

YAMAHA-19





オフショアの風に乗る19フィート、 ミニマムサイズの本格派です。

抵抗の少ない船型、軽い排水量。スピード性、安定性ともに、このクラスではマキシムに近い性能を誇っています。コックピットは広く機能的、キャビンは必要最小限の要素で構成。ぎ装はシンプル、出港までの時間を短縮できるのも見のがせないポイントです。仲間たちとデイクルージングに出る、スポーツ走行を楽しむ……。オフショア・クルーズを存分に味わえる、ミニマムサイズの本格派といえるでしょう。



外洋を航行できるミニマムの19フィート艇。全長5.70m、全幅2.31m、ムダを省いた艇体は精悍な印象を強調しています。抵抗の少ない船型と軽くおさえた排水量により、すぐれたスピード性を実現。同時に大型艇にも匹敵する高い安定性を生み出しています。またセイル面積はメインで9.18㎡、フォアトライアングルで5.40㎡と十分に確保。微風時も軽快に、中・強風時には加速性に優れた帆走性能を発揮。19フィートクラスではマキシムに近いパフォーマンスを、実感することができるよう。外洋での航洋性を高めたミニマムクルーザー。乗る人の心を、大きな走りへと駆りたてます。

コックピットは動きやすく、使いやすい設計。コックピットは、19フィートを感じさせない余裕のスペース。広く、しかも深く確保しました。クルーの安全性とともに、語らいの場としての機能を重視した設計です。シート類ブロック類はコックピットへ集中リード。操船の効率性をいちだんと向上。またデッキは全面をノンスキッド処理、スタンをのぞく全周にはライフラインも装備。動きやすさと使いやすさを徹底追求したアレンジメントといえるでしょう。さらに、左舷シート下には大型のハッチを配置。シート類、フェンダーなどの収納スペースとして、有効に活用できます。

機能を、安全性をさらに楽しめる数かずのオプション装備品。オーナーの個性に合わせて選べます。



広くて明るい空間。
楽しい語らいの時間をつくるキャビンです。

コンパニオンウェイはオーバーハッチ方式を採用。コックピットとのスムーズな連動をはかっています。室内はフォクスルとメインキャビンに分かれ、ヘッドクリアランスも十分に確保。パウハッチとメインキャビン両サイドの窓からは、爽やかな陽ざしが差しこみます。キャビンシートはキャンバス製で着脱が自在、レース時にはとりはずして、キャビン全体を広いセイルロッカーとして使用することができます。バースはフォクスルにクッション(オプション)を敷いて2名分、メインキャビンに2名分、合わせて4名分を用意しました。足をのばしてゆったりくつろいでください。仲間たちとの愉快的な時間をつくる快適な居住スペースです。



●フォクスルのクッションはオプション



●スピナーカー装置



●ジブシートウィンチ



●メインシートトラベラー

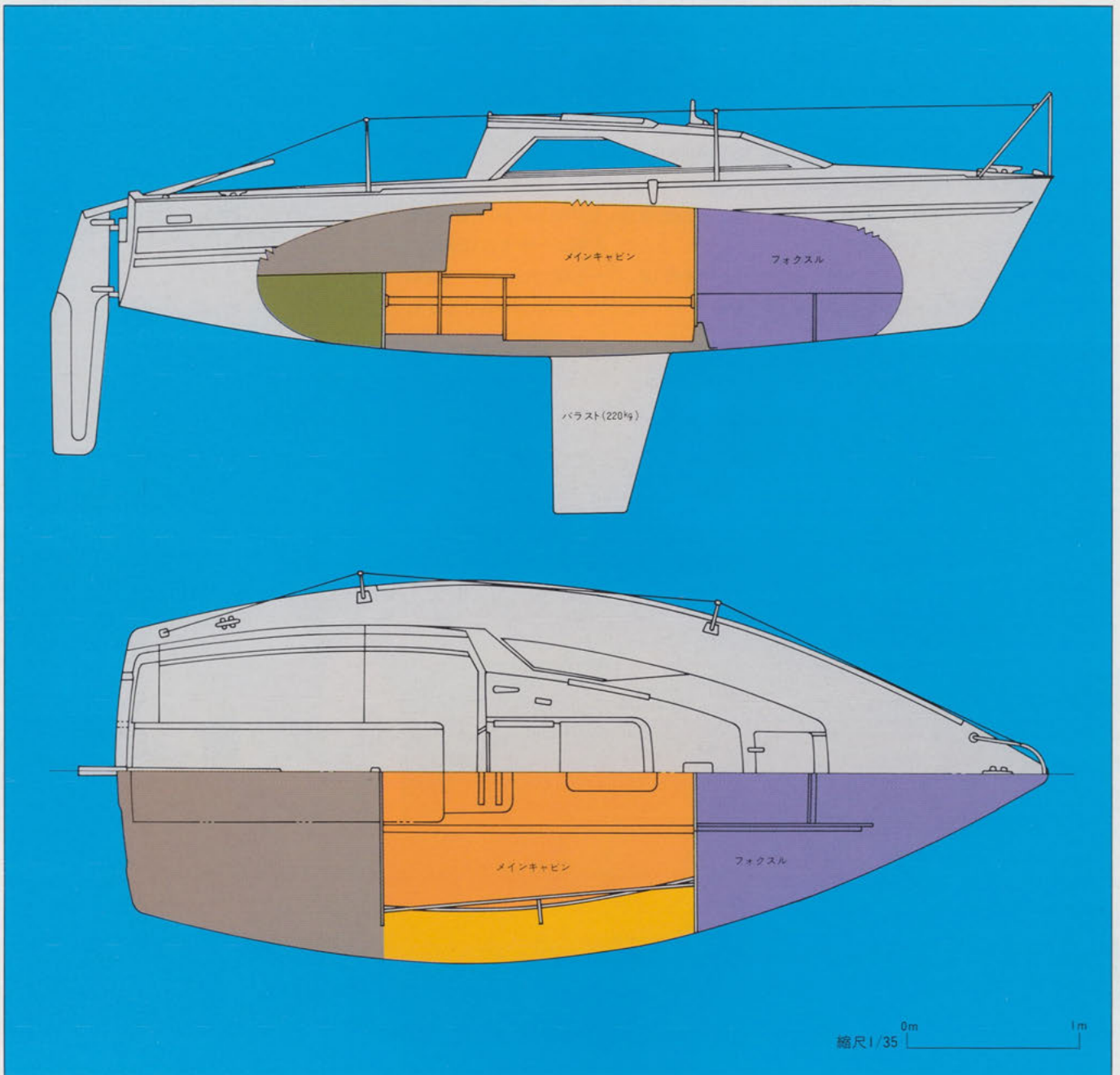


●バックステー



●スタンライフライン

	デッキ ライトアイボリー		ハル ホワイト&バレンシアレッド
--	-----------------	--	---------------------



●本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。

●製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。

●写真の中にはオプション装備品を含むことがあります。

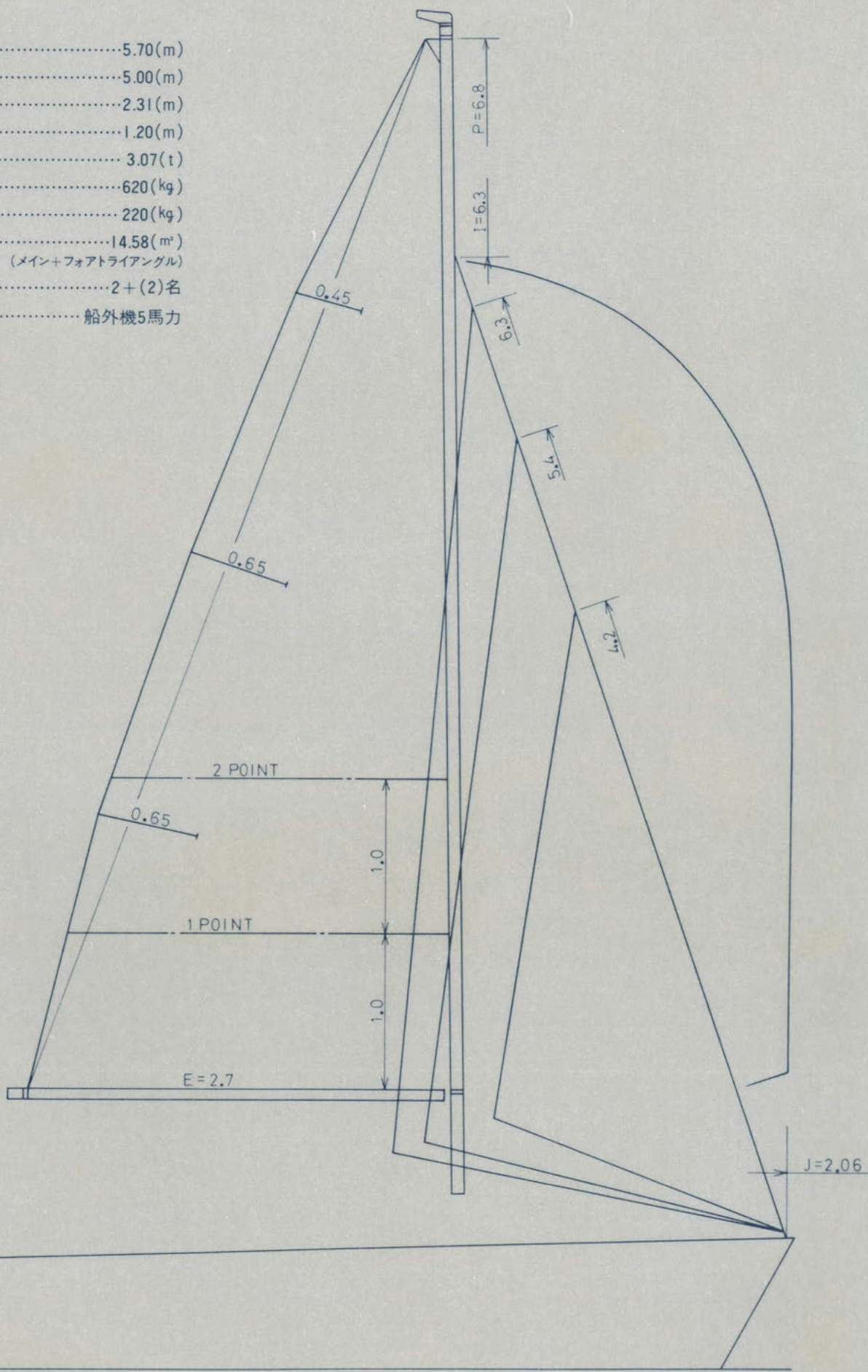
●製品お買い上げの際は取扱説明書をよくお読みください。

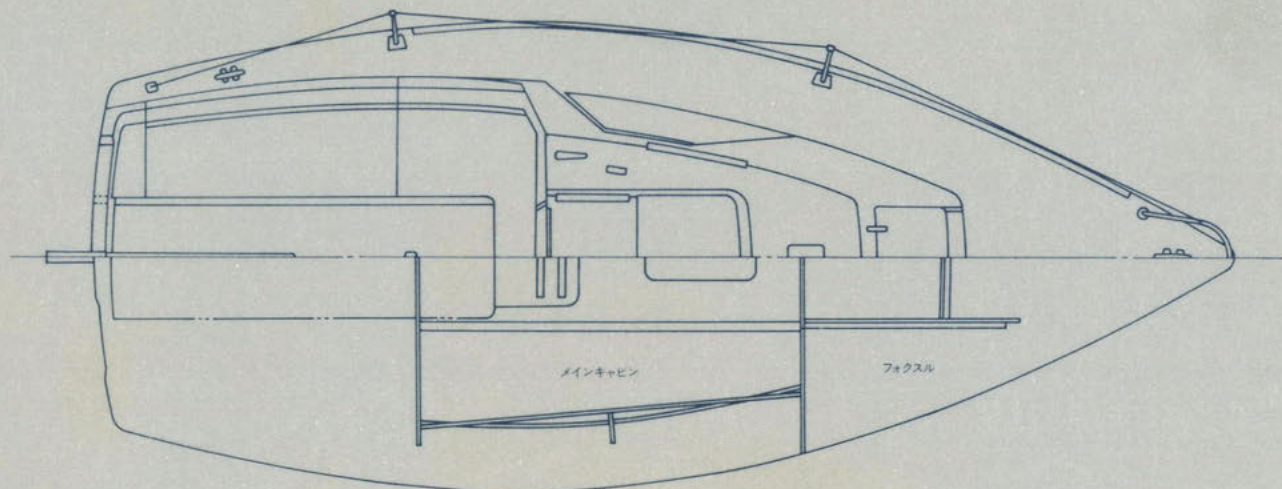
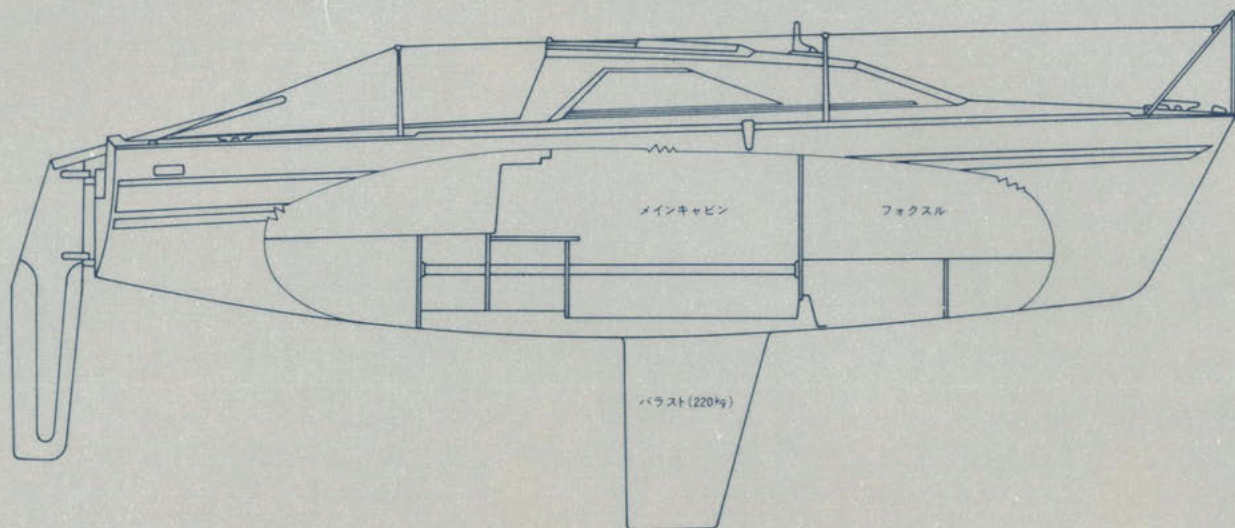
—— 天候・備品・点検・海図の確認を ——

YAMAHA-19

主要諸元

全長	.....	5.70(m)
水線長	.....	5.00(m)
全幅	.....	2.31(m)
吃水	.....	1.20(m)
総トン数	.....	3.07(t)
艇体重量	.....	620(kg)
バラスト重量	.....	220(kg)
全セイル面積	.....	14.58(m ²)
	(メイン+フォアトライアングル)	
バース数	.....	2+(2)名
適合エンジン	.....	船外機5馬力





オプション装備品

船外機装	メインシートトラベラー	
	ジブシートウインチ	
	ブームバンク	
	スピナーカー装置	
	スタンライフライン	
	バックステー	
	ティラーエクステンション	
船内機装	補機	
	パウバース	
その他	電装	
	一点吊用アイ	
	ビルジポンプ	