-9	15 a 35
Carbonato de propileno (C4H6O3)		108-32-7	2 a 6
1,2-dimetoxietano (C4H10O2)		110-71-4	1 a 5
Perclorato de litio (LiClO4)		7791-03-9	0,1 a 1
Litio o aleación de litio (Li)		7439-93-2	1 a 4
Grafito (C)		7782-42-5	1 a 4
Otros (Piezas de acero o plástico)	Acero	7439-89-6, 7440-47-3	50 a 75
	Polipropileno	9003-07-0	2 a 4

Producto: CONJUNTO DE FARO DELANTERO / Modelo: X2U-84103-01 / Categoría de batería: pila o batería portátil

Composición química	N.º CAS	N.º CE	Peso
Óxido de litio y manganeso	12057-17-9	601-724-5	42.0~44.0
Resina de fluoruro de polivinilideno	24937-79-9	607-458-6	0.6~0.8
Carboximetilcelulosa sódica	9004-32-4	618-378-6	0.3~0.5
Caucho de estireno-butadieno 1500	9003-55-8	618-370-2	0.4~0.6
Negro de carbón	1333-86-4	215-609-9	22.8~24.0
Fosfato (1-), hexafluoro-, litio	21324-40-3	244-334-7	14.0~15.0
Polipropileno	9003-07-0	618-352-4	4.0~4.2
Níquel	7440-02-0	231-111-4	0.3~0.5
Aluminio	7429-90-5	231-072-3	4.1~4.4
Cobre	7440-50-8	231-159-6	8.1~8.3

Producto: UNIDAD DE LUZ TRASERA EN CONJUNTO. / Modelo: X2U-84510-01 / Categoría de batería: pila o batería portátil

Nombre químico	Porcentaje de contenido	N.º CAS
Li(NiCoMn)O2	25%~35%	182442-95-1
Grafito (C)	15%~20%	7782-42-5
Fluoruro de polivinilideno (PVDF)	1%~5%	24937-79-9
Negro de acetileno (SP)	0.5%~3%	1333-86-4
Aluminio (Al)	21%~23%	7429-90-5
Cobre (Cu)	10%~11%	7440-50-8
Hexafluorofosfato de litio (LiPF6)	10%~15%	21324-40-3

3.(a) Extracción de la batería de la bicicleta	Consulte el manual del propietario de la bicicleta equipada con la batería. El manual del propietario de las bicicletas eléctricas de la marca Yamaha se puede descargar en el siguiente sitio web. https://www.yamaha-motor.eu/
3.(b) Información de seguridad para el almacenamiento, transporte y procesamiento de baterías usadas	Precauciones para una manipulación y un uso seguros Almacenamiento: Almacene dentro del límite recomendado de -20 °C a 45 °C (-4 °F a 113 °F), en un área bien ventilada. No exponga a altas temperaturas (60 °C/140 °F). Dado que un cortocircuito puede provocar quemaduras o la apertura de la válvula de seguridad, no almacene con joyas de metal, mesas cubiertas de metal o cinturones metálicos. Manipulación: No desmontar, remodelar ni soldar. No cortocircuite los terminales + y - con un metal. No abra la batería. Carga: Cargar dentro de los límites de temperatura de 0 °C a 45 °C (32 °F a 113 °F). Cargar con el cargador específico diseñado para esta batería. Descarga: Descargue dentro de los límites de temperatura de -20 °C a 60 °C (-4 °F a 140 °F). Eliminación: Deseche de acuerdo con las normativas federales, estatales y locales aplicables. Precaución: Peligro de incendio, explosión y quemaduras graves. No aplastar, desmontar, calentar por encima de 100 °C/212 °F ni incinerar. Información sobre el transporte • Cuando se transporten varias baterías por barco, vehículo o ferrocarril, evite las altas temperaturas y la condensación del rocío. • Evite el transporte que pueda causar daños al embalaje. • Las baterías de iones de litio no están sujetas a la normativa sobre mercancías peligrosas para su transporte según el Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (IMDG). En el caso de las baterías de iones de litio, la potencia nominal en vatios-hora no debe ser superior a 20 Wh/celda y 100 Wh/paquete de baterías, y pueden considerarse «mercancías no peligrosas» según las Recomendaciones de las Naciones Unidas para el Transporte de Mercancías Peligrosas/Disposición Especial 188, siempre que se evite que los productos entren en cortocircuito entre sí y se embalen en condiciones adecuadas que satisfagan el nivel de rendimiento del Grupo de Embalaje II.
4. Información facilitada por los fabricantes a los minoristas	Información anterior.
5. Costes cubiertos por el fabricante	El coste de la recogida selectiva de las pilas usadas no se cobrará a los usuarios finales.

1. Informatie over preventie en beheer van afgedankte batterijen	HET BEHEER VAN AFGEWERKTE BATTERIJEN
(a) de rol van eindgebruikers bij het voorkomen van afval	• Als u het batterijpakket in "volledig opgeladen" of "lege" toestand laat, zal het sneller verslechteren. • Door zelfontlading verliest de batterijpakket langzaam zijn lading tijdens opslag. • De capaciteit van de accu neemt na verloop van tijd af, maar door deze op de juiste manier op te slaan, blijft de levensduur maximaal. • Wanneer u de accu na een lange opslagperiode weer gaat gebruiken, moet u deze eerst opladen. Als u de accu na 6 maanden of langer weer gaat gebruiken, laat uw fiets dan controleren en onderhouden door een dealer.
(b) de rol van eindgebruikers bij het bijdragen aan de gescheiden inzameling	De aandrijfeenheid, accu, acculader, display, snelheidssensor, accessoires en verpakking moeten worden gesorteerd voor milieuvriendelijke recycling. • Gooi de fiets of onderdelen ervan niet weg als huishoudelijk afval.
(c) inzamelpunten	Gooi de fiets of onderdelen ervan niet weg als huishoudelijk afval. Volgens de Europese richtlijnen 2012/19/EU, 2006/66/EG, VERORDENING (EU) 2023/1542 en de daarmee verband houdende nationale of lokale wetgeving moeten elektrische apparaten/gereedschappen die niet meer bruikbaar of defect zijn, en gebruikte accu's/batterijen apart worden ingezameld en op een milieuvriendelijke manier worden afgevoerd. Batterijpakketten die niet meer worden gebruikt, moeten worden ingeleverd bij een fietsenhandelaar.
(d) de nodige veiligheidsinstructies voor het omgaan met afgedankte batterijen die lithium bevatten	• Sluit de contactpunten van de accu niet kort. Hierdoor kan de accu heet worden of in brand vliegen, wat kan leiden tot ernstig letsel of schade aan eigendommen. • Demonteer of wijzig de accu niet. Hierdoor kan de accu heet worden of in brand vliegen, wat kan leiden tot ernstig letsel of schade aan eigendommen. • Gooi de batterij niet in het vuur en stel deze niet bloot aan een warmtebron. Dit kan een explosie veroorzaken, met ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg. • Laat de batterij niet vallen en stel deze niet bloot aan schokken. Hierdoor kan de batterij heet worden of in brand vliegen, wat kan leiden tot ernstig letsel of schade aan eigendommen.
(e) de betekenis van de labels en symbolen op batterijen overeenkomstig artikel 13	Deze symbolen geven aan dat het artikel niet als huishoudelijk afval mag worden weggegooid. 
(f) de gevolgen van stoffen, met name gevaarlijke stoffen, die in batterijen aanwezig zijn voor het milieu en voor de gezondheid of veiligheid van personen	Medische hulp is vereist in geval van symptomen die duidelijk worden veroorzaakt door inademing of inslikken van verbrandingsgassen of contact met de huid of ogen. Na inademing: verlaat onmiddellijk de ruimte. Zorg voor frisse lucht. Roep medische hulp in. Na contact met de huid: verwijder onmiddellijk vaste deeltjes. Spoel de aangetaste plaatsen met veel water (minstens 15 minuten). Verwijder onmiddellijk verontreinigde kleding. Roep medische hulp in. Na oogcontact: spoel het oog voorzichtig met veel water (minstens 15 minuten). Bescherm het niet-aangetaste oog. Roep medische hulp in. Raadpleeg voor meer informatie de volgende informatie.

2. Informatie over veiligheids- en beschermingsmaatregelen voor afvalverwerkers	Eerstehulpmaatregelen Geen, tenzij er sprake is van blootstelling aan interne materialen. Als er inhoud is gelekt, volg dan de onderstaande instructies. Inademing: Dampen kunnen irritatie van de luchtwegen veroorzaken. Breng de persoon in de frisse lucht en raadpleeg een arts. Huid: Spoel de huid onmiddellijk met veel water. Raadpleeg een arts als je je huid niet kunt spoelen of als je last blijft houden van irritatie door chemische brandwonden. Ogen: Spoel de ogen onmiddellijk met veel water gedurende ten minste 15 minuten. Raadpleeg onmiddellijk een arts. Inslikken: Raadpleeg onmiddellijk een arts als een batterij is ingeslikt. Als de inhoud in de mond terecht komt, spoel dan onmiddellijk met veel water en raadpleeg een arts.
	Brandbestrijdingsmaatregelen Ongebruikelijke brand- en explosiegevaaren: De batterij kan exploderen of potentieel gevaarlijke dampen afgeven bij blootstelling aan extreme hitte (boven de door de fabrikant opgegeven maximale temperatuur) of vuur, overladen, kortsluiting, doorboring of verbrijzeling. Gevaarlijke verbrandingsproducten: Brand, overmatige hitte of overspanning kunnen gevaarlijke ontledingsproducten veroorzaken. Beschadigde batterijen kunnen snel opwarmen en ontvlambare dampen afgeven. Blusmiddelen: Droge chemische blusmiddelen zijn het meest effectief om een batterijbrand te blussen. Een CO2-blusser is ook effectief. Brandbestrijdingsprocedures: Gebruik een onafhankelijk ademhalingsapparaat met overdruk als er batterijen bij een brand betrokken zijn. Volledige beschermende kleding is noodzakelijk. Wees voorzichtig bij het gebruik van water, omdat brandende stukjes brandbare deeltjes uit het vuur kunnen worden geslingerd.
	Maatregelen bij accidenteel vrijkomen • Afvegen met een droge doek • Uit de buurt van vuur houden • Draag veiligheidsbril en veiligheidshandschoenen indien nodig
	Blootstellingsbeperkende maatregelen/persoonlijke bescherming Technische maatregelen: Uit de buurt van hitte en open vuur houden. Ventilatie: Niet nodig bij normaal gebruik. Bij verkeerd gebruik moet voor de batterij worden gezorgd voor voldoende mechanische ventilatie (lokale afzuiging) om gas of dampen af te voeren. Ademhalingsbescherming: Niet nodig bij normaal gebruik. Als de batterij brandt, verlaat dan onmiddellijk de ruimte. Bij brandbestrijding moeten brandweerlieden zelfstandig ademhalingsapparatuur met volgelaatsmasker gebruiken. Brand kan worden geblust, maar alleen vanaf een veilige afstand. Evacueer alle personen onmiddellijk uit de brandzone. Oogbescherming: Niet nodig bij normaal gebruik. Draag een veiligheidsbril met zijbescherming bij het hanteren van een lekkende of gescheurde batterij. Lichaamsbescherming: Niet nodig bij normaal gebruik. Gebruik een rubberen schort en beschermende kleding bij het hanteren van een lekkende of gebroken batterij. Beschermende handschoenen: Niet nodig bij normaal gebruik. Gebruik chemisch bestendige rubberen handschoenen bij het hanteren van een lekkende of gebroken batterij. Overige: Neem goede chemische hygiënische maatregelen. Was uw handen grondig na het opruimen van gemorste batterijvloeistof. Niet eten, drinken of roken in de ruimte waar batterijen worden opgeslagen.

3. Samenstelling / Informatie over ingrediënten

Product: BATTERIUPAKKET / Model: X1R-11, X1R-12, X2S-00, X2S-01, X3R / Categorie batterij: batterij voor lichte vervoermiddelen

Chemische naam	CAS-nr.	Typische concentratie
Lithiumnikkeloxide	12325-84-7	25-35%
Grafiet	7782-42-5	20-30%
IJzer	7439-89-6	10-20%
Koper	7440-50-8	5-15%
kobalt lithiumdioxide	12190-79-3	1-5%
Methylpropanoaat	554-12-1	1-5%
Aluminium	7429-90-5	1-5%
Lithiumhexafluorofosfaat(1-)	21324-40-3	1-3%
4-Fluoro-1,3-dioxolan-2-one	114435-02-8	1-3%
dimethylcarbonaat	616-38-6	1-3%
Polyethyleen	9002-88-4	1-3%
dijzertrioxyde	1309-37-1	0.1-1%
Boehmiet (Al(OH)O)	1318-23-6	0.1-1%
Roet	1333-86-4	0.1-1%
Nikkel	7440-02-0	0.1-1%
Aluminiumlithiumoxide (LiAlO)	11089-89-7	0.1-1%
Chroom	7440-47-3	0.1-1%
Lithiumcarbonaat	554-13-2	0.1-1%
Ethylbenzeen	100-41-4	0.1-1%

Product: ACCUPAK / Model: X94-** / Categorie accu: batterij voor lichte vervoermiddelen

Algemene chemische naam / Algemene naam	CAS-nummer	Concentratie / Concentratiebereik
Lithiumnikkelkobaltoxide	12031-65-1	38%
Grafiet	7782-42-5	23%
Ethyleencarbonaat	96-49-1	3%
Dimethylcarbonaat	616-38-6	7%
Lithiumhexafluorofosfaat	21324-40-3	2%
Aluminium	7429-90-5	4%
Koper	7440-50-8	7%
IJzer	7439-89-6	16%

Product: BATTERIUPAKKET / Model: X0S-**, X0P-** / Categorie batterij: batterij voor lichte vervoermiddelen

Algemene chemische naam / Algemene naam	CAS-nummer	Concentratie / Concentratiebereik
Lithiumnikkelkobaltoxide	113066-89-0	40%
Grafiet	7782-42-5	19%
Ethyleencarbonaat	96-49-1	2%
Dimethylcarbonaat	616-38-6	6%
Lithiumhexafluorofosfaat	21324-40-3	2%
Aluminium	7429-90-5	5%
Koper	7440-50-8	11%
IJzer	7439-89-6	15%

Product: KNOOPCELBATTERIJ / Model: CR2032 / Categorie batterij: draagbare batterij voor algemeen gebruik

Ingrediënt		CAS#	Gehalte (%)
Mangaandioxide (MnO2)		1313-13-9	15 tot 35
Propyleencarbonaat (C4H6O3)		108-32-7	2 tot 6
1,2-dimethoxyethaan (C4H10O2)		110-71-4	1 tot 5
Lithiumperchloraat (LiClO4)		7791-03-9	0,1 tot 1
Lithium of lithiumlegering (Li)		7439-93-2	1 tot 4
Grafiet (C)		7782-42-5	1 tot 4
Overige (Stalen of kunststof onderdelen)	Staal	7439-89-6, 7440-47-3	50 tot 75
	Polypropyleen	9003-07-0	2 tot 4

Product: KOPLAMPUNIT ASSEMBLAGE / Model: X2U-84103-01 / Categorie batterij: draagbare batterij

Chemische samenstelling	CAS-nr.	EC#	Gewicht (%)
Lithiummanganoxide	12057-17-9	601-724-5	42.0~44.0
Polyvinylideenfluoridehars	24937-79-9	607-458-6	0.6~0.8
Natriumcarboxymethylcellulose	9004-32-4	618-378-6	0.3~0.5
Styreen-butadiëenrubber 1500	9003-55-8	618-370-2	0.4~0.6
Roet	1333-86-4	215-609-9	22.8~24.0
Fosfaat(1-), hexafluor-, lithium	21324-40-3	244-334-7	14.0~15.0
Polypropyleen	9003-07-0	618-352-4	4.0~4.2
Nikkel	7440-02-0	231-111-4	0.3~0.5
Aluminium	7429-90-5	231-072-3	4.1~4.4
Koper	7440-50-8	231-159-6	8.1~8.3

Product: ACHTERLICHTUNIT ASSEMBLAGE / Model: X2U-84510-01 / Categorie batterij: draagbare batterij

Chemische naam	Percentage van het gehalte	CAS-nummer
Li(NiCoMn)O2	25%~35%	182442-95-1
Grafiet (C)	15%~20%	7782-42-5
Polyvinylideenfluoride (PVDF)	1%~5%	24937-79-9
Acetyleen zwart (SP)	0.5%~3%	1333-86-4
Aluminium (Al)	21%~23%	7429-90-5
Koper (Cu)	10%~11%	7440-50-8
Lithiumhexafluorofosfaat (LiPF6)	10%~15%	21324-40-3

3.(a) De accu uit de fiets verwijderen	Raadpleeg de gebruikershandleiding van de fiets waarop de accu is gemonteerd. De gebruikershandleiding voor elektrische fietsen van het merk Yamaha kan worden gedownload van de volgende website. https://www.yamaha-motor.eu/
3.(b) Veiligheidsinformatie voor opslag, transport en verwerking van gebruikte accu's	Voorzorgsmaatregelen voor veilig gebruik en hantering Opslag: Bewaar binnen de aanbevolen temperatuur van -20 °C tot 45 °C (-4 °F tot 113 °F) in een goed geventileerde ruimte. Stel de accu niet bloot aan hoge temperaturen (60 °C/140 °F). Aangezien kortsluiting brandgevaar kan opleveren of de veiligheidsventilatie kan activeren, mag u de accu niet samen met metalen sieraden, metalen tafels of metalen riemen bewaren. Hantering: Niet demonteren, verbouwen of solderen. Sluit de + en - polen niet kort met metaal. Open de batterij niet. Opladen: Oplaadbaar binnen een temperatuurbereik van 0 °C tot 45 °C (32 °F tot 113 °F). Oplaadbaar met de daarvoor bestemde lader. Ontladen: Ontlaad binnen een temperatuurbereik van -20 °C tot 60 °C (-4 °F tot 140 °F). Afvoeren: Voer af in overeenstemming met de toepasselijke federale, staats- en lokale voorschriften. Let op: gevaar voor brand, explosie en ernstige brandwonden. Niet verpletteren, demonteren, verhitten tot boven 100 °C/212 °F of verbranden. Transportinformatie • Wanneer meerdere batterijen per schip, voertuig of spoor worden vervoerd, vermijd hoge temperaturen en condensatie. • Vermijd transport dat schade aan de verpakking kan veroorzaken. • Lithium-ionbatterijen vallen niet onder de voorschriften voor gevaarlijke goederen voor vervoer volgens de Internationale Regeling voor het vervoer van gevaarlijke goederen over zee (IMDG). Voor lithium-ionbatterijen geldt dat het wattuurvermogen niet meer dan 20 Wh/cel en 100 Wh/batterijpakket mag bedragen en dat deze als "niet-gevaarlijke goederen" kunnen worden behandeld volgens de aanbevelingen van de Verenigde Naties voor het vervoer van gevaarlijke goederen/bijzondere bepaling 188, op voorwaarde dat de producten niet met elkaar kunnen worden kortgesloten en zijn verpakt in een geschikte verpakking die voldoet aan het prestatieniveau van verpakkingsgroep II.
4. Informatie verstrekt door producenten aan detailhandelaren	Bovenstaande informatie.
5. Door de producent gedekte kosten	De kosten voor de gescheiden inzameling van afgedankte batterijen worden niet aan de eindgebruikers in rekening gebracht.

1. Informações sobre prevenção e gestão de pilhas usadas	A GESTÃO DE RESÍDUOS DE BATERIAS
(a) o papel dos utilizadores finais na prevenção de resíduos	• Se deixar a bateria com a carga completa ou vazia, ela deteriorar-se-á mais rapidamente. • Devido à autodescarga, a bateria perde lentamente a sua carga durante o armazenamento. • A capacidade da bateria diminui com o tempo, mas um armazenamento adequado maximizará a sua vida útil. • Ao utilizá-la novamente após um longo período de armazenamento, certifique-se de carregar a bateria antes de utilizá-la. Além disso, se a estiver a utilizar novamente após armazená-la por 6 meses ou mais, leve a sua bicicleta a um revendedor para inspeção e manutenção. A unidade motriz, a bateria, o carregador da bateria, a unidade de visualização, o conjunto do sensor de velocidade, os acessórios e a embalagem devem ser separados para reciclagem ecológica.
(b) o papel dos utilizadores finais na contribuição para a recolha seletiva	Não descarte a bicicleta ou os seus componentes como lixo doméstico.
(c) pontos de recolha	De acordo com a Diretiva Europeia 2012/19/UE, 2006/66/CE, REGULAMENTO (UE) 2023/1542 e leis nacionais ou locais relacionadas, os dispositivos/ferramentas elétricos que não possam mais ser utilizados, estejam com defeito ou as baterias/baterias usadas devem ser recolhidos separadamente e descartados de maneira ambientalmente correta.
(d) as instruções de segurança necessárias para manusear pilhas usadas que contenham lítio	Devolva quaisquer baterias que já não sejam utilizadas a um revendedor de bicicletas.
(e) o significado das etiquetas e símbolos nas baterias, em conformidade com o artigo 13.º	• Não coloque os contactos da bateria em curto-circuito. Isso pode fazer com que a bateria aqueça ou pegue fogo, resultando em ferimentos graves ou danos materiais. • Não desmonte nem modifique a bateria. Isso pode fazer com que a bateria aqueça ou pegue fogo, resultando em ferimentos graves ou danos materiais. • Não deite a bateria no fogo nem a exponha a fontes de calor. Isso pode causar uma explosão, resultando em ferimentos graves ou danos materiais. • Não deixe cair a bateria nem a suje a impactos. Isso pode fazer com que a bateria aqueça ou pegue fogo, resultando em ferimentos graves ou danos materiais. Estes símbolos indicam que o artigo não deve ser eliminado como resíduo doméstico. 
(f) o impacto das substâncias, em particular das substâncias perigosas, presentes nas baterias no ambiente e na saúde humana ou na segurança das pessoas	Será necessária assistência médica em caso de sintomas claramente causados pela respiração ou ingestão de gases de combustão ou pelo contacto com a pele ou os olhos.

2. Informações sobre medidas de segurança e proteção para operadores de gestão de resíduos	Medidas de primeiros socorros Nenhuma, a menos que haja exposição a materiais internos. Se o conteúdo vazar, siga as instruções a seguir. Inalação: Os vapores podem causar irritação respiratória. Remova a pessoa para o ar fresco e consulte um médico. Pele: Lave imediatamente a pele com água em abundância. Se a comichão ou irritação por queimadura química persistir, consulte um médico. Olhos: Lave imediatamente os olhos com água em abundância durante pelo menos 15 minutos. Consulte imediatamente um médico. Ingestão: Se engolir uma bateria, consulte um médico imediatamente. Se o conteúdo entrar na boca, lave imediatamente com água em abundância e consulte um médico.
	Medidas de combate a incêndios Riscos incomuns de incêndio e explosão: A bateria pode explodir ou vazar vapores potencialmente perigosos se exposta a calor excessivo (acima da temperatura máxima especificada pelo fabricante) ou fogo, sobrecarga, curto-circuito, perfuração ou esmagamento. Produtos de combustão perigosos: O fogo, o calor excessivo ou condições de sobretensão podem produzir produtos de decomposição perigosos. As baterias danificadas podem resultar em aquecimento rápido e liberação de vapores inflamáveis. Meios de extinção: Extintores de pó químico são os meios mais eficazes para extinguir um incêndio em baterias. Um extintor de CO2 também funciona eficazmente. Procedimentos de combate a incêndios: Use um aparelho respiratório autônomo de pressão positiva se houver baterias envolvidas no incêndio. É necessário usar roupas de proteção completas. Durante a aplicação de água, recomenda-se cautela, pois pedaços em chamas de partículas inflamáveis podem ser ejetados do incêndio.
	Medidas em caso de libertação acidental • Limpe com um pano seco • Mantenha afastado do fogo • Use óculos de segurança e luvas de segurança, conforme necessário controle de exposição/proteção individual
	Controlo da exposição/proteção individual Controles de engenharia: Mantenha longe do calor e de chamas abertas. Ventilação: Não necessária em condições normais de utilização. Em caso de utilização indevida, utilize ventilação mecânica adequada (exaustão local) para a bateria que ventila gases ou fumos. Proteção respiratória: Não é necessário em condições normais de utilização. Se a bateria estiver a arder, abandone imediatamente a área. Durante o combate ao incêndio, os bombeiros devem utilizar equipamento de respiração autônomo e respirador facial completo. Os incêndios podem ser combatidos, mas apenas a uma distância segura, evacuando imediatamente todas as pessoas da área do incêndio. Proteção ocular: Não necessária em condições normais de utilização. Utilize óculos de segurança com proteções laterais se manusear uma bateria com fugas ou partida. Proteção corporal: Não necessária em condições normais de utilização. Utilize avental de borracha e roupa de proteção no caso de manuseamento de uma bateria com fuga ou partida. Luvas de proteção: Não são necessárias em condições normais de utilização. Utilize luvas de borracha resistentes a produtos químicos se manusear uma bateria com fugas ou danificada. Outros: Use boas práticas de higiene química. Lave bem as mãos após limpar um derramamento causado por uma bateria com vazamento. Não coma, beba ou fume na área de armazenamento das baterias.

3. Composição/informações sobre os ingredientes

Produto: PACOTE DE BATERIAS / Modelo: X1R-11, X1R-12, X2S-00, X2S-01, X3R / Categoria de bateria: Bateria de meios de transporte ligeiros

Nome químico	N.º CAS	Concentração típica
Óxido de níquel-lítio	12325-84-7	25-35%
Grafite	7782-42-5	20-30%
Ferro	7439-89-6	10-20%
Cobre	7440-50-8	5-15%
dióxido de cobalto e lítio	12190-79-3	1-5%
Propanoato de metilo	554-12-1	1-5%
Alumínio	7429-90-5	1-5%
hexafluorofosfato de lítio (1-)	21324-40-3	1-3%
4-Fluoro-1,3-dioxolan-2-one	114435-02-8	1-3%
carbonato de dimetilo	616-38-6	1-3%
Polietileno	9002-88-4	1-3%
trióxido de di-ferro	1309-37-1	0.1-1%
Boehmite (Al(OH)O)	1318-23-6	0.1-1%
Negro de fumo	1333-86-4	0.1-1%
Níquel	7440-02-0	0.1-1%
Óxido de alumínio e lítio (LiAlO)	11089-89-7	0.1-1%
Cromo	7440-47-3	0.1-1%
Carbonato de lítio	554-13-2	0.1-1%
etilbenzeno	100-41-4	0.1-1%

Produto: PACOTE DE BATERIAS / Modelo: X94-** / Categoria da bateria: Bateria de meios de transporte ligeiros

Nome químico comum / Nome geral	Número CAS	Concentração / Intervalo de concentração
Óxidos de níquel, cobalto e lítio	12031-65-1	38%
Grafite	7782-42-5	23%
Carbonato de etileno	96-49-1	3%
Carbonato de dimetilo	616-38-6	7%
Hexafluorofosfato de lítio	21324-40-3	2%
Alumínio	7429-90-5	4%
Cobre	7440-50-8	7%
Ferro	7439-89-6	16%

Produto: PACOTE DE BATERIAS / Modelo: X0S-**, X0P-** / Categoria da bateria: Bateria de meios de transporte ligeiros

Nome químico comum / Nome geral	Número CAS	Concentração / Intervalo de concentração
Óxidos de níquel, cobalto e lítio	113066-89-0	40%
Grafite	7782-42-5	19%
Carbonato de etileno	96-49-1	2%
Carbonato de dimetilo	616-38-6	6%
Hexafluorofosfato de lítio	21324-40-3	2%
Alumínio	7429-90-5	5%
Cobre	7440-50-8	11%
Ferro	7439-89-6	15%

Produto: BATERIA DE MOEDA / Modelo: CR2032 / Categoria da bateria: Bateria portátil de uso geral

Ingrediente		CAS	Teor (%)
Dióxido de manganês (MnO2)		1313-13-9	15 a 35
Carbonato de propileno (C4H6O3)		108-32-7	2 a 6
1,2-dimetoxietano (C4H10O2)		110-71-4	1 a 5
Perclorato de lítio (LiClO4)		7791-03-9	0,1 a 1
Lítio ou liga de lítio (Li)		7439-93-2	1 a 4
Grafite (C)		7782-42-5	1 a 4
Outros (Peças de aço ou plástico)	Aço	7439-89-6, 7440-47-3	50 a 75
	Polipropileno	9003-07-0	2 a

Produto: CONJUNTO DE LUZES FRONTAL / Modelo: X2U-84103-01 / Categoria da bateria: Bateria portátil

Composição química	N.º CAS	EC	Peso
Óxido de manganês e lítio	12057-17-9	601-724-5	42.0~44.0
Resina de fluoreto de polivinilideno	24937-79-9	607-458-6	0.6~0.8
Carboximetilcelulose de sódio	9004-32-4	618-378-6	0.3~0.5
Borracha de estireno-butadieno 1500	9003-55-8	618-370-2	0.4~0.6
Negro de fumo	1333-86-4	215-609-9	22.8~24.0
Fosfato (1-), hexafluoro-, lítio	21324-40-3	244-334-7	14.0~15.0
Polipropileno	9003-07-0	618-352-4	4.0~4.2
Níquel	7440-02-0	231-111-4	0.3~0.5
Alumínio	7429-90-5	231-072-3	4.1~4.4
Cobre	7440-50-8	231-159-6	8.1~8.3

Produto: CONJUNTO DE LUZES TRASEIRAS / Modelo: X2U-84510-01 / Categoria da bateria: Bateria portátil

Nome químico	Porcentagem do conteúdo	N.º CAS
Li(NiCoMn)O2	25%~35%	182442-95-1
Grafite (C)	15%~20%	7782-42-5
Fluoreto de polivinilideno (PVDF)	1%~5%	24937-79-9
Preto de acetileno (SP)	0.5%~3%	1333-86-4
Alumínio (Al)	21%~23%	7429-90-5
Cobre (Cu)	10%~11%	7440-50-8
Hexafluorofosfato de lítio (LiPF6)	10%~15%	21324-40-3

3.(a) Remoção da bateria da bicicleta	Consulte o manual do proprietário do quadro da bicicleta equipado com a bateria. O manual do proprietário das bicicletas elétricas da marca Yamaha pode ser descarregado no seguinte site. https://www.yamaha-motor.eu/
3.(b) Informações de segurança para armazenamento, transporte e processamento de baterias usadas	Precauções para manuseamento e utilização seguros Armazenamento: Armazene dentro do limite recomendado de -20 °C a 45 °C (-4 °F a 113 °F), em local bem ventilado. Não exponha a altas temperaturas (60 °C/140 °F). Como o curto-circuito pode causar risco de queimadura ou abrir a válvula de segurança, não armazene com joias de metal, mesas cobertas com metal ou cintos de metal. Manuseamento: Não desmonte, remodele ou solde. Não coloque os terminais + e - em curto-circuito com um metal. Não abra a bateria. Carregamento: Carregue dentro dos limites de temperatura de 0 °C a 45 °C (32 °F a 113 °F). Carregue com o carregador específico projetado para esta bateria. Descarga: descarregue dentro dos limites de temperatura de -20 °C a 60 °C (-4 °F a 140 °F). Eliminação: Elimine de acordo com os regulamentos federais, estaduais e locais aplicáveis. Cuidado: Risco de incêndio, explosão e queimaduras graves. Não esmague, desmonte, aqueça acima de 100 °C/212 °F nem incinere. Informações sobre transporte • Quando várias baterias forem transportadas por navio, veículo ou comboio, evite altas temperaturas e condensação de orvalho. • Evite o transporte que possa causar danos à embalagem. • As baterias de íons de lítio não estão sujeitas à regulamentação de mercadorias perigosas para efeitos de transporte pela regulamentação internacional sobre mercadorias perigosas (IMDG). Para baterias de íons de lítio, a classificação em watts-hora não é superior a 20 Wh/célula e 100 Wh/conjunto de baterias pode ser tratada como «mercadoria não perigosa» pelas Recomendações das Nações Unidas sobre o Transporte de Mercadorias Perigosas/Disposição Especial 188, desde que os produtos sejam impedidos de entrar em curto-circuito entre si e sejam embalados em condições adequadas que satisfaçam o nível de desempenho do Grupo de Embalagem II.
4. Informações fornecidas pelos produtores aos retalhistas	Informações acima.
5. Custos suportados pelo produtor	O custo da recolha seletiva de pilhas usadas não será cobrado aos utilizadores finais.

1. Information om förebyggande och hantering av förbrukade batterier	HANTERING AV AVFALLSBATTERIER
(a) Slutanvändarnas roll i förebyggandet av avfall	• Om du lämnar batteripaketet i ”fulladdat” eller ”tomt” tillstånd försämras det snabbare. • På grund av självurladdning förlorar batteripaketet långsamt sin laddning under lagring. • Batteripaketets kapacitet minskar med tiden, men korrekt förvaring maximerar dess livslängd. • När du använder batteripaketet igen efter en längre förvaring, se till att ladda det innan användning. Om du använder det igen efter att ha förvarat det i 6 månader eller längre, låt en återförsäljare inspektera och underhålla din cykel.
	Drivenheten, batteripaketet, batteriladdaren, displayenheten, hastighetssensorn, tillbehören och förpackningen ska sorteras för miljövänlig återvinning.
(b) Slutanvändarnas roll i att bidra till separat insamling	Kassera inte cykeln eller dess komponenter som hushållsavfall. Enligt EU-direktiv 2012/19/EU, 2006/66/EG, FÖRORDNING (EU) 2023/1542 och tillhörande nationella eller lokala lagar måste elektriska apparater/verktyg som inte längre är användbara, defekta eller använda batteripaket/batterier samlas in separat och kasseras på ett miljömässigt korrekt sätt. Lämna tillbaka batteripaket som inte längre används till en cykelhandlare.
(c) insamlingsställen	
(d) era nödvändiga säkerhetsinstruktioner för hantering av förbrukade batterier som innehåller litium	• Kortslut inte batteripaketets kontakter. Det kan göra att batteripaketet blir varmt eller fattar eld, vilket kan leda till allvarliga personskador eller materiella skador. • Demontera eller modifiera inte batteripaketet. Detta kan orsaka att batteripaketet blir varmt eller fattar eld, vilket kan leda till allvarliga personskador eller egendomsskador. • Släng inte batteripaketet i eld eller utsätt det för värmekällor. Det kan orsaka explosion, vilket kan leda till allvarliga personskador eller skador på egendom. • Tappa inte batteripaketet och utsätt det inte för stötar. Det kan göra att batteripaketet blir varmt eller fattar eld, vilket kan leda till allvarliga personskador eller skador på egendom.
(e) betydelsen av märkningar och symboler på batterier i enlighet med artikel 13	Dessa symboler anger att produkten inte får kasseras som hushållsavfall. 
(f) en av ämnen, särskilt farliga ämnen, som finns i batterier på miljön och på människors hälsa eller säkerhet	Läkare måste tillkallas om symtom uppträder som uppenbarligen orsakats av inandning eller förtäring av förbränningsgaser eller kontakt med hud eller ögon. Efter inandning: Lämna omedelbart området. Frisk luft. Sök läkarhjälp. Vid hudkontakt: Avlägsna fasta partiklar omedelbart. Skölj drabbade områden med rikligt med vatten (minst 15 minuter). Ta omedelbart av förorenade kläder. Sök läkarhjälp. Vid ögonkontakt: Skölj ögat försiktigt med rikligt med vatten (minst 15 minuter). Skydda det oskadade ögat. Sök läkarhjälp. För mer information, se följande information.

2. Information om säkerhets- och skydds åtgärder för avfallshanteringsföretag	Första hjälpen Inga, såvida inte materialet kommer i kontakt med huden. Om innehållet läcker ut, följ följande anvisningar. Inandning: Ångor kan orsaka irritation i andningsvägarna. Flytta personen till frisk luft och kontakta läkare. Hud: Skölj omedelbart huden med rikligt med vatten. Om klåda eller irritation på grund av kemisk brännskada kvarstår, kontakta läkare. Ögon: Skölj omedelbart ögonen med rikligt med vatten i minst 15 minuter. Sök omedelbart läkarvård. Förtäring: Vid förtäring av batteri, kontakta läkare omedelbart. Om innehållet kommer i munnen, skölj omedelbart med rikligt med vatten och kontakta läkare.
	Brandbekämpningsåtgärder Ovanliga brand- och explosionsrisker: Batteriet kan explodera eller läcka farliga ångor om det utsätts för: överdriven värme (över den maximala temperatur som anges av tillverkaren) eller eld, överladdning, kortslutning, punktering eller krossning. Farliga förbränningsprodukter: Brand, överdriven värme eller överspänning kan ge upphov till farliga förruttnelseprodukter. Skadade batterier kan leda till snabb uppvärmning och utsläpp av brandfarliga ångor. Släckmedel: Torra kemiska släckmedel är det mest effektiva sättet att släcka en batteribrand. En koldioxidbrandsläckare fungerar också effektivt. Brandbekämpningsprocedurer: Använd en självständig andningsapparat med övertryck om batterier är inblandade i en brand. Fullständig skyddsklädsel är nödvändig. Vid användning av vatten bör försiktighet iaktas, eftersom brinnande bitar av brandfarliga partiklar kan slungas ut från branden.
	Åtgärder vid oavsiktlig utsläpp • Torka av med torr trasa • Håll borta från eld • Använd skyddsglasögon och skyddshandskar vid behov
	Exponeringskontroll/personlig skyddsutrustning Tekniska åtgärder: Förvaras åtskilt från värme och öppen eld. Ventilation: Inte nödvändigt vid normal användning. Vid missbruk, använd adekvat mekanisk ventilation (lokal utsug) för batteriet som avger gas eller ångor. Andningsskydd: Inte nödvändigt vid normal användning. Om batteriet brinner, lämna omedelbart området. Vid brandbekämpning ska brandmän använda självförsörjande andningsutrustning som täcker hela ansiktet. Bränder kan bekämpas, men endast från säkert avstånd. Evakuera omedelbart alla personer från brandområdet. Ögonskydd: Inte nödvändigt vid normal användning. Använd skyddsglasögon med sidoskydd vid hantering av läckande eller trasiga batterier. Kroppsskydd: Inte nödvändigt vid normal användning. Använd gummiförkläde och skyddskläder vid hantering av läckande eller trasiga batterier. Skyddshandskar: Inte nödvändigt vid normal användning. Använd kemikaliebeständiga gummihandskar vid hantering av läckande eller trasiga batterier. Övrigt: Följ god kemikaliehygien. Tvätta händerna noggrant efter rengöring av batterispill orsakat av läckande batteri. Ät, drick eller rök inte i batteriförvaringsutrymmet.

3. Sammansättning/information om beståndsdelar

Produkt: BATTERIPACK / Modell: X1R-11, X1R-12, X2S-00, X2S-01, X3R / Batterikategori: batteri för lätta transportmedel

Kemiskt namn	CAS-nr	Typisk koncentration
Litiumnickeloxid	12325-84-7	25-35%
Grafit	7782-42-5	20-30%
Järn	7439-89-6	10-20%
Koppar	7440-50-8	5-15%
Kobolt Litiumdioxid	12190-79-3	1-5%
Metylpropanoat	554-12-1	1-5%
Aluminium	7429-90-5	1-5%
Litiumhexafluorofosfat(1-)	21324-40-3	1-3%
4-Fluoro-1,3-dioxolan-2-one	114435-02-8	1-3%
dimetylkarbonat	616-38-6	1-3%
Polyetylen	9002-88-4	1-3%
diirontrioxid	1309-37-1	0.1-1%
Boehmite (Al(OH)O)	1318-23-6	0.1-1%
Kolsvart	1333-86-4	0.1-1%
Nickel	7440-02-0	0.1-1%
Aluminiumlitiumoxid (LiAlO)	11089-89-7	0.1-1%
Krom	7440-47-3	0.1-1%
Litiumkarbonat	554-13-2	0.1-1%
etylbenzen	100-41-4	0.1-1%

Produkt: BATTERIPACK / Modell: X94-** / Batterikategori: batteri för lätta transportmedel

Vanligt kemiskt namn / Allmänt namn	CAS-nummer	Koncentration / Koncentrationsintervall
Litiumnickelkobaltoxider	12031-65-1	38%
Grafit	7782-42-5	23%
Etylkarbonat	96-49-1	3%
Dimetylkarbonat	616-38-6	7%
Litiumhexafluorofosfat	21324-40-3	2%
Aluminium	7429-90-5	4%
Koppar	7440-50-8	7%
Järn	7439-89-6	16%

Produkt: BATTERIPACK / Modell: X0S-**, X0P-** / Batterikategori: batteri för lätta transportmedel

Vanligt kemiskt namn / Allmänt namn	CAS-nummer	Koncentration / Koncentrationsintervall
Litiumnickelkobaltoxider	113066-89-0	40%
Grafit	7782-42-5	19%
Etylkarbonat	96-49-1	2%
Dimetylkarbonat	616-38-6	6%
Litiumhexafluorofosfat	21324-40-3	2%
Aluminium	7429-90-5	5%
Koppar	7440-50-8	11%
Järn	7439-89-6	15%

Produkt: KOVERBATTERI / Modell: CR2032 / Batterikategori: bärbart batteri för allmänt bruk

Ingrediens		CAS	Innehåll (%)
Mangandioxid (MnO2)		1313-13-9	15 till 35
Propylenkarbonat (C4H6O3)		108-32-7	2 till 6
1,2-dimetoxetan (C4H10O2)		110-71-4	1 till 5
Litiumperklorat (LiClO4)		7791-03-9	0,1 till 1
Litium eller litiumlegering (Li)		7439-93-2	1 till 4
Grafit (C)		7782-42-5	1 till 4
Övrigt (Stål- eller plastdelar)	Stål	7439-89-6, 7440-47-3	50 till 75
	Polypropylen	9003-07-0	2 till

Produkt: STRÅLKASTARENHET / Modell: X2U-84103-01 / bärbart batteri

Kemisk sammansättning	CAS-nr	EC	Vikt
Litiummanganoxid	12057-17-9	601-724-5	42.0~44.0
Polyvinylidenfluoridharts	24937-79-9	607-458-6	0.6~0.8
Natriumkarboximetylcellulosa	9004-32-4	618-378-6	0.3~0.5
Styren-butadiengummi 1500	9003-55-8	618-370-2	0.4~0.6
Kolsvart	1333-86-4	215-609-9	22.8~24.0
Fosfat(1-), hexafluoro-, litium	21324-40-3	244-334-7	14.0~15.0
Polypropylen	9003-07-0	618-352-4	4.0~4.2
Nickel	7440-02-0	231-111-4	0.3~0.5
Aluminium	7429-90-5	231-072-3	4.1~4.4
Koppar	7440-50-8	231-159-6	8.1~8.3

Produkt: BAKLYSENHET / Modell: X2U-84510-01 / bärbart batteri

Kemiskt namn	Innehåll i procent	CAS-nr
Li(NiCoMn)O2	25%~35%	182442-95-1
Grafit (C)	15%~20%	7782-42-5
Polyvinylidenfluorid (PVDF)	1%~5%	24937-79-9
Acetylen svart (SP)	0.5%~3%	1333-86-4
Aluminium (Al)	21%~23%	7429-90-5
Koppar (Cu)	10%~11%	7440-50-8
Litiumhexafluorofosfat (LiPF6)	10%~15%	21324-40-3

3.(a) Ta bort batteripaketet från cykeln	Se bruksanvisningen för cykelramen som är utrustad med batteriet. Bruksanvisningen för elcyklar av märket Yamaha kan laddas ned från följande webbplats. https://www.yamaha-motor.eu/
3.(b) Säkerhetsinformation för förvaring, transport och hantering av använda batterier	Försiktighetsåtgärder för säker hantering och användning Förvaring: Förvara inom den rekommenderade temperaturgränsen -20 °C till 45 °C (-4 °F till 113 °F) i ett väl ventilerat utrymme. Utsätt inte för höga temperaturer (60 °C/140 °F). Eftersom kortslutning kan orsaka brandfara eller att säkerhetsventilen öppnas, förvara inte batteriet tillsammans med metallföremål, metalltäckta bord eller metallbälten. Hantering: Demontera, omforma eller löd inte. Kortslut inte + och - polerna med metall. Öppna inte batteriet. Laddning: Ladda inom temperaturintervallet 0 °C till 45 °C (32 °F till 113 °F). Ladda med den laddare som är avsedd för detta batteri. Urladdning: Ladda ur inom temperaturintervallet -20 °C till 60 °C (-4 °F till 140 °F). Avfallshantering: Avfallshantera i enlighet med gällande federala, statliga och lokala bestämmelser. Varning: Brand-, explosions- och allvarlig brännskaderisk. Krossa, demontera, värm inte över 100 °C/212 °F och bränn inte. Transportinformation • När flera batterier transporteras med fartyg, fordon eller järnväg, undvik höga temperaturer och kondens. • Undvik transport som kan orsaka skador på förpackningen. • Litiumjonbatterier omfattas inte av farligt gods-bestämmelserna för transport enligt Internationella bestämmelser om farligt gods till sjöss (IMDG). För litiumjonbatterier är wattimmarvärdet högst 20 Wh/cell och 100 Wh/batteripaket kan behandlas som "icke-farligt gods" enligt FN:s rekommendationer om transport av farligt gods/särskild bestämmelse 188, förutsatt att produkterna förhindras från att kortslutas med varandra och är förpackade på ett lämpligt sätt som uppfyller prestandanivån för förpackningsgrupp II.
4. Information som tillverkare ska lämna till återförsäljare	Ovanstående information.
5. Kostnader som täcks av tillverkaren	Kostnaden för separat insamling av förbrukade batterier debiteras inte slutanvändarna.

1. Informacije o preprečevanju in ravnanju z odpadnimi baterijami	RAVNANJE Z ODPADNIMI BATERIJAMI
(a) vloga končnih uporabnikov pri preprečevanju odpadkov	• Če baterijski paket pustite „popolnoma napolnjen“ ali „popolnoma prazen“, se bo hitreje pokvaril. • Zaradi samopraznjenja se baterijski paket med shranjevanjem počasi prazni. • Zmogljivost akumulatorja se s časom zmanjšuje, vendar ga lahko s pravilnim shranjevanjem podaljšate. • Ko baterijski paket po daljšem shranjevanju ponovno uporabite, ga pred uporabo obvezno napolnite. Če ga ponovno uporabite po 6 mesecih ali več, kolo preglejte in vzdržujte pri pooblaščenem serviserju.
	Pogonsko enoto, baterijski paket, polnilnik baterije, prikazovalnik, komplet senzorja hitrosti, dodatno opremo in embalažo je treba razvrstiti za okolju prijazno recikliranje.
(b) vloga končnih uporabnikov pri ločenem zbiranju	Kolesa in njihovih sestavnih delov ne odlagajte med gospodinjske odpadke. V skladu z evropsko direktivo 2012/19/EU, 2006/66/ES, UREDBO (EU) 2023/1542 in zadevnimi nacionalnimi ali lokalnimi zakoni je treba električne naprave/orodja, ki niso več uporabni, so pokvarjeni ali so baterijski vložki/baterije rabljeni, zbrati ločeno in odstraniti na okolju prijazen način. Baterijske vložke, ki jih ne uporabljate več, vrnite prodajalcu koles.
(c) zbirna mesta	
(d) potrebna varnostna navodila za ravnanje z odpadnimi baterijami, ki vsebujejo litij	• Ne kratkostirajte kontaktov baterijskega paketa. To lahko povzroči pregrevanje ali vžig baterijskega paketa, kar lahko povzroči hude poškodbe ali poškodbo lastnine. • Akumulatorja ne razstavljajte in ne spreminjajte. To lahko povzroči pregrevanje ali vžig akumulatorja, kar lahko povzroči hude poškodbe ali poškodovanje lastnine. • Akumulatorskega paketa ne mečite v ogenj in ga ne izpostavljajte virom toplote. To lahko povzroči eksplozijo, kar lahko povzroči hude poškodbe ali poškoduje lastnino. • Ne puščajte baterijskega paketa na tla in ga ne izpostavljajte udarcem. To lahko povzroči pregrevanje ali vžig baterijskega paketa, kar lahko povzroči hude poškodbe ali poškodbo lastnine.
(e) pomen oznak in simbolov na baterijah v skladu s členom 13	Ti simboli označujejo, da izdelka ne smete odvreči med gospodinjske odpadke. 
(f) vpliv snovi, zlasti nevarnih snovi, prisotnih v baterijah, na okolje in zdravje ljudi ali varnost oseb	V primeru simptomov, ki so očitno posledica vdihavanja ali zaužitja plinov, nastalih pri gorenju, ali stika s kožo ali očmi, je potrebna medicinska pomoč. Po vdihavanju: takoj zapustite prostor. Svež zrak. Poiščite zdravniško pomoč. Po stiku s kožo: takoj odstranite trdne delce. Prizadeta mesta sperite z obilo vode (vsaj 15 minut). Takoj odstranite onesnažena oblačila. Poiščite zdravniško pomoč. Po stiku z očmi: oči nežno izperite z obilo vode (vsaj 15 minut). Ne zadete oči zaščitite. Poiščite zdravniško pomoč. Za podrobnosti glejte naslednje informacije.

2. Informacije o varnostnih in zaščitnih ukrepih za upravljavce z odpadki	Ukrepi prve pomoči Ni potrebno, razen v primeru izpostavljenosti notranjim snovem. Če pride do razlitja vsebine, upoštevajte naslednja navodila. Vdihavanje: Hlapovi lahko povzročijo draženje dihal. Odstranite osebo na svež zrak in poiščite zdravniško pomoč. Koža: Takoj sperite kožo z obilo vode. Če se srbenje ali draženje zaradi kemične opekline ne ustavi, poiščite zdravniško pomoč. Oči: Oči takoj izperite z obilo vode vsaj 15 minut. Takoj poiščite zdravniško pomoč. Zaužitje: Če ste pogoltnili baterijo, takoj poiščite zdravniško pomoč. Če je vsebina prišla v usta, takoj izperite z veliko vode in poiščite zdravniško pomoč.
	Ukrepi za gašenje požara Nenavadne nevarnosti požara in eksplozije: Baterija lahko eksplodira ali iz nje lahko uhajajo potencialno nevarni hlapci, če je izpostavljena prekomerni vročini (nad najvišjo dovoljeno temperaturo, ki jo je določil proizvajalec) ali ognju, prekomernemu polnjenju, kratkemu stiku, preobdobi ali zdrobljenosti. Nevarni produkti gorenja: Požar, prekomerna vročina ali prenapetost lahko povzročijo nastanek nevarnih produktov razgradnje. Poškodovane baterije lahko povzročijo hitro segrevanje in sproščanje vnetljivih hlapov. Gasilna sredstva: Najučinkovitejša sredstva za gašenje požara baterije so gasilni aparati s suhim kemikalijami. Učinkovit je tudi gasilni aparat s CO₂. Postopki za gašenje požara: Če so v požar vpletene baterije, uporabite samostojni dihalni aparat s pozitivnim tlakom. Potrebna je popolna zaščitna obleka. Med uporabo vode je potrebna previdnost, saj lahko iz ognja izletijo goreči delci vnetljivih delcev.
	Ukrepi v primeru nenamernega izpusta • Obrišite s suho krpo. • Hranite stran od ognja • Po potrebi nosite zaščitna očala in rokavice.
	Nadzor izpostavljenosti/osebna zaščita Tehnični ukrepi: Hranite stran od vira toplote in odprtega ognja. Prezračevanje: Pri normalni uporabi ni potrebno. V primeru zlorabe uporabite ustrezno mehansko prezračevanje (lokalno odsesavanje) za baterijo, ki izpušča pline ali hlapce. Zaščita dihal: Pri normalni uporabi ni potrebna. Če baterija gori, takoj zapustite območje. Med gašenjem požara morajo gasilci uporabljati samostojno dihalno opremo, ki pokriva celoten obraz. Požar se lahko gaši, vendar le z varne razdalje, vse osebe pa je treba takoj evakuirati iz območja požara. Zaščita oči: Pri normalni uporabi ni potrebna. Pri ravnanju z iztekanjem ali poškodovano baterijo uporabljajte varnostna očala s stranskimi ščitniki. Zaščita telesa: Pri normalni uporabi ni potrebna. Pri ravnanju z razbitimi ali poškodovanimi baterijami uporabljajte gumijasto predpasnik in zaščitna oblačila. Zaščitne rokavice: Pri normalni uporabi niso potrebne. Pri ravnanju z iztekanjem ali poškodovano baterijo uporabljajte gumijaste rokavice, odporne proti kemikalijam. Drugo: Upoštevajte dobre higienske navade pri delu s kemikalijami. Po čiščenju razlitja baterije zaradi puščanja baterije si temeljito umijte roke. V prostoru za shranjevanje baterij ne jejte, ne pijte in ne kadite.

3. Sestava / informacije o sestavinah

Izdelek: AKUMULATORSKA BATERIJA / Model: X1R-11, X1R-12, X2S-00, X2S-01, X3R / Kategorija baterije: baterija za lahka vozila

Kemijsko ime	CAS št.	Tipična koncentracija
Litij-nikljev oksid	12325-84-7	25-35%
Grafit	7782-42-5	20-30%
Železo	7439-89-6	10-20%
Baker	7440-50-8	5-15%
kobaltov litijev dioksid	12190-79-3	1-5%
Metil propanoat	554-12-1	1-5%
Aluminij	7429-90-5	1-5%
litijev heksafluorofosfat(1-)	21324-40-3	1-3%
4-Fluoro-1,3-dioxolan-2-one	114435-02-8	1-3%
dimetil karbonat	616-38-6	1-3%
Polietilen	9002-88-4	1-3%
dijevov trioksid	1309-37-1	0.1-1%
Boehmite (Al(OH)O)	1318-23-6	0.1-1%
Saje	1333-86-4	0.1-1%
nikelj	7440-02-0	0.1-1%
Aluminijev litijev oksid (LiAlO)	11089-89-7	0.1-1%
Krom	7440-47-3	0.1-1%
litijev karbonat	554-13-2	0.1-1%
etilbenzen	100-41-4	0.1-1%

Izdelek: AKUMULATORSKA BATERIJA / Model: X94-** / Kategorija baterije: baterija za lahka vozila

Splošno kemijsko ime / Splošno ime	Številka CAS	Koncentracija / Območje koncentracije
Litij-nikelj-kobaltovi oksidi	12031-65-1	38%
Grafit	7782-42-5	23%
Etilen karbonat	96-49-1	3%
Dimetil karbonat	616-38-6	7%
Litijev heksafluorofosfat	21324-40-3	2%
Aluminij	7429-90-5	4%
Baker	7440-50-8	7%
Železo	7439-89-6	16%

Izdelek: BATERIJSKI SKLOP / Model: X0S-**, X0P-** / Kategorija baterije: baterija za lahka vozila

Splošno kemijsko ime / Splošno ime	Številka CAS	Koncentracija / Območje koncentracije
Litij-nikelj-kobaltovi oksidi	113066-89-0	40%
Grafit	7782-42-5	19%
Etilen karbonat	96-49-1	2%
Dimetil karbonat	616-38-6	6%
Litijev heksafluorofosfat	21324-40-3	2%
Aluminij	7429-90-5	5%
Baker	7440-50-8	11%
Železo	7439-89-6	15%

Izdelek: KOVANČKA BATERIJA / Model: CR2032 / Kategorija baterije: prenosna baterija za splošno rabo

Sestavina	CAS	Vsebnost (%)
Manganov dioksid (MnO2)	1313-13-9	15 do 35
Propilen karbonat (C4H6O3)	108-32-7	2 do 6
1,2-dimetoksietan (C4H10O2)	110-71-4	1 do 5
Litijev perklorat (LiClO4)	7791-03-9	0,1 do 1
Litij ali litijeva zlitina (Li)	7439-93-2	1 do 4
Grafit (C)	7782-42-5	1 do 4
Drugo (Jeklene ali plastične dele)	Jeklo 7439-89-6, 7440-47-3 Polipropilen 9003-07-0	50 do 75 2 do 4

Izdelek: SKLOP ŽAROMETOV / Model: X2U-84103-01 / Kategorija baterije: prenosna baterija

Kemična sestava	CAS št.	EC	Teža
Litijev manganov oksid	12057-17-9	601-724-5	42.0~44.0
Poliviniliden fluoridna smola	24937-79-9	607-458-6	0.6~0.8
Natrijev karboksimetil celuloza	9004-32-4	618-378-6	0.3~0.5
Stiren-butadien guma 1500	9003-55-8	618-370-2	0.4~0.6
Saje	1333-86-4	215-609-9	22.8~24.0
Fosfat(1-), heksafluoro-, litij	21324-40-3	244-334-7	14.0~15.0
Polipropilen	9003-07-0	618-352-4	4.0~4.2
nikelj	7440-02-0	231-111-4	0.3~0.5
Aluminij	7429-90-5	231-072-3	4.1~4.4
Baker	7440-50-8	231-159-6	8.1~8.3

Izdelek: SKLOP ZADNJE LUČI / Model: X2U-84510-01 / Kategorija baterije: prenosna baterija

Kemično ime	Vsebnost v odstotkih	CAS št.
Li(NiCoMn)O2	25%-35%	182442-95-1
Grafit (C)	15%-20%	7782-42-5
Poliviniliden fluorid (PVDF)	1%-5%	24937-79-9
Acetilen črnilo (SP)	0.5%-3%	1333-86-4
Aluminij (Al)	21%-23%	7429-90-5
Baker (Cu)	10%-11%	7440-50-8
Litijev heksafluorofosfat (LiPF6)	10%-15%	21324-40-3

3.(a) Odstranjevanje akumulatorja iz kolesa	Glejte navodila za uporabo kolesa, opremljenega z baterijo. Navodila za uporabo električnih koles z električnim pomagalom blagovne znamke Yamaha lahko prenesete s spletne strani https://www.yamaha-motor.eu/.
3.(b) Varnostni podatki za shranjevanje, prevoz in ravnanje z rabljenimi baterijami	Varnostni ukrepi za varno ravnanje in uporabo Shranjevanje: Shranjujte v priporočenem temperaturnem območju od -20 °C do 45 °C (-4 °F do 113 °F) na dobro prezračenem mestu. Ne izpostavljajte visokim temperaturam (60 °C/140 °F). Ker lahko kratki stik povzroči nevarnost opeklin ali odprtje varnostnega ventila, baterije ne shranjujte skupaj s kovinskim nakitom, kovinskimi mizami ali kovinskimi pasovi. Ravnanje: Ne razstavljajte, ne predelujte in ne spajkajte. Ne kratkostirajte + in - priključkov s kovino. Ne odpirajte baterije. Polnjenje: Polnite v temperaturnem območju od 0 °C do 45 °C (32 °F do 113 °F). Polnite z napajalnikom, ki je namenjen za to baterijo. Razrejanje: Razrežite v temperaturnih mejah od -20 °C do 60 °C (od -4 °F do 140 °F). Odlaganje: Odlagajte v skladu z veljavnimi zveznimi, državnimi in lokalnimi predpisi. Previdnost: Nevarnost požara, eksplozije in hudih opeklin. Ne zdobite, razstavljajte, segrevajte nad 100 °C/212 °F ali sežigajte. Informacije o prevozu • Pri prevozu več baterij z ladjo, vozilom ali železnico se izogibajte visokim temperaturam in rosi. • Izogibajte se prevozu, ki bi lahko poškodoval embalažo. • Litij-ionske baterije niso predmet predpisov o nevarnem blagu za prevoz v skladu z Mednarodnimi predpisi o nevarnem blagu (IMDG). Za litij-ionske baterije je nazivna moč v vatnih urah največ 20 Wh/celica, baterijski paket z največ 100 Wh pa se lahko obravnava kot „nevarnostno blago“ v skladu s Priporočili Združenih narodov o prevozu nevarnega blaga/posebna določba 188, pod pogojem, da je preprečeno kratkostično vezanje med izdelki in da so ti pakirani v ustreznem stanju, ki izpolnjuje zahteve za raven zmogljivosti pakirnega razreda II.
4. Informacije, ki jih proizvajalci posredujejo trgovcem na drobno	Zgornje informacije.
5. Stroški, ki jih krije proizvajalec	Stroški ločenega zbiranja odpadnih baterij se ne zaračunajo končnim uporabnikom.