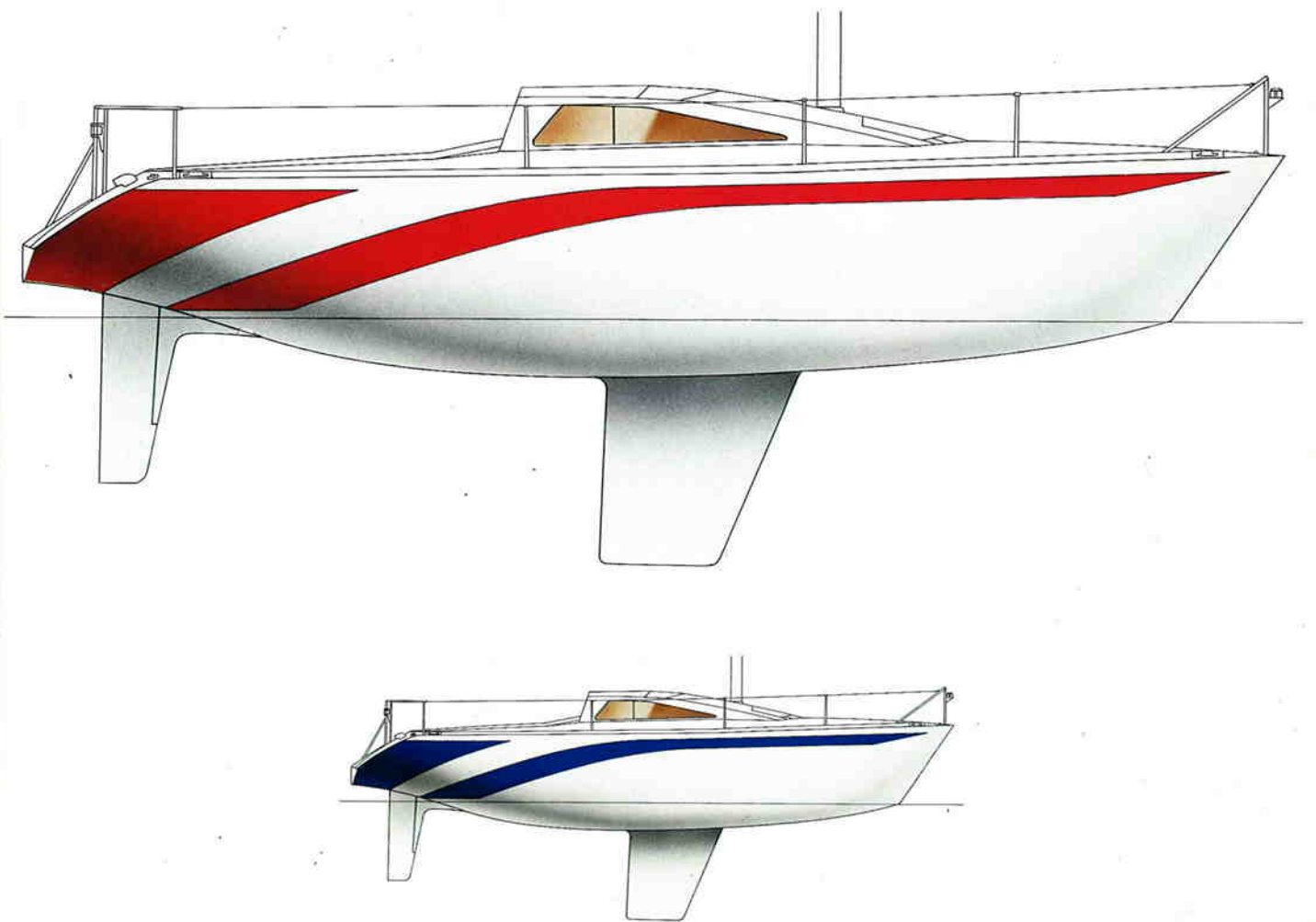


YAMAHA-26s

アウトボードエンジンを搭載した、スポーツタイプのクォーターナーです。

レースにクルージングに。
精悍なプロフィールが印象的な、スポーツタイプです。



スポーツタイプの最新作、ヤマハ26s新登場。ヤマハ21sにつづいて、トナーシリーズの系列化をさらに1歩すすめました。スタン部分は斬新なスタイリングを実現。

インテリアはできるだけシンプルにして軽量化をはかり、帆走性能を向上させています。さらにオプション装備品も豊富に用意。

購入後でも艇のチューンナップを可能にしています。パワフルな走りでスポーツ心を満たすヤマハ26s。レースにクルージングに、活躍が期待される新艇です。

YAMAHA-26s

スポーツ感あふれる斬新なフォルムです。

全長26フィートの余裕あるハル。スタンに伸びたトランサムは水線長をかせいで、ブレーニング性能を、いちだんと向上させています。さらにデッキとコックピットは、無駄のないシンプルな構成。軽量化をはかり、トータル性能をさらに高めています。スポーツ感あふれるフォルムは仲間たちの注目を集めるでしょう。

痛快な走りを、ぞん分に満喫できます。

バウにはアンカーウェル、およびバウハッチを装備。デッキ面はクルーワークを重視して、突起物を最小限におさえています。またコックピットは操船の効率性を高めるために、ブロック類やシート類を集中リード。合理性と機能性を徹底追求したアレンジメントとしました。さらに全セイル面積は25.90㎡と十分な広さを確保。スポーツユースにレーシングユースに、ダイナミックな走りを実現しています。

居住性も合理性に徹した充実設計です。

コンパニオンウェイを入ると、艇中央部の右舷にテーブル、左舷にスライド式のギャレーを配置。海の生活に必要な装備を、最小限の要素でまとめ上げています。キャビンはワンルーム方式。仲間の数や楽しみ方に合わせて、室内をフレキシブルに使い分けできる設計です。バースはフォクスルにクッション(オプション)を敷けば2名分、さらにクォーターに2名分、合わせて4名分が確保されています。

オプション類も豊富に用意されています。

船内・船外ともに数多くの装備品を用意しました。オーナーの好みに合わせて、後からでも自由にチューンアップが楽しめる設計です。

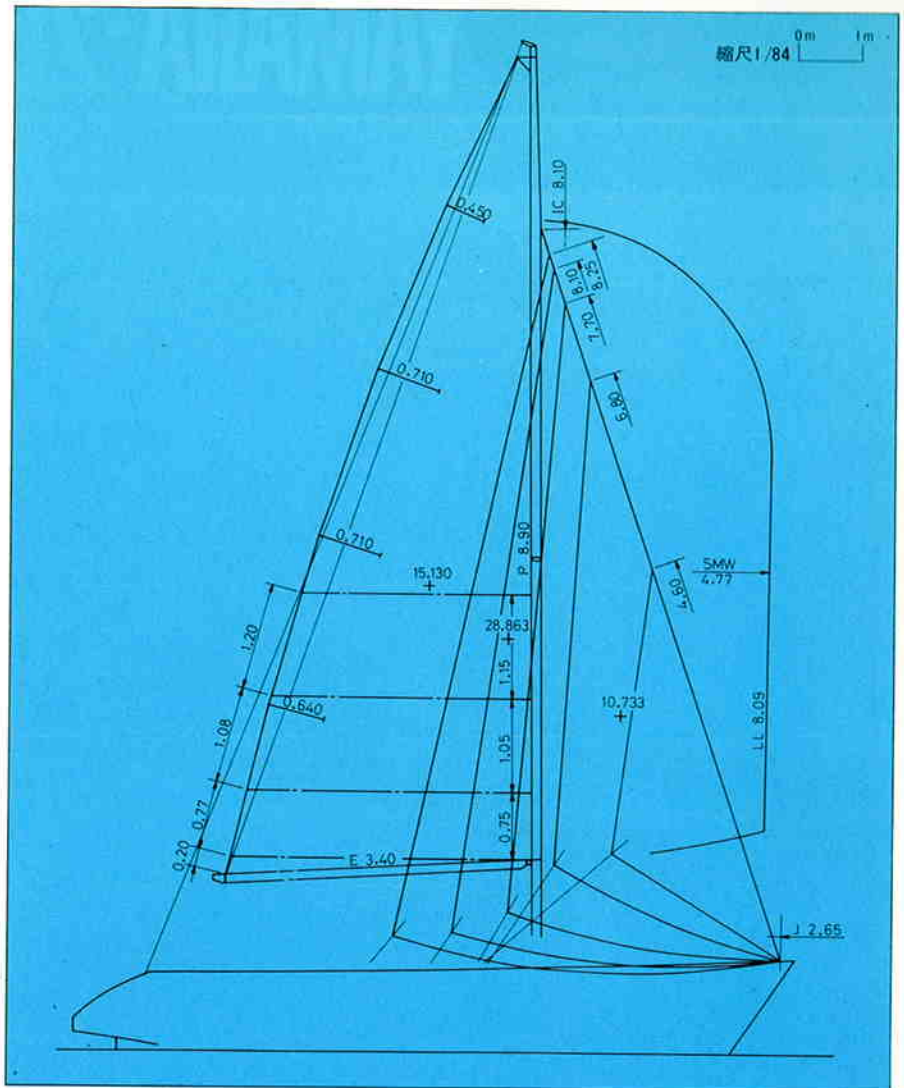
主要諸元 (計画数値)

全長……………7.98(m)
 水線長……………6.25(m)
 全幅……………2.80(m)
 吃水……………1.50(m)
 排水量……………1,570(kg)
 バラスト重量……………550(kg)
 全セイル面積……………25.90(㎡)
 バース数……………4名
 補機……………ヤマハ船外機8BL

カラーリング

{ ハル:スノーホワイト&ダークレッド
 { デッキ:ライトアイボリー

{ ハル:スノーホワイト&ブルー
 { デッキ:ライトアイボリー



	標準装備品	オプション装備品
船外機装	マスト ブーム 静索 動索 ランニングバックステー スピン装置一式 ジブシートウインチ ジブハリヤードウインチ ブームバング テイルーエクステンション コックピットストレージ (船外機燃料タンク用)	ダブルジブハリヤード バックステーテンショナー スピンシートウインチ スピンハリヤードウインチ ドジャー コックピットストレージ メーターボックス
船内機装	ギャレーボックス (シングルストープ用) キャビンテーブル (シングル)	キャビンテーブル (ダブル) サイドシェルフ テーブルクッション フォクスルクッション キャビンカーテン
配管		トイレ (スルハル式) 電動ビルジポンプ シャワー
一般電装	航海灯 (停泊灯を含む)	バッテリー1個 (12V×70AH) バッテリー2個 (12V×40AH)
同送品	ウインチハンドル 5マイルステッカー	
セイル	メインセイル ジブセイル	ゼノア ストーム スピンネーカー

※本テラシの主要諸元・カラーリング・装備品は、改良のため生産艇と一部異なる場合があります。あらかじめご了承ください。

YAMAHA

8010-5D (A) 021115