

MOUNTAIN TRAIL

SEROW250

SEROW250 | SEROW250 20th Anniversary Special



Photo:SEROW250

CLEAN & SILENT
二輪車排出力大規制適合 二輪車騒音規制適合

SEROW i



SEROW.



2005年、誕生から20年目を迎え、SEROWは新たな、そして大きな一歩を踏み出した。鍛え抜かれたスリムなボディ、熟成のマウンテントレール機能など、オフの魅力をとことん楽しめるMOUNTAIN TRAILとしてのコンセプトはそのままに、SEROW250はさらなる進化を目指した。エンジンは全回転域での力強さ、とりわけ低中速域での豊かなトルクを実現。トレールランでの気持ち良い走破性はもちろん、オンロードでの快適な走行性能をも手に入れた。また軽量・スリム・コンパクトという不変のコンセプトをベースに、セミダブルクレードルフレーム採用のボディは徹底したマスの集中化、低重心化をすすめるとともに、理想的なトータルバランスを追求。さらに、充実したトレッキング装備は、アウトドアでの行動半径をさらに拡げてくれる。街を抜け、澄んだ空気の中へ、自然の懐へ。いっそう力強さを増した、その逞しい走りと走破性、さらに扱いやすさ。そして何よりも、「SEROWはSEROW以外の何者でもない」という不変のキャラクター。それは、変わることなく新しいSEROWの全身に脈々と受け継がれている。あらゆるステージを自らのフィールドに変える高いポテンシャルと、操る楽しさNo.1を目指して。新しくなっても、頑として変わらないものがある。全身一新・SEROW250、誕生。

MOUNTAIN TRAIL

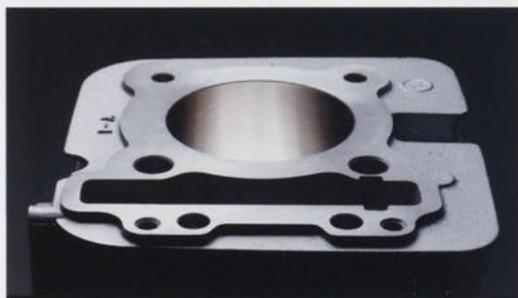
SEROW250



全回転域で豊かなトルクを生み出す、
タフなパワーユニット。空冷・SOHC・
2バルブ・249cm³
シングルエンジン

軽二輪フルスケールの
249cm³ながら、軽量
コンパクトなエンジン
を新たに搭載した。キャ
ブレターなどの吸排
気部品の最適化、アル
ミメッキシリンダーや

鍛造ピストン採用などにより、全回転
域での力強いトルクと軽快な吹けあがりを実現。また、オ
イル消費も大幅に抑えている。さらに、シフトフィーリングの向
上やメカノイズも低減。SEROWならではの軽快感に
「力強さ」を加え、あらゆる領
域でトルクフルで快適な走り
を実現した。



軽量化&優れた剛性バランスを実現。

セミダブルクレードルフレーム

剛性バランスに優れた、セミダブルクレードルフレームを
採用。運動性能の決め手となるマスの集中化を図ると
ともに、全体のトータルバランスを重視し、最適化を達成。
エンジン、リアサスペンションなどの重量物をボディ中心
部の的確なポジションに配置することで、凝縮感・一体
感はもとより、SEROWならではの軽快感と安定性もあ
わせて実現している。



ライダーの意志を忠実に反映する、優れたドライビリティ。

口径33mm負圧式キャブレター

口径33mmの負圧式キャブレター採用。スロットル操作
に鋭くスムーズに反応するレスポンス、高回転域までスト

レスのない吹けあがりを実現。扱いやすさとキビキ
ビした走りを両立するとともに、排出ガスの低減も
図っている。

優れた路面追従性が可能にした、
しなやかなフットワーク。

ボトムリンク式リアサスペンション

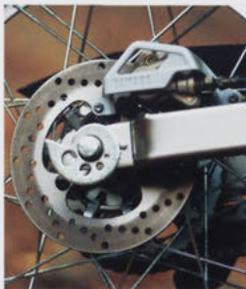
さまざまなフィールドで高い走破性を発揮するため、
リアに軽量・アルミ製シリンダーを採用したボトムリン
ク式モノクロスサスペ
ンションを装備。ストロ
ーク幅の小さい初期から中
間域までは、ソフトにショッ
クを吸収。フルストローク
に近づくと、腰があり踏ん
張りの効くSEROWなら
ではのクッション特性を実
現した。フロントフォーク
には、軽量・高剛性の薄



肉インナーチューブ採用。225mmというゆとりあるホイ
ールトラベル、しなやかで強靱
なサスペンション特性に加え、
アルミ製アンダーブラケットや、
アウターチューブ下端部を絞っ
たテーパ形状にするなど、徹
底したフロント回りの軽量化に
貢献している。

軽量・コンパクト設計、絶妙なマシンコントロールを実現。
フロント&リアディスクブレーキ

フロントには、異径2ポットキャリパー採用の大径化した
φ245mmディスクブレーキを装備。確かな制動力はもち



ろん、微妙なマシンコントロールも可能にする。またリアは、
φ203mmのディスクブレーキ装備。ブレーキレバーを握
る力に比例して制動力が高まり、コントロールな扱い
やすさを実現している。なお、リアマスターシリンダーには
サブタンク一体式を採用しマスの集中化に貢献している。

オフロードからオンロードまで、

さまざまな状況で低騒音&タフな性能を発揮。

アルミリム&タイヤ

フロント21インチ、リア18インチの軽量アルミ製リムを装備。
またオフロードでの走破性はもちろん、オンロードでのグ
リップ力にも優れ、走行中のロードノイズ低減にも貢献する
低騒音タイプの専用タイヤを採用。フロントは2.75-21サ
イズ、リアは120/80-18サイズのチューブレスタイプとした。

コンパクトながらも光量60W/55W確保。

軽量・小型ハロゲンヘッドライト

マスの集中化、フロント回りの軽量化に寄与する小型ハロゲンヘッドライトを採用。φ100mmレンズとコンパクトながら光量60W/55Wを確保し、暗い山道での走行時などでも高い視認性を実現している。



フロント回りの軽量化に大きく貢献。

デジタルスピードメーター

時計、ツイントリップ機能付の小型デジタルスピードメーターを採用。昼間はもちろん、夜間走行時でもグリーンバックライトで高い視認性を実現。加えてフロント回りの大幅な軽量化に寄与し、SEROWならではの軽快なハンドリング特性にも大きく貢献している。



フィールドで障害物に遭遇した時、頼りになるサポートアイテム。

ハンドルスタンディング

障害物に遭遇した時など、マシンを支え、引き上げるのに便利なハンドルスタンディング。フロントヘッドライト下に1カ所、リアサイド2カ所に装備。さまざまな使用法を想定し、使いやすいスタイリッシュな形状とした。



あらゆる状況で、自由度の高いライディングポジションを実現。

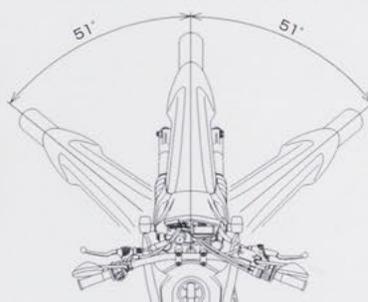
シート&フューエルタンク

フューエルタンクからシート、リアカウルにかけては「弾んだ形」をイメージしながらも、上面はほぼ段差のないスムーズなラインを形成。スタイリッシュなイメージとともに、シートとリアカウルの段差の少なさが、積載性アップにも大きく寄与している。シートは十分なクッション厚と程よい硬さを持ち、長距離ランからトレイルランまで、疲労の少ない乗り心地を実現。あわせてシート幅・長さを最適化することで、ヒルクライム・ダウンヒル等のアップダウン走行でも俊敏かつスムーズな体重移動が可能だ。またシ



ート高は810mmで、SEROWならではの優れた足着き性もしっかり継承している。フューエルタンクは、しっかりしたホールド感、動きやすく自然なライディングポジション実現に大きく貢献。タンク容量を9.8リットルとし、あらゆるライディングシーンでの行動半径を広げている。

あらゆるシーンで、機敏な身のこなしを発揮する。大きなハンドル切れ角&小回りのきく最小回転半径



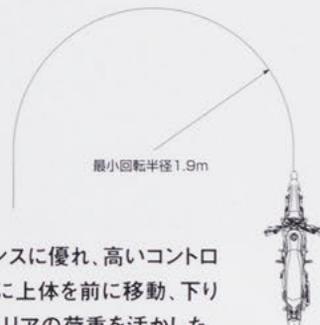
軽量かつスリムなボディは、あらゆるシーンで俊敏な動きを発揮。またハンドル切れ角は、トライアルマシンにも匹敵する51度。1,360mmのショートホイールベースと

あいまって、最小回転半径1.9mを達成し、優れた取り回しを継承している。

坂道での、バランスに優れたライディングを実現。

自然なライディングポジション

マスの集中化や、やや後方に配置したフットレストなど、より良いライディングポジションの追求により、スタンディング時のバランスに優れ、高いコントロール性を実現。登り坂では自然に上体を前に移動、下りでは腰を後方に引くことで生じるリアの荷重を活かした、SEROWならではのバランスのいいスムーズなライディングを継承。またオフロード使用に対応し、可倒式のチェンジペダルとブレーキペダルを採用している。





■20th Anniversary Special 特別色
 SEROWならではの軽快感あふれるボディに、特別にセレクトしたライトイエローイッシュグレーメタリック9を塗装。新鮮かつ、上質で落ち着いたイメージに仕上げている。

SEROW250

20th Anniversary Special

全身一新・ニューSEROW誕生とともに、
 発売20周年を記念した「20th Anniversary Special」モデル、登場。
 シックで上品なカラーリングをはじめ、数々の専用装備をフィーチャーした、まさに「特別の一台」だ。



■フューエルタンク
 斬新なイメージのカラー、ダークレッドメタリック9（レッド）、シートとのコンビネーションが映える、特別仕様。



■ホイールリム
 ダークレッドアルマイトを施した、専用アルミリム装備。



■専用マフラー
 クオリティ感あふれる、ショットプラストベークキング（ゴールド）仕上げを採用。表面の「20th Anniversary」のロゴが際立つ特別仕様。



■ツートンカラー・シート
 上面をヤマハブラック、サイドをダークレッドとした、専用のツートンカラー・シートを装備。



■専用デジタルメーター
 バックライトの色にレッドを採用した、専用メーター。メインスイッチオンで「HELLO」、メインスイッチオフで「SEE YOU」の文字を表示する特別仕様。



※「SEE YOU」表示時、バックライトは点灯しません。

SEROW250

メーカー希望小売価格 462,000円 (本体価格 440,000円、消費税22,000円)

SEROW250 20th Anniversary Special

メーカー希望小売価格 483,000円 (本体価格 460,000円、消費税23,000円)

●メーカー希望小売価格は消費税を除く価格です。●メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。●価格は参考価格です。詳しくは販売店にお問合せ下さい。

セロー250仕様諸元

認定型式	BA-DG11J
車体打刻型式	DG11J
原動機打刻型式	G340E
全長/全幅/全高	2,100mm/805mm/1,160mm
軸間距離	1,360mm
シート高/最低地上高	810mm/285mm
乾燥重量/装備重量	115kg/126kg
燃費/定地走行テスト値	45.0km/L (60km/h)
最小回転半径	1.9m
エンジン種類	空冷・4サイクル・SOHC・2バルブ
気筒数配列/総排気量	単気筒/249cm ³
内径×行程	74.0mm×58.0mm
圧縮比	9.5:1
最高出力	16KW (21PS) / 7,500rpm
最大トルク	21N・m (2.14kgf・m) / 6,500rpm
始動方式	セル式
潤滑方式	強制圧送ウエットサンプ
エンジンオイル容量	1.4L
燃料タンク容量	9.8L
キャブレター型式	MV33X1
点火方式	C.D.I.式
バッテリー容量/型式	12V・6Ah (10h) / YTZ7S (MF)
1次減速機構/減速比	ギア/3.083 (74/24)
2次減速機構/減速比	チェーン/3.200 (48/15)
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	リターン式5段
変速比	2.846/1.812/1.318/1.035/0.821
フレーム形式	セミダブルレール
キャスト/トレール	26°20'/100mm
タイヤサイズ 前・後	2.75-21 45P-120/80-18MC 62P (チューブ・チューブレス)
制動装置 前・後	油圧式シングルディスク/油圧式シングルディスク
ヘッドライト	ハロゲンバルブ (60W/55W)
乗車定員	2名

●仕様は予告なく変更することがあります。●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。図って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●仕様変更により、写真や内容が一部異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため、実車と異なる場合があります。●カタログの写真は、プロフェッショナルライターのフラッシュ撮影によるものです。一部公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。●カタログ中の写真はイメージ写真のため、実際の車体色と異なって見える場合があります。

SEROW250のさらに詳しい情報は

www.yamaha-motor.jp/mc/

ヤマハオーナーの「安心」をサポート



- 日本全国24時間対応の「バイクレスキューシステム」
 - 万が一に備えた「オプション盗難保険システム」
- ※国内販売向け126cc以上のヤマハスポーツバイク及びコンペモデル購入者は、初年度の年会費無料
※クレジット機能付カードは別途カード年会費が必要となります。



詳しくはこちらへ www.club-yamaha-motorcycle.com

入会に関するお問い合わせは ☎ 0120-319-819 月～金曜 9:00～17:00 ※随時受付

お近くのヤマハ販売店または下記へお問い合わせください。
ヤマハ発動機株式会社
〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500

お客様相談室 ☎ 0120-090-819
オープン時間 月～金曜 9:00～12:00 13:00～17:00
携帯電話ではフリーダイヤルをご利用できません。0538-32-1166をご利用ください。

SEROW250



パールグロスホワイトソリッド1 (ホワイト)



ダークグレイメタリックE (ガンメタ)

SEROW250 20th Anniversary Special



ライトエロ-イチゴグレイメタリック9 (レッド/ホワイト)

アクセサリーのことなら

この他各種商品取り揃えております。詳しくは販売店およびホームページまで

www.ysgear.co.jp/



☎ 053-443-2180

〒432-8058 静岡県浜松市新橋町1103番地 FAX.053-443-2187

●掲載価格は全てメーカー希望小売価格です。●掲載価格には消費税が含まれています。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。●商品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。●詳しくは販売店にお問い合わせください。



YX-3 GIBSON-X メーカー希望小売価格 20,790円
(本体価格19,800円、消費税990円)
バイザーを外してサイドカッター(同梱品)をセットアップするだけで、フルフェイスに変身するフェイスタイプ。●G3認定品【IS-2000規格合格品】
●フルフェイス用サイドカッター標準にて同梱品【フロント・シールドが脱着システム】JVカット、ハードコートシールド装備●軽い・乗り心地の良い「グイグイ」スリットファンタジックメッシュ・洗える内装(フル覆式)



INTERCEPTER S2012
メーカー希望小売価格 5,040円
(本体価格 4,800円、消費税240円)
●長さ1,200mm ●カラー:ブルー・オレンジ

INTERCEPTER S2015
メーカー希望小売価格 5,480円
(本体価格 5,200円、消費税280円)
●長さ1,500mm ●カラー:ブルー・オレンジ

INTERCEPTER S2020
メーカー希望小売価格 6,090円
(本体価格 5,800円、消費税290円)
●長さ2,200mm ●カラー:ブルー・オレンジ



ヤマハ純正4サイクルオイル エフェロスポート (1缶)
メーカー希望小売価格 7,770円
(本体価格 7,400円、消費税370円)
●オイル消費を抑え、高速走行、ロングブリック等過酷な条件下で優れた性能を発揮



バイクカバーEタイプL
メーカー希望小売価格 7,770円
(本体価格 7,400円、消費税370円)
●防水・防塵・防紫外線
●お持ちのバイクにぴったり
●前後にロック用の大型スリット

2005年3月現在●このカタログは再生紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。



このマークが貼付された車両は、メーカー希望小売価格にリサイクル費用が含まれています。廃棄時に新たなリサイクル費用は必要ありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。



HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをよろしく。

- ヘルメットは正しくかぶりましょう。●技能講習を受けましょう。●自賠責保険をお忘れなく。●点検・整備を忘れずに。
- 安全のため改造はやめましょう。●安全速度で走りましょう。無理な道越しはやめましょう。●昼間のライト・オンは必ずロー・ビームで。●競技用に改造した車両での公道走行はできません。●ご使用前には、取扱説明書をよくお読みください。

販売店



ヤマハ発動機販売株式会社
〒438-0016 静岡県磐田市岩井2000-1

0503-400-0101
Q1K-TPC-018335