

# YAMAHA

スポーツカー感覚のスタイリングと  
走行機能、操安性、乗心地を追求した  
スポーティなヤマハスクーター  
『アクシス (AXIS) YA50』  
新発売について

1990年4月

**ヤマハ発動機株式会社**

当社では、スポーツカー感覚のスタイリングとヘルメット収納ボックスに加え、パワフルな走行性能とすぐれた操安性、乗心地など、ヤング層が求める様々なニーズを満たしたスポーティなスクーター、ヤマハ『アクシス (AXIS) YA50』を4月24日より新発売いたします。

『アクシスYA50』は、発進加速のレスポンスと低中速パワーフィーリングにすぐれた6.8psの2サイクル・クランク室リードバルブエンジンを、安定性の高いロングホイールベースのボディに搭載。オイルダンパー装備のフロントフォークや前後10インチ偏平チューブレスタイヤなどスポーティな足回りと相まって、走りの機能と操安性、ゆったりした居住性を兼ね備えたものとしています。

また大型のフロント・ラック、5.5ℓの大容量燃料タンク、フラッシュャープッシュ キャンセル式ニュー・ハンドルスイッチなどの親切設計のほか、スタイリングについても外側からはビスが見えないフロントフェンダー、スポーティなアンダーカウル、フロントフォークのアルミ・アウターチューブなど高い外観商品性を備えている点が特徴です。

#### 記

名 称 : ヤマハスクーター『アクシス (AXIS) YA50』

発 売 日 : 1990年4月24日

メーカー希望小売価格 : 159,000円

(北海道、沖縄および一部離島を除く)

※価格には保険料、税金(含む消費税)、登録に伴う諸費用は含まれません。

カラーリング : ブラック2、ホワイトカクテル1、コスミックブルー

販 売 計 画 : 50,000台(年間、国内)

## 開発の狙い

'86年7月より実施された50ccバイクに対するヘルメット着用義務づけが影響して、スクーターの国内出荷台数は、'87年には約77万7千台にまで落ち込みましたが、その後、ヘルメット収納タイプの相次ぐ発売やスクーターの性能の向上がヤング層の需要を刺激し、'88年、'89年は年間100万台前後と堅調に推移しています。

『アクシスYA50』は、国内におけるスクーターユーザーの中核となっている16才～19才のヤング層をターゲットに、新規需要の拡大を図って開発したニューモデルです。

開発にあたっては、ヤング層が今日のスクーターに求める各種の要件を満足させるために、次の点に重点を置きました。

### ①加速性能

とくに0～50m加速性能を重視しました。

### ②スポーティな足回り

アルミ・アウターチューブにオイルダンパー装備のフロントフォーク、前後90/90-10インチ・偏平チューブレスタイヤの採用など。

### ③スポーティなスタイル

アンダーカウル、フラッシャー一体レンズのヘッドライトの採用など。

### ④親切設計

フロント・ラック、フラッシャー プッシュ キャンセル式ニュー・ハンドルスイッチ、5.5ℓ燃料タンクの採用など。

### ⑤最適なライディングポジション

ハンドル、シートの位置、自由度の高いフットボードなどによる快適なライディングポジションを追求しました。

## 主な特徴

### ■エンジン関係

#### 1. パワーフィーリングを高めたクランク室リードバルブエンジン

エンジンは、素早いダッシュのヤマハスクーター「ニュージョグ」で好評の2サイクル・空冷・単気筒・49ccのクランク室リードバルブエンジンをベースに、排気タイミングの変更、CD1ユニットの変更などを行うと共に、Y16Pの電気オートチョーク付キャブレターを採用し、発進加速の際のレスポンスと、低速および中速パワーフィーリングを高め、より軽快な走りを実現しました。

#### 2. ワイドレシオのVベルト自動無段変速機構

エンジンのパワーを効率よく伝えるVベルト自動無段変速機構は、2.512～0.790のワイドレシオとし、登坂能力と中高速からの加速性能を高めました。

#### 3. 加速時の騒音を低減した大型マフラー

排気系には、エンジン性能を最大限に引き出しながら、静粛性にもすぐれる多段膨張反転式構造の大型マフラーを採用。マフラー内壁にはグラスウールを内張りして消音効果を高めています。とくに加速時の排気音の低減を配慮した設計としました。

### ■車体関係

#### 1. ソフトな内張りのヘルメット収納ボックス

シート下部に約20ℓの大容量のヘルメット収納ボックスを装備しました。シートの開閉はロック式です。

収納ボックス内部には、ソフトな内張りを施し、ヘルメットの損傷を

防いでいます。またヘルメットの頭部を下向きに収納する設計としてあるため、ヘルメット内部も手袋や軽い小物の収納に利用できるのが特徴です。

## 2. 便利なフロント・ラック

フロントパネルの内側、運転者のひざ近くには容量の大きいフロント・ラックを装備。小物の収納を便利にしました。

## 3. 大容量 5.5 ℓ の燃料タンク

シート下後部に設けた燃料タンクは 5.5 ℓ と大容量にし、一度に多量の給油を可能としました。

## 4. オイルダンパー、アルミ製アウターチューブのフロントフォーク

すぐれた走破性とスポーティな外観を確保するため、クッションユニットは前後輪ともにオイルダンパー、コイルスプリング併用とし、リヤサスペンションはホイールトラベルを 64mm と大きく取りました。

またフロントフォークはアルミ製のアウターチューブを採用しています。

これらの設計により、前後のバランスにすぐれたサスペンション性能を得ることができました。

## 5. 前後 90/90-10 の扁平チューブレスタイヤ

タイヤは前後輪ともに 90/90-10 の扁平チューブレスタイヤを採用。サスペンションの性能と相まって、軽快な走行を生む足回りを確保しました。

## 6. フロントディスクブレーキ

ブレーキはフロントに 155mm のディスクブレーキを、リヤに 110mm のドラムブレーキを採用。走行性能に見合った制動力を確保しています。

## 7.快適なライディングポジション

より快適で疲れにくいライディングポジションを得られるよう、ハンドルやシート位置、フットボードの形状に配慮しました。

またホイールベースを1170mmと長くして直進安定性を高めました。

## 8.フラッシャーランプと一体レンズの新型ヘッドライト

ヘッドライトとフラッシャーランプを一体化したレンズを採用し、フロントビューの個性をきわ出たせました。

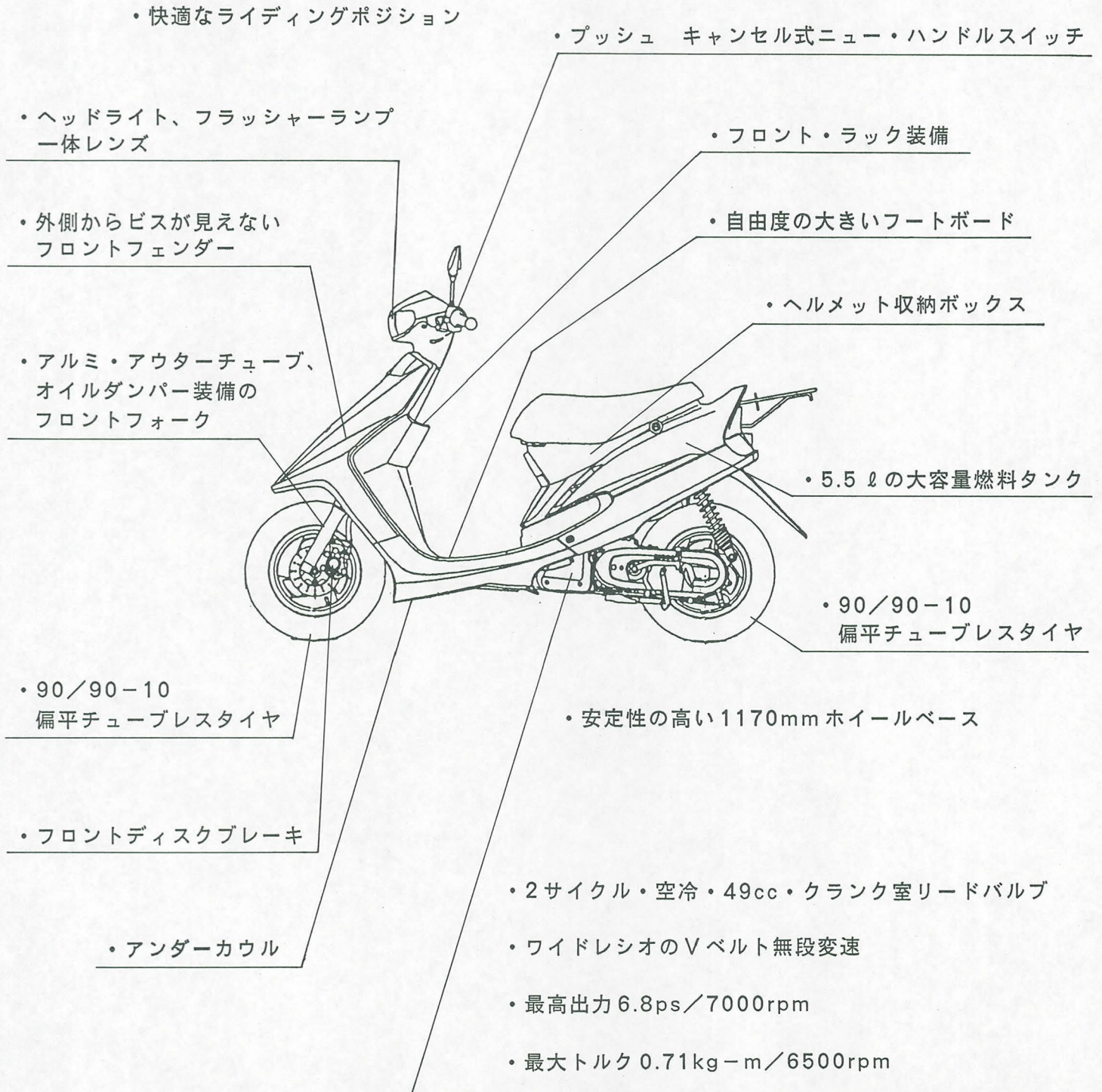
## 9.モーターサイクルタイプのハンドルスイッチ

モーターサイクルと同様にフラッシャー プッシュ キャンセル式のニューハンドルスイッチを採用しました。

## 10.スポーツカー感覚のスタイリング

フラッシャー一体化レンズのヘッドライト、スマートなフロントパネルと外側からはビスが見えないフロントフェンダー。そしてアンダーカウルを経てテールライトの下まで流れるような曲線を描くモールが、スポーティな外観を強調しています。

## ヤマハスクーター『アクシスYA50』フィーチャーマップ



ヤマハスクーター『アクシスYA50』仕様諸元

名称	ヤマハYA50		動力伝達装置	1次減速機構		はずば歯車		
型式	A-3VP			同上減速比		48/13	3.692	
寸法及重量	全長	1720mm		2次減速機構		平歯車		
	全幅	630mm		同上減速比		38/11	3.454	
	全高	1040mm		クラッチ形式		乾式内拡重錘式、コイルばね		
	シート高	730mm		変速機形式		Vベルト自動無段変速		
	軸間距離	1170mm		変速比		2.512~0.790		
	最低地上高	90mm		フレーム形式		バックボーン(パイプ)		
	乾燥重量	68kg	走行装置	キャスト		26°00'		
性能	舗装平坦路燃費	66.0km/ℓ(30km/h)		トレール		69mm		
	最小回転半径	1.8m		タイヤサイズ	前	90/90-10 40J		
	制動停止距離	3.5m(20km/h)			後	90/90-10 40J		
原動機	原動機種類	2サイクル、クランク室リードバルブ	制動装置	形式	前	油圧式ディスク		
	気筒数配列	単気筒			後	ドラム(リーディングトレーリング)		
	総排気量	49cc	ブレーキ胴径又はディスク外径	前	155mm			
	内径×行程	40.0mm×39.2mm		後	110mm			
	動	圧縮比	7.2:1	懸置架	懸架方式	前	テレスコピック	
		最高出力	6.8ps/7000rpm			後	ユニットスイング	
		最大トルク	0.71kg-m/6500rpm	緩衝装置	緩衝方式	前	オイルダンパー、コイルスプリング	
	始動方式	セル・キック併用式	後			オイルダンパー、コイルスプリング		
	機	潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)		ホイールトラベル	前	52mm	
		オイルタンク容量	1.1ℓ			後	64mm	
燃料装置	エレメント種類	湿式ウレタンフォーム	灯火及照明	ヘッドランプバルブ種類		バルブ脱着式		
	燃料タンク容量	5.5ℓ		ヘッドランプ		12V 30W/30W		
	キャブレター型式	3VP(Y16P)		テール/ストップランプ		12V 5W/21W		
	点火方式	C. D. I		フラッシャーランプ		12V 10W×4		
電気装置	点火プラグ型式	BPR6HS, BPR7HS, W20FPR-U, W22FPR-U	装メータ着	速度計、燃料計				
	バッテリー容量	12V 3Ah(10)						





ヤマハスクーター『アクシスYA50』