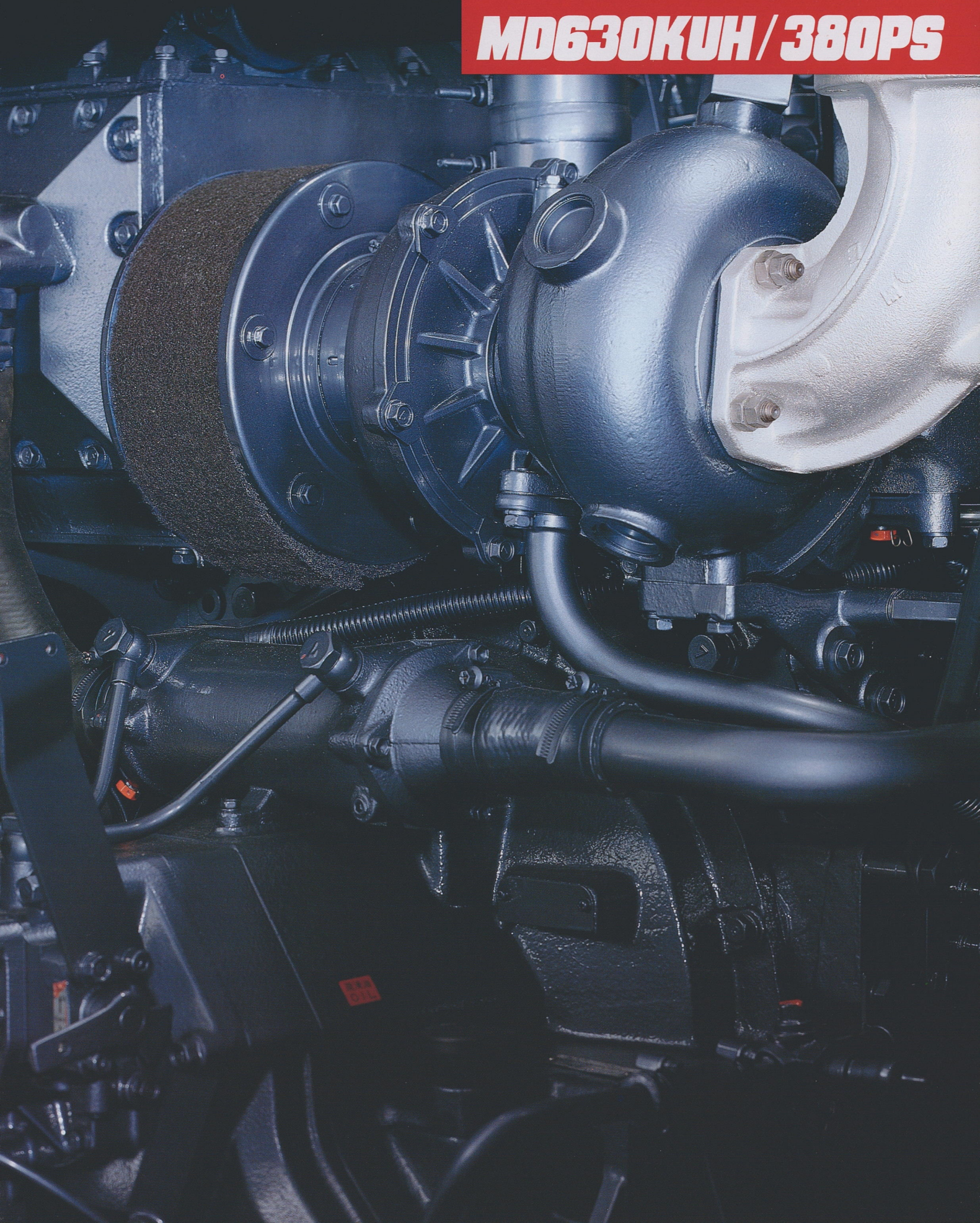


YAMAHA

MARINE DIESEL

*Displacement: 6,224c.c. 6-cylinder.
Bore × Stroke: 105.8mm × 118mm
Max. rating output: 380ps/3,000rpm
Dimensions: L × W × H 1,574 × 891 × 967mm
Total dry weight: 890kg*

MD630KUH / 380PS





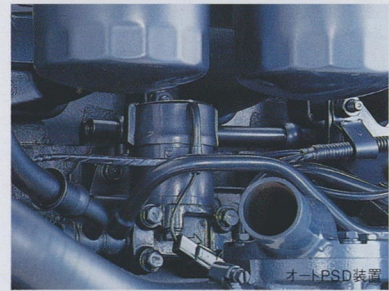
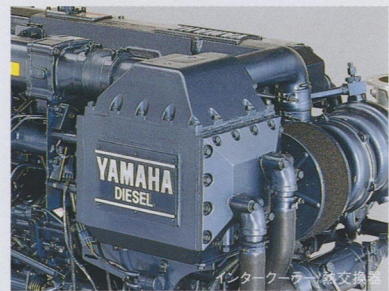
■トータルな船づくりから生まれる理想的なディーゼルエンジン
いま船に求められているもの。それは船体とのコンビネーションで卓越したパワーと低燃費を発揮する高性能エンジンです。ヤマハはFRP船のリーディングメーカーとしての豊かな経験と技術を基盤に、船の性能をフルに引き出すディーゼルエンジンの開発を推し進めています。今日から明日の海へ。ヤマハは皆様の声に応え、常に喜んでいただけるマリンドーゼルエンジンを造り続けてまいります。

法70馬力クラス余裕のハイパワー

MD630KUH / 380PS



(漁船用エネルギー環境対応機関)

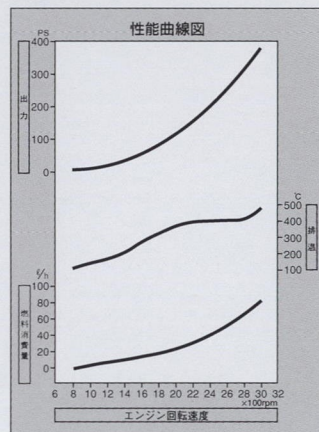


メインスイッチ

コンパクトボディに水冷式ターボ&インタークーラーを装着。
ハイパワーと高い経済性を両立した6気筒直噴ディーゼル。

■ハイパワー380馬力を実現。

低速域から高速域まで、すべてのレンジで高効率・高過給化を実現した水冷式ターボチャージャーとインタークーラーを装着し、浅皿リセントタイプの直噴式燃焼室や6噴孔式ノズル、大型噴射ポンプなど、各部に燃焼効率を高めるシステムを内蔵しました。さらに、マリギヤの主要部品の見直しを図り、エンジンの高出力化に対応。コンパクト&軽量のボディでありながら、数々の磨きぬかれたテクノロジーを投入することによって、最大出力380馬力(マリギヤ端出力)のハイパワーを実現しました。



■信頼性を高める最新テクノロジー

エンジンの高出力化に伴う熱・圧力の増加に対応するため、高モリブデンを含有した特殊合金鋳鉄製シリンダーヘッドや、コバルト含有の焼結バルブシートを採用。さらに、高負荷時のライナー温度の上昇を抑え、トップリング部における潤滑油膜の減少を防止し、リングおよびライナーの磨耗を低減した、ライナーオイルクーリングシステムを採用するなど、各部の素材から細部システムにわたって、最新のテクノロジーを導入することによって、信頼性を高めています。

Displacement:6,224c.c. 6-cylinder
Bore×Stroke:105.8mm×118mm
Max.rating output:380ps/3,000rpm
Dimensions:L×W×H 1,574×891×967mm
Total dry weight:890kg

INTERCOOLER TURBO

■ハイパワーを実現する燃焼室システム

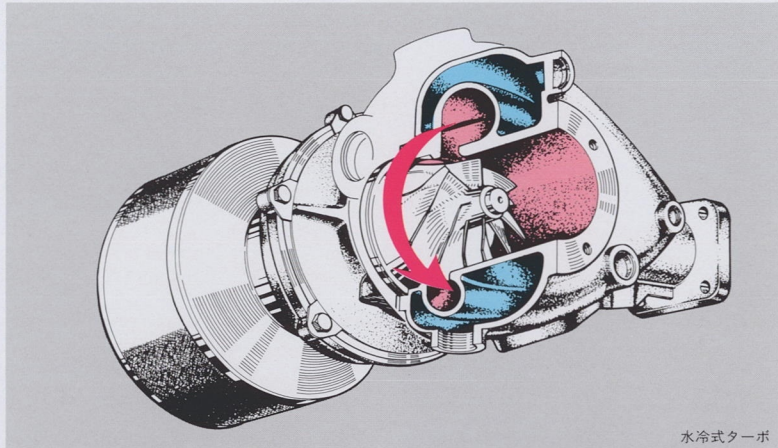
リエントラントタイプの直噴式燃焼室を採用。噴射ポンプの大型化により、噴射ノズルからシリンダー内へ燃料が高圧で噴射され、高い燃焼効率が得られます。さらに、6噴孔式ノズルがシリンダー内への均一な燃料供給を可能にし、無駄のない燃焼を実現しました。

■徹底した軽量化、コンパクト設計

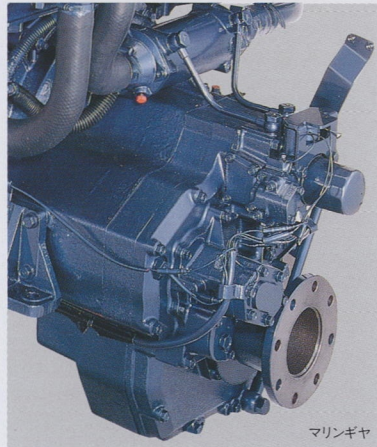
軽量&コンパクト化を追求。出力あたり重量2.34kg、出力あたり容量3.57ℓと、法70馬力トップクラスのコンパクト化を実現。

■パワーを引き出す水冷式ターボチャージャー&インタークーラー

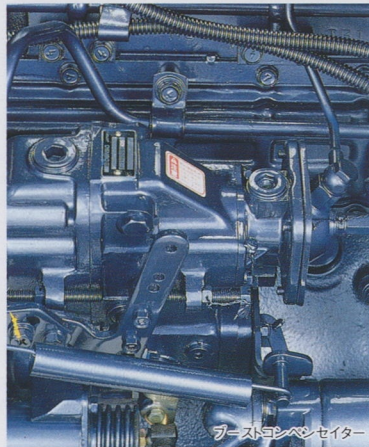
高出力化に対応し、ターボ自体の耐熱余裕温度を一段とアップさせる水冷式のターボチャージャーを搭載。エンジンルーム内の温度低減を図り、エンジン性能を最大限に引き出すとともに、より良好な状態で運転させることができます。さらに、インタークーラーは冷却効果をアップさせるルーバー付フィン&チューブタイプを採用。空気密度を一層高め、飛躍的なパワーアップを図りました。



水冷式ターボ



マリンギヤ

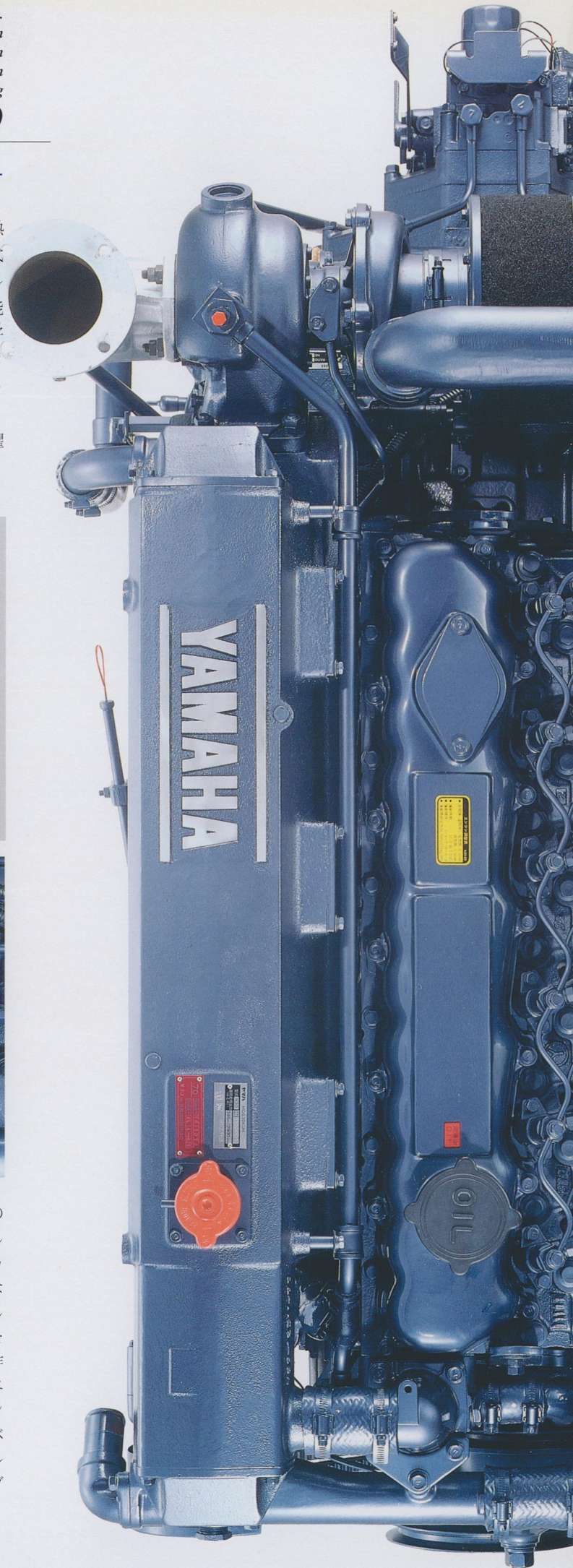


ブーストコンベンセイター

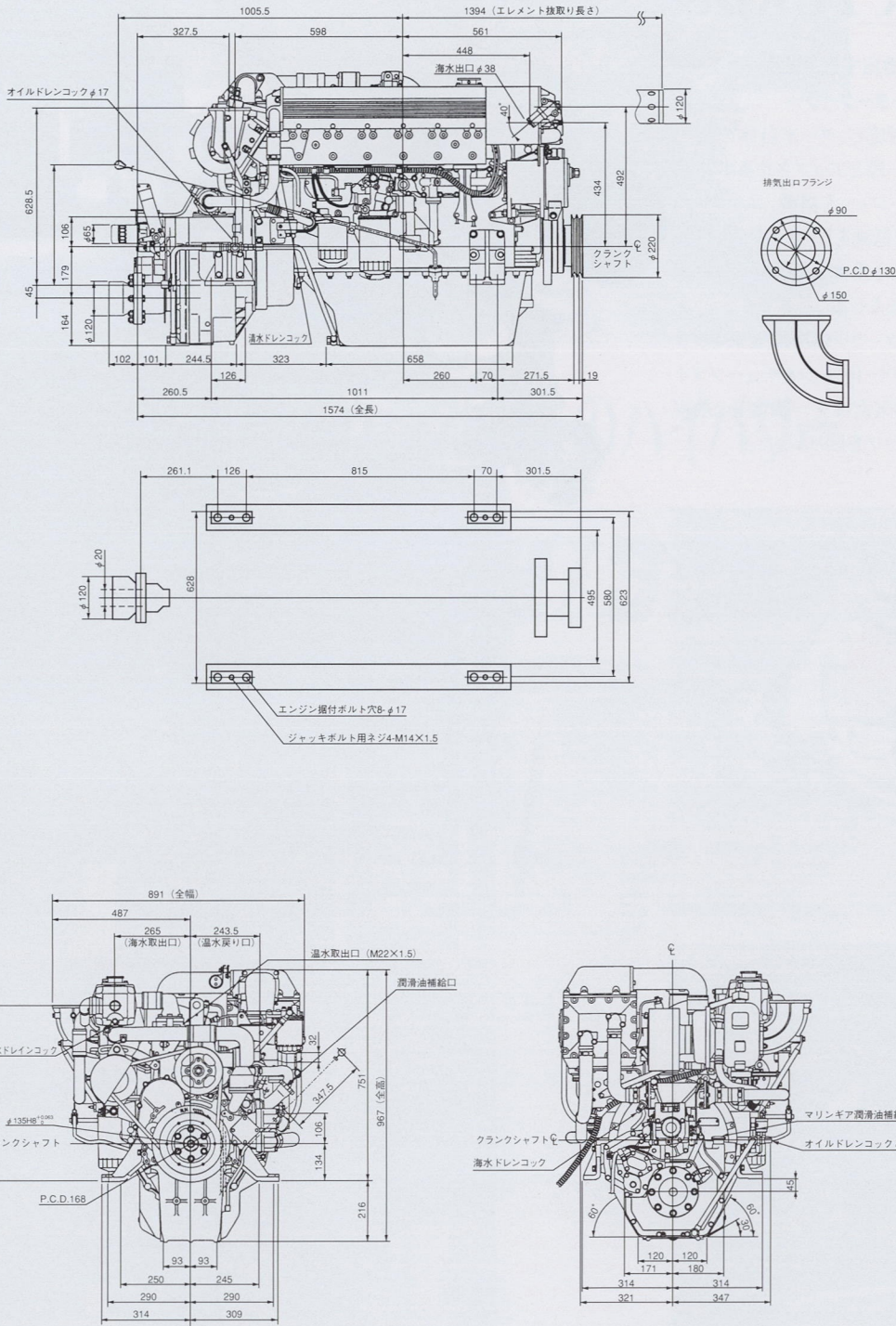
■機能性・整備性を追求した装備群

●低温時のエンジン始動の際に発生する白煙を減少させるオートPSD(自動減筒運転装置)を標準装備。また、手動操作により、長時間のトロリング時の燃料消費量を軽減することができます。●マリンギヤには電子コントローラー付自動定速装置を標準で装備。油圧を電子制御することによって、応答性・安定性が一段と向上し、微妙なトロリング操作を可能にしました。●クイックアフターグローを採用、エンジン始動時のPRE-HEAT(予熱)キー操作を不要とし、簡単操作を実現しています。●高速でのリモコン操作を容易にするキャンセルスプ

リングを装備しています。●加速時の黒煙の発生を抑えるブーストコンベンセイターを装備しています。●ワンキーストップやディマースイッチ(照度調節)、電気信号によるタコメーターなどを折り込んだ多機能メーターパネルを装備しています。●分割タイプのエンジンハーネスを採用。エンジンの搭載や船内での電気配線作業を容易にしています。●燃料フィルターとエンジンオイルフィルターをカートリッジ式とし、メンテナンス性を向上しています。また、オイルレベルゲージは両舷に設置しています。●オイル分離機能を上げたブリーザータンクを装着、ブローパイガスのオイル排出を低減しました。



主要外観寸法図



■MD630KUH仕様諸元

機関名称 N30
 形式 水冷4サイクル立型ディーゼル
 漁船法馬力 70
 シリンダー(数×配列) 6一直列
 シリンダー(内径×行程) (mm) 105.8 × 118
 排気量(cc) 6,224
 連続定格出力(JIS馬力) (ps/rpm) 345/2,900
 最大出力(マリンギヤ端出力) (ps/rpm) 380/3,000
 燃焼室形式 直接噴射式
 使用燃料 軽油またはA重油
 全長×全幅×全高(mm) 1,574 × 891 × 967
 乾燥重量(マリンギヤ含む) (kg) 890
 減速比 A:3.45 B:3.08 C:2.50 D:1.97 E:1.51
 予熱装置 クイックグロー
 冷却方式 海水間接清水冷却
 オルタネーター(V-A) 24-40
 バッテリー(V-AH ×数) 12-150×2

■エンジン標準装備品

- マリンギヤ電子コントローラー付自動定速装置 一式
- オートPSD(自動減速運転装置)&パネル 一式
- 多機能メーターパネル 一式
- プロペラ軸継手 一式
- 余熱装置(クイックグロー) 一式
- 警報ブザー 一式
- ワイヤーハーネス 一式
- 電気始動装置 一式
- リモートコントロールヘッド 一式
- マリンギヤリモコンブラケット 一式
- リジットマウント 一式
- 機関据付用ボルト・ナット 一式
- 機関据付用シム 一式
- キングストンコック 一式
- 海水フィルター 一式
- 冷却海水ホース 一式
- 船外排出ブリーザー(オイル分離器付) 一式
- 燃料配管 一式
- セジメンタ 一式
- 清水リザーブタンク 一式
- 排油ポンプ 一式
- 電動ビルジポンプ 一式
- バッテリースイッチ 一式
- 工具 一式
- スペアパーツ 一式

■エンジン任意装備品

- エクステンションワイヤーハーネス 一式
- リモートコントロール用ケーブル 一式
- 木船用機関据付ボルト・ナット 一式
- 寒冷地向海水排水部品 一式
- 大型燃料フィルター 一式
- 補機駆動用プーリー 一式
- 補機駆動用機付油圧クラッチ(HP16-K型またはHP30-J型) 一式
- HP16-K・HP30-J用リモコンケーブル 一式
- HP16用プーリー(B-4本ミゾ) 一式
- HP16用プーリー(5V-2本ミゾ) 一式
- ニュートラルスイッチ用エクステンションワイヤーハーネス 一式
- 乾式排気部品キット 一式
- 湿式排気部品キット 一式
- 油圧操舵用ポンプ 一式
- ヒーター用金具 一式

漁船用エネルギー環境対応機関認定
 No.6漁機第5027号

- 本機の仕様及び外観は'95年4月現在のものです、改良のため予告なく変更することがあります。
- 詳細はヤマハ営業担当者、またはヤマハディーゼルの取扱店におたずねください。
- 製品お買い上げの際は、取扱説明書をよくお読みください。

大漁の、笑顔も安全操業から。

HAPPINESS AND SAFETY

- 点検、整備は入念に。
- 乗員、積荷は安定よく。
- 天気予報の確認を。
- 法規を守って安全航行・安全操業を。

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
 〒438静岡岡部田市新貝2500
 021977-95.4A3-a1