

Yamaha

250

260



海の向うでも折紙つき



ヤマハ250YD3 ヤマハ260YE3



ネライが 全部 生きている



クルマを知りつくしたベテランでさえ目をみはるこのスピード、ハイウエイでスレ違うその一瞬、あれもヤマハだと判る快音。時速 125キロを創り出す豪快な17馬力エンジンと完ペキなメカニズムを装備して、最高のスタイルで飛ぶヤマハ。何よりも高速性に重点を集めてクルイのない優れた設計、この光った性能は海外でも高く買われ、このクラス第一級の折紙をつけられたクルマです。出足の鮮やかさはヤマハのトレード・マークそのスピードが描く圧倒的なスペクタクルが断然魅力です。

YAMAHA 250仕様

車名型式	ヤマハYD3
車体	
フレーム型式	鋼板バックボーン
全長	1900mm
全巾	645mm
全高	965mm
軸距	1255mm
最低地上高	135mm
乾燥重量	140kg
性能	
最高速度	125km/h
舗装平坦路燃費	50km/ℓ (40km/h)
登坂能力	1%
最小回転半径	1900mm
制動停止距離	10.5m (50km/h)
エンジン	
名称と型式	ヤマハD5
種類	2サイクル・ガソリンエンジン
冷却方式	空冷
潤滑方式	潤滑油混合
シリンダー数	2、並列
総排気量	247cc
内径×行程	54×54mm
圧縮比	7.0 : 1
最高出力	17Ps/6000r.p.m.
始動方式	セルスターター及びキック
点火方式	バッテリーイグニッション
動力伝達装置	
伝達方式 (第一次)	ギヤー
伝達方式 (第二次)	チェーン
クラッチ	湿式多板
変速機	常時噛合式前進4段
総減速比 (第一速)	16.758
総減速比 (第二速)	10.231
総減速比 (第三速)	8.226
総減速比 (第四速)	6.435
走行装置	
キャスト	63°
トレール	79mm
タイヤ (前)	3.25-16-2P
タイヤ (後)	3.25-16-4P
制動装置	
系統	2
方式 (前)	右手動ワイヤー内抜式
(後)	右足動ロッド内抜式
懸架装置	
懸架方式 (前)	テレスコピックフォーク
(後)	スイングアーム
緩衝器形式 (前)	コイルスプリング
(後)	コイルスプリング オイルダンパー
燃料	
タンク容量	12ℓ
混合比	20 : 1
なお260 (YE3型) の仕様は	
総排気量	256cc
内径×行程	55×54mm
最高出力	17.5Ps/6000r.p.m.
であとはすべて250と同じです	

ヤマハ発動機株式会社

本社・静岡県浜市郡浜北町中条