

# ヤマハ デイゼル

# TURBO



ターボチャージャー

# TURBO

# MD25T

高出力で低燃費。新しい時代の要請にマッチしたメカニズム。



## ターボチャージャー搭載の新エンジン。

ヤマハディーゼルMDシリーズの徹底した「高性能、高品質なエンジンづくり」に新たなメカニズム、ターボチャージャーを加えました。ターボチャージャーによる出力アップをはかったMD25Tは、軽量・コンパクトで高出力、しかも低燃費と三拍子そろいました。FRP漁船との組合せに優れた特性を発揮します。

●先進のメカニズム。ターボチャージャー搭載

エンジンから排出される排気エネルギーでタービンを駆動し、大量の空気を燃焼室に送り込み、パワーアップをはかっています。

●馬力あたりの重量を軽減

ターボ化により、馬力あたりの重量が軽減され、スピード性能の向上など、大きな特長が生まれています。浜と漁場の距離をさらに短縮する高速タイプです。

●間接冷却方式

エンジン内部に直接海水が触れないため、腐食の心配がなく、耐久性に優れています。

●低速弁内蔵の油圧式クラッチを採用

クラッチスリップがなく、高い伝達効率が得られるとともに、なめらかに軽い切換えができます。

●安全を守る警報ブザー・燃料水分離器を装備

油圧・水温の異常は警報ブザーが即座に知らせます。また、燃料系統に水分離器を装備。エンジントラブルを防止します。

ヤマハディーゼルMD25T仕様諸元

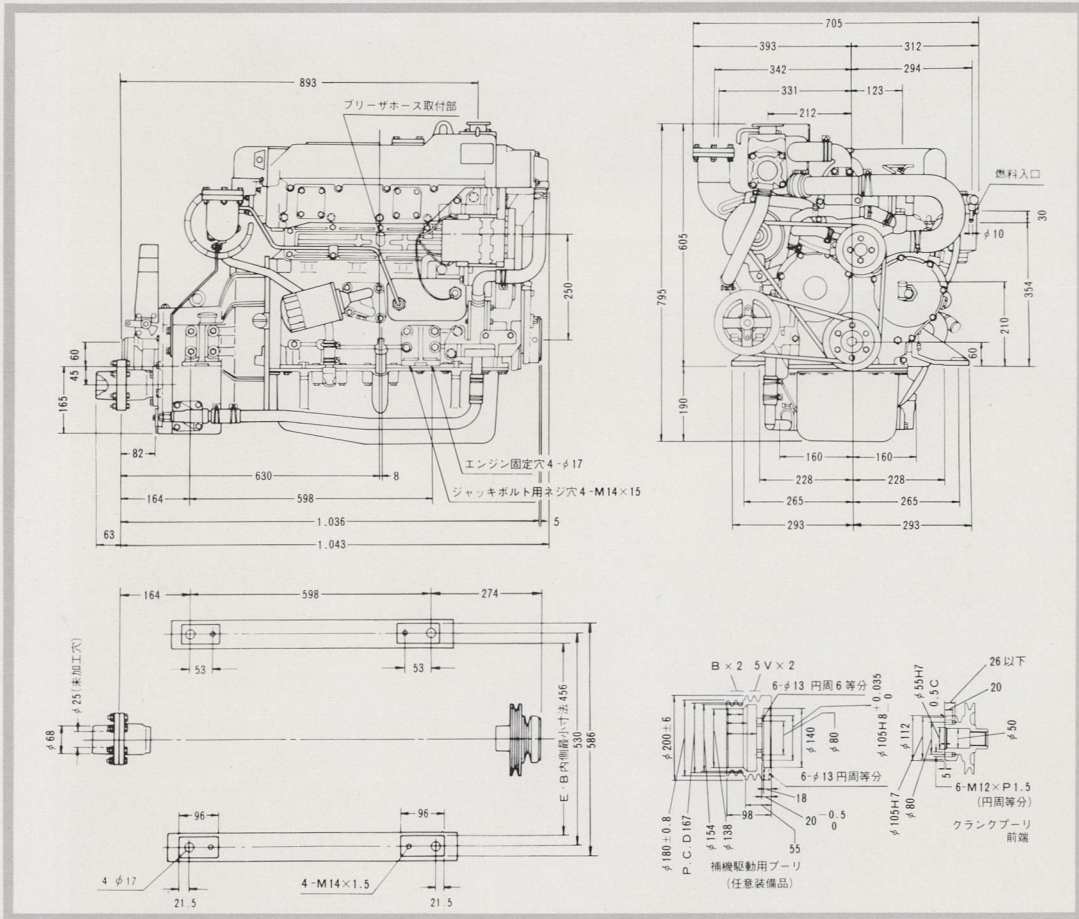
型式	水冷4サイクルディーゼル
シリンダー(数-配列)	4-直列
シリンダー(内径×行程)(mm)	98×105
排気量(cc)	3,168
漁船連続定格出力(ps/rpm)	43/1,700
漁船法馬力(ps)	35
燃焼室型式	渦流室式
使用燃料	軽油
全長×全巾×全高(mm)	1,043×705×795
乾燥重量(マリンギヤー含む)(kg)	410
減速比	B:2.53 C:2.05
予熱装置	シールド型予熱プラグ
冷却方式	間接冷却
オルタネーター(V-W)	24-400
バッテリー(V-AH×数)	12-100×2

エンジン標準装備品

計器盤	一式
警報ブザー	一式
キングストーンコック	一式
海水フィルター	1ヶ
プロペラ軸継手	一式
リモートコントロールヘッド	一式
排油ポンプ	一式
燃料配管	一式
機関掘付用ボルト・ナット	一式
機関掘付用シム	一式
電動ビルジポンプ	一式
バッテリースイッチ	一式
工具(工具箱)	一式
スペアパーツ(海水ポンプインペラ他)	一式
低速弁	一式

エンジン任意装備品

加工済プロペラ軸継手	一式
リモートコントロールケーブル	一式
冷却海水ホース・スルハル金具	一式
大型燃料フィルター	一式
ブリッジ用タコメーターケーブル	一式
ブリッジ用ストップケーブル	一式
ブリッジ用電気配線	一式
リザーブタンク	一式
補機駆動用プーリー	一式
湿式排気管	一式
フレキシブルカップリング	1ヶ
木船用機関掘付部品(敷板・ボルト)	一式
寒冷地向海水排水部品	一式
タッチアップペイント	1ヶ
エンジンオイル	一式



※本機の仕様及び外観は改良のため予告なく変更することがあります。 ※製品お買い上げの際は取扱説明書をよくお読みください。

ヤマハで出漁 笑顔で大漁

ヤマハディーゼル

