

カートスポーツの世界を広げる

'95 ヤマハレーシングカート

『RC100SD』『RC100SC』

『RC100FP』『Jackrabbit^{ジャックラビット}』

新発売について

1994年11月

ヤマハ発動機株式会社

本社広報室 ● 〒438 静岡県磐田市新貝2500

TEL. 0538(32)1145 FAX. 0538(37)4250

東京広報課 ● 〒104 東京都中央区銀座8-8-5陽栄銀座ビル TEL. 03(3571)8191 FAX. 03(3574)8019

当社では、“参加して楽しむモータースポーツ”として人気のカートスポーツの世界を広げる '95 ヤマハレーシングカート『RC100SD』『RC100SC』
ジャックラビット『Jackrabbit』の3モデルを'94年12月1日より、『RC100FP』を12月下旬より新発売いたします。

『RC100SD』は、レーシングカートとしての基本性能を優れたコストパフォーマンスの中に具現化したベーシックモデル。その原形は、'73年登場のヤマハレーシングカート第1号モデル「RC100」にさかのぼります。

『RC100SC』は、上記の『RC100SD』をベースに、始動・再始動の負担を軽減するため自動遠心クラッチとリコイルスターターを追加装備したビギナー向けモデルです。

『RC100FP』は、よりハイレベルなドライビングやレースを求める中・上級者向けに新開発したハイパワーエンジンと、クロームモリブデン鋼管採用高性能フレームを組み合わせたモデルです。

『Jackrabbit』は、ジャックラビット『RC100SC』と同一エンジンを、ひとまわりコンパクトなフレームに搭載。本格派の性能、装備を備えながらも、ジュニアから大人まで幅広いユーザーニーズに対応できる点が特徴です。

記

名	称	： '95 ヤマハレーシングカート『RC100SD』 '95 ヤマハレーシングカート『RC100SC』 '95 ヤマハレーシングカート『RC100FP』 '95 ヤマハレーシングカート『Jackrabbit』
発売日	：	1994年12月1日（『RC100FP』のみ12月下旬）
メーカー希望小売価格	：	『RC100SD』 339,000円 『RC100SC』 349,000円 『RC100FP』 399,000円 『Jackrabbit』 298,000円
カラーリング	：	（『Jackrabbit』のみ完成車キット・組立工賃別） 『RC100SD』 フレーム／レッド、外装／レッド 『RC100SC』 フレーム／レッド、外装／レッド 『RC100FP』 フレーム／ミントグリーン 外装／ホワイト 『Jackrabbit』 フレーム／パープル 外装／ネイビーブルー
販売計画	：	『RC100SD』『RC100SC』『RC100FP』 あわせて年間3,000台（国内） 『Jackrabbit』は年間600台（国内）

'95 『RC100SD』 『RC100SC』 の主な特徴

'95 ヤマハレーシングカート『RC100SD』『RC100SC』は、SLカートレースシリーズ・Sストッククラス用に開発したマシンです。

'95モデルでは、基本性能を忠実に維持しながらフレームやブレーキなどシャシー各部の機能性向上、操作性向上、耐久性向上を行ない熟成を図っています。

■エンジン関係

1. 幅広いパワーバンドと扱い易い特性の空冷・2サイクル・100ccエンジン

一般に、レーシングカートのエンジンは100cc・2サイクル・単気筒・空冷が主流となっています。『RC100SD』『RC100SC』では、シンプルな構造と扱いやすいパワー特性をもつピストンバルブ方式を採用。52.0×46.0mmのボアストローク、87.6ccの排気量から最高出力13ps/10,000rpmを発生します。

また、レーシングカートの駆動系は、一般にクラッチやミッションを介さず、クランク軸からスプロケットとチェーンを介し駆動力を直接後輪に伝達するダイレクトドライブ方式であるため、スタートからコーナリング、そして直線までを単一ギアレシオでカバーする幅広いパワーバンドが求められます。『RC100SD』『RC100SC』では、燃焼室系、吸排気系等の最適セッティングでトルクフルかつ幅広いパワーバンドを実現しました。

2. 自動遠心クラッチ装備（『RC100SC』のみ）

クラッチを装備しない『RC100SD』では始動方式が押しがけとなりますが、『RC100SC』では始動が容易なリコイルスターターとエンストしにくい自動遠心クラッチを標準設定。『RC100SD』の優れた性能をそのままに、より容易な始動・再始動を可能としています。

■車体関係

1. HT60 高張力鋼管製フレーム

レーシングカートのフレームに求められる役割は、優れた運動性能を達成するための高い剛性と適度なシナリによるサスペンション効果のふたつ。『RC100SD』『RC100SC』のフレームは、素材に強靱なHT60高張力鋼管を採用、ヤマハオリジナルX型変形構造として、相反するふたつの要素を同時に満たしています。さらに、SLカートレース・Sストッククラス規定に沿ったピストンバルブエンジン、SL83タイヤとの組み合わせで10年間、実戦を通じた熟成を加えたことにより、優れた操縦安定性を発揮します。

※SL83タイヤ：SLカートレース指定のSL83コンパウンドを採用したレーシングスリックタイヤ

2. 優れた剛性をもつφ30mmリアアクスル

レーシングカートの場合、リアアクスルシャフトは、単なる駆動軸パーツとしての機能だけでなく、フレームのストレスメンバーとしての強度・剛性が求められます。『RC100SD』『RC100SC』では、別売の単体フレーム『RS-I』と同じ中空φ30mm鋼管製を採用し、優れた剛性を実現しています。

3. 制動力、タッチに優れたディスクブレーキ

『RC100SD』『RC100SC』では、油圧式対向ピストン2ポットキャリパー、新型パッド、多孔式ソリッドディスクを組み合わせ、優れた制動力と良好なフィーリング、耐久性等を高次元でバランスさせました。

4. 操作性、質感を高める装備類

『RC100SD』『RC100SC』は、そのままレース出場が可能なように十分な装備を施した完成車です。アルミ製ワンピースホイールやSL83タイヤ、ドライバーをしっかりとホールドするバケットシートなども標準で備えるほか、リアの各種ハブ類、ステアリングホイールは操作性、作動性に優れ、質感の高いアルミ製新型パーツとし、サイドボックスやフロントパネルはフレームに合わせたレッドの新型パーツを採用しました。

'95『RC100FP』の主な特徴

SLカートレースに'95年から新設される『FPストック』クラスに対応したニューモデルです。『RC100SD』のエンジンをベースに新開発したハイパワーエンジンと、そのパワーを受けとめる高性能フレーム、ハイグリップなワイドタイヤを組み合わせました。

■エンジン関係

1. 『RC100SD』のエンジンをベースに20%出力向上

『RC100FP』に搭載のエンジンは、空冷2サイクル・ピストンバルブ吸気100cc単気筒。RC100SDのパワーユニットをベースに、シリンダーとシリンダーヘッドを新開発して、約20%のパワーアップを図りました。さらに、シリンダーヘッド外部の冷却フィンをラジアルタイプに変更し、冷却効率アップと外観のイメージチェンジも果しています。

2. ステップアップ時のコストを低減

『RC100FP』のユーザーは、大半がRC100SDからのステップアップであるため、新開発パーツを必要最小限に抑え、ピストン、コンロッドといったムービングパーツやキャブレターなど、多くの部品をRC100SDのエンジンと共通化。ステップアップユーザーの手持ちパーツが生かせるなど、ランニングコスト低減を図っています。

■車体関係

1. ワークス技術をフィードバックしたフレーム設計

『RC100FP』のフレームは、φ30mm、肉厚1.8mmのクロームモリブデン鋼管製メインパイプと中空φ40mmリアアクスルシャフトを組み合わせました。全日本選手権で活躍するヤマハワークスチームのノウハウをフィードバックした設計により、ハイパワーに見合った高い剛性を確保、優れた操縦安定性を発揮します。

2. フロントの応答性に安定感をプラス

フロントアクスルを支持するナックルを、剛性の高い二重構造パーツに変更。さらにキャスターアングルなどアライメントを見直しました。これによって、フロントのメカニカルグリップが向上し、定評のあったクイックなステアリング応答性をそのままに、落ち着きのある安定感をプラスしています。

3. 質感、ドライバビリティの向上

リアのハブ類に新型アルミ製パーツを採用してスムーズな作動性、耐久性を高め、操作フィーリングのよい新型ステアリングホイール、身体にフィットする専用モケットシートの採用でドライバビリティ向上を図りました。これらは同時に外観、質感向上にも役立っています。

ジャックラビット
'95『Jackrabbit』の主な特徴

ホビーからレースまで、大人から子供まで、使い方や使う人を選ばない扱いやすさ、そして高性能。それが『Jackrabbit』開発のキーワードです。定評あるRC100SC用エンジンと、RC100SCよりひとまわりコンパクトなフレーム、SL83タイヤほか、必要にして十分なパーツを完成車キットとして備えています。

■エンジン関係

1. クラッチ、リコイルスターター装備のエンジン

『Jackrabbit』に搭載しているエンジンは、RC100SCと同タイプ。動力性能はレースで実証されているうえ、自動遠心クラッチとリコイルスターターにより始動・再始動の面倒がなく、誰もが安心して走行に集中できます。また、構造がシンプルで耐久性に優れていることから、メンテナンスも楽に行なえます。

■車体関係

1. 自由度が高く扱いやすいコンパクト・シャシー

『Jackrabbit』の車体サイズは、トレッドがリア標準890mm／フロント標準1050mm、ホイールベース1010mmと、RC100SD／SCに比べてややコンパクト。そのため、シート位置やステアリング位置の調整により、大人からジュニアや女性まで、体格に合わせたフレキシブルなドライビングポジション設定が可能です。また、全幅で約70mm短く、乾燥重量で3kg軽いので、積載性、運搬性にも優れています。

2. コントロール性重視の本格派

ベーシックモデルながら、最大φ30mmのクロームモリブデン鋼管フレームとφ30mm鋼管リアアクスルで構成したシャシーは、カートレースの本

場・イタリア製。コントロール性を重視した各部ディメンション設定により、KT100SCエンジン、SL83タイヤとのマッチングも良好で、クセのない素直な操縦性を実現しました。

3. 制動力、メンテナンス性に優れたブレーキ

ブレーキは、優れた整備性と強力なストッピングパワーを兼ね備えたメカニカルキャリパー、冷却効果の高いベンチレーティッドディスクを組み合わせました。

4. 機能充実の装備

『Jackrabbit』は完成車キットです。エンジンやフレーム、タイヤのほか、専用ステアリングホイール、バケットシート、サイドボックス、フロントパネルまで、サーキット走行に必要な、かつ十分な機能をもつすべてのパーツを備えています。

別売・単体モデル

レーシングカートは、エンジンフレーム、タイヤなど各コンポーネントの組み合わせで構成されています。そこで当社では、ステップアップや交換用として単体フレーム2機種、単体エンジン5機種をラインナップしています。

■フレーム『RS - I』 メーカー希望小売価格 ¥ 239,000

SLカートレース指定の単体フレームです。基本仕様はRC100SD/SC標準タイプとまったく同じで、専用モケットシート、ステアリング、ハブ類、ホイール、サイドボックス、フロントパネルも装備。カラーはフレーム本体がブルー、外装はホワイト。

■フレーム『RS - III』 メーカー希望小売価格 ¥ 329,000

SLカートレースのSSストック、FPストック、Aストックから地方選手権、全日本選手権まで幅広く対応する高性能フレームです。専用モケットシート、ステアリング、ハブ類、ホイール、サイドボックス、フロントパネルも装備。カラーはフレーム本体がグリーン、外装はホワイト。

■エンジン『KT100SD』 メーカー希望小売価格 ¥ 111,000

RC100SDに搭載している、SLカートレースのSストックD、SSストック指定エンジンです。

■エンジン『KT100SC』 メーカー希望小売価格 ¥ 119,000

RC100SC、Jackrabbitに搭載している、SLカートレースのSストックC、レディス、ジュニア指定エンジンです。自動遠心クラッチ、リコイルスターター装備。

■エンジン『KT100FP』 メーカー希望小売価格 ￥135,000

RC100FPに搭載している、SLカートレースのFPストック指定エンジンです。

■エンジン『KT100AZ』 メーカー希望小売価格 ￥258,000

SLカートレースのAストックから地方選手権や全日本選手権のFA、FSAに対応する、ハイパワーなロータリーバルブ吸気エンジン。ヤマハワークスマシンにも採用しています。

■エンジン『YZ125 - SK』 メーカー希望小売価格 ￥350,000

SLカートレースのYZストック125をはじめとする新カテゴリー“ミッション付き125ccクラス”に対応する、エンジンと組み付けパーツ（ラジエーター、マフラー等）のキット。125cc・2サイクル・水冷で、6速トランスミッションを装備しています。

※価格には消費税は含まれていません。

■ RC100SD・100SC仕様諸元

※〔 〕内はSC

全長／全幅／軸間距離	1552／1211／1042mm
ハンドル中心高	標準424mm〔396～480mm〕
トレッド F／R	標準 897／1033mm
乾燥重量	59.0〔60.5〕kg（含エンジン）
トーイン	0～1度
エンジン種類	2サイクル・空冷・ピストンバルブ
気筒数／配列／排気量	単気筒／前傾／97.6cc
内径 × 行程	52.0 × 46.0mm
圧縮比	7.9
始動方式	押しがけ〔リコイルスターター〕
潤滑方式	混合ガソリン 25：1
燃料タンク容量	7.9ℓ
点火方式	T. C. I.
点火プラグ方式	NGK B9EV
キャブレター型式	WALBRO WB-3A〔WB-21〕
クラッチ型式	直結〔遠心式オイルクラッチ〕
減速機構／減速比	219チェーン／8.50（85T／10T）〔8.18（90T／11T）〕
フレーム型式	HT高張力鋼管
フロントタイヤ	10 × 3.60 - 5（SL83）
リアタイヤ	11 × 6.00 - 5（SL83）
制動装置 Rのみ	油圧ディスク式
操行装置	直結シングルシステム

■ Jackrabbit 仕様諸元

全長／全幅／軸間距離	1580／1180／1042mm
ハンドル中心高	標準410mm
トレッド F／R	標準 897／1050mm
乾燥重量	56kg (含エンジン)
トーイン	0～1度
エンジン種類	2サイクル・空冷・ピストンバルブ
気筒数／配列／排気量	単気筒／前傾／97.6cc
内径 × 行程	52.0 × 46.0mm
圧縮比	7.9
始動方式	リコイルスターター
潤滑方式	混合ガソリン 25 : 1
燃料タンク容量	6.0 ℓ
点火方式	T. C. I.
点火プラグ方式	NGK B9EV
キャブレター型式	WALBRO WB - 21
クラッチ型式	遠心式オイルクラッチ
減速機構／減速比	219チェーン／8.18 (90T／11T)
フレーム型式	クロームモリブデン鋼管
フロントタイヤ	10 × 3.60 - 5 (SL83)
リアタイヤ	11 × 6.00 - 5 (SL83)
制動装置 R のみ	油圧ディスク式
操行装置	直結シングルステム

■ RC100FP 仕様諸元

全長／全幅／軸間距離	1637／1370／1035mm
ハンドル中心高	標準 470mm (452～480mm)
トレッド F／R	標準 970／1158mm
乾燥重量	62.5kg (含エンジン)
トーイン	0～1度
エンジン種類	2サイクル・空冷・ピストンバルブ
気筒数／配列／排気量	単気筒／前傾／97.6cc
内径 × 行程	52.0 × 46.0mm
圧縮比	9.6
始動方式	押しがけ
潤滑方式	混合ガソリン 25 : 1
燃料タンク容量	7.9 ℓ
点火方式	T. C. I.
点火プラグ方式	B9EGV
キャブレター型式	WALBRO WB - 3A
クラッチ型式	直結
減速機構／減速比	219チェーン／8.50 (10T／85T)
フレーム型式	クロームモリブデン鋼管
フロントタイヤ	10 × 4.50 - 5 (SL86)
リアタイヤ	11 × 7.10 - 5 (SL86)
制動装置 R のみ	油圧ディスク式
操行装置	直結シングルステム