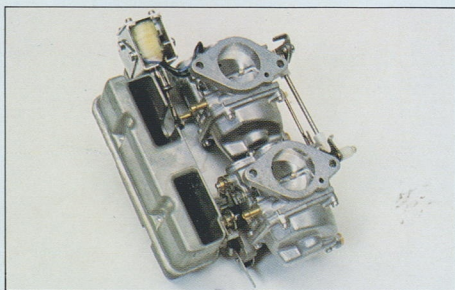


ツインキャブ化、オーバーレボ(過回転)防止・オーバーヒート警報装置をプラス。経済性、安全性をさらに進めたニュータイプ40馬力。



## 〈ツインキャブ化〉により 大幅燃費向上。

キャブレターをツインキャブレター化することで各気筒の燃料供給の効率がより高まり、低燃費性能が一段と向上しました。



ツインキャブレター

## 安全性に拍車をかける〈オーバーレボ防止装置〉×〈オーバーヒート警報装置〉

運転中、オーバーレボ(過回転)となった場合、C.D.I. ユニット内のオーバーレボ防止回路が作動。また、エンジン温度が規定以上に上昇するとオーバーヒート警報ブザーが鳴り、自動的にエンジンの回転数を低下させます。音による警報とドライバーの体感に訴える万全のシステムです。

- 40FE(電動)は従来の電動、マニュアル兼用の始動方法を電動専用に変更。マニュアルスターターがなくなり、一層スマートなスタイリングになりました。
- 二気筒592cc・5500回転で40馬力の高性能エンジンは、過酷なテストに耐え抜いた海の俊英。もちろん、C.D.I.点火プロペラボス排気などヤマハの先進技術が生かされています。

## 40FM・FE・FEMの仕様

- 全長：670mm ●全幅：370mm ●全高：1370mm(FM・FEM)、1330mm(FE) ●トランサム高さ：545mm(L) 622mm(LL) ●重量：67.0kg(FM)、70.5kg(FE)、72.5kg(FEM) ●最高出力：40/5500r.p.m. ●総排気量：592c.c.
- 冷却方式：水冷(サーモスタット付) ●始動方式：リコイル式ハンドスターター(FM)、リコイル式ハンドスターター又は電動スターター(FE・FEM) ●点火方式：C.D.I. ●燃料タンク容量：24ℓ
- オプション：点灯コイル(12V80W・FMのみ)、ノイズサプレッサープラグキャップ、レギュレーター、レクチファイヤー(FMのみ)、タコメーター、スピードメーター、アワメーター、フューエルメーター、ウォーターテンプメーター(FE・FEM)、ウォータープレッシャーメーター(FE・FEM)、2Pコンセント、キャリングハンドル、エクステンションワイヤーハーネス(FEのみ)、トランサムプレート、オーバーサイズピストン/リング、キルスイッチ(FMのみ)、リモートコントロール&ワイヤー

※仕様は改良の為予告なく変更する場合があります。  
※製品お買い上げの際は取扱説明書をよくお読み下さい。

# YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社  
〒438 静岡県磐田市新具2500  
TEL.05383(2)1111  
021405-81.8S 5-a1