

# タックル YAMAHA Tackle-23·23DX

ヤマハフィッシングボート

Length overall 7.00m·Width overall 2.40m·Depth overall 1.02m

Weight 655kg(23)/680kg(23DX)·Maximum horsepower 90ps/50ps×2



名人の域に、手がとどく。



# ボリューム感いっぱいの艇体に、釣りマニア納得の充実装備を。



## パウデッキ

両舷にはエサ台としても使える足台を設置。多人数でもゆったりと釣りを楽しめる、フラットで余裕ある広さです。釣り人の立場で、気配り設計を施しました。

## パウレール(23DXに標準装備、23にオプション)

パウからの乗り降りに便利な、分割タイプを採用。パウで行なうアンカーリングやフィッシングをサポートし、安全性を高めます。

## パウロッカー

大型サイズの便利なロッカーには、アンカーやロープなどをまとめて収納できます。また、ハッチを閉じれば、大人3名分のベンチシートになります。

## フォア大型イケス(23に標準装備、23DXにオプション)

キャビン前部のベンチシート下に、大型イケスを設置しました。

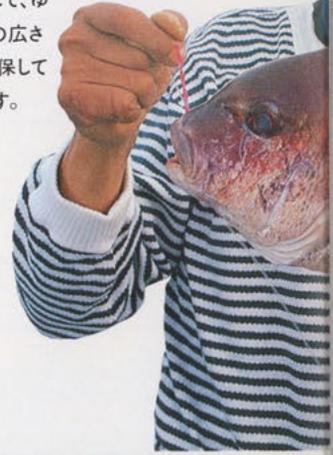
## エアインテーク(23DXに標準装備、23にオプション)

キャビン前面(左)に、換気と採光を兼ねた開閉式の窓を採用しました。

## ウインドシールド

キャビン上部には、走行時の風の抵抗をおさえ、スプレーも防ぐ、ウインドシールドを

標準装備。クローズドタイプなので、内部のスペースは多目的に使用可能。ポイント探しに欠かせない魚探などの設置スペースとして、ゆとりの広さを確保しています。



### キャビンサイドグラス(23DXに標準装備)

スポーティなデザインで、左右4ヶ所に装備。キャビンへの採光に役立ちます。

### キャビンドア

開口部は、ワイドに。採光も配慮したコンビニオンハッチとあいまって、出入りはいたってスムーズです。

### 分離型ダッシュボード

着脱可能で、メンテナンスが容易。機能的なレイアウトで、視認性・操作性も抜群。

### キャビン

ロッドやバッグを収納する大型の物入れや、停泊中の仮眠や雨やどりなど、多目的に使用が可能。もちろん、オーバーナイトもでき、行動範囲が広がります。23にはロングを利用したベンチシートを装備。23DXはボンク(敷板)を装備して、フラットなスペースを確保。さらに、キャビンクッションが居住性を高めています。しかも、トイレの取付けも可能。また、両サイドのデッキ下には物入を設置。長尺物なども納まって、たいへん便利です。

### リーニングシート(23にオプション)

高速時でも安定した操船姿勢を保てます。

### アフト大型イース(23DXに標準装備、23にオプション)

アフトデッキ中央部にも、釣果をたっぷりキープできる大型のイースを設置しました。

### アフトデッキ

釣りの醍醐味を思うぞんぶん満喫できる、フラットでワイドなスペースを確保しています。

### スターンロッカー

スターンのベンチシート下に設置。クーラーボックスやバッグ類などが収納できる十分なスペースです。

### スターンレール(23DXに標準装備、23にオプション)

スターンでのフィッシングや作業時の安全性を高めます。

### 100ℓ燃料タンク(オプション)

スターンロッカーの中央部には、遠くのポイントまで足を伸ばせる、容量100ℓのFRP燃料タンクが取り付け可能です。

### モーターウェル

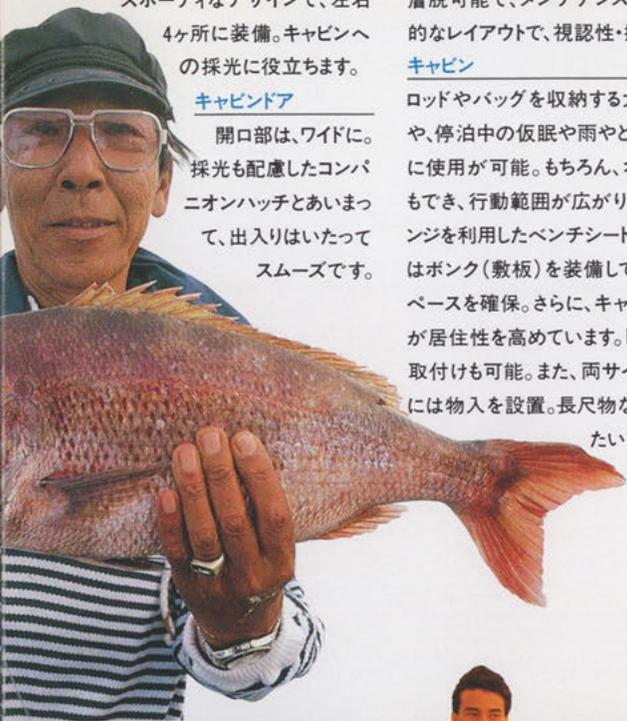
幅広のフルモーターウェル。船外機2基掛けも可能です。

### エンジン

呼称最大馬力90psの1基掛けと、50psの2基掛けを選択可能。力強い走行が楽しめる、余裕のエンジン・パワーです。

### 航海灯(オプション)

夜間の航行に対応するために、より安全性を高めるマスト灯やサイドライトを用意しました。



# YAMAHA <sup>タックル</sup> Tackle-23·23DX

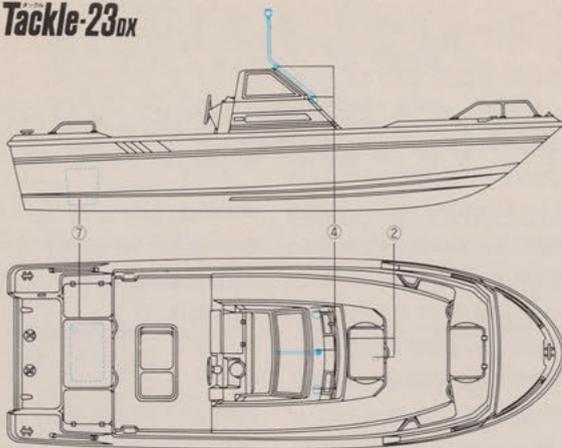
自分のウデをもっと発揮したい。  
ウデに見合ったボートが欲しい。  
そして、名人の域に達してみたい。  
そろそろ、そんな願いをかなえませんか。  
名人には、名人に  
ふさわしいボートが必要です。  
ゆるゆるサイズを、らくらくプライスで実現した  
**YAMAHA Tackle-23·23DX。**  
まさに大物を予感させる。  
**本格派ピュアフィッシングボートです。**

釣りマニア納得の本格装備を、ボリューム感あふれる23フィートの艇体に満載。すぐれた走行性能を実現した、本格派ピュアフィッシングボート、Tackle-23·23DX。センターキャビンの効率的なレイアウトで、前後の釣りスペースを確保。のびのびと釣りを楽しめ、船内の移動もスムーズなもの。加えて、多目的に使用可能なキャビンの採用により、オーバーナイトも計画でき、行動範囲がぐんと広がります。さらに、豊富に配置されたベンチシートや物入れスペース、大型イケスなど、本格装備も充実。また、走行性・安定性もトップレベルの実力。高性能エンジンとのマッチングで、ポイント移動をパワフル&スピーディに行なえるうえ、浜ずわりもよく、乗り心地・静止安定性も抜群です。

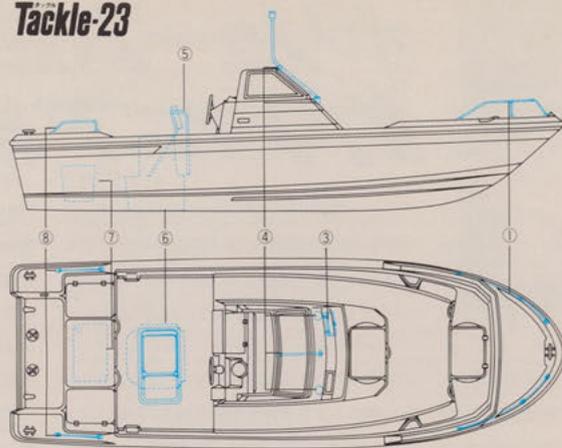
※イラストは23DX  
100ℓ燃料タンクはオプションです。



# Tackle-23DX



# Tackle-23



- ① パウレール
- ② フォア大型イケス
- ③ エアインテーク
- ④ 航海灯一式
- ⑤ リーニングシート
- ⑥ アフト大型イケス
- ⑦ 100ℓ燃料タンク
- ⑧ スターンレール

配置図内の青線部分はオプション装備品です。

縮尺 1/90 0m 1m 2m

### ●主要諸元

タイプ	仕様	全長(m)	全幅(m)	全深さ(m)	船体重量(kg)	呼称最大馬力(ps)	連続最大馬力(ps)	燃料タンク容量(ℓ)	定員(名)	航行区域
Tackle-23DX (UF-23DX)		7.00	2.40	1.02	680	90・50×2	90・50×2	24×3<携行缶>	10	限定沿海
Tackle-23 (UF-23)		7.00	2.40	1.02	655	90・50×2	90・50×2	24×3<携行缶>	10	限定沿海

### ●装備品比較表

装備品	タイプ	Tackle-23DX (UF-23DX)	Tackle-23 (UF-23)
パウ	パウレール	○	△
	フォアイケス	△	○
	エアインテーク	○	△
キャビン	サイドグラス	○	—
	ウインドシールド(ブリッジ)	○	○
	ボンク	○	△
	キャビンクッション	○	△
	トイレ	取付け可能	取付け可能
スターン	リーニングシート	—	△(いずれかを選択)
	アフト大型イケス	○	△
	100ℓ燃料タンク	△	△
	スターンレール	○	△
	航海灯一式(含むマスト)	△	△

### ●カラーリング

Tackle-23DX (UF-23DX)



ハル/ホワイト&ダークレッド+赤ラインテープ  
デッキ/スモークホワイト、ミディアムオリーブグレー&チャコールグレー

Tackle-23 (UF-23)



ハル/ホワイト&ブルーII+青ラインテープ  
デッキ/スモークホワイト、ミディアムオリーブグレー&チャコールグレー

○：標準装備 △：オプション —：設定なし

法定安全備品(限定沿海または平水) ●内燃機関の備品/点火プラグ(1) ●一般備品/ドライバー(1組)/レンチ(1組)/プライヤー(1)/プラグレンチ(1) ●係船備品/係船索(2)/アンカー(1)/アンカー索(1) ●救命備品/救命胴衣(定員数)/浮環または浮き輪(1)/小型船舶用信号紅炎(2) ●消防設備/小型船舶用の液体または粉末消火器(1) [消防用手おけ、またはバケツでも可] ●航海用具/時計(1)/音響信号機(1)/黒球(1組)/航海灯一式(昼間のみ航行の場合、不要) ●排水設備/あかくみ、またはバケツ(1)



NIPPON CHALLENGE  
**AMERICA'S CUP 1991**  
Nippon

わたしたちはニッポンチャレンジ  
アメリカ杯1991を応援しています。

- 本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。
- 製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。
- 写真の中にはオプション装備品を含むことがあります。
- 製品をお買い上げの際は取扱説明書をよくお読みください。

**FOR GOOD MARINE LIFE!**

安全がマリンスポーツの基本です。

- 天気予報を確認して、無理のない航行を。
- 点検・整備を忘れずに。
- 法規やマナーを守りましょう。
- 乗船前に、免許と法定備品の確認を。
- 立入禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。
- 漁業者に迷惑をかけないようにしましょう。

**YAMAHA**  
ヤマハ発動機株式会社  
〒438 静岡県磐田市新貝2500  
8809-20D(☎)021067

★ 船主さんへ  
★ 支払い方法  
★ 船主さんへ

新しいボート&ヨットの買い方です。月々の支払い方法は、お好み次第。幾通りものコースから、自由に選べる気軽さです。詳しくはお近くのヤマハボート取扱店までどうぞ。