

1台でオールシーズン楽しめる

YAMAHA

mini

ヤマハミニ
GT50/80



★★★★★★★★
新発売
★★★★★★★★

オールラウンド・プレーヤー

めったにない、万能選手、ヤマハミニ君

こんなにもいろいろできるのだ。
ちょっとまねができないぞ。

TOWN RIDING

誰が乗っても足があまり。
かと言ってチャチな印象は全然ない。
車体はがっしり。シートはやわらか。
乗り心地は満点。mini-miniデートなんて、
それこそ“NOW”な感じ。

ちょっと小粋で、それでいて機能的。
通勤・通学・お買物etc etc。
日常の足としても、
リハッパに通用するよ。

世の中ファッション時代。
ミニだって負けぢやない。
レッド、ブルー、グリーン、
と文字通り色々あり。
服装もカラフルに
タウンライティング……
女の子にもピッタタンコ。



SPORTS RIDING



オフロードで“ミニトレール”、
オンロードで“スポーティミニ”の異名。
ただのレジャーバイクじゃないのです。



80cc(GT80)新登場。
これぞパワフルミニなのだ。



即、脱都会。即、自然に帰れる。
ここが、またイイところ。
経済性もバツグン。
プラススタミナ十分のエンジン。
出発しても終始快調。
ツーリングやオートキャンプに。



TRAIL RIDING

海の中以外なら、野山、海辺、川原…
どこでも行けるのだ。
ジャンプ、アクセルターン、ヒルクライム
サンドライティング…
どんなハイテクニツクにも、
ネをあげないのだ。

すげえ!!(トルクインダクションエンジン)。
りっぱあ!!(2.75-14-4PR太いタイヤ)。
やる〜う!!(登坂力20°)。
さ〜すが!!(ダブルクレードル型フレーム)。
ミニモトクロスに興じる声、声、声…。



アメリカじゃ、ちびっ子・ミニレースの
最高級車。性能の良さが、
ダンゼンうけてンだって。

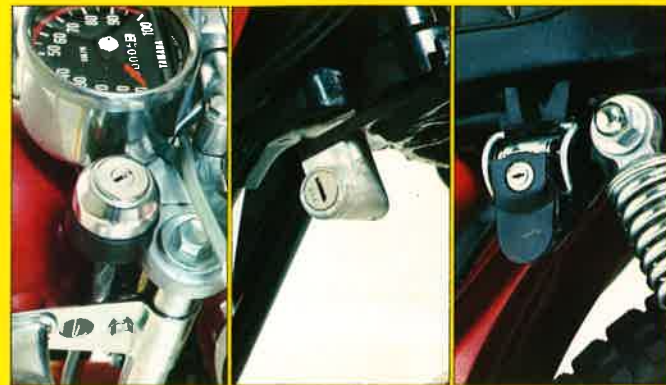




★エンジンは、トルクインダクションシステムを採用。兄貴分にひけをとらない強力メカ。パワーもスタミナも、「リトル」の域を越えている感じ。



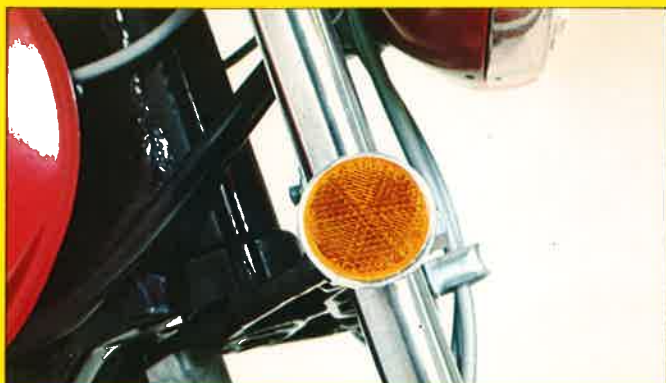
★フロントブレーキの作動でも、大型テールランプがチカチカ。キメ細かな安全設計。



★ワンキー・スリーロックの親切機構。(メインスイッチ・ハンドルロック・シートロック)



★ネジレにびくともしない、ぜいたくなダブルクレードル型フレーム。ミニを越えた強さで、信頼度は抜群。カーブやコーナーで、差がでるのも、もったもな話。



★サイズは大きく、位置は見やすい。夜間、キラリと威力を示すサイドリフレクター。



★径は小さく、巾は太目の2.75-14-4PRタイヤ。ヒルクライムサンドライディング…なんでもこいの力強さ。



★シートは横に大きく開いて、ロックつき。バッテリー、オイルなどの日常点検もきわめて簡単。

■主要諸元

		ヤマハミニ GT80	ヤマハミニ GT50
寸 法	全 長 (mm)	1,610	1,610
	全 巾 (mm)	690	690
	全 高 (mm)	930	930
車 輛 重 量 (kg)		64	62
性 能	舗装平坦路燃費 (km/ℓ)	75/(30km/h)	80/(30km/h)
	登坂能力(度)	20°	20°
原 動 機	総排気量(cc)	72	49
	内径×行程(mm)	47×42	40×39.7
	圧 縮 比	6.8:1	6.8:1
	最 高 出 力 (PS/r.p.m)	4.9/6,500	4.0/7,500
	最 大 ト ル ク (kg·in/r.p.m)	0.55/6,000	0.45/5,000
燃料タンク容量(ℓ)		4.8	4.8
変 速 機 形 式		常時噛合式 前進4段	常時噛合式 前進4段
標 準 現 金 価 格		¥77,000	¥74,000



●ハイパークルレッド



●ハイパークルライトグリーン

★シートも本格派キルティング入り。下部にヘルメットハンガー ★ハイセンスなタンクグラフィック



★ブリッジ付ハンドル

★安全設計大型ヘッドライト

★セリアーニタイプのフロントフォーク

●ハイパークルブルー

●ヤマハミニのお求めは当店へ

🛡️安全走行…ヘルメットをかぶろう！



ヤマハ発動機株式会社

静岡県磐田市新貝2500番地 TEL 05383(2)1111

支店：札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・高松・福岡