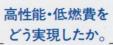
# **ヤマ/1867**ト株 115AET



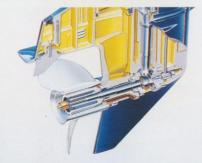






V型4気筒の新設計シリンダー。 シリンダー・ ブロックはヤマハの技術を存分に生かしたV 型設計。4気筒にもかかわらず2気筒モデル 並のエンジン高、重心位置を得ています。ま た、シリンダー鋳造にこの115AETのために開 発した新技術を駆使し、効率の良い掃気通路 の形成とスリーブの変形防止に成功。吸入抵 抗の少ないV型リードバルブの採用と相まっ て、低速から高速まで極めて安定した性能と 重荷時にもパワーの低下しない高いトルクを 実現。さらに、燃費も大幅に向上させています。 2-バレル・1-フロートキャブレター&大容量 フューエルポンプ。 キャブレターはコンパク トな2-バレル・1-フロート設計。左右のシリ ンダーがひとつのフロートチャンバーを共用 するため、燃料供給のアンバランスが減少し、 振動の少ないスムースな回転を実現していま す。また、キャブレターへの燃料供給を行な うフューエルポンプも新設計。吸入・吐出の 容量アップを図り、大出力モデルにありがちな 燃料の供給不足によるトラブルを防いでいます。 高速タイプ・ロワーケース。 ロワーケースの 形状をコンピュータ解析により設計。流体抵 抗を最少限に抑えたため高速時にもパワーロ

スが少なく、燃費向上にも大きく寄与しています。 ●ロワーケース内にピトー管を内蔵。スピー ドメーター(オプション)を容易に装着できます。



▲ロワーケース

## 安全性・信頼性をどう向上させたか。

二重オーバーヒート警報装置。 これまでのオーバーヒート警報ブザーに加えて、オーバーヒート警報システム回路をCDIユニットに内蔵。エンジン温度が規定以上に上昇すると、自動的にエンジンの回転を低下させます。音による警報とドライバーの体感に訴える万全の方式です。

ニュートラル安全装置&ニュートラルロック。 ギアが中立の時のみエンジンの始動が可能な 安全装置と、ニュートラルロック機構を標準 装備。始動時の暴走や不意の発進を未然に防 止しています。

■V型4気筒1730c.c



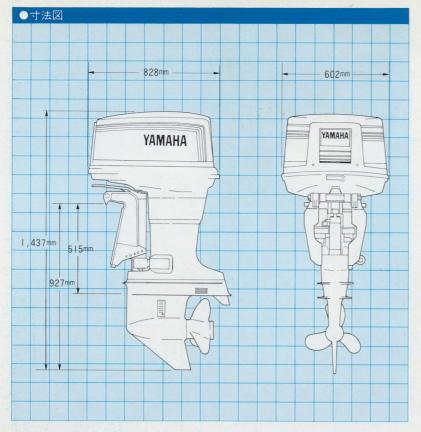
### 優れた操作性を どう生み出したか。

新シフト機構。ドッグクラッチの作動をスライドシフト内に組込まれたスプリングを介して行なう新機構を採用。従来の方式に比べ、極めてスムースで確実なシフト操作が行なえます。パワートリム&チルト。トリム角調整やチルトアップ&ダウンをワンタッチで行なえるパワートリム&チルト機構を標準装備。ハイパワーを楽々と使いこなしていただけます。



▲パワートリム&チルト機構





#### ●仕様

●全長	·····828mm
<ul><li>全長····································</li></ul>	602mm
●全高·····	
●トランサム	5 5mm(L)
●重量	150kg
●最高出力	115ps/5,500rpm
●シリンダー数	4
<ul><li>総排気量····································</li></ul>	
<ul><li>冷却方式····································</li></ul>	水冷
● 始動方式······	電動スターター

#### 標準装備

● ライティングコイル(12 V / 120 W) ● レクチファイヤー ● レギュ レーター ● リモートコントロール ● タコメーター ● オーバーヒートブザー ● パワートリム& チルト ● 雷動スターターキット

● 点火方式·······C.D.I

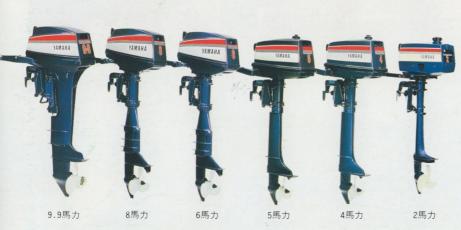
●燃料タンク容量………24ℓ

#### オプション

- ●ノイズサプレッサープラグキャップ●メカニカルステアリンク
- ●スピードメーター●ウォータープレッシャーメーター●ウォーターテンプレチャーメーター●フューエルメーター●ファーメーター
- ター●パイロットランプ●クロームメッキウォーターポンプ●水
- 洗キット●エクステンションワイヤーハーネス●オーバーサイズ
- ピストン●三方式燃料切り換えコック
- ※仕様は改良の為予告なく変更する場合があります。
- ※製品お買い上げの際は取扱説明書をよくお読み下さい。

## ヤマハ船外機ラインナップ







# YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社 〒438 静岡県磐田市新貝2500 021415-81.5S 30-a1