

ヤングの遊びの世界を広げる  
新しいかたちのプレイスクーター  
『BW'S』（ビーウィズ）  
新発売について

昭和63年2月

当社では、市街地や舗装路での走り機能にプラスして、砂地や軽いラフロードでのプレイ機能も兼ね備えた遊びごころいっぱいのスクーター『BW'S』（ビーウィズ、CW50）を昭和63年4月4日より新発売いたします。

この『BW'S』（ビーウィズ）は、2サイクル・7ポート・トルクインダクションの強制空冷エンジンを採用。これにワイドレシオのVベルト無段変速機構を組みあわせ、舗装路から軽い不整地まで幅広いエリアで快適でレスポンスの良い走りを実現するものとしています。エンジンは、中低速域を重視した設計で最高出力は6馬力を発揮します。

余裕のあるランディングポジション、オリジナルパターンの幅広大径タイヤ、ゆったりしたクッションストロークとロードクリアランス、さらにデュアルヘッドライトの採用などを特徴とし、“走り方”にこだわらない夢の広がるモデルとなっています。

また、ビッグホイールと剛性を高めたフレームとのコンビネーションで、市街地の一般道走行においても卓越した走行安定性を見せてくれます。

## 記

名 称：ヤマハスクーター『BW'S』（ビーウィズ／CW50）

発 売 日：昭和63年4月4日

標準現金価格：149,000円

（北海道、沖縄および一部離島を除く）

カラーリング：シルキーホワイト／ファラウェーブルー、グリタリンブラック、マチュアレッド

販 売 計 画：50,000台（年間・国内）

## 開発の狙い

現在スクーター市場は、その普及にともなってさまざまな需要形態の変化が生じています。通勤、通学、買物など日常生活の実用的トランスポートとしての需要が広がる一方で、昨今のスクーターレース人気に示されるようにヤング層の“遊びのツール”としての需要伸長が著しい傾向として挙げられます。

こうした中で、ヤングユーザー層をターゲットとして新しい付加価値をもった“遊びのツール”としてのスクーターを提唱しようと開発したのが『BW'S』です。つまり、市街地での基本用途における性能に加え、軽い砂地や若干のラフロードも走れる機能をプラスすることによって、スクーターが作り出す“遊び”の世界を広範に広げるプレイスクーターです。

開発にあたっては、市街地と砂地（および軽いラフロード）で両立できるタイヤの選定、“遊び”感覚で手軽に乗れるライディングポジションと優れた操作性、マリンレジャーをイメージさせるスタイリングと機能、などに主眼をおいています。

主なターゲットユーザーは20歳前後の男性としています。

## 主な特徴

### ■パワーユニット関係

#### 1. レスポンスにすぐれた6.0馬力エンジン

エンジンは、2サイクル強制空冷・7ポート・トルクインダクションエンジンを採用。最高出力6.0PS/6,500rpm、最大トルク0.67kg-m/6,000rpmを発揮するものとしています。

#### 2. ワイドレシオのVベルト自動無段変速

レスポンスの良い走りを実現できるよう、駆動系にはVベルト自動無段変速機構（パワフルマチック）を採用しています。

このシステムは、後輪にかかる負荷に応じて適切なパワーを引き出し、急登坂などでもロスの少ない駆動力を発揮するもので、当社のスクーター「チャンプ」「ジョグ」「トライ」などに採用して定評を得ているものです。

『BW'S』では、変速比を2.720～0.860のワイドレシオに設定、舗装路から軽いラフロードまで安定した駆動力を発揮するものとしています。

#### 3. 防音効果に優れた多段膨張反転式大型マフラー

マフラーは多段膨張反転式の大容量マフラーで、サイレンサー内壁にはグラスウールを使用して吸音効果を高めています。

また、マフラーとマフラープロテクターはスキューバーボンベ風のデザインとしマリンレジャーをイメージさせるスタイルを強調しています。

## ■ 車体関係

### 1. フロント 120/90、リア 130/90 のワイド扁平チューブレスタイヤ

この『BW'S』の大きな特長が、フロント 120/90-10、リア 130/90-10 の扁平チューブレスタイヤの採用です。これを 3.5 インチワイドリムに組み込みすぐれたグリップ性能を発揮するとともに、1170mm のロングホイールベースと相まってハイレベルな直進安定性に寄与しています。

タイヤパターンは新設計のブロックパターン。これでちょっとした砂地を含め軽いラフロードでの走破性を生み出しています。また、このブロックパターンは、大型アンダーカバー採用との相乗効果で水跳ねや泥跳ねを低減させています。

なお、指定空気圧はフロント 1.0、リア 1.25 と設定しています。

### 2. 余裕のライディングポジションとクッションストローク

シート高は 735mm でゆったりとしたライディングポジションを設定するとともに、自然な足つき性を実現しています。

クッションストロークもフロント 58mm、リア 68mm と大きく設定。ワイド扁平タイヤ、ロングホイールベースとのコンビネーションで乗り心地を向上させています。加えて、最低地上高も 125mm を確保、走りのエリアを広げています。

### 3. 剛性を高めた車体づくり

この他車体関係ではフットレスト前方下のフレーム部を 3 本のパイプ構成として剛性を高めている点が特徴です。さらに、左右フロントフォーク間のピッチはスポーツバイク並みの 190mm とし、ワイド扁平タイヤの採

用と合まって、安定した走行性能を実現させました。

#### 4. 防水性、防塵性を考慮した110mm径のドラムブレーキ

ブレーキは、フロント、リアともに110mm径のドラムブレーキを採用。防水性、防塵性を考慮したドラムを採用し、安定した減速パワーを発揮するうえに、耐久性にも優れたものとしています。

#### 5. ワンタッチ式ヘルメットホルダー

スクーターパネル中央部にワンタッチ式のヘルメットホルダーを採用しました。

#### 6. デュアルヘッドランプの採用

ヘッドライトは12V 15/15Wのデュアルヘッドランプを採用しています。

#### 7. その他の特徴

電気式燃料メーター付のメーターパネル。スタックグリップ兼用のハンドルスタンディング。

## ヤマハスクーター『BW'S』(ビーウィズ) フィーチャーマップ

・ 個性的なデュアルヘッドランプ (15W/15W)

・ クッションストローク 58mm の  
フロントサスペンション

・ 防水・防塵効果の高い  
110mm 径大径ドラム  
ブレーキ

・ 120/90-10 のニューパターン  
偏平ワイドチューブレスタイヤ

・ 泥・砂・水などからエンジン、  
ボディーを守る大型アンダーカバー

・ 電気式燃料メーター付メーターパネル

・ ワンタッチ式ヘルメットホルダー

・ 3.3 ℓ 燃料タンク

・ スタックグリップ兼用の  
ハンドルスタンディング

・ 余裕のクッションストローク  
(68mm) をもつリアサスペン  
ション

・ 130/90-10 ニューパターン  
偏平ワイドチューブレスタイヤ

・ 防水・防塵効果の高い110mm 径  
大径ドラムブレーキ

・ 2サイクル強制空冷エンジン  
・ 最高出力 6.0ps/6,500rpm  
・ トルクカム付パワフルマチック  
・ ワイドレシオ・Vベルト無段変速

## ヤマハ『BW'S』(ビーウィズ)〔CW50〕仕様諸元

名 称		BW'S (ビーウィズ)	動力伝達装置	1次減速機構	ギヤ
型 式		A-3AA		同上減速比	4.000
寸法及重量	全 長	1735mm	走行装置	2次減速機構	ギヤ
	全 幅	630mm		同上減速比	3.666
	全 高	1030mm		クラッチ形式	乾式内拡重錘式
	シート高	735mm		変速機形式	Vベルト自動無段変速
	軸間距離	1170mm		変速比	2.720~0.860
	最低地上高	125mm		フレーム形式	鋼管アンダーボーン
	乾燥重量	65kg		キャスト	27°00'
性能	舗装平坦路燃費	80km/ℓ (30km/h)	トレール	90mm	
	最小回転半径	1.8m	タイヤサイズ	前 120/90-10 54J	
	制動停止距離	3.5m (20km/h)		後 130/90-10 59J	
原動機	原動機種類	2サイクル・ピストンリードバルブ	制動装置	形式	前 ドラム(リーディングトレーディング)
	気筒数配列	単気筒		後 ドラム(リーディングトレーディング)	
	総排気量	49cc	ブレーキ胴径 又は ディスク有効径	前	110mm
	内径×行程	40.0mm×39.2mm		後	110mm
	圧縮比	5.9:1	懸架方式	前	テレスコピック
	最高出力	6.0ps/6500rpm		後	ユニットスイング
	最大トルク	0.67kg-m/6000rpm	緩衝装置	前	コイルスプリング
	始動方式	セル・キック併用式		後	コイルスプリング
	潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)	ホイールトラベル	前	58mm
	オイルタンク容量	1ℓ		後	68mm
燃料装置	エレメント種類	湿式ウレタンフォーム	灯火及照明	ヘッドランプバルブ種類	バルブ着脱式
	燃料タンク容量	3.3ℓ		ヘッドランプ	12V 15W/15W×2
	キャブレター型式	Y12P		テールランプ	12V 5W/21W
電気装置	点火方式	C.D.I		ストップランプ	12V 5W/21W
	点火プラグ型式	BPR6HS、BPR7HS W20FPR-U、W22FPR-U		フラッシャーランプ	12V 8W×4
	バッテリー容量	12V4Ah (10Hr)	装メータ着	速度計、燃料計	





ヤマハプレイスクーター『BW'S』（ビーウィズ）