

# YAMAHA

扱い易さとパワフルさを両立

唯一の200ccトレールモデル

「ヤマハトレールXT200」

新発売について

昭和57年8月4日

**ヤマハ発動機株式会社**

本社広報部 ●〒438 静岡県磐田市新貝2500 TEL.05383

東京広報課 ●〒104 東京都中央区銀座

TEL.03

当社では、山岳林道などのオフロードで、軽量な車体とハイパワーにより扱い易く、すぐれた走破性能をもち、一般道路はもとより自動車専用道路をも快適に走行できる200ccトレールモデル「ヤマハ トレールXT200」を8月7日から新発売いたします。

トレールモデル市場は、ここ数年、林道走行ブームを背景に需要を着実に伸ばしております。

本年は特に、当社の4サイクルトレールモデル「XT400」「XT125」、2サイクル水冷モデル「DT125」「DT50」をはじめとするニューモデルが相次いで発売され、50ccから400ccまでバラエティに富んだモデルが揃い需要の急伸長をみせております。

「XT200」はオフロードで自分の手足のように自由に使いこなせる車重と車格、快適にオン・オフの走行が楽しめる性能を兼ね備えた市場で唯一の200ccトレールモデルです。

125cc並みの98kgの軽い車体、250cc並みの18馬力のハイパワーと余裕あるクッション性能、ℓあたり60Km(50Km/h定地テスト値)走れる経済性…とオフロード走行を存分に楽しみたいというユーザの要求を満たす新しいクラスの200ccトレールモデルです。

#### 記

名 称 : 「ヤマハ トレール XT200」

発 売 日 : 昭和57年8月7日

標準現金価格 : 265,000円

カラーリング : ホワイト

生産台数 : 5,000台(年間、国内)

## 「ヤマハ トレール XT200」の主な特徴

### 1. 扱い易さとパワフルさを両立させた200ccトレールモデル

- 98kgと125ccトレールモデル並みの軽い車体重量と扱い易いフラットトルク18馬力のハイパワーエンジンにより、オフロードを快適に走行できます。
- 250ccトレールモデル並みの前輪205mm、後輪180mmのクッションストロークをもち、前輪にはクッション性能にすぐれたセミエアサスペンションを、後輪には当社独自のモノクロスサスペンションを採用、すぐれたオフロード走破性を確保しています。
- オフロード、オンロードを問わず、確実にハイパワーを路面に伝えるニューパターンのタイヤを採用しています。
- 行動半径を広げる自動車専用道路の走行が可能です。

### 2. 扱い易さ、使い勝手の追求

- エンジン振動を低減するバルンサーを採用、車体の振動を軽減、ドライバーの疲労を防ぎます。
- $\ell$ あたり60Km(50Km/h定地テスト値)の好燃費と7.3 $\ell$ の大容量燃料タンクにより快適な遠出が楽しめます。
- 路面状況にあわせエンジン性能がフルに生かせる6速ミッションを採用。
- オフロードでの機能性を追求した見やすい角型メーターを採用。

### 3. ユーザーの身になった親切設計

- 軽量で堅牢なアルミリムを前後輪に採用。
- オフロードでの扱い易さを向上させる可倒式チェンジペダル、ブレーキペダルを採用。
- 確実な点火とメンテナンスフリーのC D I点火方式を採用。
- レギュレターの採用により、バッテリー上りを改善、ライト類は低速でも明るく、安全性を向上させるとともに電球の寿命を伸ばします。
- 狭い場所での操縦性を向上させるショーターレバーを採用。
- 転倒時の損傷を防ぐフレキシブルフラッシャーランプを採用。
- 使い易く、安心なハンドルロック連動メインスイッチを採用。
- チェーン調整が楽なスネールカムチェーンプラーを採用。
- 小さな工具などの収納に便利な小物入れをリヤフェンダーに採用。
- 左右のバックミラーを標準装備。

## 「ヤマハ トレール XT 200」の主な特徴

- 
- ハンドルロック  
連動式メインスイッチ
  - 扱いやすい  
ショーターレバー
  - 機能性がよい  
角型メーター
  - 左右バックミラーを標準装備
  - 乾燥重量 98 Kg の軽い車体
  - バッテリーあがりや  
電球の寿命をのばす  
レギュレーター
  - 遠出にも  
安心な 7.3 ℓ  
大容量タンク
  - 便利な小物入れ
  - 転倒時の損傷を防ぐ  
フレキシブル  
フラッシャーランプ
  - 250 cc 並み  
長い 200 mm の  
クッションストローク
  - クッション性能に  
すぐれたセミエア  
サスペンション
  - 250 cc 並み  
長い 180 mm の  
ホイールトラベル
  - 軽量、堅牢な  
アルミリム
  - 可倒式ペダル
  - ヤマハ独自の  
モノクロスサ  
スペンション
  - グリップのよい  
ニューバターンの  
タイヤ
  - チェーン調整が楽な  
スネークカムチェーンプラー
  - 軽量、堅牢な  
アルミリム
  - グリップのよい  
ニューバターンの  
タイヤ
  - ハイパワー・フラットトルク 18 馬力の 4 サイクルエンジン
  - 60 km/ℓ (50 km/h) の低燃費
  - ハイパワーを生かす 6 速ミッション
  - 振動を大幅に低減する balancer 採用



「ヤマハ トレール XT200」

「ヤマハ トレール XT200」仕様諸元

仕様	名称	「ヤマハ トレール XT200」
全	長	2 1 1 5 mm
全	幅	8 4 5 mm
全	高	1 1 5 5 mm
軸	間 距 離	1 3 3 0 mm
シ	ー ト 高	8 3 5 mm
最 低	地 上 高	2 6 5 mm
乾 燥	重 量	9 8 kg
エ ン ジ ン 種 類		空冷 4サイクルOHC
最 大 出 力		18 ps / 8500 r.p.m
最 大 ト ル ク		1.6Kgm / 7000 r.p.m
ミ ッ シ ョ ン 段 数		6
点 火 方 式		C . D . I
ホイールトラベル前 (クッションストローク)		2 0 5 mm
ホイールトラベル後		1 8 0 mm
タイヤサイズ前		2.75-21
タイヤサイズ後		4.10-18
ブレーキ径前		1 3 0 mm
ブレーキ径後		1 1 0 mm
燃料タンク容量		7.3 ℓ
燃料消費率		60 km / ℓ (50 km / h)
ヘッドライト		6 V 3 5 W / 3 5 W