

**YAMAHA**

# DX-25E DX-27E

Length Overall 8.30 (7.70) m  
Width Overall 2.30 (2.30) m  
Depth Overall 1.19 (1.15) m



## YAMAHA MARINE DIESEL

130ps/MD360T	DX-27E-1B.2B.2BS
110ps/MD202KUH	DX-27E-0A.1A.2AS
85ps/MD201KUH	DX-25E-1B.2B.2BS
66ps/MD201TY	DX-25E-0A.1A.2A



DX-25E·27E



# DX-25E・27E



## 釣人の心が昂まる一艇。

\*写真は(左):25Eハードトップ仕様、(右):27Eハードトップ仕様。  
\*写真には撮影のための小道具が含まれています。

釣行を重ねるごとに、釣りの奥深さを知る。ライバルを超えるために腕を磨き、道具を吟味する。釣果を求めれば、当然腕にふさわしいフネを選ぶことになる。いいフネは、顔立ちから違うものだ。

ヤマハDX-25E・DX-27E。船体の隅々まで上げた高い釣機能と存在感あるスタイリング。

釣り人の熱い期待を全身で受け止める、インボード艇の登場です。





釣り機能をさらに深化させ、デッキ幅をワイドに。爽快なスピード性能と使いやすさを満載したフィッシングのエキスパートです。



## DX-25E

●ハードトップタイプ

- 全長7.70m ●全幅2.30m ●定員6名 ●搭載エンジン0A.1A.2A (66ps) 、1B.2B.2BS (85ps)
- ブリッジタイプ0A.1A (エンジンケーシング) 、2A.1B (風防) 、2B.2BS (ハードトップ)



1 パウデッキ

2 スターンデッキ



3 操船部

4 風防タイプブリッジ

5 第2物入れ



## DX-27E

●ハードトップタイプ

- 全長8.30m ●全幅2.30m ●定員7名 ●搭載エンジン0A.1A.2AS (110ps) 、1B.2B.2BS (130ps)
- ブリッジタイプ0A.1A.1B (風防タイプ) 、2AS.2B.2BS (ハードトップタイプ)



1 パウデッキ

2 スターンデッキ



3 操船部

4 風防タイプブリッジ

5 第2物入れ



6 エンジンルーム

7 エンジンルーム点検ハッチ

12 ブリッジ横通路

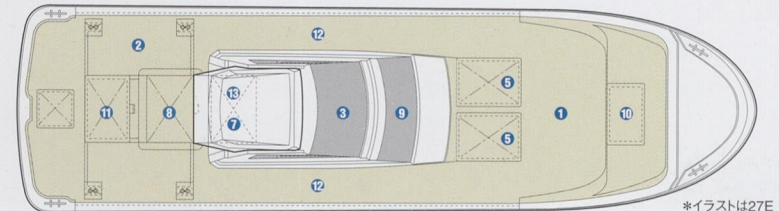
8 イケス

9 ブリッジ内

10 第1物入れ

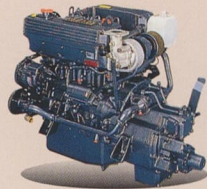
11 第3物入れ

13 ブリッジ(27E)



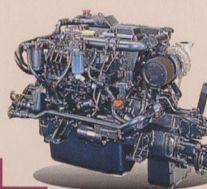
\*イラストは27E

## YAMAHA MARINE DIESEL

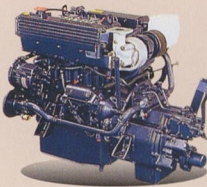


1B 2B 2BS  
3気筒ターボ/インタークーラー  
**85ps MD201KUHY**  
●漁船法馬力:25  
最大出力: 85ps/3,200rpm  
(限定軽作業仕様)  
乾燥重量: 260kg (マリンギア含)

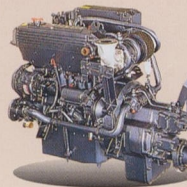
小軽・軽量・ハイパワー。  
FRP船体とのベストマッチングで  
俊敏な走りを発揮します。



1B 2B 2BS  
4気筒ターボ  
**130ps MD360T**  
●漁船法馬力:45  
最大出力: 130ps/2,900rpm  
(標準仕様)  
乾燥重量: 470kg (マリンギア含)



0A 1A 2A  
3気筒ターボ  
**66ps MD201TY**  
●漁船法馬力:25  
最大出力: 66ps/3,200rpm  
(標準仕様)  
乾燥重量: 255kg (マリンギア含)



0A 1A 2AS  
3気筒ターボ/インタークーラー  
**110ps MD202KUHY**  
●漁船法馬力:25  
最大出力: 110ps/3,200rpm  
(限定軽作業仕様)  
乾燥重量: 325kg (マリンギア含)

\*写真の航海計器は任意装備品です。写真にはオプション及び撮影のための小道具が含まれています。

- ワイドな船体でゆとりのフィッシングを  
停船時の安定性を向上させるため、従来艇に対し船体横幅を100mm大きくとりました。ゆったりと釣りに専念でき、しかも沖合のポイントへ安定した走行性能を発揮します。
- 「釣りやすさ」を重点に設計  
ブリッジ前に2人用の釣り座を設けました。また、ブルワーク高さも走行時の安心感と釣りやすさを両立させる最適な高さにセットされています。
- イケス・物入れもビッグな装備  
ブリッジ前に釣具やクーラーBOXの収納に便利な大型物入れを装備しました。また、イケス内部はコーナーにRを付けたなめらかな表面仕上げ、釣果をスクイやすい形状です。スターンデッキのイケス・物入れはワンタッチ開閉式ハッチを採用しました。
- 走行時の騒音レベルを徹底軽減  
船体各部の徹底した防振対策と、フロア部の気密性を向上させることで、操船部での騒音レベルを大幅に減少させています。

- 風に立てやすく、しかも風で流れにくい船体  
喫水上の面積中心を船尾方向にセットした、風に立てやすい船体です。また、喫水上と喫水下の面積中心距離を近付けることで風流れに対処しました。
- 船上で動きやすい、ワイドでフラットなデッキ  
パウ、スターンデッキともに横幅をグンと広げ、釣りスペースを十分に確保。ブリッジサイドの通路幅も400mmとゆとりがあります。また、スターンデッキは排水口に至るまで、すべてフラッシュ化。ランディング時の機敏な動きを妨げません。
- 多目的に使える広いブリッジ内スペース  
ブリッジ内部は高さ:約900mm、幅:約1,200mm、長さ:約1,750mmのワイドな空間。備品の収納に幅広く使えます。休憩スペースとしても十分な広さです。
- デザインを一新、高品質な仕上げ  
ストレートでシャープなシヤーライン。丸味をもたせたボリューム感あるブリッジが、この艇の存在をアピールします。また、ブルワーク内側もFRP仕上げですっきりとまとめました。

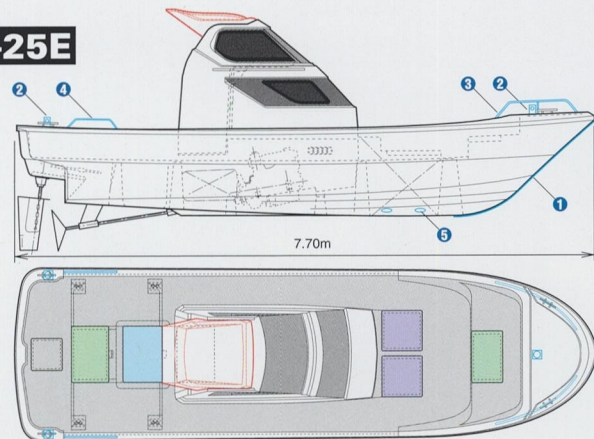


# DX-25E・27E

0 1 2 3 4 5m SCALE 1/100

■ 物入れ ■ 物入れ(イケス可能) ■ イケス  
— 赤線:ハードトップタイプ — 青線:オプション装備品

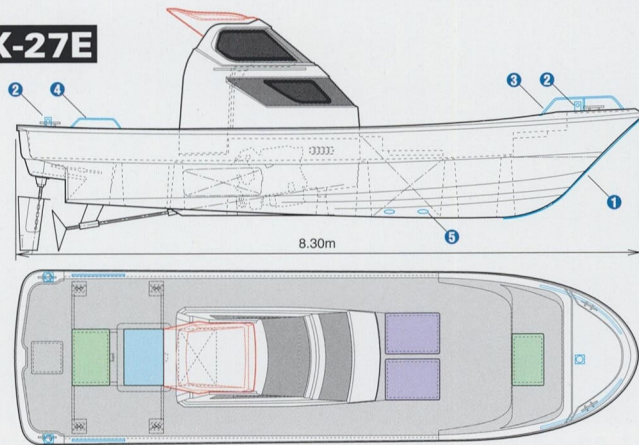
## DX-25E



### 25E主要諸元

仕様	ブリッジタイプ	艀型式	適合エンジン	エンジンセット仕様	最大出力	全長	全幅	全深さ	燃料タンク容量	定員	航行区域
0A	エンジンケーシング	引揚式	MD201TY	—	66ps/3,200rpm	7.70m	2.30m	1.15m	75L	6名	限定沿海
1A	↑	ブラケット式	↑	—	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
2A	風防タイプ	↑	↑	—	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
1B	↑	↑	MD201KUH	—	85ps/3,200rpm	↑	↑	↑	↑	↑	↑
2B	ハードトップ	↑	↑	—	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
2BS	↑	↑	↑	○	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑

## DX-27E



### 27E主要諸元

仕様	ブリッジタイプ	艀型式	適合エンジン	エンジンセット仕様	最大出力	全長	全幅	全深さ	燃料タンク容量	定員	航行区域
0A	風防タイプ	引揚式	MD202KUH	—	110ps/3,200rpm	8.30m	2.30m	1.19m	120L	7名	限定沿海
1A	↑	ブラケット式	↑	—	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
2AS	ハードトップ	↑	↑	○	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
1B	風防タイプ	↑	MD360T	—	130ps/2,900rpm	↑	↑	↑	↑	↑	↑
2B	ハードトップ	↑	↑	—	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
2BS	↑	↑	↑	○	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑

### 標準艇体機装

○:標準、△:同送、※1:シリンダーのみ取付、※2:シリンダー取付とエンジンルームまでの配管。

部位	名称	数量	DX-25E						DX-27E						
			0A	1A	2A	1B	2B	2BS	0A	1A	2AS	1B	2B	2BS	
船室部	クリート	2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	中デッキ(デッキ一体)	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	第1物入れハッチ(600×400)	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	パウステップ(デッキ一体)	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	デッキ部	第2物入れハッチ(500×500)	2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		第2物入れハッチ(700×500)	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ブリッジ部	エンジンケーシング	1式	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		エンジンルーム点検ハッチ(ケーシング上)	1	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ハンドレール	3	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ブリッジ本体	1式	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1段ブリッジ側面窓		1式	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ブリッジ入口ドア		1式	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ダッシュパネル		1	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
2段ブリッジ前面窓		1	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ルーフ(ハードトップ)		1式	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ハンドレール(ブリッジサイド)		2	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
機関部	エンジンルーム点検ハッチ(700×500)	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	フロアブリッジ	1式	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ワイパー	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	ハンドレール(ダッシュパネル上)	1	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	エンジンベッド	1式	△	△	△	△	△	△	△	△	○	△	△	○	
	エンジンセット	1式	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	燃料タンク(75L)電動ゲージ付	1式	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	
	燃料タンク(120L)電動ゲージ付	1式	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	
	給油口(キー付)	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ベンチレーター(自然換気)	1式	2	2	2	2	2	2	3	3	3	4	4	4	
スターンデッキ部	プロペラシャフト	1式	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	プロペラ	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	主機(85ps/MD201KUH) B減	1式	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	主機(110ps/MD202KUH) B減	1式	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	主機(130ps/MD360T) C減	1式	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	
	イケスハッチ(700×500)	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	イケススキャバー	2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	第3物入れハッチ(700×500)	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	船尾点検ハッチ(400×400)	1	—	—	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	
	デッキスキャバー	1	—	—	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	
全般	クリート	2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	油圧操舵装置(手動)	1式	※1	※1	※1	※1	※1	※1	※2	※2	—	※2	※2	—	
	舵	1式	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	応急舵柄	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	引揚管	1式	△	△	—	—	—	—	△	△	—	—	—	—	
	操舵BOX	1式	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	油圧シリンダー-BOX	1式	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	
	シャフトブラケット	1式	—	△	△	△	△	△	—	△	△	△	△	△	
	スタンチューブ	1式	△	△	△	△	△	△	△	△	○	△	△	○	
	スタンチューブカバー	1	—	—	—	—	—	—	—	△	○	△	△	○	
全般	ブルーワークトップレール	1式	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	1次防舷材	1式	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	デッキ排水孔(キャップ付)	4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	放水孔カバー	2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	排気管	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ドレンプラグ	4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	防食亜鉛板	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	排水溝カバー(船尾)	4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

### オプション装備品

- |                   |                               |
|-------------------|-------------------------------|
| ① ステムバンド取付        | ● ウインドラス用配線(バク)               |
| ② クリートをクロスビットに変更  | ● 引揚+手動油圧                     |
| ③ パウレール取付         | ● 引揚+手舵                       |
| ④ スターンレール取付       | ● 配線カバー(ブリッジ内ワイパー及びエンジンハーネス等) |
| ⑤ 第2物入れ水密+スキャバー取付 | ● ブリッジフロアカバー                  |
| ● FRPエンジンベッド取付    | ● 燃料タンク追加取付                   |

FOR GOOD MARINE LIFE!

安全がマリンスポーツの基本です。



● 製品お買い上げ後は、取扱説明書、保証書をよくお読みください。また、製品のコーションラベルの表記内容もご確認ください。

- 定期点検・整備は、確実に実施しましょう。
- 出港前の点検・整備を励行しましょう。
- 航行計画を立て、事前にマリナーなどに届けを出しましょう。
- 天気予報を十分確認し、常に気象には注意を払って無理のない航行を。
- 安全備品の確認を行い、海技免許・検査手帳を必ず携行してください。
- 定員を守りましょう。
- 乗船者は、安全のためライフジャケットの着用を。
- 立ち入り禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。
- 海を汚さないようにしましょう。
- 法規とマナーを守り、周囲や自然環境に配慮し安全な航行を心がけましょう。

- 製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。
- 本仕様は'96.8月現在のもので、改良のために予告なく変更されることがあります。
- 写真の中にはオプション装備品を含むことがあります。

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社  
〒438 静岡県磐田市新貝2500

021411-96.7J10-a1

このカタログは再生紙を使用しています。