

YAMAHA

ニュースプリント・スクーター

ヤマハ『トライ (TRY)』

新発売について

昭和 60 年 2 月

ヤマハ発動機株式会社

本社広報室 ● 〒438 静岡県磐田市新貝2500 TEL.05383

／東京広報室 ● 〒104 東京都中央区銀座

TEL.03

当社では、スクーター市場の中核をなすヤング層に焦点を合わせて新開発したニュースクーター・ヤマハ『トライ (T R Y) 』を来たる3月10日より新発売いたします。

この『トライ』は、ヤングのライフツールとして、軽快で、道具感覚あふれるスタイリングに、すぐれた発進加速性能を持たせたもので、好評のジョグ、チャンプとあわせてますます多様化するヤング・スクーターユーザーのニーズに対応するものです。

記

名 称 : ヤマハスクーター「トライ」CP50E

発 売 日 : 昭和60年3月10日

標準現金価格 : 99,800円

(北海道、沖縄は3,000円高)

カラーリング : ストーマイ・レッド

リゾート・ブルー

ソフィア・イエロー

シルキー・ホワイト

販 売 計 画 : 120,000台 (年間・国内)

『トライ (T R Y) 』開発の狙い

スクーターの市場は、昭和57年をピークとして、成長期から成熟期へと移り、以来、代替需要の占める比率が増加しています。

この代替ユーザーはもちろんのこと、スクーターの普及にともない、その機構や性能に関して深い知識を持ち、購入に際しても厳しい選択眼をもって臨む人々がふえています。

このため、ヤマハ「ジョグ」をはじめとして、コストパフォーマンスの高い10万円前後の価格帯のスクーターに人気が集集中しており、その需要は16歳～20歳のヤング層が中心となっています。

ヤングユーザー層のスクーター選択基準の中で、とくに大きなウエイトを占めているのが「手軽さ」と「走り」「スタイリング」ですが、その基本条件にカジュアルな雰囲気プラスして、ヤングの圧倒的な支持を集めているのが「ジョグ」。また、さらにハイレベルな走りのイメージを加味して好評なのが「チャンプ」です。

この2モデルに対して『トライ』は、16歳から18歳の新規参入ユーザーを対象に、自己演出を楽しむ、アミューズメント（遊び、楽しみ）感覚を重視して新開発したニュースクーターです。

「軽快感」と「走り」に加えて・本物志向のモノづくり、イタリアン感覚のカラーとスタイリングを特長にしています。

『トライ』のターゲットとなるヤングとして、次のような像を想定しています。

- ① 鋭い商品選択眼を備えている。
- ② 商品や、そのメカニズムに対して、深い知識を持っている。

- ③ 持ち物にこだわる。また購入する店を選ぶ。
- ④ 自分自身の生活を積極的に演出したいという意思を持つ。
- ⑤ 付加価値、情報価値を重視した物選びをする。

こうしたユーザーのスクーターに対するニーズを次のように分析しました。

- ① 街中でのダッシュ&クイック感を楽しみたい。
- ② 乗りこなすのに適当なサイズ感が重要。
- ③ 他人が乗っていない新しさが欲しい。
- ④ 10万円を切る手頃な価格。
- ⑤ 新しい遊び感覚を得たい。……など。

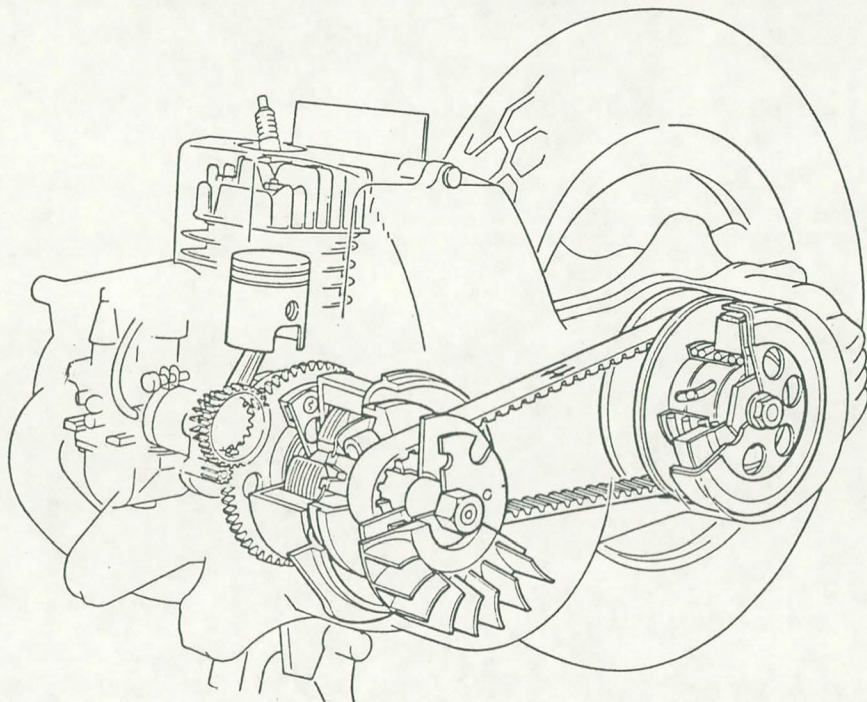
このニュースクーター『トライ』の新登場によって、現在販売している「ジョグ」「チャンプ」を含め、スプリントスクータートリオがラインアップできることになりました。

『TRY (トライ)』の主な特長

1. 俊敏、軽快な走りを生み出す新設計の軽量エンジン

5 ps / 7000 r.p.mのパワーを発揮する新開発の強制空冷・5ポートエンジンとパワフルマチック（Vベルト式無段変速）を組み合わせたパワーユニットによって、スムーズな発進性能、俊敏な加速性能、そしてきわめて安定した走行性能を生み出しています。

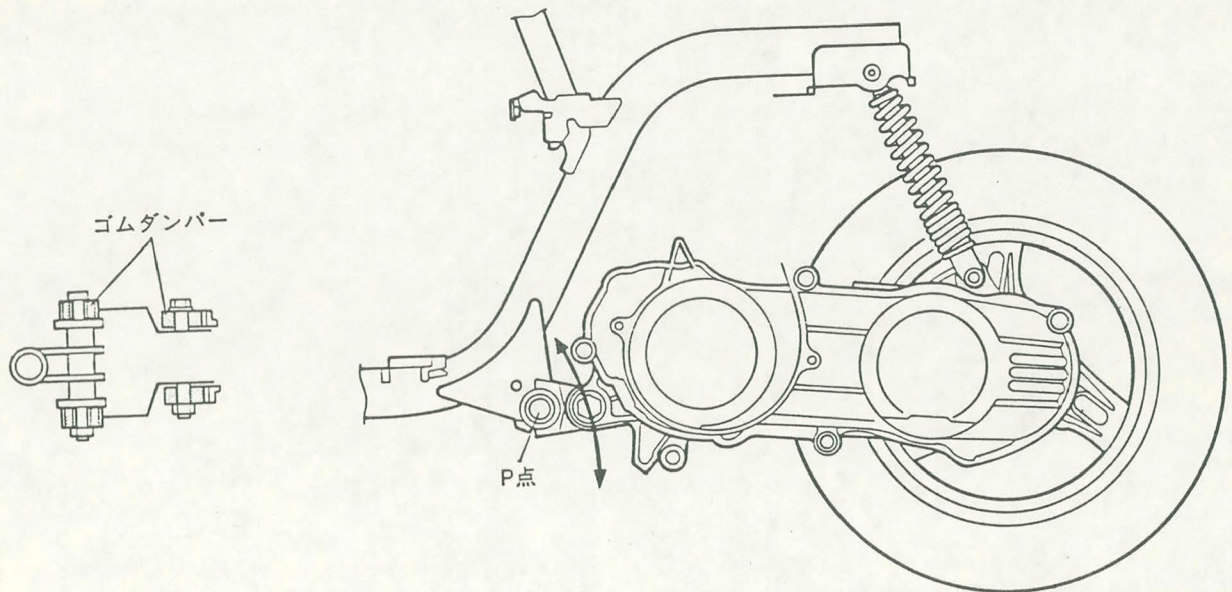
また、エンジン特性は、とくに発進加速性能に重点を置いたもので、0→50 m加速では、ジョグをしのぐほどのダッシュ力を秘めています。



2. 振動を低減するリンク式エンジン懸架方式

エンジンの懸架には、「ジョグ」「チャンプ」等でその効果を十分に立証しているリンク式エンジン懸架方式を採用しています。

この方式では、エンジン振動は図のようにP点を中心に回転振動となります。これをゴムダンパーで減衰してフレームへの振動の伝達を吸収。ソフトで快適な乗り心地を生み出しています。



3. 操縦安定性を高め、俊敏なハンドリングを生み出すライディングポジション

『トライ』は、重心を前方に置き、ハンドルのホールド性を高めるライディング・ポジションを採用しています。

これにより、従来のスクーターには類のない前輪トラクションの高さを実現。クイックなコーナリングをエンジョイできるスポーツライクな操縦安定性を生み出しています。

4. 軽快感と道具感覚を表現したスタイリング

ユニークなスラント（傾斜）ラックが印象的な『トライ』のサイドシルエットは、スリムさ、軽快さ、スポーティさを表現したトライアングルライン。適度なボリューム感を備えたリヤ・クォーター・ビューとのマッチングで、軽快感とヤングのライフツールとしての道具感覚を強調しています。

また、ブラックを効果的に配したイタリアン感覚のカラーリングがモダンな市街に映えます。

5. 機能的で見やすい大型メーターパネル

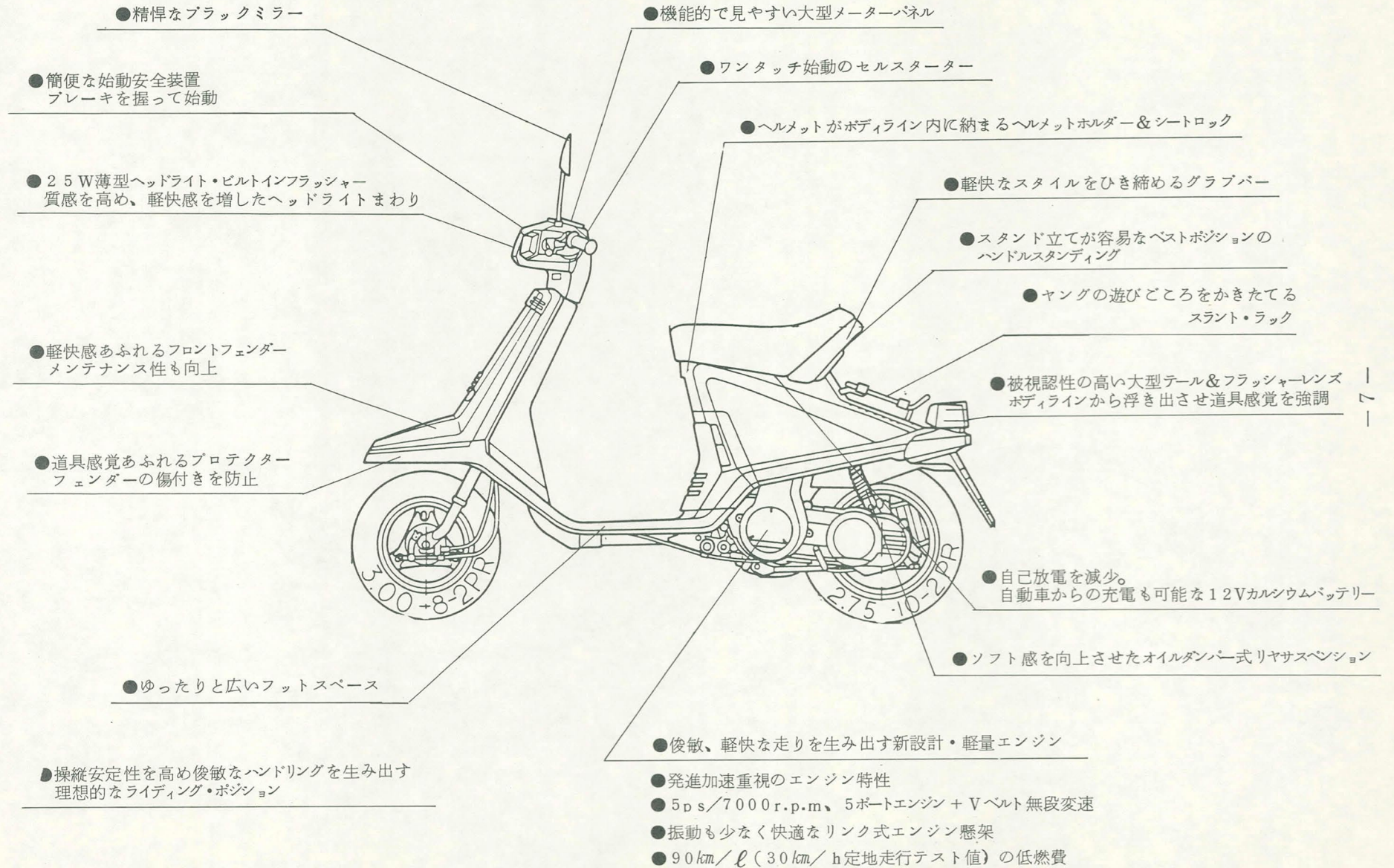
視認性の高い大型メーターは、スポーツ感覚があふれるもの。

スピードメーター、走行距離計に電気式フュエルメーター、オイル警告灯、スピード警告灯さらにバッテリー容量警告灯までセットし、必要な情報がひと目で確認できる、機能性を持たせています。

6. 親切設計のヘルメットホルダー&シートロック

シートロック一体式のヘルメットホルダーは、ヘルメットがボディライン内に納まる親切設計。駐車時ヘルメットがとび出していて邪魔になることもなく、雨水が入ることもありません。またショッピングバッグのフックとしてもきわめて便利です。

ヤマハ『トライ』フィーチャーマップ



● 精悍なブラックミラー

● 簡便な始動安全装置
ブレーキを握って始動

● 25W薄型ヘッドライト・ビルトインフラッシャー
質感を高め、軽快感を増したヘッドライトまわり

● 軽快感あふれるフロントフェンダー
メンテナンス性も向上

● 道具感覚あふれるプロテクター
フェンダーの傷付きを防止

● ゆったりと広いフットスペース

● 操縦安定性を高め俊敏なハンドリングを生み出す
理想的なライディング・ポジション

● 機能的で見やすい大型メーターパネル

● ワンタッチ始動のセルスターター

● ヘルメットがボディライン内に納まるヘルメットホルダー&シートロック

● 軽快なスタイルをひき締めるグラブバー

● スタンド立てが容易なベストポジションの
ハンドルスタンディング

● ヤングの遊びどころをかきわたる
スラント・ラック

● 被視認性の高い大型テール&フラッシャーレンズ
ボディラインから浮き出させ道具感覚を強調

● 自己放電を減少。
自動車からの充電も可能な12Vカルシウムバッテリー

● ソフト感を向上させたオイルダンパー式リヤサスペンション

● 俊敏、軽快な走りを生み出す新設計・軽量エンジン

● 発進加速重視のエンジン特性

● 5ps/7000r.p.m、5ポートエンジン + Vベルト無段変速

● 振動も少なく快適なリンク式エンジン懸架

● 90km/ℓ (30km/h 定地走行テスト値) の低燃費

「ト ラ イ」仕様諸元表

名 称		ヤマハトライ				1次減速機構		ギ ャ	
寸法 及 重量	全 長	1,540	mm	動力伝達装置	変速機	同上減速比		3.714	1.000
	全 幅	610	mm			2次減速機構		ギ ャ	
	全 高	965	mm			同上減速比		3.000	3.714
	シート高	710	mm			クラッチ形式		乾式内拡重錘式	
	軸間距離	1,090	mm			形 式	Vベルト・無段変速		
	最低地上高	105	mm			操作方法	自動遠心式		
	乾燥重量	49	Kg			変速比1速	2.500~0.900		
	装備重量	52	Kg			フレーム形式	鋼管バックボーン		
性 能	舗装平坦路燃費	90km/ℓ(30km/h)		走行装置	キャスト	26° 30'			
	最小回転半径	1,600 mm			トレール	58 mm			
	制動停止距離	3.5m(20km/h)			タイヤサイズ	前	3.00-8-2PR		
原 動 機	原動機種類	2サイクル,ピストンリードシフト		後		2.75-10-2PR			
	気筒数配列	単気筒		型 式	前	ドラム(リーディングトレーリング)			
	総排気量	49 cc			後	ドラム(リーディングトレーリング)			
	内径×行程	40.0mm×39.2mm		ブレーキ胴径 又は ディスク有効径	前	8.0 mm			
	圧縮比	6.1:1			後	95 mm			
	最高出力	5.0ps/(7000rpm)		懸架方法	前	テレスコピック			
	最大トルク	0.55Kg・m/(5500rpm)			後	ユニットスイング			
	始動方式	セル式		緩衝装置	緩衝方法	前	コイルスプリング		
潤滑方式	分離給油(ヤマオートレブ)		後			コイルスプリング			
オイルタンク容量	0.8 ℓ		ホイール トラベル		前	36 mm			
燃料装置	エレメント種類	湿式ウレタンフォーム		後	44 mm				
	燃料タンク容量	3.0 ℓ		灯火及照明	ヘッドランプ		12V 25W		
	キャブレタ型式	VM13SS			テールランプ		12V 5W		
	キャブレタメーカー	三 国 工 業			ストップランプ		12V 21W		
電 気 装 置	点火方式	C . D . I			フラッシャーランプ		12V 8W×4		
	点火プラグ型式	BP4HS, BP5HA W14FPL, W16FP BP6HS, SP7HS W20FP, W22FP		メータ照明		12V 3.4W			
	点火プラグメーカー	日本特殊陶業 日本電装		ランプ ソッド	オイル残量警告		12V 3.4W		
	バッテリー容量	12V 4Ah(10Hr)			速度警告		12V 3.4W		
	バッテリー型式	GM4-3B-Ca		装 置	速度計、燃料計				