

# YAMAHA

ヤマハレジャーバイク

「フォーゲルQ B 50」

新発売について

昭和 55 年 8 月 8 日

**ヤマハ発動機株式会社**

本社広報部 ● 〒438 静岡県磐田市新貝2500 TEL.05383

／東京広報部 ● 〒104 東京都中央区銀座

TEL.03

当社では、主婦層を中心としたソフトバイク市場形成に続く、男性市場拡大策の一環として発売した男性用ソフトバイク「タウニィ」とは性格を異にしたレジャーバイク「フォーゲルQB50」を8月10日から新発売します。

今回発売する「フォーゲルQB50」はバイクをペットやホビー的にとらえる層を対象に手軽に乗れる中にも、ある程度のモーターサイクル的にメカニズムが楽しめ、新しい機能と魅力を備えた男性向けレジャーバイクで、先に発売した「ポッケ」の兄貴分にあたるワイルドで魅力にあふれたものです。

#### 記

名 称：ヤマハレジャーバイク「フォーゲルQB50」

発 売 日：昭和55年8月10日

標準現金価格：119,000円

カラーリング：アロマグリーン、ニューエルトロオレンジ、ニューホワイト

生産台数：20,000台（国内・年間）

## ヤマハレジャーバイク「フォーゲルQB50」開発のねらい

ヤマハレジャーバイク「フォーゲルQB50」は、

- ・ソフトバイクによって大量に開拓された女性層を接点としてバイクに触れる機会の増大
- ・四輪車万能の時代から、目的、用途によって四輪車が使いにくくなってきた環境
- ・ヤング層に、バイクがファッションとして定着しつつあることなどを背景にしながら、20代、30代を中心とした男性ユーザーがふえています。一方、ヤングの中にはスポーツバイクやレジャーバイクをすでに十分楽しみ、バイクを卒業していながらバイクが好きで、バイクのメカニズムに興味、関心が高く一味ちがったバイクをホビー、ペット的に持ちたいという層があります。

「フォーゲル」は、このような層に、初心者向き、高校生向きのイメージがないこと、気軽、手軽にアウトドアレジャーに使えること、おもしろさやしゃれた感じにあふれ、メカニズム的に魅力があり、車載機能や収納性に富んでいることなどをもりこんだワイルドな魅力にあふれたレジャーバイクとして開発したものです。

先に発売したタウンイメージあふれる「ポッケ」の兄貴分にあたるレジャーバイクです。

——「フォーゲル」ネーミングの由来——

「フォーゲル」(VOGEL)はドイツ語の“鳥”を語源としています。鳥のもつ、自由、行動的、活動的、冒険……などワイルドなイメージを表現し、草原や山道などを自由に走るジープ感覚でお乗りいただこうと命名しました。

## ヤマハレジャーバイク「フォーゲルQB50」の主な特徴

### 1. 頼もしいアドベンチャー調のジープ感覚あふれるスタイリングと数々の装備

- スタイリングは頼もしいアドベンチャー調のジープ感覚

- 道なき道を走れる数々の装備

- ・ ミニバイクながらメカニズムは2サイクル・トルクインダクション・エンジン、ハンドクラッチ、4速ミッション、CDI点火の本格派。
- ・ 前後8インチ・タイヤ、大型シートで乗車姿勢にゆとりのあるミニサイズ。
- ・ ブロックパターンの前後タイヤ、エンジンガード、ゴムブーツ付フロントフォークなど装備も充実。
- ・ キャンプ用品などもどっさり積める前後の大型キャリア。
- ・ 長距離も楽々走れる10ℓの大型タンクと75km/ℓの低燃費(30km/h)

### 2. 用途の幅を広げる車載機能

- ・ バニングなどアウトドアレジャーの幅を広げる車載機能を装備しています。

### 3. 格納スペースがあまりいらぬ収納性

- ・ ミニサイズと軽量に加えて、折りたたみ可能式ハンドルや開閉レバー付のタンクキャップ、そしてキャブレターのガス抜き機構によって、階段下などのちょっとしたスペースに格納したり、

屋内などにも格納することができます。

#### 4. 安全装備の積極的採用

- レギュレーターを採用、バッテリーのメンテナンスの改善
- 前後ブレーキのライニング摩耗インジケーター
- 25Wの明るいヘッドライト
- オイル警告灯

#### 5. 低燃費

- 1ℓあたり75km(30km/h定地走行テスト値)も走れる低燃費、省エネルギーバイクです。
- 10ℓの大型タンクと相まって、長距離も楽々走れます。



ヤマハレジャーバイク「フォーゲルQB50」

ヤマハレジャーバイク「フォーゲルQB50」 仕様諸元

名 称		ヤマハレジャーバイク 「フォーゲル QB50」			1次減速機構	ギヤ
寸 法 及 重 量	全 長	1485 mm	動 力 伝 達 装 置	速 比	同上減速比	19/68 3.578
	全 幅	690 mm			2次減速機構	チェーン
	全 高	950 mm			同上減速比	13/30 2.307
	シ ー ト 高	674 mm			クラッチ型式	湿式多板
	軸 間 距 離	885 mm			形 式	常時噛合式前進4段
	最低地上高	155 mm			変 操 作 方 法	左足動 リターン式
	乾 燥 重 量	57 kg			変 速 比 1 速	12/39 3.250
性 能	燃 費 (定地走行テスト値)	75km/ℓ (30km/h)		" 2 速	17/34 2.000	
	登 坂 能 力	18 °		" 3 速	21/30 1.428	
	制 動 停 止 距 離	3.5m/(20km/h)		" 4 速	24/27 1.125	
原 動 機	原 動 機 種 類	2サイクルピストンリードインバルブ	フ レ ー ム 形 式		鋼管ダイヤモンド	
	気 筒 数 配 列	単 気 筒	タイヤサイズ (タイヤパターン)	前	3.50-8-2PR (ブロックタイプ)	
	総 排 気 量	49 cc		後	3.50-8-2PR (ブロックタイプ)	
	内 径 × 行 程	40.0mm×39.7mm	制 動 装 置	前	ドラムブレーキ (リーディングトレーリング)	
	圧 縮 比	7.4		後	"	
	最 高 出 力	3.0PS/5500r.p.m	燈 火 及 照 明	ヘッドランプ	6V 25W/25W	
	最 大 ト ル ク	0.42kg.m/4000r.p.m		テールランプ	6V 3W	
	始 動 方 式	プライマリーキック式		ストップランプ	6V 10W	
	点 火 方 式	C. D. I.		フラッシャーランプ	6V 8W	
	燃 料 タ ン ク 容 量	10.0 ℓ		メーター照明	6V 3W	
オ イ ル タ ン ク 容 量	0.8 ℓ	パ ラ イ ロ ン ト ブ	オイル残量警告	6V 3W		
潤 滑 方 式	分離給油 (ヤマハオートループ)	メ 装 1 タ 1 置	速 度 計			
バ ッ テ リ ー 容 量	6V2AH					