

ヤマハ ディーゼル



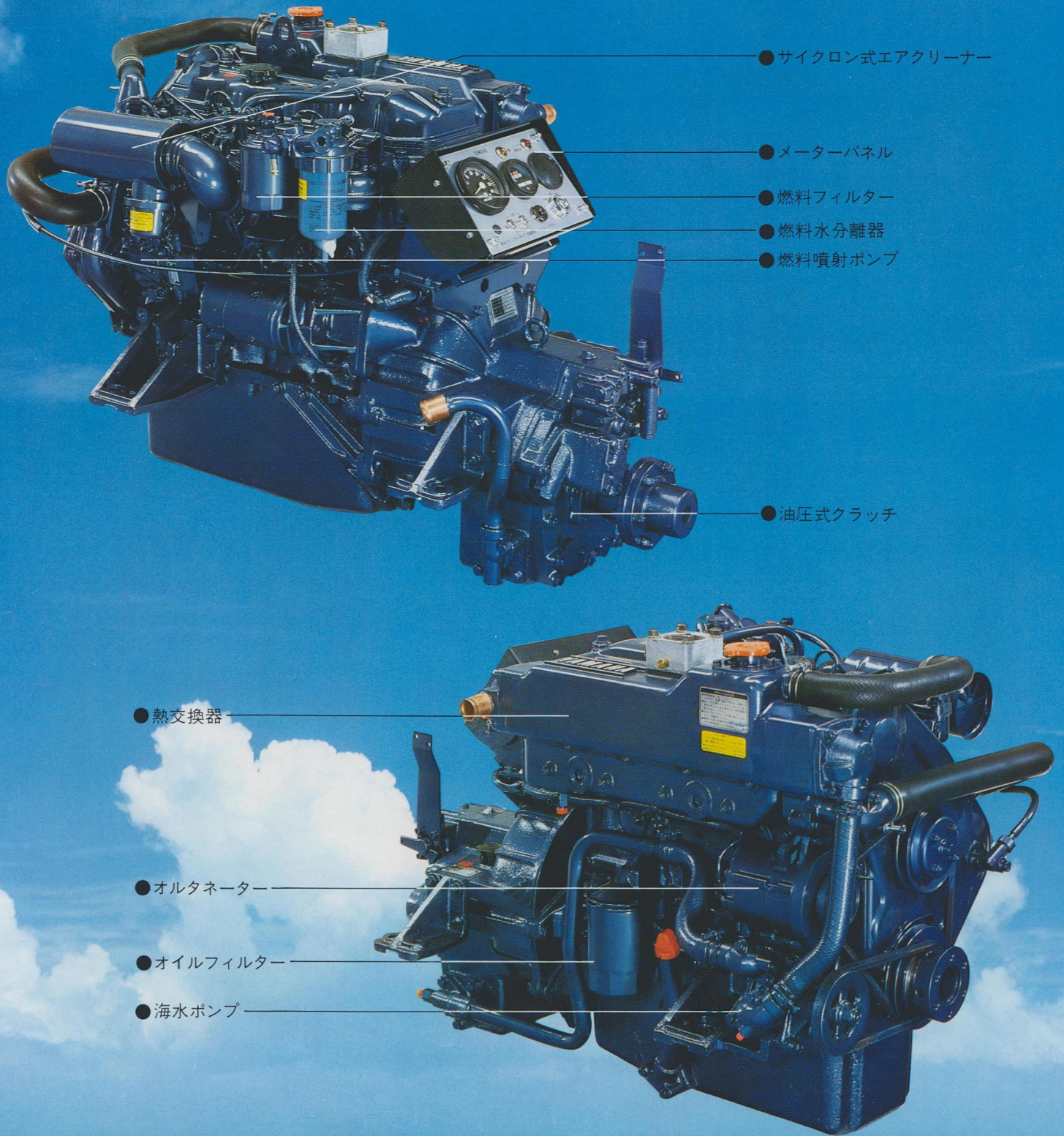
オーバーヘッドカム

OHHC

MD220

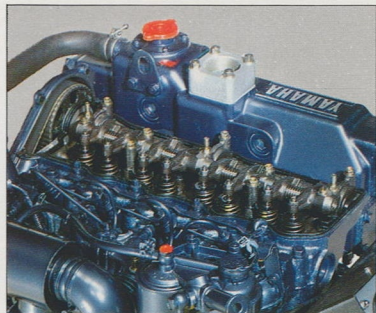
先進。海のヤマハから、初のOHHC船用エンジン——。

52ps/3,400rpm。低速から高速まで、優れたバランス・静粛性を
新時代の漁場をめざす新たなパワー、高品質エンジンの登場



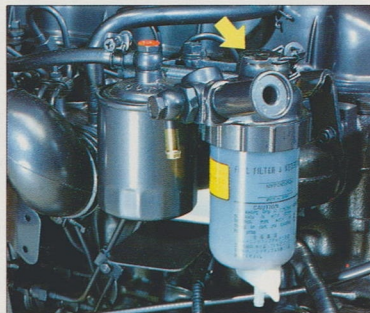
をもたらすOHC機構。卓越した信頼性、耐久性を誇ります。 です。

ご紹介します。信頼と使いやすさのメカニズム。



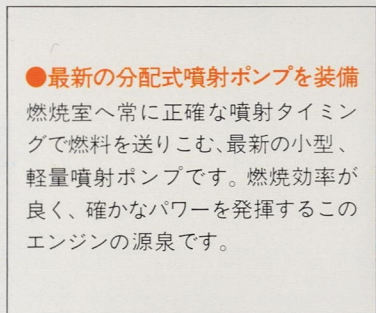
● 舶用エンジン初のOHC機構

OHC機構を採用し、高速まで良好な吸排気効率が得られ、確かなパワーを発揮します。しかも、ベルト駆動OHCにより、一段と機械音が小さく静かになりました。



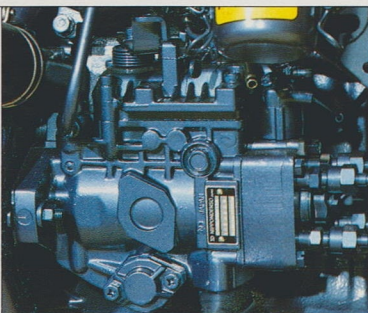
● 燃料水分離器の警報スイッチ

水分離器に警報スイッチ(矢印)を付けました。燃料水分離器で分離された水が一定量に達すると、ランプが点灯します。



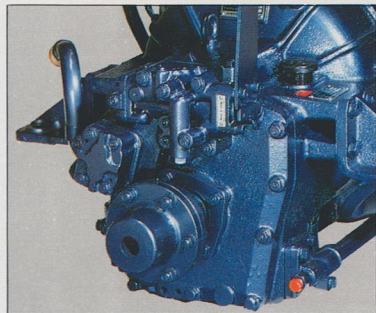
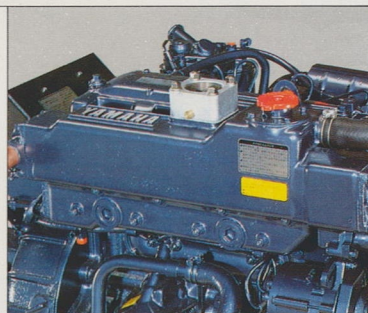
● 最新の分配式噴射ポンプを装備

燃焼室へ常に正確な噴射タイミングで燃料を送りこむ、最新の小型、軽量噴射ポンプです。燃焼効率が良く、確かなパワーを発揮するこのエンジンの源泉です。



● 定評あるヤマハの間接冷却方式

エンジン内部に海水が直接触れない構造で冷却機能を十分に発揮するものです。排気マニホールドも同時に冷却する、ヤマハ独自の機構のため、安全で、コンパクトな扱いやすいエンジンです。



● 低速弁内蔵の油圧式クラッチ

クラッチスリップがなく、高い伝達効率が得られ、しかも軽い切換えのできる油圧湿式多板型クラッチに低速弁を付けました。スロー時のプロペラ回転をさらに下げ、魚の状況に応じた操船を可能にします。

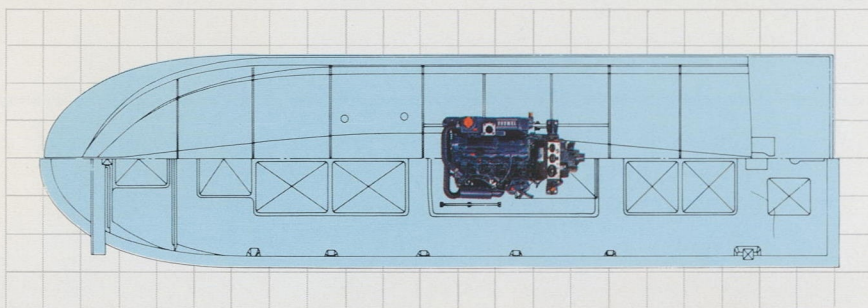


● メーターパネルとキースイッチ

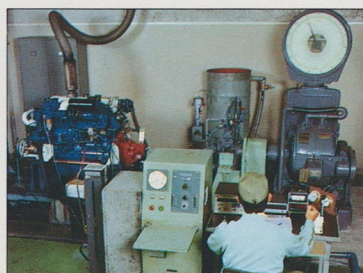
キースイッチによりエンジンをストップがワンタッチで行なえます。また回転数を知らせるタコメーター、運転時間のわかる積算計、さらに充電、油圧状態の異常を知らせるランプを標準装備。エンジンの状況をひと目で確認できるメーターパネルです。

ヤマハは『FRP漁船プラス専用エンジンの開発』により 漁船本来の機能を高い水準で完成しています。

省力化、高能率化が進む新時代の漁業には、艇体・エンジン・漁労機器の相互関連と、それらすべての総合性能が要求されます。ことに、船づくりの基盤となる艇体とエンジンのマッチングにおいて、ヤマハは常に厳格な研究、開発体制を敷き、艇体とエンジンが一体となって生み出されます。高い水準の品質・性能を誇る80年代のヤマハ漁船・ディーゼルです。



■ コンピューター設計



■ 試運転による総合チェック



■ 工場生産ライン



■ アフターサービス

ヤマハディーゼルMD220仕様諸元

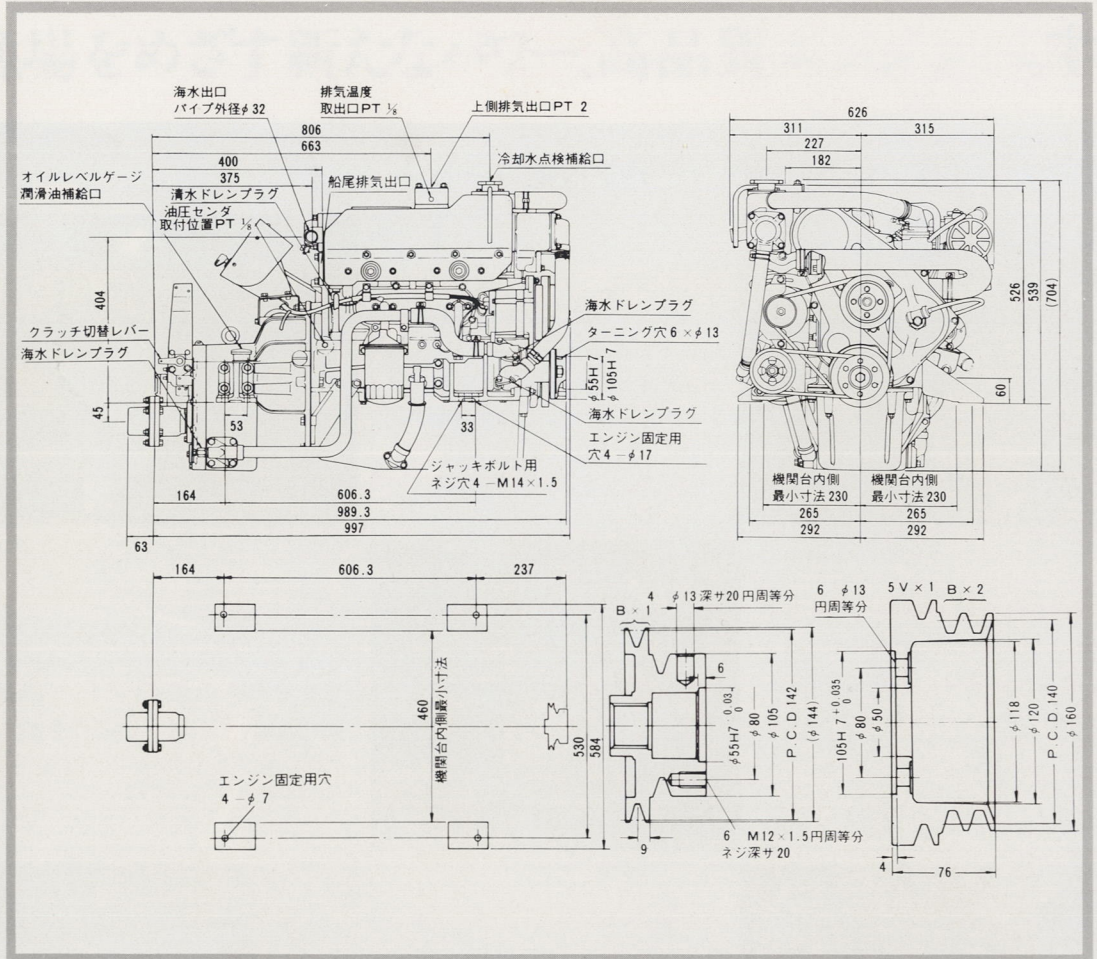
型式……………水冷4サイクルディーゼル
シリンダー(数一配列)……………4一直列
シリンダー(内径×行程)(mm)……………90×86
排気量(cc)……………2,188
漁船連続定格出力(ps/rpm)……………23/2,000
最大出力(ps/rpm)……………52/3,400
燃烧室型式……………渦流室式
使用燃料……………軽油またはA重油
全長×全巾×全高(mm)……………997×626×704
乾燥重量(マリンギヤを含む)(kg)……………320
減速比……………A:2.94 B:2.53 C:2.05
予熱装置……………シート型予熱プラグ
冷却方式……………間接冷却
オルタネーター(V-W)……………24-400
バッテリー(V-AH×数)……………12-100×2

エンジン標準装備品

計器盤……………一式
警報ブザー……………一式
キングストンコック……………一式
海水フィルター……………1ヶ
プロペラ軸継手……………一式
リモートコントロールヘッド……………一式
冷却海水ホース・スルハル金具……………一式
排気管……………1ヶ
燃料配管……………一式
機関据付用ボルト・ナット……………一式
機関据付用シム……………一式
電動ビルジポンプ……………一式
バッテリースイッチ……………一式
工具(工具箱)……………一式
スペアパーツ(海水ポンプインペラ他)……………一式
低速弁……………一式

エンジン任意装備品

加工済プロペラ軸継手……………一式
リモートコントロールケーブル……………一式
排気消音器……………1ヶ
排油ポンプ……………一式
大型燃料フィルター……………一式
エンジン油圧計……………一式
ブリッジ用タコメーターケーブル……………一式
ブリッジ用電気配線……………一式
リザーブタンク……………一式
補機駆動用プーリー……………一式
フレキシブルカップリング……………1ヶ
木船用機関据付部品(敷板・ボルト)……………一式
寒冷地向海水排水部品……………一式
タッチアップペイント……………1ヶ
エンジンオイル……………一式



※本機の仕様及び外観は改良のため予告なく変更することがあります。
※製品お買い上げの際は取扱説明書をよくお読みください。

ヤマハで出漁 笑顔で大漁

ヤマハディーゼル



ヤマハ発動機株式会社

〒438 静岡県磐田市新貝2500 TEL.05383(2)1111