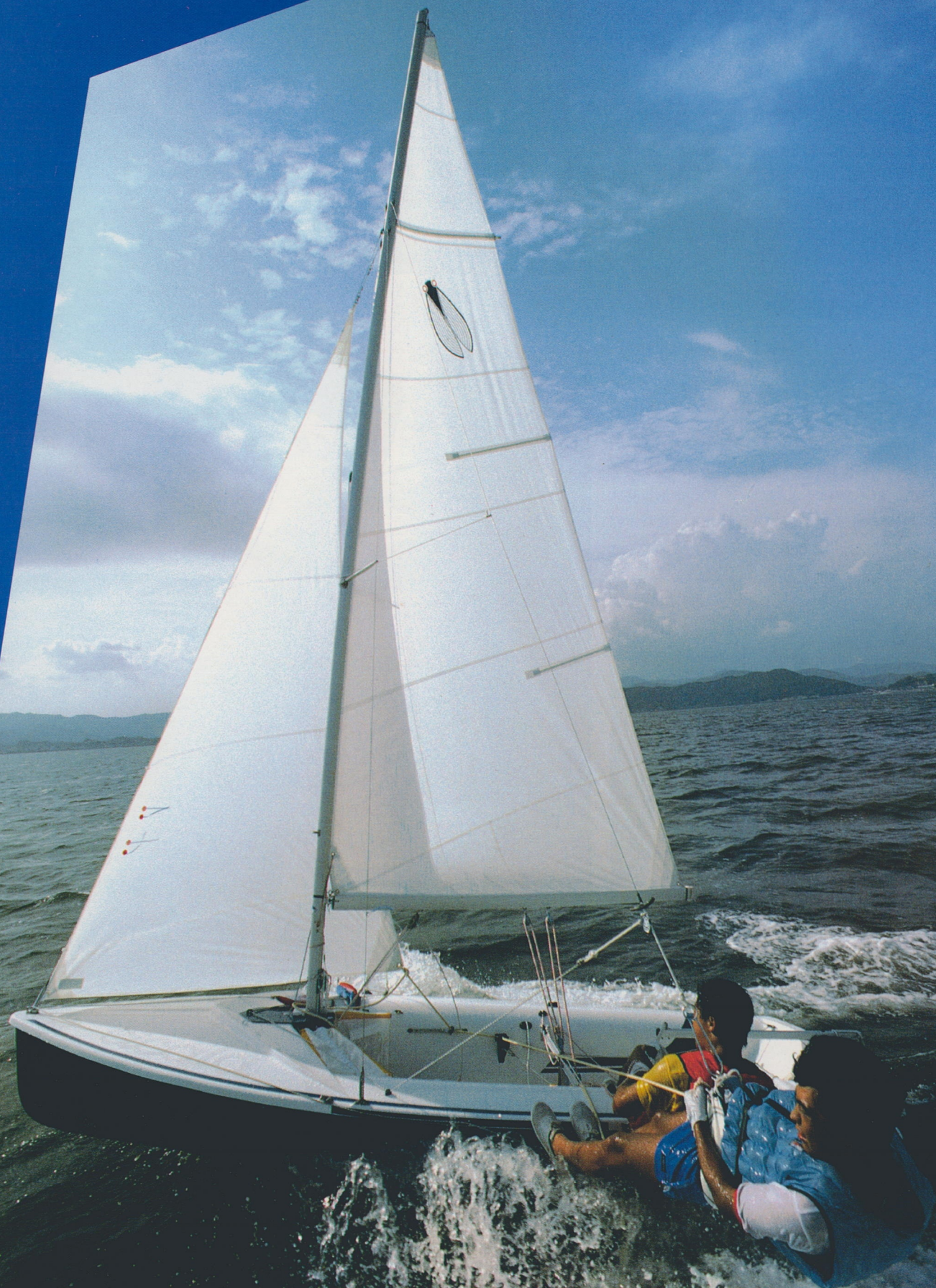


YAMAHA-13 *cicala* II

Length overall 4.09m • Length of waterline 3.89m • Beam 1.73m

Draft (CNTR BRD UP/DOWN) 0.15m/1.03m

Weight 98kg • Total sail area 11.5m²



本格的な装備に、 僕らのテクニックは磨かれる。



ヤマハはボートづくりをスタートして以来、

長年の経験と数かすのレース実績を、

製品づくりにフィードバックしながら、

健康的なマリンライフを応援しています。

いまや、デインギン・ラインナップも

個性豊かに11艇種。

ヤマハの先進のデザインとFRP技術は

ヤマハ13シカーラIIにも息づいています。

本格的なセイリングをめざすセイラーに。

海原に鮮やかに映えるホワイトのデッキに、ネイビーブルーのライン、YAMAHA-13cicalaII。現代的なフォルムを持つ美しい艇体には、数かすの本格的な設計と装備を施しました。ブルーウォーター派から、スポーツ派・レース派まで、セイラーのジャンルを問わないスルーブリグ艇。セイリングの奥の深さを知りたい、将来はレースへのエントリーも、というビギナーに。セイルをあげるほどに愛着が増す、オールラウンド艇です。





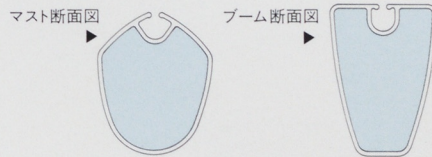
Styling

マストは、インナーハリヤード式を採用。

シートがマストの中を通る、インナーハリヤード式のマスト。マスト断面は、クローズドホールドで風圧抵抗を最小にする形状で、自由なマストコントロールが可能。スプレッダーブラケットは、マストの断面とフィットする左右一体式です。また、デッキとの接点にはマストパートナーを装着。強度を高めました。ジブシートカムクリート、ジブハリヤードテンショナーも標準装備です。

ブームは、軽く剛性にすぐれた逆台形。

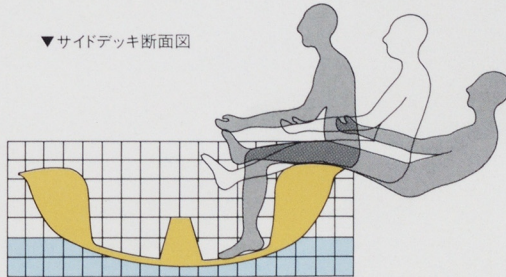
セイルが風を確実に受けとめられるよう、ブームはフット部分への風の乱入と翼端損失を防ぐ逆台形の断面にしました。また、ブームバンクは強力なテコ式です。



人間工学から生まれたデッキ。

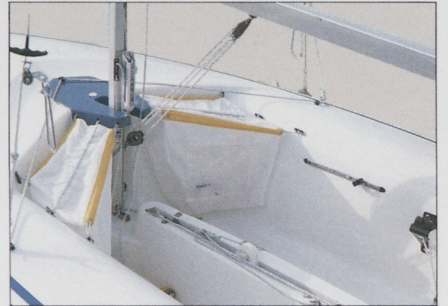
デッキ形状は、帆走中のセイラーのあらゆる動きを人間工学的に分析して設計。特に、サイドデッキの断面形状は、輝やかなレース実績を持つYAMAHA-470COMPETITION (CPC)と同タイプ。ゆるやかな曲面仕上げが、セイラーの動きをさらに軽快にします。デッキ・アレンジメントもクルーワークを十分に考慮した設計です。

▼サイドデッキ断面図



腕を磨くほどに嬉しい設計・装備、オプション群。

コックピットの全面は、滑りにくいノンスキッド処理。ジャイビングなど、テクニックを駆使する際の安全性を確保しました。また、スタンを広めにとり、横安定性を向上。ビギナーへの配慮です。さらに、トラピースやスピナーカーなど、オプション群も豊富に用意。テクニックの上達に合わせて、自由にレベルアップすることができます。



①コックピット：大人2人でもゆったりとした広さ。波に強いディープ(深い)タイプで、艇内をドライに保つことができます。全面には、滑りにくいノンスキッド処理を施しました。
②物入れ：デッキ下を使い、大きめのスペースを確保しました。ロープ、シート、アンカーなどの収納には、最適なスペースです。



③センターボード：横流れを防ぎ、切り上がり性能も抜群な大型。ストッパーつきです。
④セルフバレー：フロアの中央部に設置。艇内に溜った水を走行中に自動排水します。



⑤ラダー：無駄な部分を省き、軽量化を図りました。ラダーヘッドはアルミ鋳物製です。
⑥ティラー：軽くコントロールしやすいアルミ製です。エクステンション付。
⑦パドル：無風時や接岸時に便利。コックピットの最後部に固定します。



YAMAHA-13

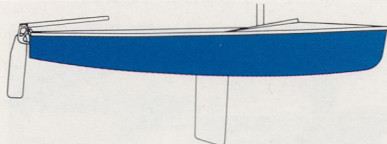
cicala II

●主要諸元

| | |
|-----------|-----------------------|
| 全長 | 4.09(m) |
| 水線長 | 3.89(m) |
| 全幅 | 1.73(m) |
| 吃水 C・B up | 0.15(m) |
| down | 1.03(m) |
| 艇体重量 | 98(kg) |
| 完成重量 | 123(kg) |
| 全セイル面積 | 11.5(m ²) |

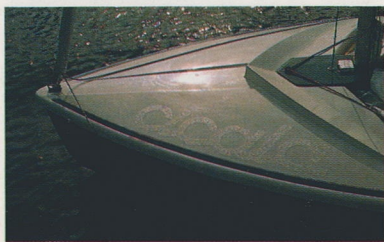
●カラーリング

ハル：ネイビーブルー
 デッキ：ホワイト+ネイビーブルー
 ネイビーブルーラインテープ

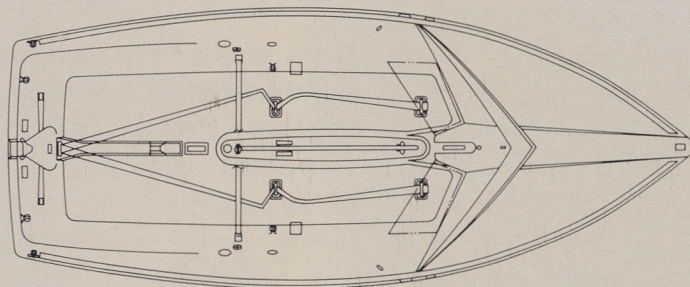
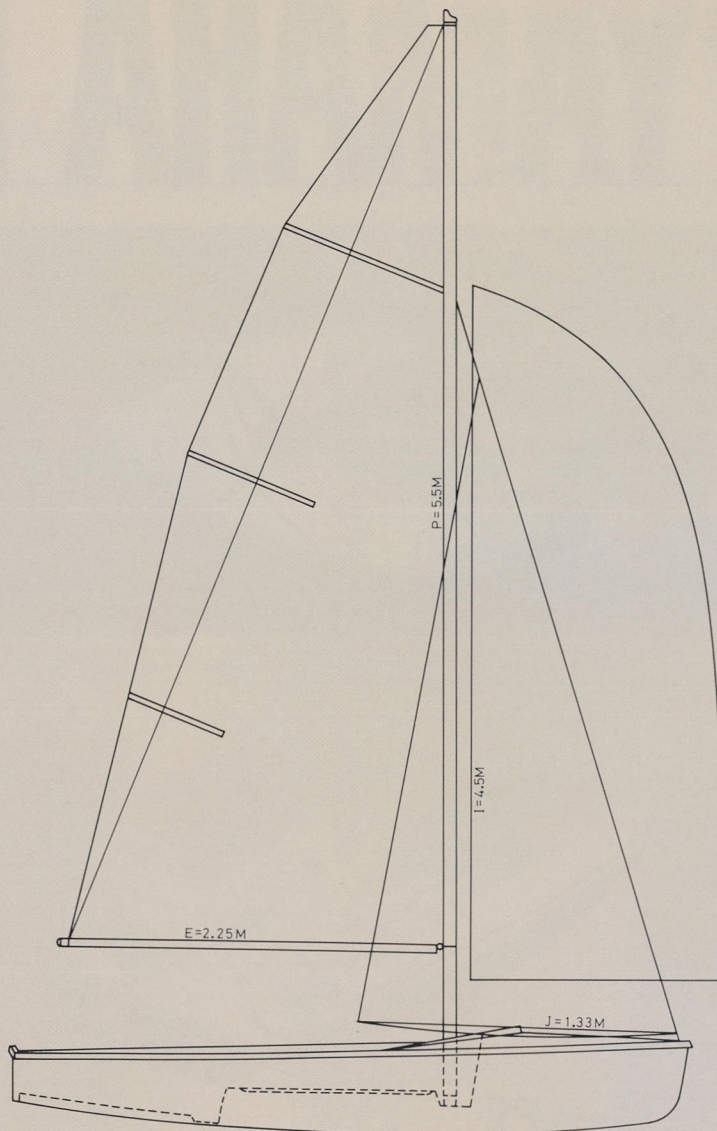


●オプション装備品

スピナーカー装置
 (スピナーボールおよびスピナーカー含まず)
 アルミ製スピナーボール
 カーボン製スピナーボール
 トラピーズ装置(スタンダードマスト用)
 トラピーズ装置(テーパーマスト用)
 メインシートトラベラー装置
 ポートカバー
 テーパーマスト(ハリヤード、リギン含まず)
 メインシートカムクリート
 ジブハリヤードテンショナー Assy(マジックボックス式)
 カニンガムB(センターボードケースリッド式)
 アンカー・ロープ一式



※ YSA(ヤマハ・セイリング協会)のシカークラスとして、従来の艇と同一条件でレース活動が可能です。詳細は、YSAにお問い合わせください。



縮尺 1/45 0m 1m 2m

海の安全—みんなの願い

ライフジャケットを必ず着用しよう。

天気予報を確認しよう。

- 本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。
- 製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。
- 写真の中にはオプション装備品を含むことがあります。
- 製品をお買い上げの際は取扱説明書をよくお読みください。

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
 〒438 静岡県磐田市新貝2500
 TEL_05383(2)1111
 8311-10D1(A)-021129