



Revs Your Heart

Rev —— エンジン回転を上げる
あなたの心をふるわせる、その一瞬のために。

Rev the engine. Hear it roar. Feel its power.

R25

参考出展車 (試作車)
Reference vehicle (Experimental vehicle)



毎日乗れるスーパーバイクというコンセプトのもと、生み出された「R25」は、新開発の直列2気筒・249cm³のエンジンによって、パワフルな走りを実現。ファンライドから日々の通勤まで楽しめる、コーナリング性能の高さも魅力のひとつです。テストコースでR25の走行を終えたバレンティーノ・ロッシは、「ヤマハレーシングのDNAを受け継いだ、新次元のマシンですね」とR25のポテンシャルを無邪気な笑顔で語りました。

The R25 was designed to be the superbike you ride every day and its newly developed 249cm³ two-cylinder engine offers plenty of power. The R25 is a serious cornering machine, and is great for the motorcycle aficionado or even the daily commute. "It's an all new street motorcycle injected with Yamaha Motor Racing's pedigree," says test rider and MotoGP racer Valentino Rossi as he grins after feeling the potential of the R25 on his the test run.



MT-07



楽しい走りを毎日感じていたい。誰もが持つ願いを叶えてくれる存在、それがMT-07です。スロットル操作へのリニアな反応を感じながら、思うままに軽量・スリム・コンパクトな車体を操る。この直感的な走りの楽しさは、クロスプレーン・コンセプト2気筒エンジンのテクノロジーだからこそ、生み出せたものだと言えます。そして、ヤマハのデザインフィロソフィー「Refined Dynamism」による、躍動感あふれるその姿は、きっとあなたを魅了することでしょう。

Revel in a unique sense of excitement on the MT-07, a motorcycle that makes the dreams of any rider come true. Hop on and experience the linear throttle response as you ride the lightweight, slim and compact body to your heart's content. The thrill of the MT-07's intuitive riding experience is made possible by the crossplane two-cylinder engine concept, and the exhilarating ride will satisfy your craving for excitement thanks to Yamaha's unique "Refined Dynamism" design philosophy.



MT-09



MT-09は、クロスプレーン・コンセプト3気筒エンジン(847cm³)を搭載した、ストリートスポーツの新たな領域を切り拓く一台です。軽量ボディに、低回転域で発揮する力強いトルク。鋭い機動力を生み出す、ライディングポジション。あらゆる速度域でライダーの意思とシンクロするための、エンジンコンセプト。そのすべてが、エンジンと車体を融合させた未体験のパフォーマンスを支えています。MT-09は、あなたの期待を裏切らない。きっと、あなたの想像を超えていく。

The MT-09 features an 847cm³ crossplane three-cylinder engine concept that delivers an all new street riding experience. It offers a lightweight body coupled with powerful torque at lower rpms, while the riding position allows for agile handling. The engine was designed to synchronize with rider input at all speed ranges. Each of these elements comes together to provide a unique level of performance that unites the engine and body. Yamaha guarantees that the MT-09 will not only live up to your expectations, but exceed your wildest dreams as well.



参考出展車(記念車)
Reference vehicle (Commemorative vehicle)

YZR-M1

4気筒エンジン。
MotoGPテクノロジーが生んだ
クロスプレーン・コンセプトの源流

YZR-M1

4-cylinder engine.
The wellspring of the crossplane concept
born from MotoGP technology.

クロスプレーン・コンセプト

クロスプレーン・コンセプトとは「ライダーのスロットル操作に対しリニアなトルクを創出すること」を求める設計思想。ライダーの意志にエンジンパワーをシンクロさせる、それがマシンと会話するようなインタラクティブな関係を実現します。

Crossplane Concept

The crossplane concept is a design objective that seeks to create linear torque for every throttle movement. The synchronized throttle-to-engine response results in an interactive relationship between the rider's commands and the motorcycle's movements – a direct conversation between the rider and machine.



MT-07

2気筒エンジン。
誰もが走りのスポーツバッションを
実感できる新世代689cm³ツイン

MT-07

2-cylinder engine.
A new generation 689cm³ twin bringing the
passion of sport riding to all.



MT-09

3気筒エンジン。
扱いやすさとパフォーマンスを
両立させるマルチエンジンの新機軸

MT-09

3-cylinder engine.
A new innovation for multi-cylinder engines,
maximizing ease-of-use and performance.



Bolt Café

“Bobber Style”のBOLTは、乗る人のカスタムマインドをかきたてる、シンプルかつワイルドなカスタム系クルーザー。BOLT CaféはそんなBOLTの世界観を広げる1つのスタイル提案です。走りの良さは、もちろんそのままに。空冷942cm³のSOHC Vツインエンジンが、高い動力性能、ハンドリング性能を発揮します。世界にひとつだけの、自分仕様のカスタムマシンに仕上げていく。そんな時間も楽しいものですよね。

The BOLT Café features a modern take on a motorcycle classic with a bold, yet simplistic design on the edge of the custom bobber style. The BOLT Café truly offers its own unique worldview and the great ride is yours for the taking. The air-cooled 942cm³ SOHC V twin engine combines powerful performance with graceful handling. Revel in a motorcycle that leaves you with a craving to customize as your own road warrior – with a ride that you will enjoy to the very end.



TRICITY Concept



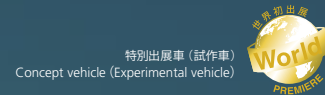
参考出展車 (試作車)
Reference vehicle (Experimental vehicle)

二輪本来の機動性の高さに新しい楽しさを加えた、“Leaning Multi Wheel (LMW)”のヤマハからの提案。それが、“TRICITY Concept”。安定感のあるスポーティな走りが楽しめる、3輪コミューターです。さらに、パワフルな124cm³のエンジンが、軽量かつコンパクトな車体と相まって、低速時でのスムーズな走行を実現。新感覚のシティコミューターとしてその存在感を主張します。

The “TRICITY Concept,” Yamaha’s take on the Leaning Multi Wheel (LMW) category, offers an added sense of fun and sportiness coupled with stability to the mobility of a two-wheeler. The TRICITY Concept can also function effectively as a new avatar for the city commuter, as its powerful 124cm³ engine melds with the lightweight and compact body design to deliver smooth riding at lower speeds.



MOTIV



マルチホイールで未だ体験したことのない感動を。MOTIVは、人機一体感がもたらすドライビングプレジャーを追求した新発想のクルマです。F1の思想が反映されたiStream*コンセプトによる軽量・高剛性・高強度なスケルトンフレームを採用。ガソリンエンジン、EV、ハイブリッド、レンジエクステンダーなどパワーユニットを選ばない柔軟性も備えています。また、走る楽しさだけでなく、ハイレベルの安全性とライフサイクル環境インパクトの最小化を追求しています。

*iStream: ゴードン・マーレー・デザイン社が提唱するF1に源流を持つ最適設計&安全設計の技術。鋼管パイプと複合材料の組み合わせによる基本骨格の考え方。楽しく安全で環境にやさしいパーソナルモビリティを開発するシステムです。

Prepare to be moved by a whole new multi-wheel experience. The MOTIV brings to you a novel concept in automobiles through a pursuit of driving pleasure derived from an organic integration of driver and machine. Its skeleton frame achieves lightness, rigidity, and strength through the iStream* concept that reflects F1 ideas. MOTIV also offers flexibility in its power unit, equally accommodating gasoline engines, EV systems, hybrid configurations, and range extenders. This vehicle pursues not only the joy of driving but also high-level safety and a minimal environmental impact throughout its lifecycle.

*iStream: Proposed by Gordon Murray Design Limited with origins in F1, iStream is a technology for optimized and safe design. Its basic frame concept combines steel pipes with composite materials in a system for the development of fun, safe, and environmentally friendly personal mobility.

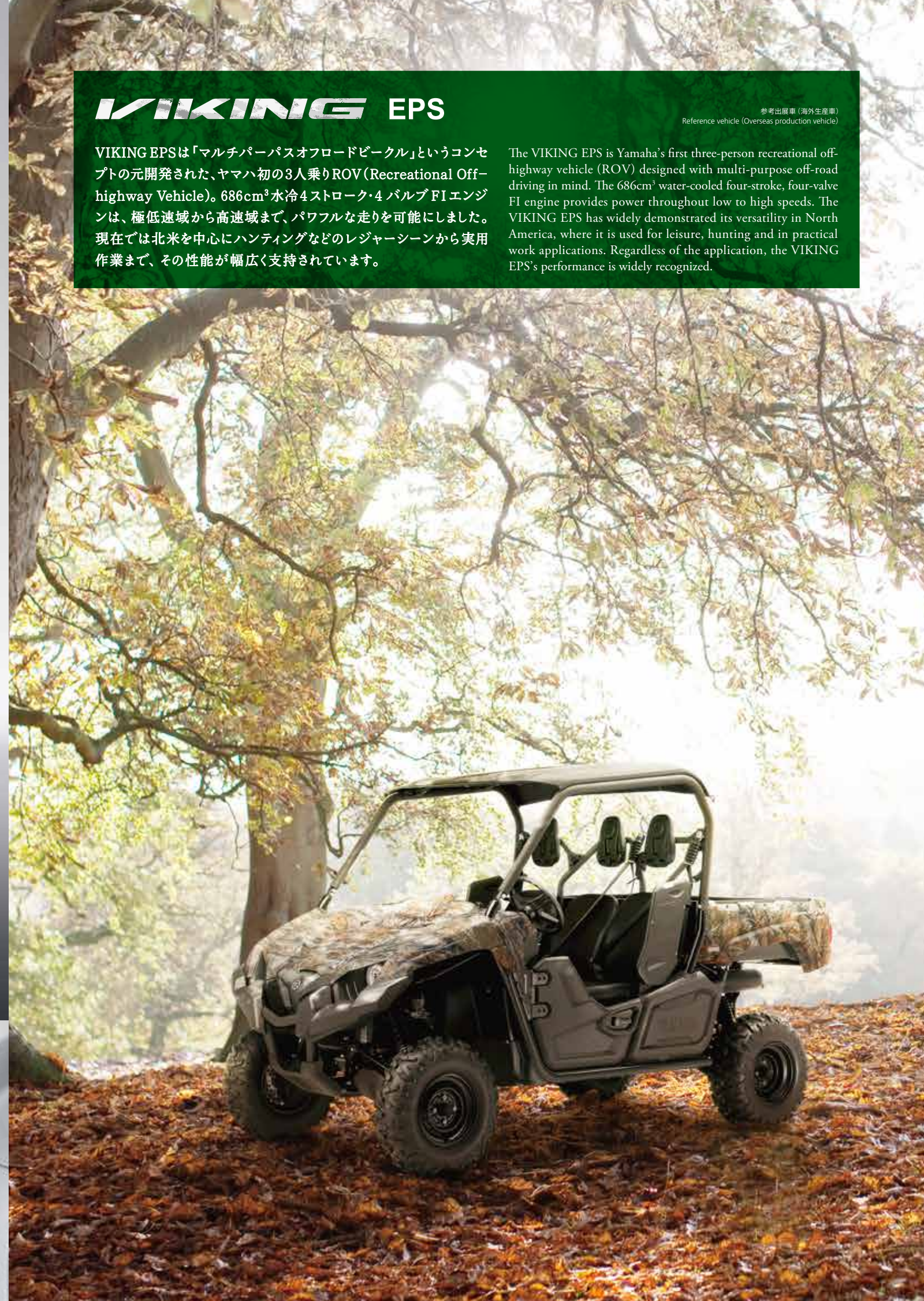


VIKING EPS

参考出展車 (海外生産車)
Reference vehicle (Overseas production vehicle)

VIKING EPSは「マルチパーパスオフロードビークル」というコンセプトの元開発された、ヤマハ初の3人乗りROV (Recreational Off-highway Vehicle)。686cm³水冷4ストローク・4バルブFIエンジンは、極低速域から高速域まで、パワフルな走りを可能にしました。現在では北米を中心にハンティングなどのレジャーシーンから実用作業まで、その性能が幅広く支持されています。

The VIKING EPS is Yamaha's first three-person recreational off-highway vehicle (ROV) designed with multi-purpose off-road driving in mind. The 686cm³ water-cooled four-stroke, four-valve FI engine provides power throughout low to high speeds. The VIKING EPS has widely demonstrated its versatility in North America, where it is used for leisure, hunting and in practical work applications. Regardless of the application, the VIKING EPS's performance is widely recognized.





PES1

エコイメージの強いEVを、パッションを感じる新感覚のスポーツギアへ。PES1は徹底した軽量化とモータートルクの出力制御によって、モーターサイクルファンにも違和感のない操作性と走行フィーリングを実現。週末の朝、家族が眠る寝室をそっと起きだして、バイクと対峙する自分だけの1時間を楽しむ。電動だからこその静寂な走りは、日常の喧噪を忘れさせてくれるはず。EVからはじまるスポーツバイクの未来は、すぐそこまで来ています。

Yamaha's PES1 electric motorcycle offers both environmental friendliness and sporty performance that conveys Yamaha's passion for riding. It offers great drivability and maneuverability sure to please any motorcycle fan thanks to its lightweight design and motor torque control. Slip out on weekend mornings, without waking the family, for a private hour of communion with your electric ride. The eminently quiet motor is guaranteed to deliver you from the din of your everyday life. The future of electric sports bikes is fast approaching.

参考出展車 (試作車)
Reference vehicle (Experimental vehicle)



PED1

オフロードスポーツにもEVの世界を広げたい。そんな想いの元、生み出されたのがPED1です。PES1とパワーユニットを共有し、電動なのでもちろんガソリンは不要。車での運搬もしやすい。だからこそ、もっと身近に、もっと気軽にオフロードの走りを楽しめるようになります。環境に配慮しながら、楽しさは今まで以上に。EVで駆け抜けるオフロードには、きっと新しい歓びが待っています。

The PED1 opens the realm of possibilities for off-road electric-powered motorbikes. It shares a common platform and power unit with the PES1, meaning you never need to fill up on gasoline. The PED1 can also be loaded in your car quite simply, which makes it that much easier than ever to experience the joys of off-road riding. The PED1 makes your experience exciting and eco-friendly at the same time – a new realm of pure off-road fun.

参考出展車 (試作車)
Reference vehicle (Experimental vehicle)



EKIDS

キッズ用入門バイクにも、EVのコンセプトを。小型化したEVのパワーユニットによるモーター制御と軽量ボディは、モーターサイクルに初めて接する子供でも扱いやすく、静かでやさしいフィーリングが特徴です。ガソリンやオイルの汚れも心配することなく気軽に持ち運べるので、休日に親子一緒に屋内やモトクロスコースを楽しむことのできる。親から、子へ。MCから、EVへ。走る喜びは、技術の進化と共に受け継がれていきます。

The EKIDS is an introductory electric motorcycle for youth riders. A lightweight body and motor control from the compact power unit means easy maneuvering and a soft feel for children that are new to two wheelers. The bike's portability means that parents and children can enjoy a day of indoor or motorcross activities together on the weekend, without the worry of gasoline or oil stains. In this regard, the EKIDS passes down the joy of riding and advanced Yamaha technology from parent to youth and from motorcycle to electric motorcycle.

参考出展車 (試作車)
Reference vehicle (Experimental vehicle)



EVINO



参考出展車 (試作車)
Reference vehicle (Experimental vehicle)

手軽に充電できて経済的。もちろん、走りはしっかりと。毎日の足に、EVという選択肢はいかがでしょう。親しみやすいスタイリングの軽量ボディは、乗り回しが楽々。排気ガスが出ないので、環境にやさしく、ガソリンも不要です。手軽に充電できるよう、着脱式電池も採用。毎日使うものだからこそ、気軽さと便利さを追求しました。

The EVINO is easy to charge and economical, but also offers a great ride, making it an ideal option as an everyday mode of transportation. The endearing style and light weight body equal easy riding, while the gasoline-free, exhaust-free design is eco-friendly. With its easy to charge removable battery, the EVINO is the epitome of ease and convenience for daily use.

YPJ-01

参考出展車 (試作車)
Reference vehicle (Experimental vehicle)



ヤマハから世界初の電動アシスト自転車「PAS」が誕生して20年。新しい価値の提案です。最小・最軽量クラスの電動ユニット採用によって、よりミニマルでスタイリッシュなデザインに。発進から加速、坂道でのアシストはもちろん、高速巡航時は基本性能の高いロードバイクとしても、高次元の走りを実現しました。さらに、スマートフォンと車体情報を連動させた新機能など、YPJ-01は新しい領域に向け、いよいよ走りだします。

Yamaha's newest PAS, the YPJ-01, brings new value to conventional electrically power assisted bicycles, building on its long-standing success as the world's first when it debuted two decades ago. Its minimalist yet stylish design is made possible with the lightest, most compact power unit in its class. Use the YPJ-01's electric assist function to start or accelerate uphill, or experience its basic performance as a road bicycle that can travel at high speeds. Add to this a new feature that links the bike's movement to your smartphone and the YPJ-01 delivers an all new genre of electrically assisted bicycle.



Touch & Try!



YZR-M1

参考出展車 (記念車)
Reference vehicle (Commemorative vehicle)



MT-09

参考出展車 (輸出仕様車)
Reference vehicle (Export specification vehicle)



BOLT Rスペック ABS

市販車 Production vehicle



FJR1300AS

市販車 Production vehicle



TMAX530 ABS (BLACK MAX)

市販車 Production vehicle



MAJESTY S

市販車 Production vehicle



YZ250F

市販車 Production vehicle



VIKING EPS

参考出展車 (海外生産車)
Reference vehicle (Overseas production vehicle)



つながるバイクアプリ

「つながるバイクアプリ」で、バイクライフをもっと楽しく! バイクでのお出かけのときに、愛車の管理に、いざというときに便利なコンテンツをご用意しました。ツーリングや街乗りで便利なナビゲーションも、このアプリ一つでOK。



バイク NAVI (有料オプション)



次の進行方向を矢印で表示するTurn-by-Turn画面と、交差点名や右左折などを音声でご案内します。・あらかじめ地図をダウンロードし、モバイル通信が不安定な場所でもルート案内が可能

二輪車駐車場



二輪車駐車場の位置や情報を検索し、バイクNAVIの目的地に設定できます。

情報提供: 一般社団法人 日本二輪車普及安全協会

いちおしスポット



つながるバイクスタッフが厳選したスポットを紹介します。

ガレージ



愛車の情報やメンテナンス記録といった、あなたと愛車のバイクライフを記録できます。

■対応機種 iPhone 4、iPhone 4s、iPhone 5、iPhone 5s、iPhone 5c

■対応OSバージョン iOS 4.3以降 「つながるバイクアプリ」は、App Storeからダウンロードできます。

※iPhoneはApple Inc.の商標です。



ヤマハブース情報

<http://global.yamaha-motor.com/jp/showroom/event/2013tokyomotorshow/sp>



ヤマハ公式 YouTube チャンネル

<http://www.youtube.com/user/YamahaMotorcompany>

2013年11月現在 ●この印刷物はFSC® 認証用紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●写真の一部は合成によるイメージです。●As of November 2013 ●This brochure is printed on recycled paper.●Reproduction without permission is prohibited.●Actual body colors may differ from the images due to the photographic and printing conditions.●Some photos are composited.



ヤマハ発動機株式会社
〒438-8501 静岡県磐田市新貝 2500