

**YAMAHA**

スクーター

ニュートラッド・スクーター

**CYGNUS 125** シグナス





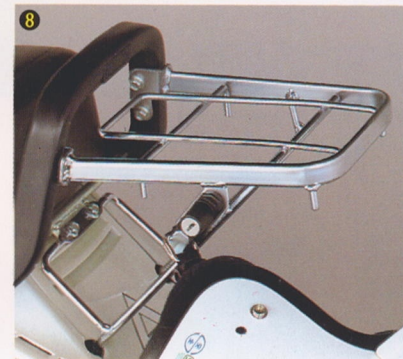
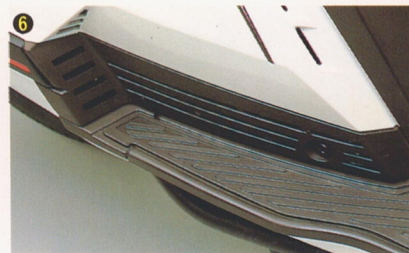
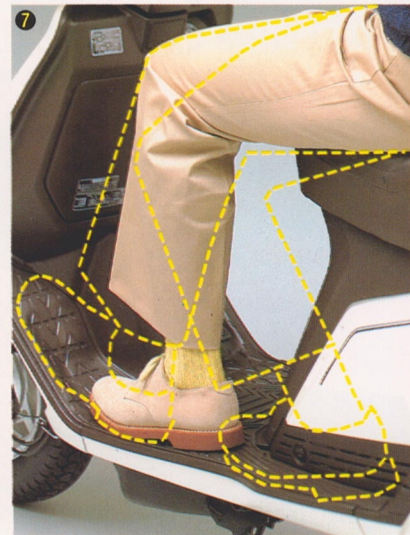
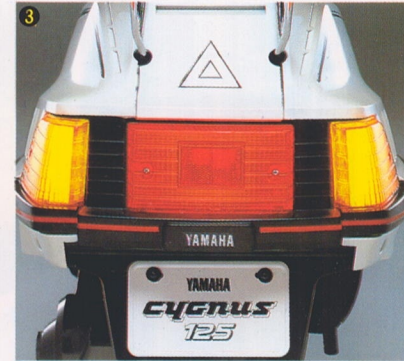
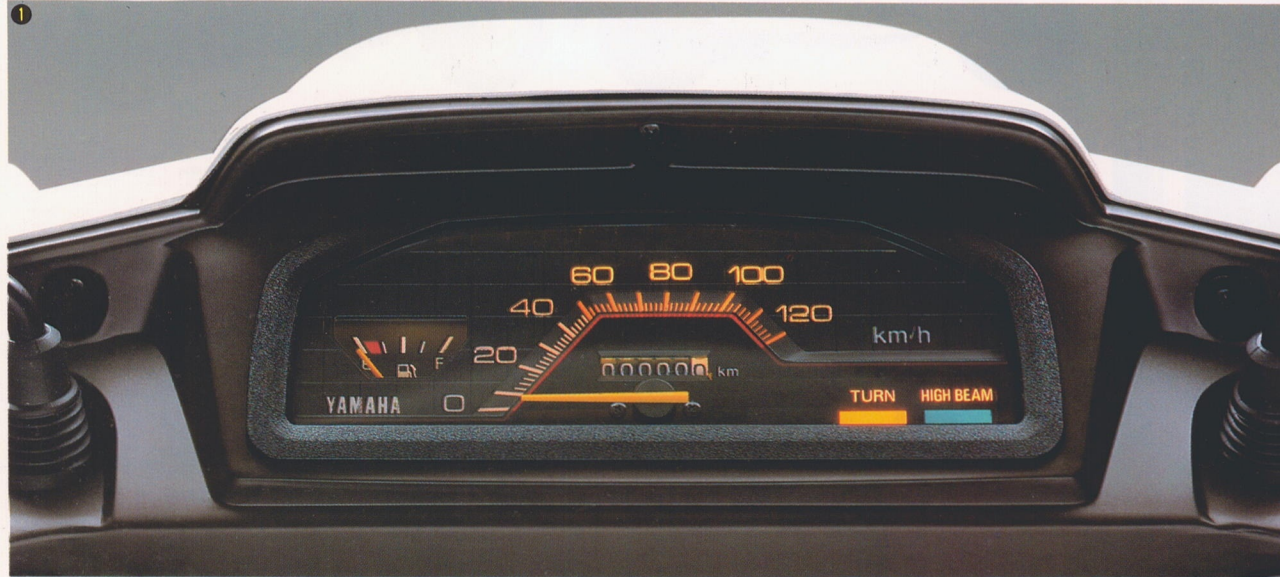




# まさに2輪セダン感覚。アダルトのために生まれた、新しいツィットランスポーターです。

時代に媚びることなく、スクーター本来の端正な風貌をそのまま現代に受けついだシグナス125。

ビジネススーツに身を固めていても、カジュアルウェアに身を包んでも、その完成されたスタイリングゆえ、どちらにも美しく調和する。4輪でいえば、まさに正統派高級セダンの味わいです。





# 4サイクルOHCエンジンが、ガス・クッションが、風格ある大人の走りを主張します。

たとえば、シートに腰をおろして乗車姿勢をとったときの、ゆとり。たとえば、回転が上がってきたときの伸びあがりの、ゆとり。シグナス125には、すべての面でジェントルな余裕といったものが感じられるはずです。快適な乗り心地。安定した走行感。静かな排気音。大人には、大人の走りを。

## ① 見やすくレイアウトされた大型メーターパネル。

メーターパネル内にはスピードメーター、電気式フェルメーター、フラッシャーインジケーター、ハイビームインジケーターなどが見やすくレイアウトされています。

## ② 国内スクーターで最大容量の45W/45Wハロゲンヘッドライト。

ヘッドライトは45W/45Wの大容量ハロゲンランプを使用していますので、夜間走行も安心です。

## ③ 被視認性が高い大型テールランプ。

テールランプとフラッシャーランプを一体化してビルトイン。安全と気品を配慮したデザインです。

## ④ セダン感覚のキー付フロントトランク。

愛用のグローブから書類までらくらく収納できるキーロック付トランクを装備しました。

## ⑤ タンデムライダーも安心なグラブバー。

タンデムライダー用としてグラブバーをシートエンドに装備。タンデムライダーの心強い味方です。

## ⑥ 安全性重視のタンデムフットスペース。

ドライバーのフットスペースを延長して設計した、タンデムライダーのためのフットスペース。ボディ側面にステップバーを出す必要をなくし、安全性を高めました。

## ⑦ 自由なライディングフォームが得られる3ステップポジション。

広いフットスペースの前、下、後に足を置くことができる3ステップポジションを採用。そこから得られる自由なライディングフォームは、長時間の走行にも疲れを感じさせません。ゆとりの設計はここにも。

## ⑧ 大型リアキャリアを標準装備。

大型のリアキャリアが標準装備されて、実用性が大きく向上しました。

## ⑨ 始動安全装置つきセルスターター。

始動時に、前後どちらかのブレーキをかけないとセルスターターが作動しない安全設計です。

## 粘り強い11馬力の空冷4サイクルOHCエンジン。

発進から高速走行まで、粘りのある力強いパワーを発揮。思う存分、スポーツフィーリングをお楽しみいただけます。

## エンジン振動を大幅に軽減する一軸バルンサー。

ピストン往復運動の慣性力による振動をこの一軸バルンサーがクランク軸と逆回転して解消。エンジン振動を大幅に軽減しています。

## イージードライブを演出するVベルト自動無段変速。

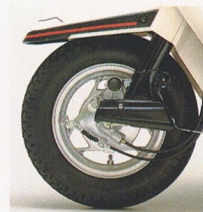
エンジン回転数、負荷に応じて適切な変速比が得られ、ギヤチェンジのわずらわしさを解消。胸のすく加速と強力な登坂力を発揮します。

## メカニカルアンチリフト機構で、制動時も安定。

制動時にフロントの浮き上がりを解消するメカニカルアンチリフト機構と定評あるボトム



リンクサスペンションを装備しています。



## より高い安全性を求めたチューブレスタイヤ。

シグナス125にはグリップ力にすぐれ、また、万が一キガがささっても急激な空気抜けのないチューブレスタイヤを採用しています。

## セダン感覚の乗り心地を実現したダブルガスクッション。

ハイパワーなエンジン性能にしっかりと応えるために、リアにはガスクッションをダブルでレイアウト。すぐれた操縦安定性とタンデムライディングにも充分なショック吸収能力を確保しました。

## 強力で安定した制動力のフロントブレーキ&リアフットブレーキ。

フロントブレーキにはハンドルブレーキ、またリアブレーキには、軽い踏力で強力なブレーキングを約束するフットブレーキを採用。高い制動力を確保しています。

## 頼もしい経済性。魅力の7.0大型フェルタンク。

エンジンの好燃費とあいまって、長距離ツーリングにもガソリン補給を気にしない余裕の走りを実現します。

## 取りまわしがラクなコンパクト・軽量ボディ。

125ccでありながら、ボディの大きさを感じさせないコンパクトな設計。車庫入れや駐車なども実にラクラク。また、スーツにもマッチする洗練されたデザインも大きな魅力です。





# The friendship-machine

素敵な三角関係がはじまった。——

シグナス125を真ん中にして、父と子が会話をかわす。眼と眼で語りあう。なんでもないことなのに、気持ちが暖かくなってくるのは何故なのだろう。ヤマハ・シグナス125。トルキーな走りと実用的な使いよさに父が満足し、50ccでは味わうことのできない加速感や手応えの確かさに子が満足する。そして、時にはタンデムシートに息子を乗せて、父が走る。時代が求めていたものは、こんな素敵な関係をつくる一台だったのかも知れない。



ニュートラッド・スクーター  
**CYGNUS 125**





## ■ヤマハらくらくクレジット

月づきわずかなお支払いでお求めいただけるヤマハらくらくクレジットをご利用ください。



① フェアリング/12,000円 ② フロントスポーツバスケット/2,100円 ③ リアボックス/16,000円 その他 ● フロントスポーツキャリア/4,500円 ● デジタル時計/8,500円 ● リアバスケット/2,000円 ● リアバスケットバッグ/3,000円  
※このオプションの価格は、標準現金価格です。

仕様諸元表	XC125
全長/全幅/全高	1,880mm/650mm/1,095mm
軸間距離	1,250mm
シート高/最低地上高	760mm/110mm
乾燥重量	91kg
燃費(定地走行テスト値)	70km/ℓ(50km/h)
エンジン種類	4サイクル・SOHC
気筒数配列/総排気量	単気筒/124cc
最高出力	11ps/8,000r.p.m.
最大トルク	1.1kg-m/6,500r.p.m.
始動方式	セル式
燃料タンク容量	7.0ℓ

●本仕様は予告なく変更することがあります。●本仕様諸元値はオプション等を含みません。●標準現金価格には、オプション等を含みません。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●ボディカラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります。

シグナス125(XC125)

標準現金価格 **¥249,000**(北海道および沖縄を除く)

# HAVE A NICE RIDE!

ナイスライディングをよろしく。

★ヘルメットを正しくかぶりましょう。安全速度で走りましょう。 自賠責保険をお忘れなく。  
★点検・整備を忘れずに。 カーブではスピードをひかえめに。 よく見る、よく見られることに努めましょう。  
★安全のため改造をやめましょう。 ヤマハライディングスクールで、正しいライディングテクニックをマスターしましょう。