

YAMAHA TRAIL AT125

噂は真実 NEW! TRAIL
新発売



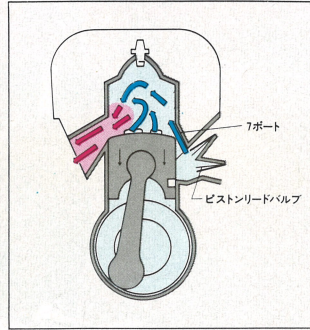
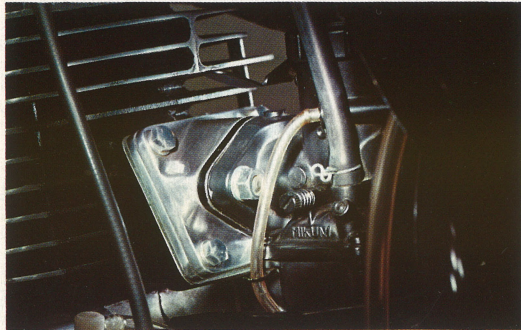
驚異のエンジン誕生! 7ポート+ピストンリードバルブ

★安全走行…ヘルメットをかぶろう!

NEW! YAMAHA TRAIL

ワイルドなスタイルに秘める驚異の真実 名車ゆずりの ^{DT}ぜいたくマシン=AT125

7ポート+ピストンリードバルブ——噂のパワー・エンジンを搭載

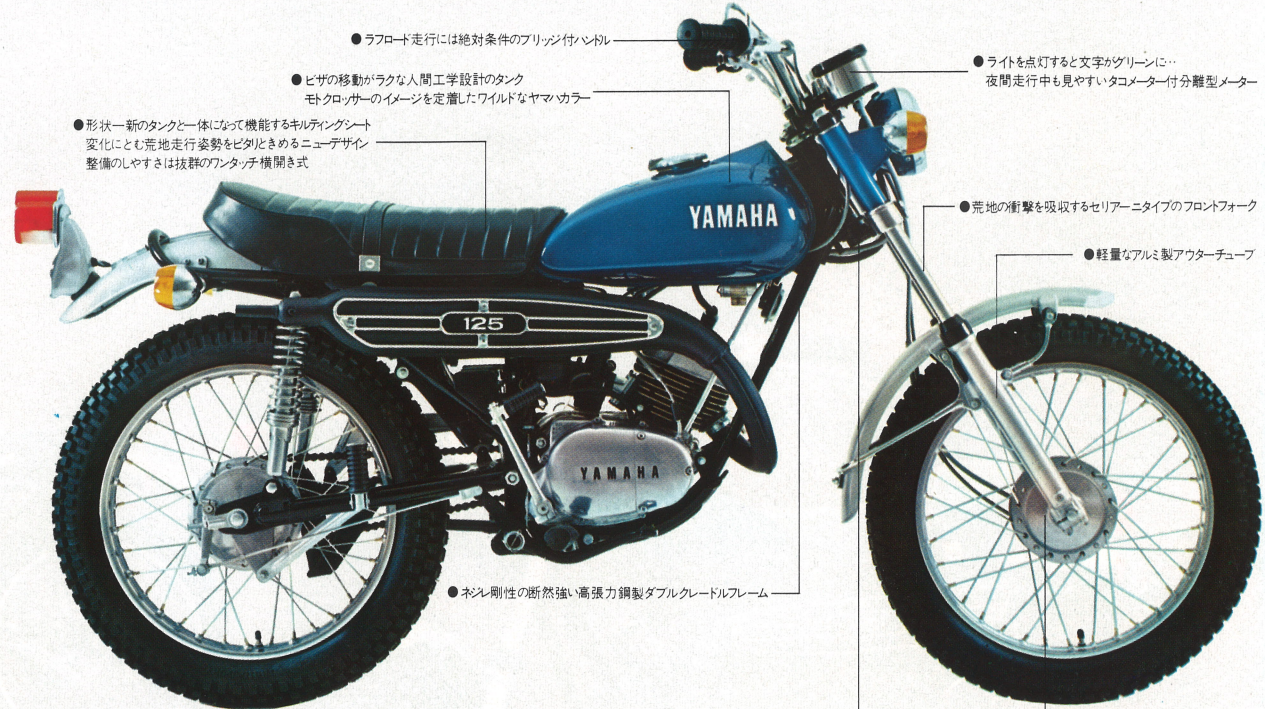


トレールはエンジンからして違う……DT R Tに乗るベテランが舌をまいた話題の新エンジン。AT125もそのメカニズムをそっくり受けついでいます。エンジン性能の最大のポイント、吸気→排気→掃気のタイミングを絶妙にした、ピストンリードバルブの採用。掃気効率を飛躍的に向上させた7ポートシリンダーの開発。新機構

のコンビネーションは抜群。低速から高速まで全域にわたり高出力、しかも高トルクを発揮。ラフロード走行に必須条件のスタミナとパワーを難なくひき出してくれます。キャブへの吹き返しが無いのも特徴。加速性能の良さが、鋭いアクセルレスポンスでよくわかります。

★日・米・西独・仏など主要8ヶ国に特許出願中/

ハイパワーに応えるハイメカ——操縦性は抜群 カラーリングも斬新



- ラフロード走行には絶対条件のブリッジ付ハンドル
- ライトを点灯すると文字がグリーンに…夜間走行中も見やすいタコメーター付分離型メーター
- 形状一新のタンクと一体になって機能するキルティングシート変化にも荒地走行姿勢をピタと定めるニューデザイン整備のしやすさは抜群のワンタッチ横開き式
- ピサの移動がラクな人間工学設計のタンク
- モトクロッサーのイメージを定着したワイルドなヤマハカラー
- 荒地の衝撃を吸収するセリアーニタイプのフロントフォーク
- 軽量のアルミ製アウターチューブ
- ネジ剛性の断然強い高張力鋼製ダブルクレードルフレーム
- ゼいたくな内部構造ですぐれた走行安定性をもたらす回転式オイルダンパー
- 雨中や泥地走行にビクともしない完全防塵防水ブレーキ

仕様諸元	
全長	1,960mm
全巾	910mm
全高	1,090mm
軸間距離	1,285mm
車軸重量	94kg
舗装平坦路燃費	55km/ℓ(50)km/h
登坂能力	30°
総排気量	123cc
内径×行程	56mm×50mm
最高出力	13ps/7,000r.p.m.
最大トルク	1.38kg-m/6,000r.p.m.
始動方式	フライマーキック
変速機	常時噛合式前進5段
タイヤサイズ(前)	3.00-18-4PR
タイヤサイズ(後)	3.25-18-4PR
燃料タンク容量	7.0ℓ
オイルタンク容量	1.2ℓ

エンジン性能曲線

走行性能曲線

ヤマハトレール AT125

¥152,000

●車体色
マリンブルー(青)
マンダリンオレンジ(橙)

《お買い求めは便利なヤマハオートローンをご利用ください》

★ヤマハトレールのお求めは当店へ

●ボディカラーは印刷インキのため実物と異なって見える場合があります。●本仕様は予告なく変更することがあります。



ヤマハ発動機株式会社

静岡県浜北市中条1280番地 TEL05358 (7)1111

支店: 札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・高松・福岡